



OPERATOR'S MANUAL

MODEL #CPW100742-EU
5 CM (2 IN) CLEAN/DIRTY WATER PUMP



REGISTER YOUR PRODUCT ONLINE

at championpowerequipment.eu

SCAN ME



ENGLISH

SVENSKA

SUOMI

EESTI



READ AND SAVE THIS MANUAL. This manual contains important safety precautions which should be read and understood before operating the product. Failure to do so could result in serious injury. This manual should remain with the product.

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

REV 20240618

EN

Champion Power Equipment, Inc.

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment (CPE) product. CPE designs, builds, and supports all of our products to strict specifications and guidelines. With proper product knowledge, safe use, and regular maintenance, this product should bring years of satisfying service.

Every effort has been made to ensure the accuracy and completeness of the information in this manual at the time of publication, and we reserve the right to change, alter and/or improve the product and this document at any time without prior notice.

Since CPE highly values how our products are designed, manufactured, operated and are serviced, and also highly value your safety and the safety of others, we would like you to take the time to review this product manual and other product materials thoroughly and be fully aware and knowledgeable of the assembly, operation, dangers and maintenance of the product before use. Fully familiarize yourself, and make sure others who plan on operating the product fully familiarize themselves too, with the proper safety and operation procedures before each use. Please always exercise common sense and always err on the side of caution when operating the product to ensure no accident, property damage, or injury occurs. We want you to continue to use and be satisfied with your CPE product for years to come.

When contacting CPE about parts and/or service, you will need to supply the complete model and serial numbers of your product. Transcribe the information found on your product's nameplate label to the table below


CPE
MODEL NUMBER
CPW100742-EU
SERIAL NUMBER
DATE OF PURCHASE
PURCHASE LOCATION

SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

 **DANGER**

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

 **WARNING**

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

 **CAUTION**

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

 **NOTICE**

NOTICE indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damaged).

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Water pump engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death.

If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

OPERATE THE WATER PUMP OUTDOORS ONLY IN A WELL VENTILATED AREA AND POINT EXHAUST AWAY.

DO NOT operate the water pump inside any building, including garages, basements, crawlspaces and sheds, enclosure or compartment, including the storage compartment of a recreational vehicle.

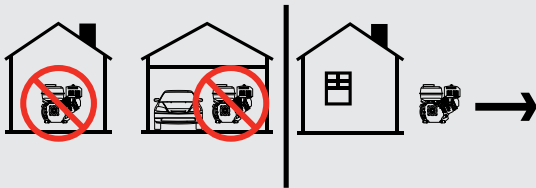
DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

⚠ DANGER

Using an engine indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

ONLY use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.



Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions.

⚠ DANGER

Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

Keep hands and feet away from rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

Operate equipment with guards in place.

DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

⚠ WARNING

Spark from removed spark plug wire can result in fire or electrical shock.

When servicing the water pump:

Disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug or any other metal object.

DO NOT check for spark with the plug removed.

Use only approved spark plug testers.

⚠ WARNING

Contact with electrical power source can cause electric shock or burn.

NEVER spray in the direction of or near a power source/ electrical outlet.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch hot surfaces like muffler/exhaust or engine .

Avoid contact with hot exhaust gases.

Allow equipment to cool min 30mins before touching..

Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

⚠ DANGER

DO NOT pump petrol, fuel, fuel-oil mixtures, detergents, acids, chemicals, beverages, pesticides, fertilizers or any other flammable liquid or corrosive.

⚠ WARNING

DO NOT immerse the water pump in water.

⚠ DANGER

The water pump develops powerful force.

DO NOT move the water pump when it is in use.

DO NOT use hoses or connectors that are worn, damaged or frayed.

DO NOT allow children or unqualified persons to operate or service the water pump.

DO NOT open top plug or drain plug.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

When starting engine, pull the recoil cord slowly until resistance is felt, release back and then with 1 strong rapid pull to start, this avoids kickback and damage. Repeat process Do Not rigorously pull the cord or damage can occur resulting voiding any warranty.

⚠ WARNING

DO NOT pump salt, sludge, sewer, sea, or any other type of water containing solid material.

