

Produktnamn : BIKE OIL Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV) Bearbetning av : BDS000115_20141218

AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget**1.1 Produktbeteckning**

BIKE OIL
Aerosol

1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Smörjmedel

Nationella uppgifter	(FI) Suomi
Kod för näringsgren (TOL):	452
Kod för användningsändamål (UC62):	35: Smörjmedel och tillsatsmedel, Kemikalien kan användas för allmän förbrukning.

1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

CRC Industries Europe bvba
Touwslagerstraat 1
9240 Zele
Belgium
Tel.: +32(0)52/45.60.11
Fax.: +32(0)52/45.00.34
E-mail : hse@crcind.com

Subsidiaries		Tel	Fax
CRC Industries Finland Oy	Laurinkatu 57 A 23 B, 08100 Lohja	+358/(19)32.921	
CRC Industries France	6, avenue du marais, C.S. 90028, 95102 Argenteuil Cedex	01.34.11.20.00	01.34.11.09.96
CRC Industries Deutschland GmbH	Südring 9, D-76473 Iffezheim	(07229) 303 0	(07229)30 32 66
CRC INDUSTRIES IBERIA S.L.U.	GREMIO DEL CUERO-PARC.96, POLIGONO INDUSTRI. DE HONTORIA, 40195 SEGOVIA	0034/921.427.546	0034/921.436.270
CRC Industries Sweden	Laxfiskevägen 16, 433 38 Partille	0046/31 706 84 80	0046/31 27 39 91

1.4 Telefonnummer för nödsituationer

CRC Industries Europe, Belgium: Tel.: +32(0)52/45.60.11 (office hours)
Sverige: Giftinformationscentralen 08-33 12 31 i nödfall 112
Finland: +358-9-471 977

AVSNITT 2: Farliga egenskaper**2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen**

Produktnamn : BIKE OIL Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
 Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV) Bearbetning av : BDS000115_20141218

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Fysikalisk, fysisk: Aerosoler, kategori 2
 Brandfarlig aerosol.
 Tryckbehållare: Kan sprängas vid uppvärmning.

Klassificering grundat på testdata.

Hälsorisker: Ej klassificerad

Klassificering baserat på beräkningsmetod.

Miljörisker : Ej klassificerad

Klassificering baserat på beräkningsmetod.

2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Faropiktogram:



Signalord: Varning

Faroangivelser: H223 : Brandfarlig aerosol.
 H229 : Tryckbehållare: Kan sprängas vid uppvärmning.

Skyddsangivelser: P102 : Förvaras oåtkomligt för barn.
 P210 : Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppna lågor och andra antändningskällor. Rökning förbjuden.
 P211 : Spreja inte över öppen låga eller andra antändningskällor.
 P251 : Får inte punkteras eller brännas, gäller även tömd behållare.
 P410/412 : Skyddas från solljus. Får inte utsättas för temperaturer över 50°C/122 °F.

Kompletterande faroinformation: Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.

2.3 Andra faror

Ingen information tillgänglig

AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.1 Ämnen

Inte tillämplig.

3.2 Blandningar

Skadligt ämne	Registreringsnummer	CAS-nr	EC-nr	w/w %	Faroklass och farokategori	Faroangivelse	Anmärkning
Kolväten, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, cykliska, < 2% aromater	01-2119456620-43	-	(926-141-6)	25-50	Asp. Tox. 1	H304	B,Q
mineral olia (IP 346 DMSO-extrakt <	-	-	-	25-	-	-	B



Produktnamn : BIKE OIL
 Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV)

Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
 Bearbetning av : BDS000115_20141218

3%)				50			
Koldioxid	-	124-38-9	204-696-9	1-5	Press. Gas	H280	A,G
Petroleumsulfonsyror, natriumsalt	01-2119527859-22	68608-26-4	271-781-5	1-5	Skin Irrit. 2, Eye Irrit. 2	H315,H319	
2,6-di-tert-butyl-p-cresol	01-2119480433-40	128-37-0	204-881-4	<0.1	Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1	H400,H410	B

Explanation notes

A : ämnen för vilka det finns gemenskapsgränsvärden för exponering på arbetsplatsen

B : ämnen för vilka det finns nationalgränsvärden för exponering på arbetsplatsen

G : undantas från registreringsplikten i enlighet med Art.2 (7) i Reach-förordningen nr 1907/2006

Q : The CAS-no is only an indicative identifier to be used outside the EU for global inventory entries.

