

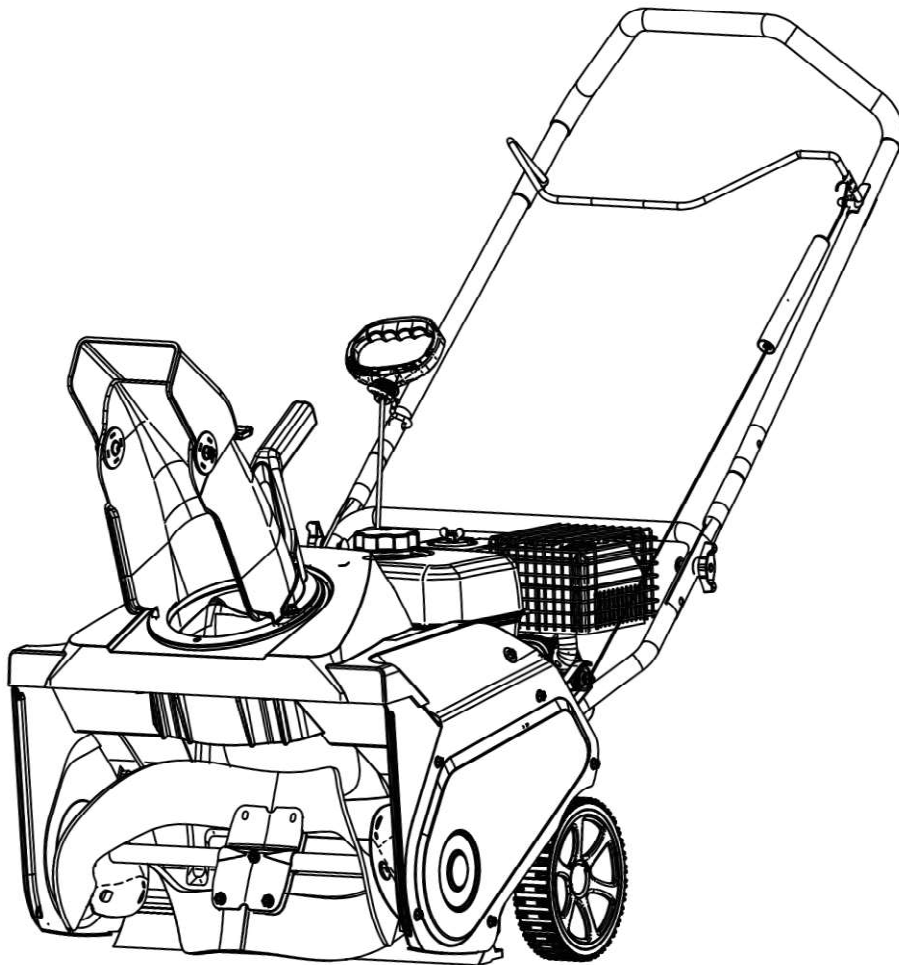
HURRICANE[®]

OPERATØRENS

MANUAL

Snøfreser

KC421-F



Viktige tekniske parametere

Parametere

Motortype	En-sylindret, 4-takts
Motorens slagvolum	196cc
Motor maks. Effekt	4,1 kW/3600 o/min
Ryddebredde	21" (53 cm)
Klaringsdybde	30 cm (12")
Hjuldiameter	18 cm (7")
Drivstofftank	2.5L
Oljekapasitet	0.5L

Innledning

Denne maskinen er ikke beregnet for kommersiell bruk. Den er først og fremst beregnet på å fjerne snø fra asfalterte flater, som innkjørsler og fortau, og andre asfalterte flater for fotgjengere på bolig- eller næringseiendommer. Den er ikke beregnet på å fjerne andre materialer enn snø, og den er heller ikke beregnet på å rydde grusflater.

Les denne informasjonen nøye for å lære hvordan du bruker og vedlikeholder produktet på riktig måte, slik at du unngår personskader og skader på produktet.

Denne håndboken bruker to ord for å fremheve informasjon:

Viktig gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon, og **Merknad legger** vekt på generell informasjon som fortjener spesiell oppmerksomhet.

Sikkerhet

Les nøye gjennom innholdet i denne bruksanvisningen før du starter motoren.



Dette er sikkerhetssymbolet. Det brukes for å varsle deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger etter dette symbolet, for å unngå mulig personskade eller død.

Feil bruk eller vedlikehold av denne maskinen kan føre til personskade eller død. For å redusere denne muligheten må du alltid følge sikkerhetsinstruksjonen.

Opplæring

- Les, forstå og følg alle anvisninger på maskinen og i bruksanvisningen(e) før du bruker maskinen. Gjør deg grundig kjent med betjeningselementene og riktig bruk av maskinen. Lær deg hvordan du stopper maskinen og kobler den raskt fra.
- La aldri barn bruke maskinen. La aldri voksne bruke maskinen uten at de har fått riktig instruksjon.
- Hold arbeidsområdet fritt for alle personer, spesielt små barn.
- Vær forsiktig, unngå å skli eller falle.

Vær oppmerksom på

Forberedelse

- Undersøk området der maskinen skal brukes grundig, fjern dørmatter, plater, ledninger og andre fremmedlegemer.
- Ikke bruk maskinen uten å ha på deg egnede vinterklær. Unngå løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler. Bruk fottøy som gjør det lettere å stå på glatt underlag.
- Håndter drivstoff med forsiktighet; det er svært brannfarlig.
 - Bruk en godkjent drivstoffbeholder.
 - Fyll aldri drivstoff på en motor som er i gang eller varm.
 - Fyll drivstofftanken utendørs med ekstrem forsiktighet. Fyll aldri drivstofftanken innendørs.
 - Fyll aldri beholdere inne i et kjøretøy eller på et lastebil- eller tilhengerflak med plastforing. Plasser alltid beholdere på bakken, vekk fra kjøretøyet, før du fyller dem.
 - Når det er praktisk mulig, bør du fjerne bensindrevne maskiner fra lastebilen eller tilhengeren og fylle drivstoff på bakken. Hvis dette ikke er mulig, bør du fylle drivstoff på en tilhenger med en bærbar beholder, i stedet for fra en bensindispenser.
 - Hold dysen i kontakt med kanten på drivstofftanken eller beholderåpningen hele tiden, helt til tankingen er fullført. Ikke bruk en dyselås .
 - Sett bensinlokket godt på plass igjen, og tørk av eventuelt sølt drivstoff.
 - Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Bruk skjøteledninger og stikkontakter som spesifisert av produsenten for alle maskiner med elektriske startmotorer.
- Ikke prøv å rydde snø fra en grusbelagt, knust steinoverflate. Dette produktet er kun beregnet for bruk på asfalterte overflater.
- Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang (unntatt når det er spesifikt anbefalt av produsenten).
- Bruk alltid vernebriller eller øyeskjermer under drift eller når du utfører en justering eller reparasjon, for å beskytte øynene mot fremmedlegemer som kan slynges ut.
- Kontroller alle festeanordninger med jevne mellomrom for å sikre at maskinen er i sikker driftstilstand.
- Ikke hold hendene eller stå i nærheten av eller under roterende deler. Hold deg alltid unna utløpsåpningen.
- Vær svært forsiktig når du kjører på eller krysser grusveier, gangveier eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer eller trafikk.
- Etter at du har truffet et fremmedlegeme, må du stoppe motoren, ta ut tenningsnøkkelen, inspisere maskinen grundig for eventuelle skader og reparere skadene før du starter og bruker maskinen på nytt.
- Hvis maskinen begynner å vibrere unormalt, må du stoppe motoren og umiddelbart se etter årsaken. Vibrasjoner er vanligvis et varsel om problemer.
- Stopp motoren hver gang du forlater driftsposisjonen, før du tømmer rotorbladhuset eller utløpssjakten, og når du utfører reparasjoner, justeringer eller inspeksjoner.
- Ved rengjøring, reparasjon eller inspeksjon av maskinen må du stoppe motoren og forsikre deg om at rotorbladene og alle bevegelige deler har stanset.
- Ikke kjør motoren innendørs, unntatt når du starter motoren og transporterer maskinen inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene; eksosgasser er farlige.

Viktig

- Vær svært forsiktig når du kjører i skråninger.
- Maskinen må aldri brukes uten at egnede vern og andre sikkerhetsanordninger er på plass og fungerer.
- Rett aldri utslippet mot mennesker eller områder der det kan oppstå materielle skader. Hold barn og andre på avstand.
- Ikke overbelast maskinens kapasitet ved å forsøke å rydde snø i for høyt tempo.
- Se bak deg, og vær forsiktig når du rygger med maskinen.
- Koble fra strømmen til rotorbladene når maskinen transporteres eller ikke er i bruk.
- Bruk aldri maskinen uten god sikt eller lys. Vær alltid sikker på at du står støtt, og hold godt fast i håndtakene. Gå, løp aldri.
- Ta aldri på en varm motor eller lydtemper.

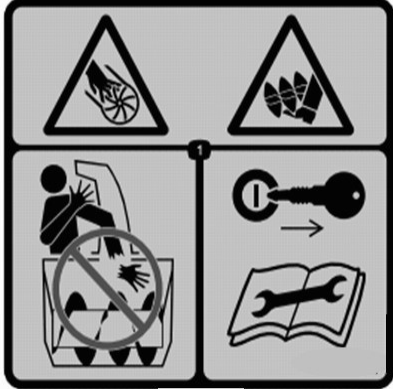
Sikkerhet for snøfresere

Følgende liste inneholder produktspesifikk sikkerhetsinformasjon eller annen sikkerhetsinformasjon som du må kjenne til.