⚠ CAUTION

Exceeding the pump specification for total head can damage the pump and/or hose kits connected to it.

DO NOT modify the pump in any way. DO NOT attempt to exceed the rated flow. Attempting to increase the rated flow may damage the unit and/or shorten its life.

🗨 NOTICE

DO NOT run the pump dry.

Running the pump dry can destroy the pump seals and will void the warranty. If the pump was running while dry, stop the engine and allow it to cool thoroughly before filling the chamber with water.

⚠ CAUTION

Improper treatment or use of the water pump can damage it, shorten its life and void your warranty.

Use the water pump only for intended uses.

Operate only on level surfaces.

DO NOT expose water pump to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

DO NOT use the engine if:

- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively

⚠ WARNING

Use of this water pump can create wet, slippery walking surfaces.

- Use only on a level surface.
- Make sure there is proper drainage to dissipate water.

⚠ CAUTION

Do Not install or modify the exhaust/muffler with any extension or extraction, by doing so will void any warranty offered.

Fuel Safety

DANGER

PETROL AND PETROL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Petrol and petrol vapors:

- Petrol vapors are highly flammable and explosive.
- Petrol vapors can cause a fire or explosion if ignited.
- Petrol is a liquid fuel and the resulting petrol vapors can ignite and cause a fire or explosion.
- Petrol is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Petrol has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- In any petroleum gas fire, flames should not be extinguished unless by doing so the fuel supply valve can be turned OFF. This is because if a fire is extinguished and a supply of fuel is not turned OFF, then an explosion hazard could be created.
- Petrol vapors expand and contract with ambient temperatures. Never fill the fuel tank past the red FULL indicator on the fuel filter, as petrol vapors need room to expand if temperatures rise.

WARNING

When adding or removing petrol:

Do not light or smoke cigarettes.

Always stop the engine and allow to cool for a minimum of 30 minutes before refueling.

Always loosen fuel cap slowly to release vapor pressure and to keep fuel from escaping around the fuel cap.

Always replace and tighten the fuel cap securely after fueling.

Never remove the fuel cap or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.

Only fill or drain petrol outdoors in a well-ventilated area.

Do not pump petrol directly into the engine at the gas station.

Always store petrol in an EPA/CARB compliant container or to transfer the petrol to the engine.

Do not overfill the fuel tank.

Always keep petrol away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

WARNING

When starting the engine:

Do not attempt to start a damaged engine.

Always check that the fuel cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.

Always allow spilled petrol to evaporate fully before attempting to start the engine.

Always be certain that the water pump is resting firmly on level ground.

WARNING

When operating the water pump:

DO NOT move or tip the water pump during operation.

DO NOT tip the water pump or allow fuel or oil to spill.

WARNING

When transporting or servicing the water pump:

Always check that the fuel valve is in the OFF position and the fuel tank is empty.

Disconnect the spark plug wire.

WARNING

When storing the water pump:

Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Do not store water pump or petrol near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

DANGER

Never place a petrol container, fuel tank, LPG cylinder or any combustible material in the path of the exhaust stream during operation of the engine.

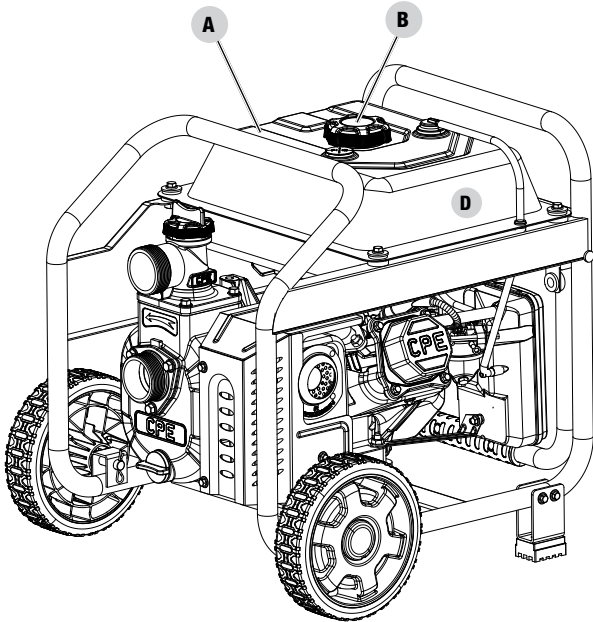
WARNING

NEVER use a petrol container, fuel tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