(* Förklaring till fraser ges under punkt 16)

AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen**4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen**

Stänk i ögonen :	Om substansen har kommit in i ögonen, skölj omedelbart i rikligt med tempererat vatten Vid bestående ögonirritation: Sök läkarhjälp.
Hudkontakt :	Tvätta med mycket tvål och vatten. Vid hudirritation: Sök läkarhjälp.
Inandning :	VID INANDNING: Flytta personen till frisk luft och se till att andningen underlättas. Vid obehag, kontakta GIFTINFORMATIONSCENTRAL eller läkare.
Förtäring :	Vid förtäring framkalla inte kräkning eftersom det finns risk för att uppkastningen andas in i lungorna. Om det kan misstänkas att så har skett, sök läkarvård omedelbart

4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Inandning :	Långvarig inandning av ångor från lösningsmedel kan orsaka huvudvärk, yrsel och illamående
Förtäring :	Efter uppkräkning av svalt produkt är inandning i lungorna trolig. Lösningemedel kan framkalla kemisk pneumoni Symptom: Halsont, buksmärtor, illamående, kräkningar.
Hudkontakt :	Kan orsaka irritation. symptom : rodnad och värk
Ögonkontakt :	Kan orsaka irritation. symptom : rodnad och värk

4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Allmän information :	Vid illamående, sök läkarvård (visa etiketten om möjligt) Om symptom består, kontakta alltid läkare.
-----------------------------	---

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

CRC Industries Europe bvba

Touwslagerstraat 1, 9240 Zele – Belgium

Tel (+32) (0) 52 / 45 60 11 – Fax (+32) (0) 52 / 45 00 34 – www.crcind.com

3 / 10

Produktnamn : BIKE OIL
Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV)

Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
Bearbetning av : BDS000115_20141218

5.1 Släckmedel

skum, kolsyra eller torrt medel
Använd inte släckmedel med vattenstråle på grund av risken för brandspridning.

5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Aerosoler kan explodera vid upphettning över 50 °C.
Bildar farliga sönderdelningsprodukter
CO, CO₂

5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

Kyl ned behållare utsatta för brand, genom vattenbesprutning
I händelse av brand andas inte in ångorna

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Stäng av alla antändningskällor
Sörj för tillräcklig ventilation, anpassad för gällande förutsättningar på arbetsplatsen
Använd lämpliga skyddskläder och handskar.

6.2 Miljöskyddsåtgärder

Låt inte utsläppet komma in i kloaksystem och vattendrag
Om förorenat vatten når avloppssystem eller vattendrag, meddela omedelbart berörda myndigheter

6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering

Absorbera spill i lämpligt inaktivt material

6.4 Hänvisning till andra avsnitt

För ytterligare information se punkt 8

AVSNITT 7: Hantering och lagring

7.1 Försiktighetsmått för säker hantering

Förvaras avskilt från värme och antändningskällor
Vidtag försiktighetsåtgärder mot statiska urladdningar
Utrustningen skall jordas
Använd explosionssäker elektrisk/ventilations-/belysnings-/.../utrustning.
Använd endast verktyg som inte ger upphov till gnistor.
Undvik inandning av ånga och dimma.
Sörj för tillräcklig ventilation, anpassad för gällande förutsättningar på arbetsplatsen
Undvik kontakt med huden och ögonen.



Produktnamn : BIKE OIL Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
 Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV) Bearbetning av : BDS000115_20141218

Tvätta noga efter hantering
 Använd skyddshandskar/skyddskläder/ögonskydd/ansiktsskydd.

7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Tryckbehållare - skyddas mot solljus, utsätt ej behållaren för temperaturer över 50 °C.
 Förvaras oåtkomligt för barn.