- Roterende rotorblad kan skade fingre eller hender. Hold deg bak håndtakene og borte fra utløpsåpningen når du bruker maskinen.
- Hold ansikt, hender, føtter og alle andre kroppsdeler eller klær borte fra bevegelige eller roterende deler.
- Før du justerer, rengjør, reparerer og inspiserer maskinen, og før du tømmer utløpssjakten, må du stoppe motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler har stanset.
- Før du forlater driftsposisjonen, må du stoppe motoren, ta ut tenningsnøkkelen og vente til alle bevegelige deler har stanset.
- Hvis et skjold, en sikkerhetsanordning eller et klistremerke er skadet, uleselig eller borte, må det repareres eller skiftes ut før du begynner å bruke maskinen. Stram også eventuelle løse festeanordninger.
- Ikke røyk mens du håndterer bensin.
- Ikke bruk maskinen på et tak.
- Ikke ta på motoren mens den er i gang eller like etter at den har stanset, fordi motoren kan være varm nok til å forårsake brannskader.
- Utfør kun de vedlikeholdsinstruksjonene som er beskrevet i denne håndboken. Før du utfører vedlikehold, service eller justering, må du stoppe motoren og ta ut nøkkelen. Ved behov for større reparasjoner, ta kontakt med distributøren eller en lokal agent.
- Ikke endre standardinnstillingene på motoren.
- Ved oppbevaring av maskinen i mer enn 30 dager må du tømme drivstoffet fra drivstofftanken for å unngå potensiell fare. Oppbevar drivstoffet i en godkjent drivstoffbeholder . Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren før maskinen settes bort.

Sikkerhets- og instruksjonsdekaler

Viktig: Sikkerhets- og instruksjonsdekaler er plassert i nærheten av potensielle fareområder. Skift ut skadede dekaler.



Kontakt med skruen eller løpehjulet kan føre til kuttskader eller lemlestelse.

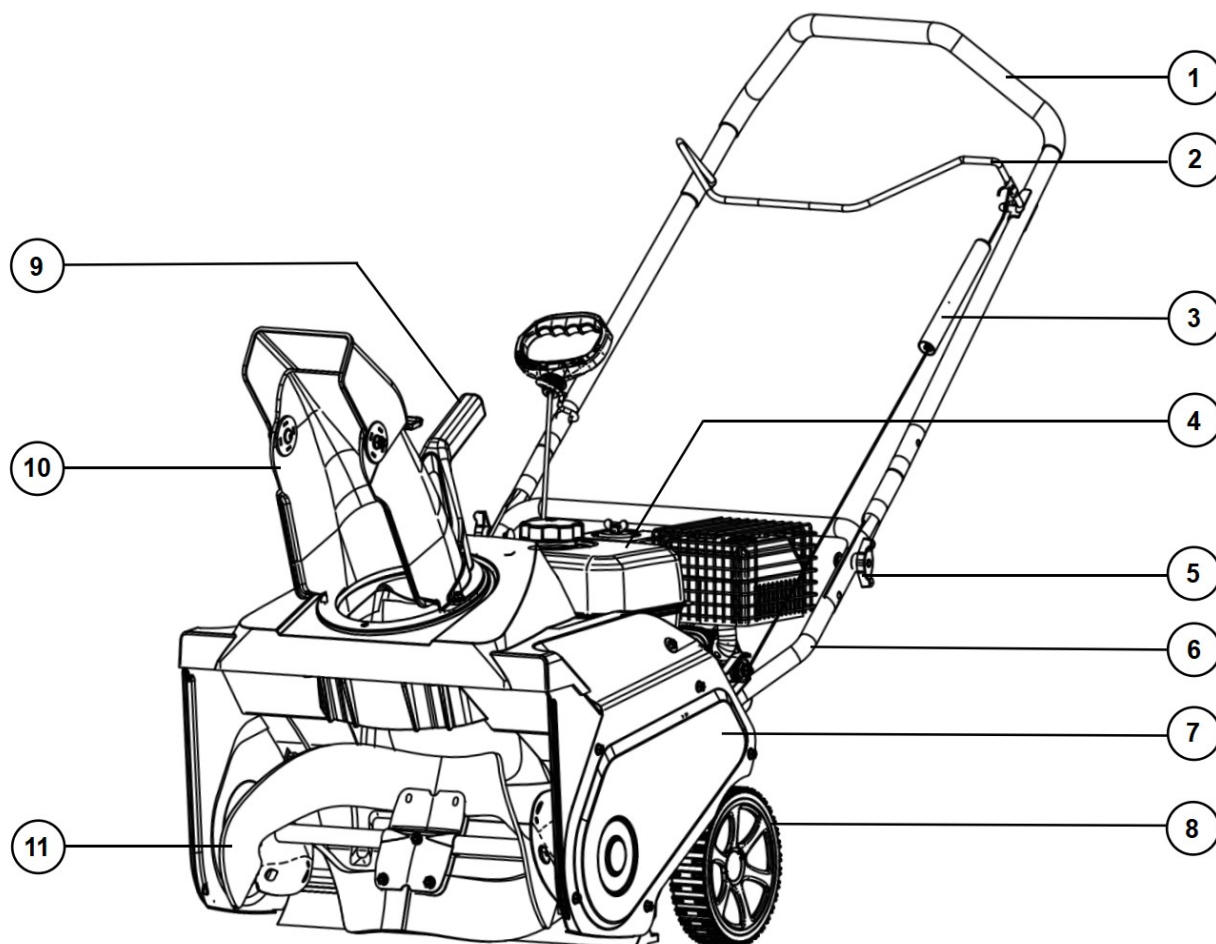
Ikke legg hånden i sjakten.

Ta ut tenningsnøkkelen og les instruksjonene før du utfører service eller vedlikehold.



1. Advarsel: Les brukerhåndboken.
2. Fare for kutting/avrivning: Stopp motoren før du forlater maskinen.
3. Fare for utslyng rusk: Hold tilskuere på trygg avstand fra maskinen.
4. Fare for drivstoffsøl: Ikke tipp maskinen forover eller bakover.
5. Klem på kontrollstangen for å koble inn skruen.
6. Slipp kontrollstangen for å koble ut skruen.

INNHold OG FUNKSJONER

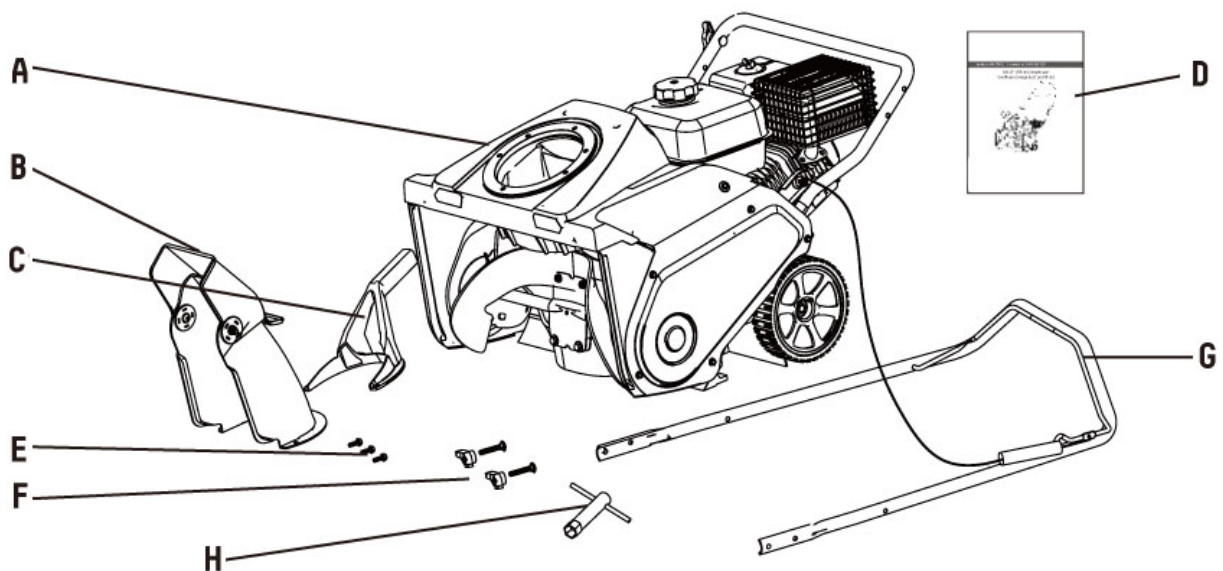


1. Øvre håndtak
2. Start/stopp håndtak
3. Kabel for skruekontroll
4. Motor
5. Feste kjent med buehodebolt
6. Nedre håndtak
7. Hjulhus
8. Hjul
9. Rotasjonshåndtak for utløpssjakt
10. Utløpssjakt med deflektor
11. Skruapedal

PAKKENS INNHOLD

Ta maskinen forsiktig ut av emballasjen, og kontroller at følgende deler følger med:

A. Snøfreser (med nedre håndtak)	1 stk
B. Utkaster	1 stk
C. Rotasjons håndtak for utkaster	1 stk
D. Manual	1 stk
E. Skrue for utkastert	3 stk.
F. Festeknott med buet hodebolt M8	2stk
G. Øvre håndtak	1 stk
H. Skiftenøkkel	1 stk



ADVARSEL!