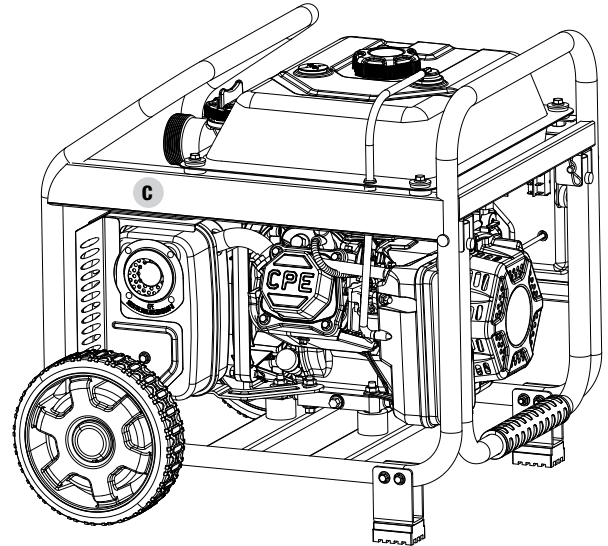
Safety and Dataplate Labels

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.

If a label comes off or becomes hard to read, contact for possible replacement.



Side












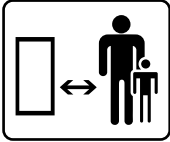
Side

	LABEL	DESCRIPTION
A		Safety Symbols/ CO Danger
B		Fuel
C		Hot Surface
D		Dataplate

Safety Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	<p>Read The Operator's Instruction Manual Before Use. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.</p>
	<p>Eye and Ear Protection. Always wear safety goggles or safety glasses with side shields, and as necessary a full face-shield as well as full ear protection when operating this product.</p>
	<p>Footwear. Always wear safety shoes or heavy boots when operating the machine.</p>
	<p>Gloves. Always wear nonslip, heavy-duty protective gloves when operating this product.</p>
	<p>Caution.</p>
	<p>Fire Hazard. Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Keep generator at least 5 feet (1.5m) from all objects to prevent combustion.</p>
	<p>Risk Of Being Burnt. To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.</p>
	<p>Open Flame alert. Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Keep fuel away from smoking, open flames, sparks, pilot lights, heat, and other ignition sources.</p>

SYMBOL	MEANING
	<p>Toxic Fumes. The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects and other reproductive harm.</p> <p>Risk of Asphyxiation. This engine emits carbon monoxide, an odorless, colorless poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death. Use only in a well ventilated area.</p>
	<p>Clearance. Keep all objects including others at least 10 feet (3m) from this machine. Only one person should operate the water pump and load the logs</p>

Operation Symbols

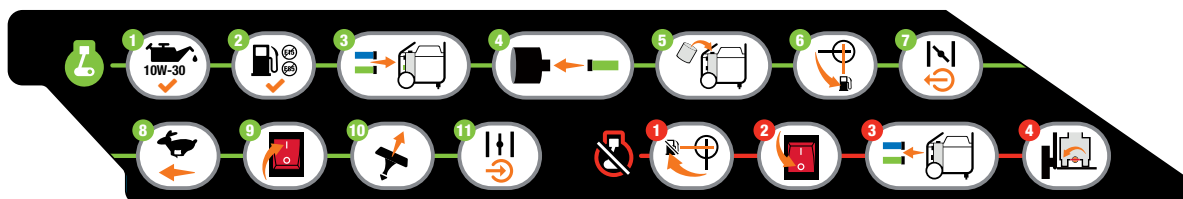
Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	Choke. Pull choke knob to "CHOKE" position.
	Run. Push choke knob to "RUN" position.
	Fuel Valve On/Off
	Fuel Gauge: Full
	Fuel Gauge: Empty

SYMBOL	MEANING
	On
	Stop or Off
	Throttle Lever - Fast
	Throttle Lever - Slow

Quickstart Label Symbols

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.



