

Cruiser One

Bottenfärg

Kopparbaserad bottenfärg



PRODUKTBESKRIVNING

Effektiv kopparbaserad bottenfärg

- * Lämplig på båtar upp till 25 knop
- * Lämplig för gelcoat, trä och stålbåtar
- * Kan påföras upp till 6 månader före sjösättning
- * Lämplig och tillåten för båtar på Ostkusten (söder om Örskär)

PRODUKTINFORMATION

Kulör	YBC010-Röd, YBC011-Svart, YBC012-Mörkblå, YBC013-Off White
Densitet	1.44
Volymtorrhalt	45.40%
Normal lagringstid	2 år
VOC	476 g/L
VOC (EU lösningsmedel)	339 g/kg EU Utsläppsdirektiv för lösningsmedel (Council Directive 1999/13/EC)
Burkstorlek	750 ml, 2.5 L

TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Dammtorr	1 timmar	45 min	30 min	20 min
Sjösättning	24 timmar	12 timmar	8 timmar	6 timmar

Notera: Max sjösättningstid är: 5-35°C - 6 mån

	Övermålning Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Övermålad med	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser One	16 timmar	obegr.	10 timmar	obegr.	6 timmar	obegr.	4 timmar	obegr.

BRUKSANVISNING

Förbehandling	TIDIGARE BOTTENFÄRGSMALAD YTA I Bra Skick Vät slipa ytan lätt alternativt skrubba ytan för att avlägsna lös färg och låt ytan torka. Om den gamla bottenfärgen inte går att övermåla, eller är okänd, stryk ett skikt Primocon. I Dåligt Skick Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg. GRUNDMÅLNING Instruktion för förbehandling av ytan beskrivs i databladet för grundfärgen. BAR GELCOAT Grunda med Gelshield 200 för plastpestskydd, eller Primocon. STÅL/JÄRN Grunda med Interprotect eller Primocon. BLY Grunda med Interprotect eller Primocon. TRÄ Grunda med Primocon. PLYWOOD Grunda med Interprotect eller Primocon.
Tips	Blanda Rör om väl före användning. Förtunning YTA085 Förtunning Nr 3. Förtunna Förtunning rekommenderas ej. Om färgen upplevs tjock och svår att stryka kan en mindre mängd förtunning tillsättas. Rengöringsmedel YTA085 Förtunning Nr 3. Annat Slutlig kulör framkommer efter en tid i vatten.
Viktig information	För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga. Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Substratets temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.
Kompatibilitet/Substrat	Gelcoat, Trä, Stål/Jäm, Bly Ej lämplig på aluminium eller förzinkade ytor.
Antal skikt	Påför 1 skikt per säsong.

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på <http://www.yachtpaint.com>.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2014.

Cruiser One

Bottenfärg

Kopparbaserad bottenfärg



Var extra noga med målningen på utsatta ställen som roder, vattenlinje, köl och steglistor.
2 skikt behövs första säsongen på en ny båt samt om all gammal bottenfärg tagits bort. Detsamma gäller om den tidigare bottenfärg varit i dåligt skick.
Om båten huvudsakligen ligger förtöjd på Västkusten (Trelleborg till norska gränsen) rekommenderas alltid 2 skikt per säsong.

Täckförmåga	(Teoretisk) - 10 m ² /L (Praktisk) - 9 m ² /L
Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt	46 mikron torrt med pensel
Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt	100 mikron vått med pensel
Applicerings metoder	Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring	ALLMÄNN INFORMATION: Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus. TRANSPORTINFORMATION: Cruiser One bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.
Säkerhet	ALLMÄNN: Innehåller biocider. Bottenfärger bör endast våt slipas. Torrslipa eller värm aldrig bort gammal bottenfärg. Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd. DESTRUKTION: Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav Cruiser One kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..
VIKTIG INFORMATION	<i>Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.</i>

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på <http://www.yachtpaint.com>.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2014.