Hvis noen av delene er skadet eller mangler, må du ikke bruke verktøyet før de manglende delene er skiftet ut. Unnlates det å ta hensyn til denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

MONTERING



FORSIKTIG! Les bruksanvisningen i sin helhet før maskinen tas i bruk.

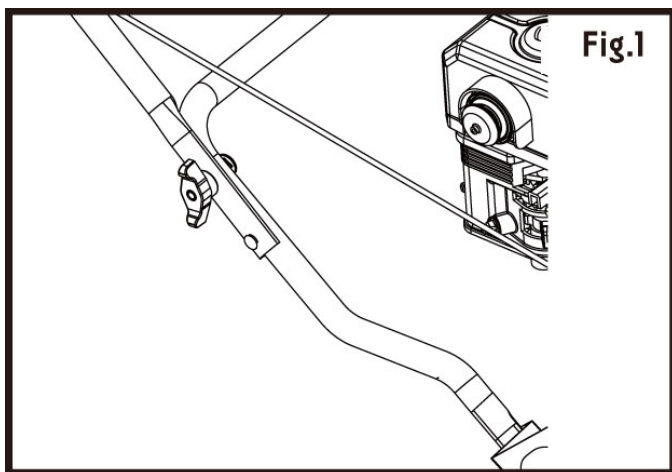
VIKTIG! DENNE SNØFRESEREN LEVERES UTEN OLJE ELLER BENSIN PÅ MOTOREN!

Din nye snøfreser er montert på fabrikken, med unntak av de delene som er demontert for fraktformål. Alle deler som muttere, skiver, bolter osv. som er nødvendige for å fullføre monteringen, er lagt i deleposen. For å sikre at snøfreseren fungerer sikkert og korrekt, må alle deler og alt utstyr du monterer, strammes godt til. Bruk riktig verktøy etter behov for å sikre at delene er ordentlig tilstrammet.

TRINN 1: Montering av det øvre håndtaket

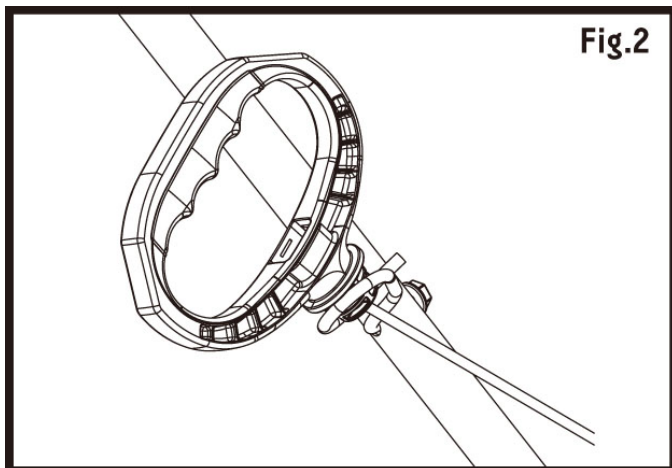
1. Plasser endene av det øvre håndtaket på innsiden av det nedre håndtaket, og rett ut hullene;
2. Sett inn bolten med buet hode i de justerte hullene, med bolthodene på innsiden av håndtaket.
3. Monter håndtaksknappene på boltene (fig. 1), og stram knappene godt til.
4. Monter og juster kontrollkabelen. (se justering av kontrollkabelen på fig. 5).

Viktig: Sørg for at kabelen føres på utsiden av håndtaket.



TRINN 2: Montering av rekylstarterhåndtaket (se fig. 2)

Monter rekylstarterhåndtaket i tauføringen som vist i fig. 2.

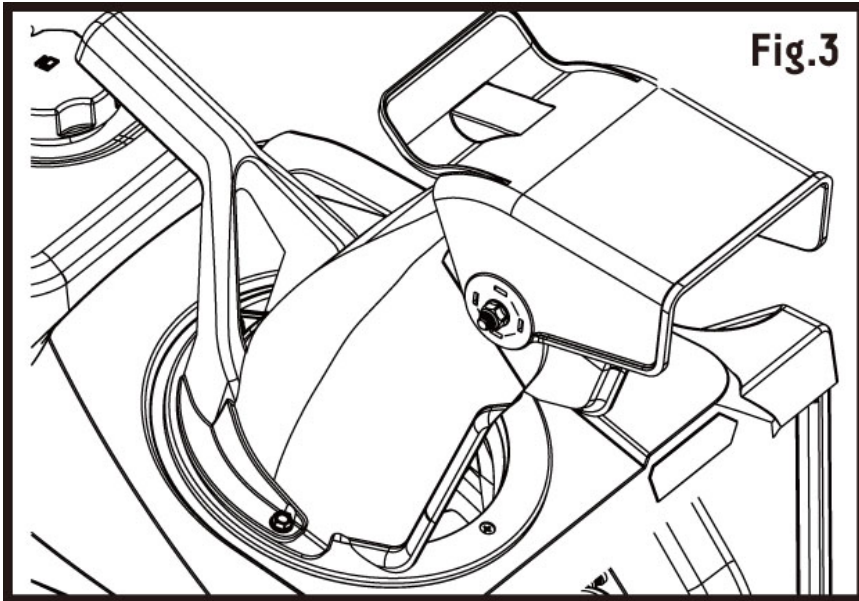


MONTERING

TRINN 3: Montering av utkaster (se fig. 3)

Monter utkaster som vist i fig. 3

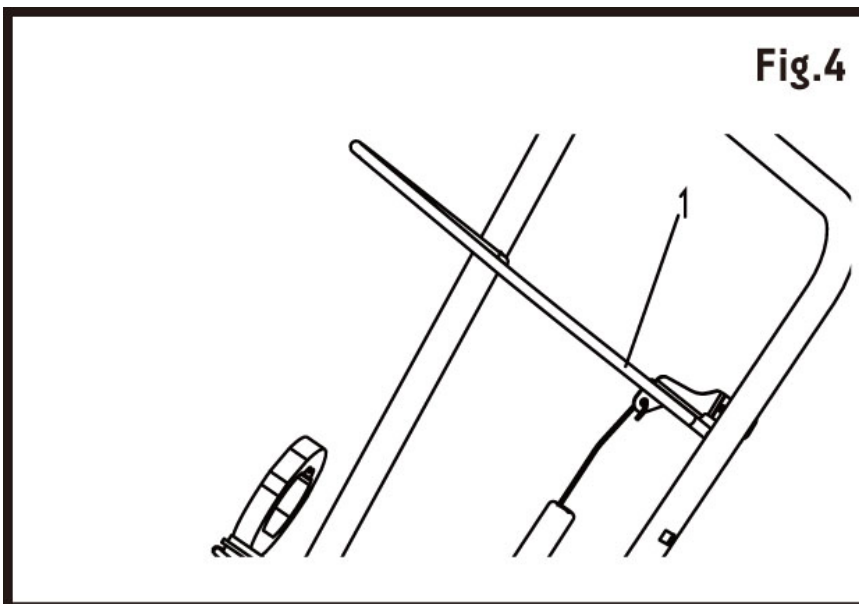
Kontroller at rotasjonshåndtaket for utkaster er i riktig posisjon, og stram til de 3 skruene med skiftenøkkens krysshodeende.



TRINN 4: Justering av kontrollkabelen (se fig. 4)

Kontroller kontrollkabelen før hver bruk, kontroller kontrollkabelen og juster den om nødvendig.

FORSIKTIG: Du må kontrollere og eventuelt justere kontrollkabelen før du tar maskinen i bruk for første gang.



MONTERING

Justering av kontrollkabelen Fig. 4 til 5

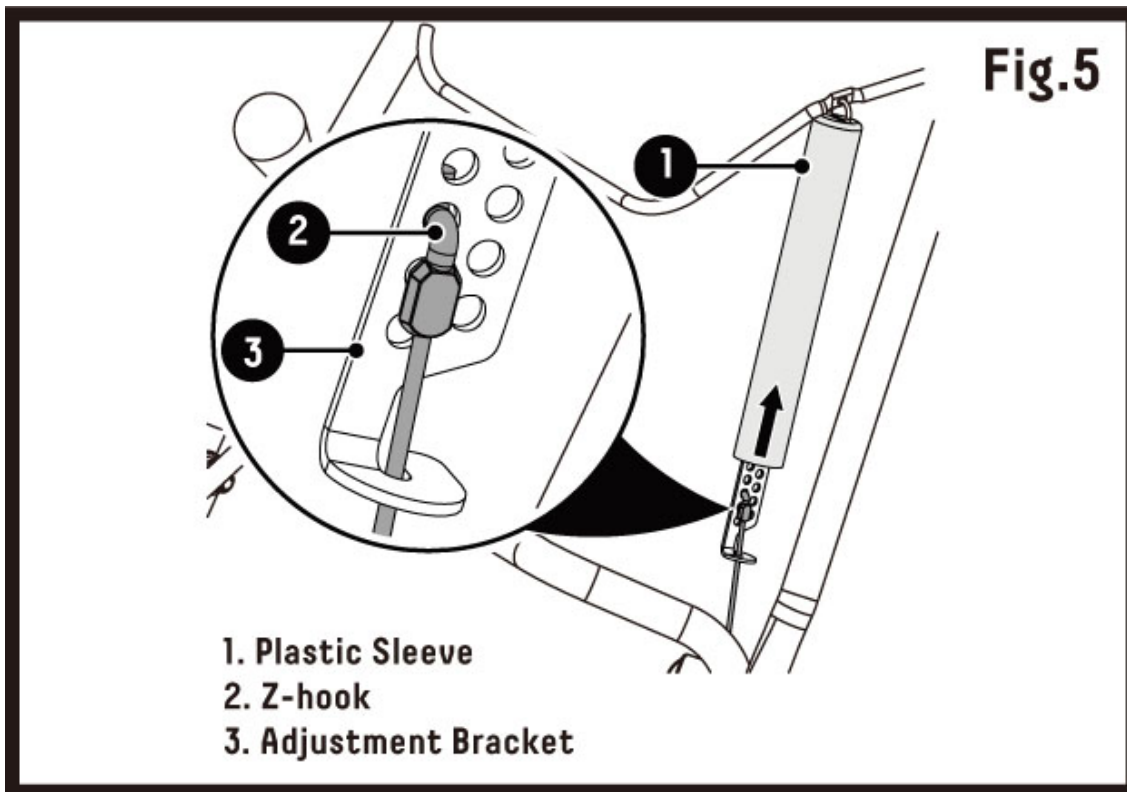
- 1) Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stanset og til varme deler er avkjølt.
- 2) Flytt plasthylsen opp til skruens kontrollspak.
- 3) Fjern kabelenden fra justeringsbraketten.
- 4) Sett Z-kroken inn i det høyeste hullet i justeringsbraketten som kan nås.
- 5) Vikle kabelenden rundt justeringsbraketten.