Starting the Engine

DANGER

Move water pump outside and far away from windows, doors and intake ventilation covers.

1. **Check oil level.** Recommended oil is 10W-30.
2. Check fuel level.
3. Connect inlet and outlet hoses
4. Connect inlet filter
5. Prime the water pump
6. Move the fuel valve to the "ON" position.
7. Move the choke lever to the "CHOKE" position by pulling out.
8. Move throttle to "FAST" position.
9. Press engine switch to "ON" position.

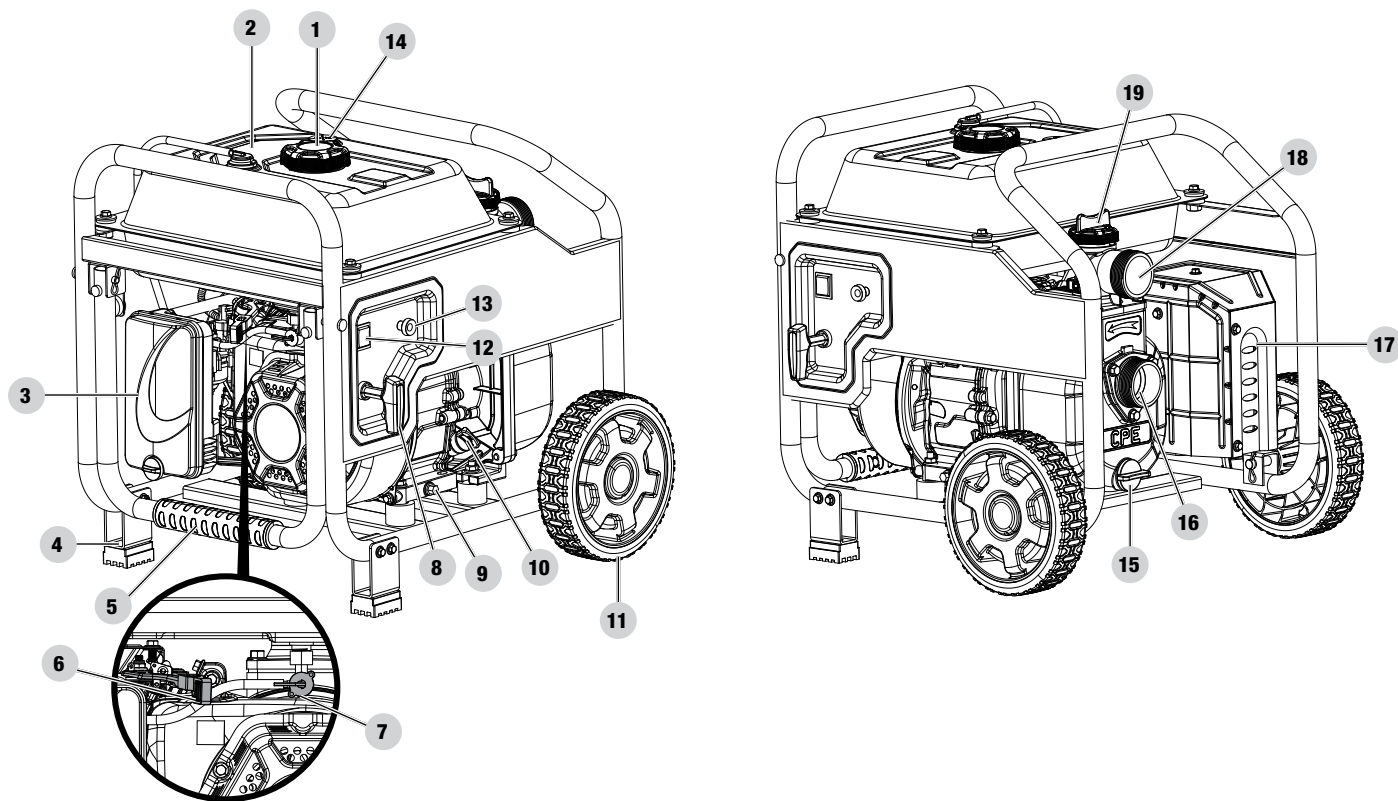
10. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.
11. As engine warms up, move the choke to "RUN" by pushing in and adjust the throttle as needed

Stopping

1. Move the fuel valve to the "OFF" position.
2. Press the engine switch to the "OFF" position.
3. Disconnect inlet and outlet hoses for storage.
4. Remove drain plug (bottom) before storage.