7.3 Specifik slutanvändning

Smörjmedel

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

8.1 Kontrollparametrar

Exponeringsgränser :

Skadligt ämne	CAS-nr	metod	
EU faställd exponerings gräns:			
Koldioxid	124-38-9	NGV	9000 mg/m ³
		KTV	1800 mg/m ³
Nationell faställd exponerings gräns, Suomi			
Koldioxid	124-38-9	NGV	5000 ppm
2,6-di-tert-butyl-p-cresol	128-37-0	NGV	10 mg/m ³
		KTV	20 mg/m ³
mineral olja (IP 346 DMSO-extrakt < 3%)	-	NGV	5 mg/m ³ (oljedimma)
Nationell faställd exponerings gräns, Sverige			
Koldioxid	124-38-9	NGV	5000 ppm
		KTV	10000 ppm
mineral olja (IP 346 DMSO-extrakt < 3%)	-	NGV	1 mg/m ³ (oljedimma)
		KTV	3 mg/m ³ (oljedimma)

8.2 Begränsning av exponeringen

Förebyggande åtgärder :	Sörj för tillräcklig ventilation, anpassad för gällande förutsättningar på arbetsplatsen Förvaras avskilt från värme och antändningskällor Vidtag försiktighetsåtgärder mot statiska urladdningar
Personliga skyddsåtgärder :	Det kan vara lämpligt att iaktta försiktighet och undvika hud- och ögonkontakt under hantering av produkten. Det är bra att använda handskar och tillse tillräcklig ventilation vid användning av produkten. Under alla förhållanden ska produkten hanteras och användas i enlighet med god arbetshygien.
andningsskydd :	I händelse av otillräcklig ventilation, använd lämplig andningsapparat.
rekommenderat andningsskydd:	Organiska gaser och ångor masker (A)
hud- och handskydd :	Beroende på hur många gånger och hur länge den använts och risken för



Produktnamn : BIKE OIL
Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV) **Utfärdande datum :** 29.06.17 Version : 2.0
Bearbetning av : BDS000115_20141218

	kontakt med produkten kan handsktillverkaren hjälpa dig med att välja rätt handskmaterial och genombrotstid.
Rekommenderade handskar:	(nitrile)
ögonskydd :	Använd skyddsglasögon enligt standard EN 166.
Begränsning av miljöexponeringen:	Undvik utsläpp till miljön.
	Samla upp spill.

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

(Aerosoler utan drivgas)

Utseende :	Vätska med CO2 som drivgas.
aggregationstillstånd :	
färg :	Bärnstensfärgad / Bärnstensfärgat / Bärnstensfärgade.
lukt :	Lösningsmedel.
pH :	Inte tillämplig.
Flampunkt :	73 °C (sluten degel)
Relativ densitet :	0.84 (@ 20°C).
Tändtemperatur :	> 200 °C
Viskositet :	9 mPa.s (@ 20°C).

9.2 Annan information

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1 Reaktivitet

Inga riskfyllda reaktioner kända vid användning för avsett ändamål

10.2 Kemisk stabilitet

Stabil

10.3 Risken för farliga reaktioner

Inga riskfyllda reaktioner kända vid användning för avsett ändamål

10.4 Förhållanden som ska undvikas

Undvik överhettning

10.5 Oförenliga material

Starkt oxidationsmedel

10.6 Farliga sönderdelningsprodukter



Produktnamn : BIKE OIL
 Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV)

Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
 Bearbetning av : BDS000115_20141218

CO, CO2

AVSNITT 11: Toxikologisk information

11.1 Information om de toxikologiska effekterna

Akut toxicitet:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Frätande/irriterande på huden:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Allvarlig ögonskada/ögonirritation:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Luftvägs-/hudsensibilisering:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Mutagenitet i könsceller:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Cancerogenitet:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Reproduktionstoxicitet:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Specifik organtoxicitet ? enstaka exponering:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Specifik organtoxicitet ? upprepad exponering:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda
Fara vid aspiration:	kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda

Information om sannolika exponeringsvägar:

Inandning :	Inandning av ångor från lösningsmedel kan ge upphov till illamående, huvudvärk och yrsel
Förtäring :	Efter uppkräkning av svalt produkt är inandning i lungorna trolig. Lösningemedel kan framkalla kemisk pneumoni
Hudkontakt :	Långvarig hudkontakt resulterar i avfettning av huden, vilket leder till irritation, och i vissa fall dermatit Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.
Ögonkontakt :	Kan orsaka irritation.