VIKTIG: Når skruespaken er utkoblet, skal det være litt slakk i kabelen og ingen spenning.

- 6) Start motoren og aktiver skruespaken for å sikre at den fungerer som den skal.
- 7) Slipp skruespaken og sørg for at skovlrotasjonen stopper.

VIKTIG: Kabelspenningen må ikke være for stor.

- 8) Sett hylsen på plass over justeringsbraketten.



Drift

1. Påfylling av olje på motoren



FORSIKTIG! Følgende prosedyrer og justeringer må utføres før motoren startes. Ikke prøv å utføre noen av justeringene mens motoren er i gang.



FORSIKTIG! For å unngå motorskader leveres motoren uten olje eller bensin. Motoren må fylles med riktig olje- og bensinkvalitet før motoren startes.



MERK! Hvis motoren kjøres med lavt oljenivå, kan det føre til motorskader. Det anbefales å bruke 4-takts motorolje med høy kvalitet. Bruk av olje uten detergent kan forkorte motorens levetid, og bruk av 2-taktsolje vil skade motoren.



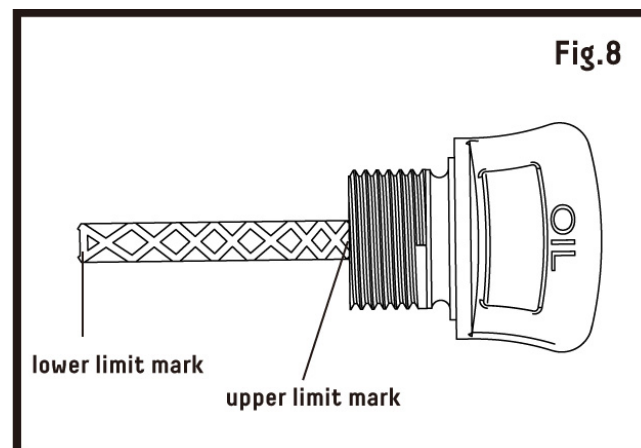
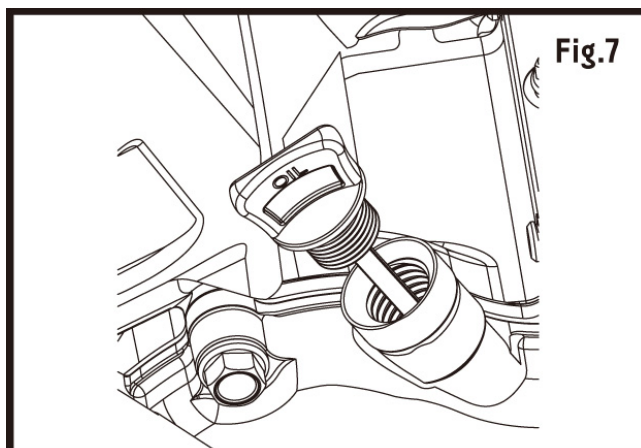
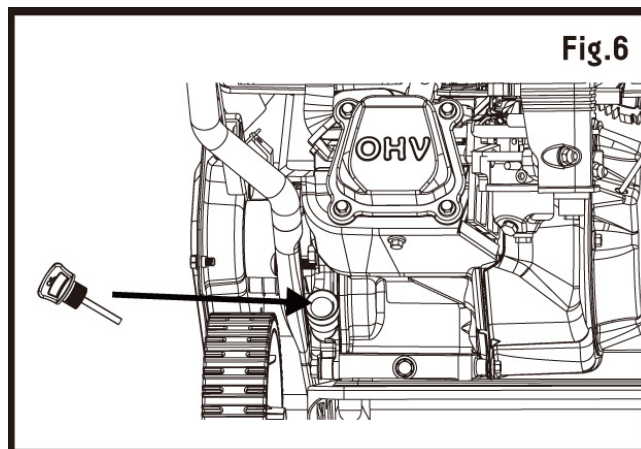
FORSIKTIG! Bruk alltid SAE 5W-30-olje av høy kvalitet eller tilsvarende. Bruk aldri tilsetningsstoffer sammen med anbefalt olje. For å forlenge motorens levetid er det viktig at oljen skiftes etter de første 5 brukstimene.



MERK: For å kontrollere motoroljenivået, stopp motoren og plasser snøfreseren på et plant underlag.

Fremgangsmåte:

- 1) Fjern oljepåfyllingspinnen og tørk av oljen med en ren klut (se fig. 6).
- 2) Sett peilepinnen inn i oljepåfyllingsstussen, vri for å lukke (se fig. 7).
- 3) Ta ut peilepinnen igjen og kontroller oljenivået: Oljenivået må ligge mellom det nedre og øvre grensemerket på peilepinnen. Den anbefalte oljen (SAE 5W-30 eller tilsvarende). Ikke fyll på for mye. Tørk opp olje som er sølt ut (se fig. 8).



Drift

2. Fyll drivstofftanken med bensin



FORSIKTIG! For å unngå motorproblemer bør drivstoffsystemet behandles med drivstoffkonserveringsmiddel eller tømmes for drivstoff før lagring i mer enn 30 dager. Bland aldri olje med bensin.



FORSIKTIG! Ikke fyll drivstoff i bunnen av halsen. La det være plass til at drivstoffet kan ekspandere. Ikke overfyll drivstofftanken.



FORSIKTIG! Gassen er svært brannfarlig, og det må utvises ekstrem forsiktighet ved håndtering eller arbeid med den. Oppbevares utilgjengelig for barn.



FORSIKTIG! For å unngå motorskader leveres motoren uten olje eller gass. Motoren må fylles med riktig olje- og bensinkvalitet før motoren startes.



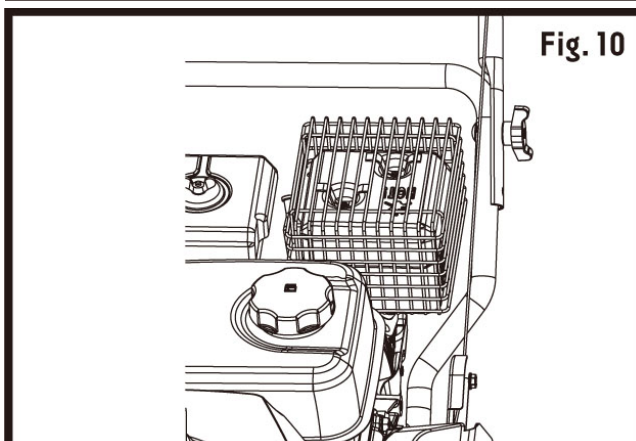
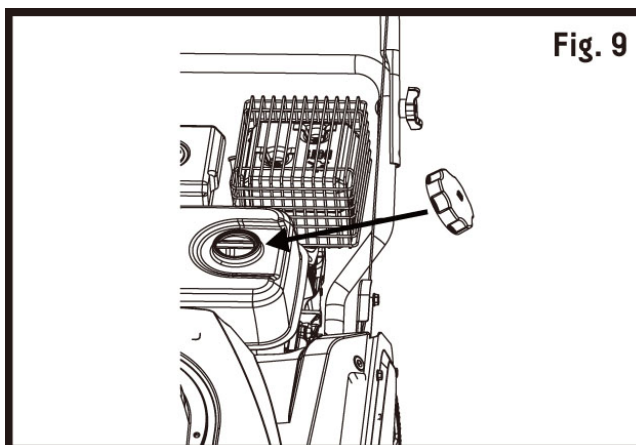
ADVARSEL! Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren stoppet. Ikke røyk eller la det oppstå flammer eller gnister i området der motoren fylles på drivstoff eller der gassen oppbevares. Unngå gjentatt eller langvarig kontakt med huden eller innånding av damp.



ADVARSEL! Bensin med opptil 10 % etanol (gasohol) er tillatt. Ikke bruk ikke-godkjent bensin, som for eksempel E15 og E85.

PROSEDYRE

1. Rengjør området rundt tanklokket før du tar av lokket. Fjern advarselsmerket, og kontroller drivstoffnivået (se fig. 9).
2. Fyll på tanken hvis drivstoffnivået er lavt.
3. Fyll drivstoff forsiktig for å unngå overfylling eller søl, og det skal ikke være drivstoff i påfyllingsstussen.
4. Tørk opp eventuelt overløp eller sprut av bensin før du starter motoren.
5. Trekk til påfyllingslokket etter påfylling: kun fingertett (se fig. 10).