CONTROLS AND FEATURES

Read this operator's manual before operating your water pump. Familiarize yourself with the location and function of the controls and features. Save this manual for future reference.



- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Fuel Tank Cap | 11. Wheels |
| 2. Fuel Tank | 12. Engine Switch |
| 3. Air Filter | 13. Choke |
| 4. Support Leg | 14. Petrol Gauge |
| 5. Transport Handle | 15. Drain Plug (bottom) |
| 6. Throttle | 16. Inlet |
| 7. Fuel Valve | 17. Muffler |
| 8. Recoil Handle | 18. Outlet |
| 9. Oil Drain Bolt (on each side) | 19. Priming Cap (top) |
| 10. Engine Oil Fill Cap/Dipstick | |

Parts Included

Assembly Parts

Part	Part Qty.	Hardware Needed	Hardware Qty.	Tool Needed
Wheels	2	Wheel cap	2	N/A
		R-clip	2	
		Roll pin Ø16×96	2	
Support Leg	2	Flange Bolt M8×45	4	wrench or socket
		Flange lock nut M8	4	wrench or socket
Engine oil funnel	1	N/A		

Parts Not Included

- Engine Oil (10W-30)

ASSEMBLY

Your water pump requires some assembly. This unit ships from the factory without oil. It must be properly serviced with fuel and oil before operation.

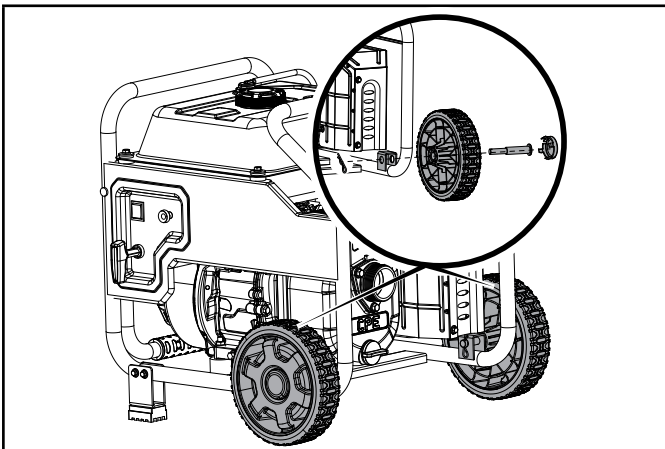
Remove the Water Pump from the Shipping Carton

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove all contents from the carton except the water pump.
3. Carefully cut each corner of the box from top to bottom.

Install Wheels and Support Legs

Wheels

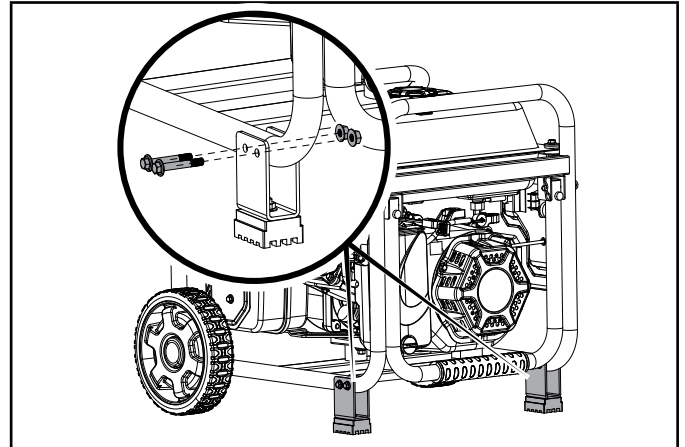
1. Before adding fuel and oil, carefully pivot the water pump up and forward so that it rests engine side down. Place a piece of cardboard from the packaging or moving blanket on the ground before tipping forward.
2. Slide the roll pin through the wheel from the outside.
3. Slide the roll pin through the mount point on the frame.
4. Secure with the R-clip.