Toxikologisk data :

Skadligt ämne	CAS-nr	metod	
Kolväten, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, cykliska, < 2% aromater	-	LD50 oral rat	> 5000 mg/kg
		LC50 inhal.rat	>5000 mg/kg
		LD50 dermal rabbit	> 5000 mg/kg

AVSNITT 12: Ekologisk information



Produktnamn : BIKE OIL
Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV)

Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
Bearbetning av : BDS000115_20141218

12.1 Toxicitet

Ej klassificerad

Ekotoxikologiska data:

Skadligt ämne	CAS-nr	metod	
Kolväten, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, cykliska, < 2% aromater	-	IC50-alger	1000 mg/l
		LC50-fisk	1000 mg/l
		EC50-dafnier	1000 mg/l

12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Inga experimentella data tillgängliga

12.3 Bioackumuleringsförmåga

Inga experimentella data tillgängliga

12.4 Rörligheten i jord

Olöslig / olösligt/ olösliga i vatten

12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Ingen information tillgänglig

12.6 Andra skadliga effekter

Inga experimentella data tillgängliga

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Produkt : Detta material och dess behållare måste bortskaffas på säkert sätt. Släpp inte ut i avlopp eller miljön, utan frakta bort till godkänt avfallsuppsamlingsställe.

Nationella regler : Bortskaffning skall ske enligt lokala eller statliga föreskrifter

AVSNITT 14: Transportinformation

14.1 UN-nummer

UN-Nummer : 1950



Produktnamn : BIKE OIL
Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV)

Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0
Bearbetning av : BDS000115_20141218

14.2 Officiell transportbenämning

Officiell transportbenämning: AEROSOLS

14.3 Faroklass för transport

Klass: 2.1
ADR / RID - Klassificeringskod: 5F

14.4 Förpackningsgrupp

Förpackningsgrupp: inte tillämplig

14.5 Miljöfaror

ADR/RID - miljöfarlig: Nej
IMDG ? havsföröring: No
IATA / ICAO - miljöfarlig: Nej

14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder

ADR/RID - tunnelkod: (D)
IMDG - Ems: F-D, S-U
IATA/ICAO - PAX: 203
IATA/ICAO - CAO: 203

14.7 Bulktransport enligt bilaga II till MARPOL och IBC-koden

Inte tillämplig.

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1 Föreskrifter/lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

Säkerhetsdatabladet sammanställt enligt relevanta europeiska direktiv.
Förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH)
Förordning (EG) nr 1272/2008 (CLP)
Direktiv 2013/10/EU, 2008/47/EG om anpassning till följd av tekniska framsteg av rådets direktiv 75/324/EEG
beträffande aerosolbehållare.

Nationella uppgifter	(FI) Suomi
Kod för näringsgren (TOL):	452
Kod för användningsändamål (UC62):	35: Smörjmedel och tillsatsmedel, Kemikalien kan användas för allmän förbrukning.

15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

Ingen information tillgänglig



Produktnamn : BIKE OIL

Utfärdande datum : 29.06.17 Version : 2.0

Ref.Nr.: BDS000115_8_20170629 (SV)

Bearbetning av : BDS000115_20141218

AVSNITT 16: Annan information

*Förklaring till faroangivelse:

- : -

H280 : Innehåller gas under tryck. Kan explodera vid uppvärmning.

H304 : Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

H315 : Irriterar huden.

H319 : Orsakar allvarlig ögonirritation.

H400 : Mycket giftigt för vattenlevande organismer.

H410 : Mycket giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

REVIDERINGAR I KAPITEL : 8.2 Begränsning av exponeringen

acronyms and synonyms: NGV = Nivågränsvärde

KTV = Korttidsvärde

VOC:

PBT = persistent bioaccumulative toxic

vPvB = very persistent very bioaccumulative

Denna produkt skall lagras, hanteras och användas enligt god industrihygienisk praxis och i enlighet med gällande lagbestämmelser.

Denna information grundar sig på de fakta som är kända i nuläget och är avsedd att beskriva våra produkter ur säkerhetssynpunkt. Den garanterar inte några särskilda egenskaper.

Ingen del av dessa dokument får kopieras, oavsett metod, utan skriftligt tillstånd från CRC. Undantag från detta gäller för varje åtgärd, med ärligt uppsåt, för att studera, forska i samt bedöma risker som berör hälsa, säkerhet och miljö.