Drift

3. Start av motoren



MERK: Ikke bruk maskinen i lukkede eller dårlig ventilerte områder, da avgassene inneholder giftige stoffer. Hold hender, føtter, hår og klær borte fra maskinens bevegelige deler. Eksosen og andre deler av maskinen blir varme under bruk. Forsikre deg om at kniven er godt festet før du starter motoren.



MERK: For å starte motoren må du sørge for at tennpluggdekslet er plassert på pluggen og at maskinen er fylt med tilstrekkelig olje og bensin.

Drift i stor høyde

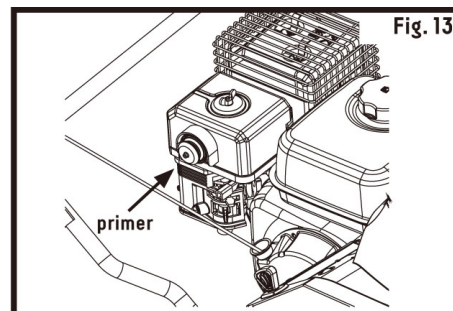
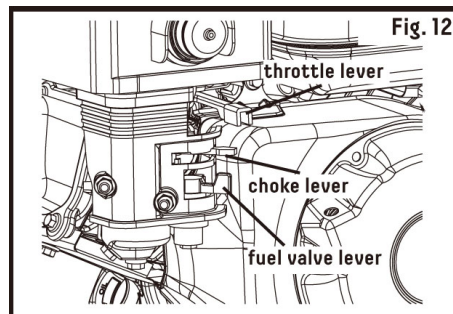
Luftens tetthet i stor høyde er lavere enn ved havnivå. Motoreffekten reduseres ettersom luften masse og luft-drivstoff-forholdet reduseres. Motoreffekten reduseres for hver 3000' (914 m) høyde over havet. Dette er en naturlig trend og kan ikke endres ved å justere motoren. I store høyder kan det også føre til økte eksosutslipp på grunn av det økte anrikningsforholdet mellom luft og drivstoff. Andre problemer i stor høyde kan være startvansker, økt drivstofforbruk og begroing av tennpluggene. For å avhjelpe andre problemer i stor høyde enn det naturlige effekttapet, kan vi mot en ekstra kostnad levere en hoveddyse til forgasseren i stor høyde.

PROSEDYRE

1. Flytt spaken på drivstoffventilen til "ON"-posisjon (fig. 12).
 - a. For å starte en kald motor, flytt chokehendelen til lukket stilling (fig. 13).
2. Flytt chokespaken avhengig av enhetens temperatur:
 - a. For å starte en kald motor, flytt chokehendelen til lukket stilling (fig. 12).
 - b. For å starte en varm motor, la chokehendelen stå i åpen stilling (fig. 13).
3. Flytt gasshendelen til full hastighet for å starte motoren (fig. 13).
4. Bruk primerkontroll avhengig av enhetens temperatur (fig. 13):
 - a. For å starte en kald motor, primer du 3-5 ganger (fig. 13).
 - b. For å starte en varm motor, må du ikke prime



ADVARSEL! For mange trykk på primerpæren kan føre til oversvømmelse av motoren. Når du starter en varm motor, trenger du ikke å bruke primeren. Hvis motoren stopper på grunn av mangel på bensin, må du fylle på og deretter trykke 3-5 ganger på primeren.



Merk: Ikke bruk primeren eller choken hvis motoren har vært i gang og er varm. Overdreven priming kan oversvømme motoren og hindre den i å starte.

Drift

Rekylstart

Merk: Hvis rekylstarteren ikke fungerer som den skal, kan den være frossen. Tine opp starteren før du forsøker å starte maskinen.

1. Trekk rekylstarthåndtaket ut ca. 10 til 15 cm (4 til 6 tommer) til du kjenner en motstand, og start deretter motoren med et kraftig rykk (fig. 16).
2. Når motoren er i gang, setter du startsnoren inn i snorføreren (se fig. 16), og mens motoren er i gang, flytter du chokehendelen gradvis til "RUN"-posisjon;



FORSIKTIG! Hvis du lar maskinen være koblet til en strømkilde, kan noen utilsiktet starte maskinen og skade personer eller eiendom. Trekk ut strømledningen når du ikke skal starte maskinen.

4. Stopp motoren

For å stoppe motoren trekker du tenningsnøkkelen utover.

5. Innkobling av skovlen

For å koble inn skovlen hold spaken mot håndtaket (fig. 17).

6. Frakobling av skovlen

For å koble ut skrueskovlen, slipp kontrollstangen (fig. 18).

7. Justering av utkaster og sjaktdeflektoren

Juster kontrollhåndtaket til høyre eller venstre for å endre snøens retning (figur 19).

Trekk håndtaket løs fra giret for å justere vinkelen på sjaktlokket opp eller ned (figur 20).

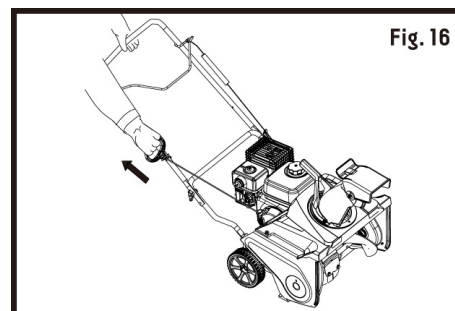


Fig. 16

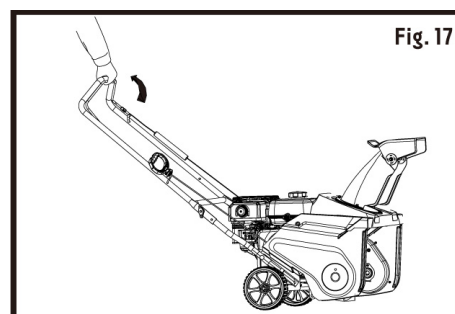


Fig. 17

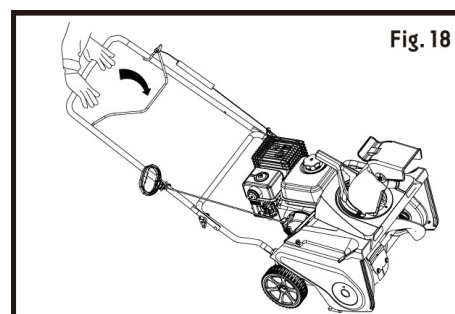


Fig. 18

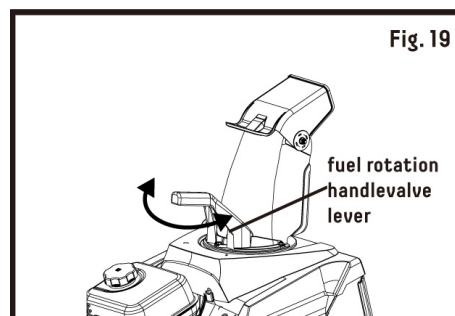


Fig. 19

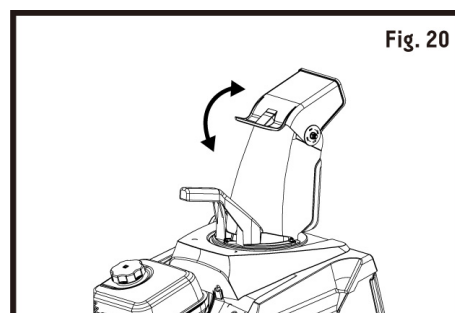


Fig. 20

Drift

8. Fjerne en tilstoppet utkaster

Viktig: Håndkontakt med de roterende rotorbladene inne i utkasteren er den vanligste årsaken til skader i forbindelse med maskinen. Bruk aldri hånden til å rense utkasteren.

For å tømme sjakten:

- Slå av motoren!
- Vent i 10 sekunder for å forsikre deg om at skovlene har sluttet å rotere.
- Bruk alltid et verktøy til å rense ut utkasteren, ikke hendene.

9. Selvgående snøfreser

Løft maskinens håndtak til hjulene er like over bakken og skraperen og rotorbladene berører bakken, maskinen vil kjøre fremover.

1. Løft hjulet fra bakken.
2. Skrape og skovel er i kontakt med bakken.

Merk: Ved å variere løftekraften på håndtaket litt, kan du kontrollere maskinens hastighet fremover. I tung snø kan du om nødvendig skyve håndtaket forover, men la maskinen arbeide i sitt eget tempo. Ikke løft håndtaket mer enn nødvendig, for da vil skrapen løfte seg fra bakken og snøen vil komme ut bak maskinen.

10. Forhindrer frysing etter bruk

- Hold maskinen i gang i noen minutter etter bruk for å unngå at rotorbladene og bevegelige deler fryser fast.
- Stopp motoren, vent til alle bevegelige deler har stanset, og fjern is og snø fra maskinen
- Fjern snø og is fra bunnen av rennen.
- Roter utkaster til venstre og høyre for å frigjøre den fra eventuelle isansamlinger.
- Med tenningsnøkkelen i av-stilling trekker du i rekylstarterhåndtaket flere ganger for å hindre at rekylstarteren fryser fast.
- I snø og kulde kan enkelte betjenings-elementer og bevegelige deler fryse fast. Ikke bruk overdreven kraft når du prøver å betjene frosne betjenings-elementer. Hvis du har problemer med å betjene en kontroll eller en del, start motoren og la den gå i noen minutter.

