

# BÄST-I-TEST.se



Från [www.bäst-i-test.se/Snoslunga](http://www.bäst-i-test.se/Snoslunga)

## AL-KO SnowLine 46 E

**Prisklass:** Budget **Motor:** - **Kraftkälla:** Elektrisk **Motoreffekt:** 2000 W **Slagvolym:** -  
**Tankvolym:** - **Slungtyp:** Enstegs **Arbetshöjd:** 30 cm **Arbetsbredd:** 46 cm **Kastlängd:** 10 m **Antal växlar:** Inga **Hastighet:** - **Rotation utkast:** - **Vikt:** 15 kg **Ljudnivå uppmätt:** - **Styrvibrationer:** (max) 2.5 m/s<sup>2</sup> **Elstart:** Ja **Justerbart handtag:** - **Bruksanvisning:** [PDF](#)



SnowLine 46 E är en liten, enkel och billig snöslunga för lite mindre ytor och vårt bästa budgetval. Den låga vikten och ett praktiskt bärhandtag gör snöslungan enkel att flytta. Man kan lätt justera utkastet och snöslungan klarar av att kasta snö upp till 10 meter. Den klarar även av att slunga tung snö, men gör det då inte så långt. Då snöslungan inte väger så mycket, så arbetar sig skrapan inte ner till marken av sig självt ifall snön är för djup eller hård. Då måste man tvinga ner skrapan med egen kraft, vilket lätt blir kämpigt. Samtidigt klarar maskinen att få bort även djup snö, så länge den inte är för hårt packad eller isig. Då SnowLine 46 E är eldriven så slipper man obehagliga bensinångor. Eldriften ger dessutom lägre buller och är betydligt billigare i drift än en bensindriven snöslunga. Vidare startar en eldriven snöslunga i regel som den ska och innebär mindre underhåll än en snöslunga med förbränningsmotor. Nackdelen är att man måste vara hyfsat nära ett eluttag när man skottar, samt se till att flytta på sladden så att den inte hamnar i vägen.

**+ Svårlaget pris, lätt och smidig, förvånansvärt kraftfull, miljövänlig, billig i drift**  
**– Tungt att slunga djup och hård snö, sladdbunden drift**

**Betyg: 8**