11. Tips om betjening



ADVARSEL: Skruebladet kan slynge ut steiner, leker og andre fremmedlegemer og forårsake alvorlig personskade på operatøren eller andre personer i nærheten.

- Hold området som skal ryddes, fritt for alle gjenstander som rotorbladene kan ta opp og slynge ut.
- Hold barn og kjæledyr borte fra arbeidsområdet.

For drift

- Fjern snøen så snart som mulig etter at den har falt.
- Overlapp hver runde for å sikre fullstendig snørydding.
- Tøm snøen i medvind når det er mulig.

Oppbevaring og vedlikehold



ADVARSEL: Før du utfører vedlikeholds- eller rengjøringsarbeid, må du slå av motoren og vente til skovlen har stanset.

Rengjøring

Generell rengjøring

- Snøfreseren bør rengjøres grundig hver gang den har vært i bruk. Rengjør alltid snøfreseren umiddelbart etter bruk.
- Ikke la snø og annet rusk bli tørt og hardt på noen av snøfreserens overflater. Tørkede snørester og smuss kan svekke snøryddingen.
- Kontroller at utkasteren er fri for snørester. Fjern alle slike rester. Kontroller undersiden av snøfreseren og knivfestet. Vipp snøfreseren over på venstre side (på motsatt side av oljepåfyllingsstussen) når du kontrollerer.

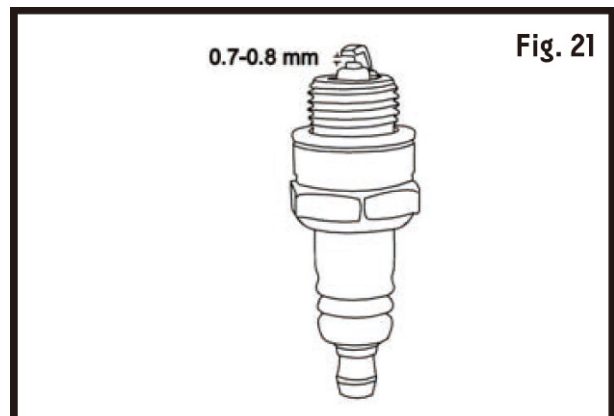


MERK: Før snøfreseren legges på siden, må drivstofftanken tømmes helt ved hjelp av en "sugepumpe".
Ikke vipp snøfreseren mer enn 90 grader.

Vedlikehold av tennpluggen

Som vist i fig. 21.

1. Når motoren er avkjølt, trekker du av gnistdekselet med en vridring.
2. Fjern tennpluggen ved hjelp av en tennpluggnøkkel (medfølger ikke).
3. Rengjør tennpluggen med en stålbørste (medfølger ikke).
4. Bruk en følermåler til å stille inn gapet til 0,7 ~ 0,8 mm.
5. Monter tennpluggen forsiktig for hånd for å unngå kryssgjenging.
6. Etter at tennpluggen er satt på plass, strammer du til med tennpluggnøkkelen for å komprimere skiven.

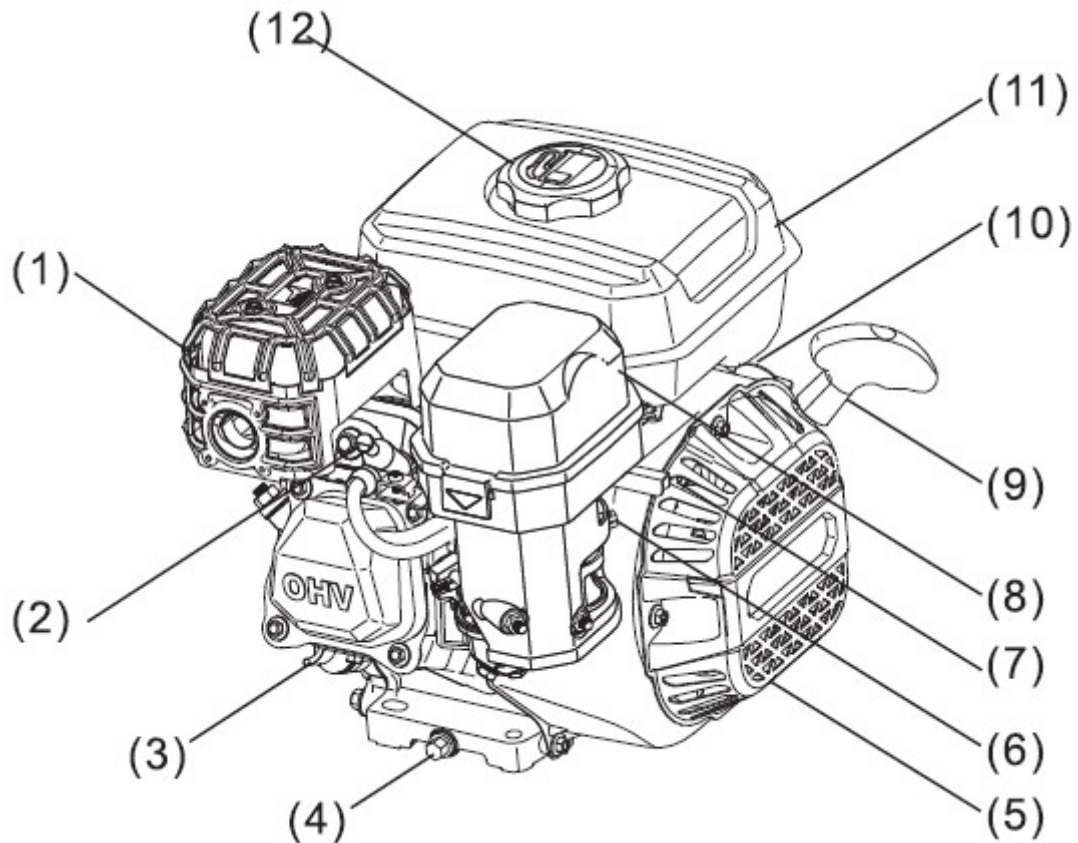


Justering av kontrollkabelen

Se Justering av kontrollkabelen under montering.

BETJENING AV MOTOREN DIN

MOTORDELER OG KOMPONENTER



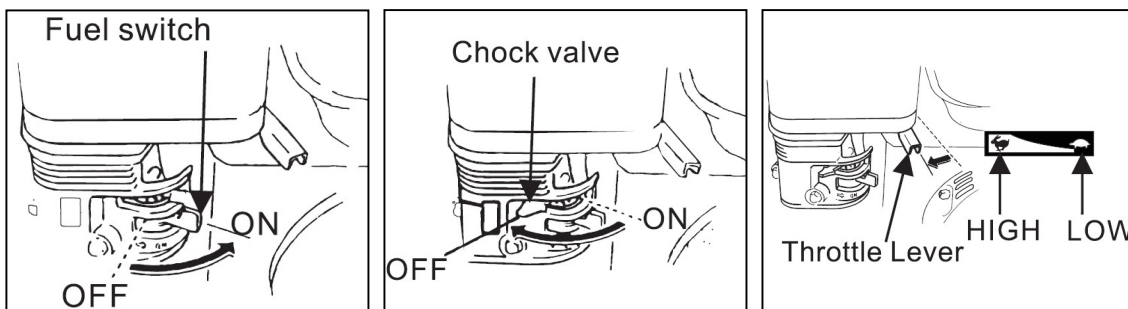
- (1) Lyddemper
- (2) Tennplugg
- (3) Oljepeilepinne
- (4) Bolt for oljetapping
- (5) Rekylstarter
- (6) Kileventil
- (7) Gasshåndtak
- (8) Luftrenser
- (9) Startgrep
- (10) Drivstoffbryter
- (11) Drivstofftank
- (12) Drivstofftankdeksel

MERKNAD: MOTOREN LEVERES UTEN OLJE OG BENSIN.

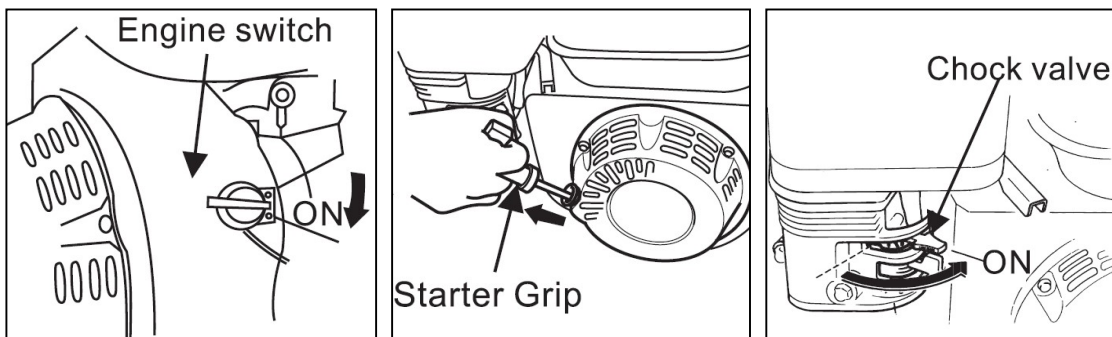
START MOTOREN

START

1. Åpne drivstoffbryteren.
2. Når kaldstart utføres, må chokeknappen være i "OFF"-posisjon. Når varmstart utføres, må chokeknappen være i "ON"-posisjon.
3. Reguler reguleringsspakens posisjon fra "LOW" til "HIGH".

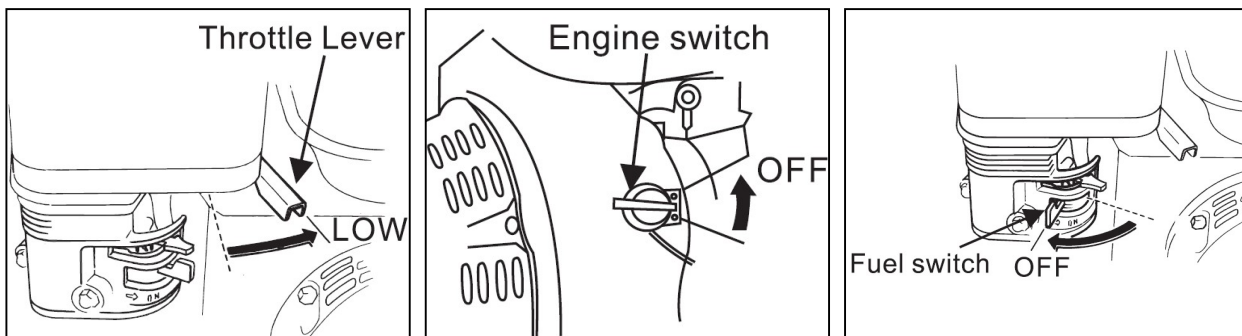


4. Vri motorbryteren til "ON"-posisjon.
5. Trekk lett i starthåndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter raskt. Sett starthåndtaket forsiktig tilbake.
6. Hvis motoren starter med chokeknappen i "OFF"-posisjon, skyver du chokeknappen forsiktig til "ON"-posisjon når motoren varmes opp. Ved varmstart holdes chokeknappen i "ON"-posisjon.



STOPPE MOTOREN

1. Plasser hastighetsreguleringshåndtaket mot "LOW"
2. Lukk motorbryteren.
3. Lukk drivstoffbryteren.

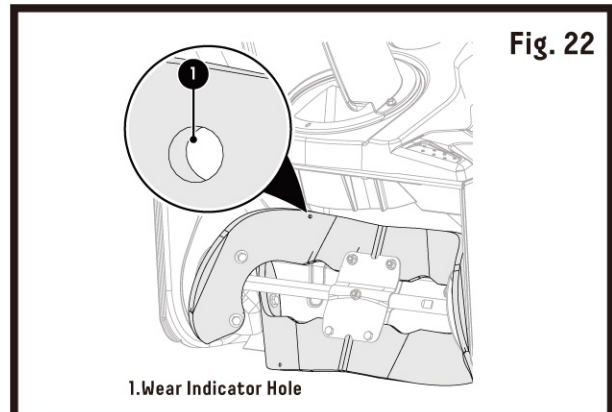


Oppbevaring og vedlikehold

Inspeksjon av skovl

Serviceintervall: Årlig - Inspiser skruaplata, og få distributøren eller den lokale agenten til å skifte ut skruaplata og skraperen om nødvendig.

Inspiser skovl for slitasje. Når en rotorkant er slitt ned til hullet i slitasjeindikatoren, må du få forhandleren eller den lokale agenten til å skifte ut skovl og skraperen (fig. 22).



Hvis hullet i slitasjeindikatoren er intakt, trenger du ikke å bytte ut skruaplatten.

SKIFT UT SKRUEPLATENE

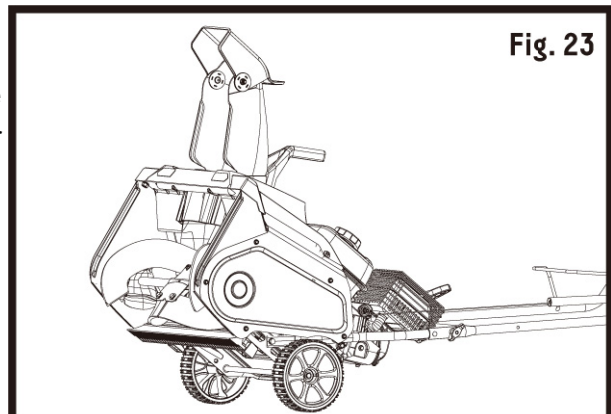
Skift ut skruvingene når de er helt utslitt gjennom indikatorhullene (fig. 22).



VIKTIG: Skift ALLTID ut skovlene parvis. IKKE bytt ut bare én skovl.

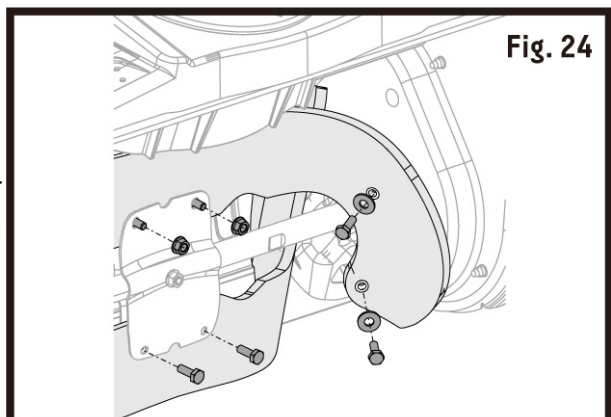
Fjern skovlene

1. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stanset og til varme deler er avkjølt.
2. Koble fra tennpluggledningen og vri drivstoffventilen til av-stilling (fig. 23).
3. Vipp enheten tilbake på styrebøyen.



MERK: IKKE tipp lenger enn styret bøyes, da kan det lekke olje fra motoren.

4. Fjern festeanordningene som holder skovlene fast til senterplaten og sideplatene. Kast alle delene.



VIKTIG: IKKE fjern senterplaten.

Installering av skovl

1. Monter avstandsstykker i skovlhullene. (Fig. 25 og 26).



VIKTIG: Monter nye skovler slik at hullene for slitasjeindikator er plassert på høyre side av enheten.

2. Fest hver skovl til sideplatene med fire sekskantbolter, fire flate stålskiver og fire flensmuttere.
3. Fest hver skovl til senterplaten med to sekskantbolter og to flensmuttere.
4. Dreiemoment for skovlbeslag til 5,6 Nm-10,2 Nm 50 lb per tomme til 90 lb per tomme. IKKE stram for mye.
5. Roter skruevingene for hånd for å sikre at vingene sitter godt fast og ikke kommer i veien for huset.
6. Sett enheten tilbake i oppreist stilling.
7. Fjern slakk fra skruekabelen. Se Justering av kontrollkabelen på side 14.
8. Koble til tennpluggledningen igjen, og vri drivstoffventilen til på-stilling.

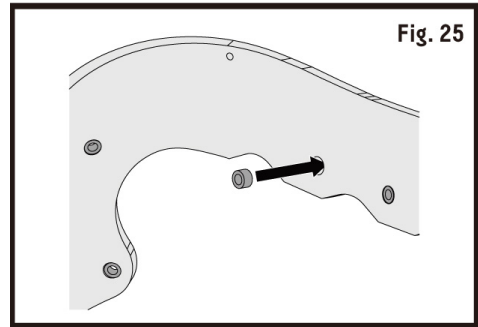


Fig. 25

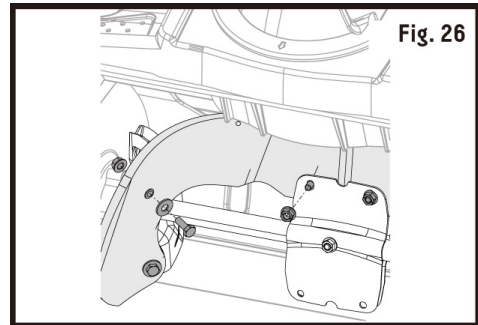


Fig. 26

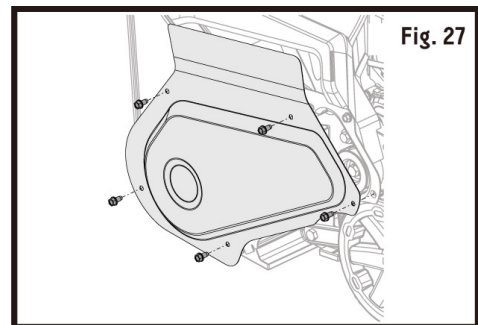


Fig. 27

SKIFT UT DRIVREMME

Fjerne drivremmen

1. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stanset og til varme deler er avkjølt.
2. Koble fra tennpluggledningen.
3. Fjern festene til remdekselet og fjern dekslet. Ta vare på alle delene (fig. 27).

Se fig. 28.

4. Koble forlengelsesfjæren fra tomgangsarmen.
5. Fjern remmen fra drivskiven, tomgangsskiven og motorskiven.

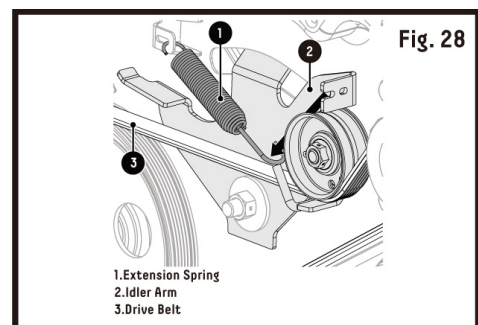


Fig. 28

Montering av drivrem

Se fig. 29.

1. Monter den nye remmen rundt motorskiven, og juster den med driv- og tomgangsskivene.
2. Monter forlengelsesfjæren på tomgangsarmen igjen.



VIKTIG: Sørg for at remmen er strammet og at den er justert i alle skiver.

3. Monter remdekselet på nytt, og fest det med originalutstyret.
4. Koble til tennpluggledningen igjen.

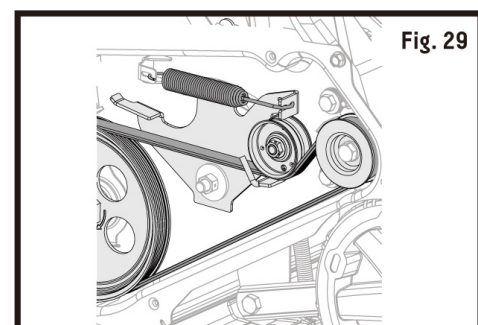


Fig. 29

Oppbevaring og vedlikehold

BYTTE AV SKRAPERBLAD

Skift ut skrapebladet hvis det er skadet, helt nedslitt eller hver gang du bytter skovler.

Fjerne skrapebladet

1. Stopp motoren og vent til alle bevegelige deler har stanset og til varme deler er avkjølt.
2. Vipp enheten tilbake på styrebøyen. (Fig. 23)



MERK: IKKE tipp utenfor bøyen, da kan det lekke olje fra motoren.

Se fig. 30.

3. Koble fjærkrokene fra skrapebladet, ta det ut av enheten og kast det.
4. Bruk en skiftenøkkel til å holde svingstangen stasjonær og fjern maskinvaren som holder svingstangen og bladet. Behold maskinvaren.
5. Fjern svingstangen fra skrapebladet, og kast bladet (fig. 31).

Montering av skrapeblad

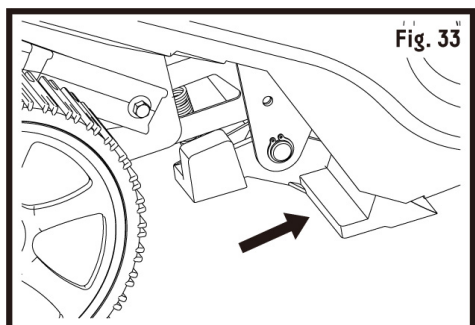
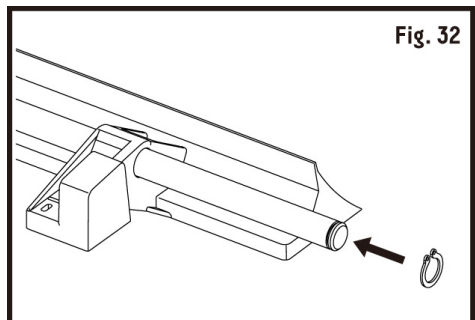
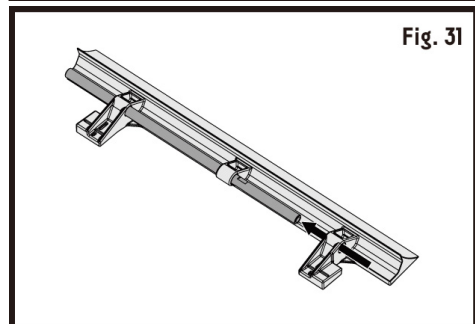
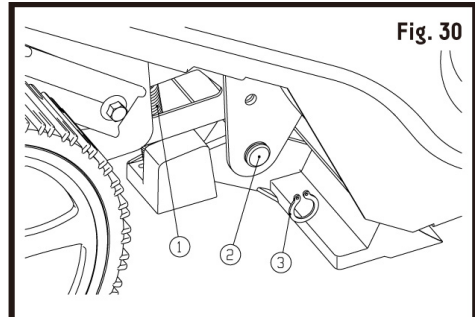
1. Før svingstangen gjennom det nye skrapebladet.



VIKTIG: Sett inn svingstangen på nytt slik at nøkkelflatene er plassert mot høyre side av enheten (fig. 32).

Se fig. 33.

2. Fest skrapebladmonteringen til huset med originale beslag.
3. Monter fjærkroker på rammen og rundt skrapebladet. Sørg for at bladet er strammet.



Oppbevaring og vedlikehold

Oppbevaring av snøfreseren i korte perioder

Snøfreseren kan lagres i korte perioder (mindre enn 15 dager) uten at det utføres noe vedlikehold. Utfør alltid følgende før snøfreseren settes på lager:

1. La motoren kjøle seg helt ned.
2. Rengjør snøfreserdekselet for alt rusk.
3. Oppbevar snøfreseren på et flatt og jevnt underlag.
4. Oppbevares på et trygt sted som ikke er tilgjengelig for barn eller personer som ikke er kjent med bruken.

Oppbevaring av snøfreseren over lengre perioder

Hvis snøfreseren skal lagres i mer enn 15 dager, må det utføres vedlikehold på snøfreseren. Hvis følgende trinn ikke utføres, kan det hende at snøfreseren ikke starter som den skal neste gang du bruker den, og at den må repareres.



FORSIKTIG! Ikke tøm bensintanken i lukkede rom, i nærheten av ild eller når du røyker. Gassdamp kan forårsake eksplosjoner og brann.

1. Tøm bensintanken med en gassuttakspumpe som ble brukt på side 23, hvis den er tilgjengelig.
2. Start motoren og la den gå til eventuell gjenværende bensin er brukt opp.
3. Skift olje ved slutten av hver sesong. Dette gjør du ved å fjerne den brukte motoroljen fra en varm motor og fylle på ny olje.
4. Rengjør kjøleribbene på sylindere og huset.
5. Sørg for å rengjøre hele maskinen for å beskytte lakken.
6. Oppbevar maskinen på et godt ventilert sted

Oppbevaring og vedlikehold

Vedlikeholdsplan

Hvis du utfører rutinemessig vedlikehold på snøfreseren din på riktig måte, vil du være sikker på å få mange års problemfri bruk.

Ta godt vare på denne bruksanvisningen for fremtidig bruk.

Det anbefales at følgende vedlikeholdsplan følges. Dette vil sikre at snøfreseren fungerer som den skal og er trygg å bruke.

Utført tjeneste	Hver bruk	Hver 10. time	Etter behov	Årlig
Ren enhet	√			
Kontroller motoroljen	√			
Kontroller festeanordninger	√			
Kontroller slitasje på skovler	√			√
Kontroller slitasje på skrapperbladene	√			√
Kontroller slitasje på remmen		√		√
Skift ut skrapperbladet**.			√	
Skift motorolje			√	
Skift ut skrueskovler			√	
*Se motorhåndboken for instruksjoner. **Sjekk utskifting av skrapperblad.				

Transport av snøfreseren

- Tøm bensintanken. La alltid motoren gå til den har brukt opp resten av bensinen i tanken.
- Tøm motoroljen fra den varme motoren. Fjern tennpluggdekslet fra tennpluggen.
- Rengjør kjøleribbene på sylindren og huset. Bruk originalemballasjen ved forsendelse når det er mulig.

Feilsøking

FEILSØKING



ADVARSEL: Før du utfører vedlikeholds- eller rengjøringsarbeid, må du slå av motoren og vente til kniven har stanset.



Forsiktig! Feilaktige reparasjoner kan føre til at produktet ikke fungerer på en sikker måte. Dette utgjør en fare for deg selv og dine omgivelser.

- Feil som ikke kan utbedres ved hjelp av tabellen nedenfor, må kun utbedres av et spesialfirma (kundeservicesenter).
- Vær oppmerksom på at feilaktige reparasjoner også vil gjøre garantien ugyldig, og at det kan påløpe ekstra kostnader.
- Bruk kun originale reservedeler. Bare disse reservedelene er konstruert og egnet for produktet. Bruk av andre reservedeler gjør ikke bare garantien ugyldig, du kan også utsette deg selv og miljøet for fare.

Problem	Sannsynlig årsak	Rettelse
Motoren vil ikke starte.	Motorbryteren står i stoppstilling	Skyv motorbryteren til kjøringssposisjon. Se Motorbryter på side 13.
	Drivstoffventilen er stengt.	Vri drivstoffventilen til på-stilling. Se Drivstoffventil på side 13.
	Drivstofftanken er tom.	Fyll drivstofftanken med drivstoff.
	Motoren er ikke klargjort.	Trykk på primerpæren 3 ganger.
	Tennpluggledningen er frakoblet.	Koble til spartk-pluggen. Se motorhåndboken.
	Choke er av.	Vri chokekontrollknappen til på-stilling.
	For mye drivstoff i motorsylinderen (oversvømmet).	Fjern pluggen og tørk.
	Defekt tennplugg.	Skift ut tennpluggen.
Motoren starter vanskelig eller går dårlig.	Drivstoffblandingen er for fet.	Vri chokekontrollknappen til av-stilling.
	Tennpluggen er defekt, tilsmusset eller har feil mellomrom.	Rengjør og still inn tennpluggavstanden riktig.
	Drivstofflokkets ventilasjon er blokkert.	Monter nytt tanklokk.
Overdreven vibrasjon.	Løse deler eller skadde skruehjul.	Se etter løse eller manglende skruer, eller bytt ut skruelatene.
For mye snø blir liggende igjen.	Skraperbladet er slitt.	Skift ut skraperbladet.
Snø slipper ikke ut	Drivremmen til innmeterskruen er løs eller skadet.	Skift ut remmen eller juster skruens kontrollkabel.
	Utkaster er tilstoppet av snø.	Stopp motoren og lukk drivstoffventilen. Rengjør utkasteren og skruerhuset også. IKKE bruk hendene til å rengjøre utkasteren.
	Skruelatene er slitte eller skadet.	Skift ut skruelatene.