5. Repeat to attach the second wheel.
6. Add wheel caps to protect the roll pins.

Support Legs

1. Attach the supports legs to the water pump frame with (2) M8 × 45 flange bolts and (2) M8 flange lock nuts per leg. Tighten to 7.4±1.5 lbf-ft (10±2 Nm).
2. Repeat to attach the second leg.



3. Slowly tip the water pump back down so that it rests on the support legs.

Add Engine Oil

WARNING

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the engine as a result of failure to follow these instructions will void your warranty.

NOTICE

The engine rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

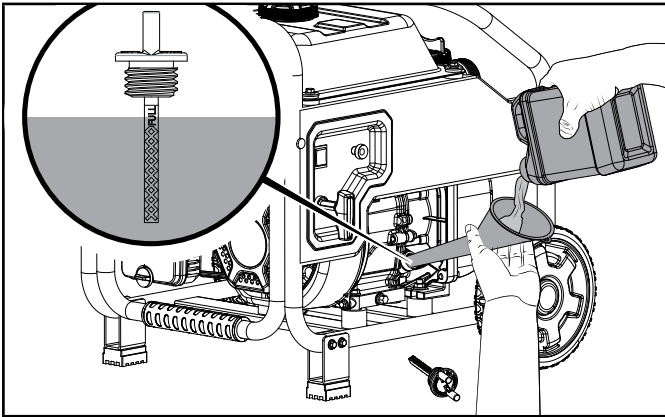
NOTICE

The recommended oil type is **10W-30 automotive oil**.

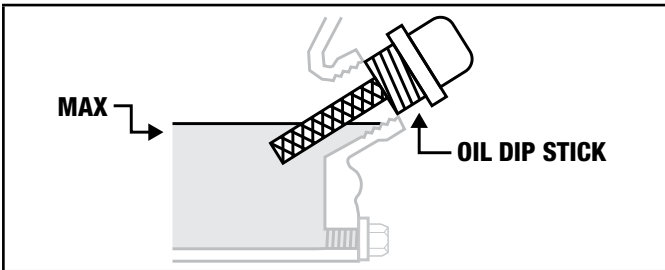
If running engine in extreme temperatures, refer to the following chart for recommended oil type.

1. Place the water pump on a flat, level surface.
2. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.

- Using a funnel, add up to 16.9 fl. oz (500 ml) of oil and replace oil fill cap/dipstick. **DO NOT OVERFILL.**



- Check engine oil level before every use and add as needed.



NOTICE

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole.
If using the dipstick to check oil level, **DO NOT** screw in the dipstick while checking.

NOTICE

Check oil often during the break-in period. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

CAUTION

The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

The first 5 hours of run time is the break-in period for the engine. During the break in period, it is recommended to use standard automotive, non-synthetic blended oils. After the break-in period, synthetic oil can be used but is not required.
Adjusting throttle setting will increase/ decrease engine speed helping to seat piston rings. Avoid bogging or lugging the engine down and avoid prolonged running at constant RPM. After the 5-hour break-in period, change the oil.

NOTICE

Synthetic oil may be used after the 5 hour initial break-in period. Using synthetic oil does not decrease the recommended oil change interval. Full synthetic 5W-30 oil will aid in starting in cold ambient < 41° F (5° C).

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	
5W-30	10W-40
5W-30 Full Synthetic	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

NOTICE

Weather will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions to suit the engine needs.

Add Fuel ^{E5} ^{E10}

DANGER

Petrol vapors are highly flammable and extremely explosive.

DO NOT light or smoke cigarettes. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Only fill or drain fuel outdoors in a well-ventilated area. **DO NOT** pump petrol directly into the generator. Use an approved container to transfer the fuel to the generator.

Never use a petrol container, fuel tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

DO NOT overfill the fuel tank. Always keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

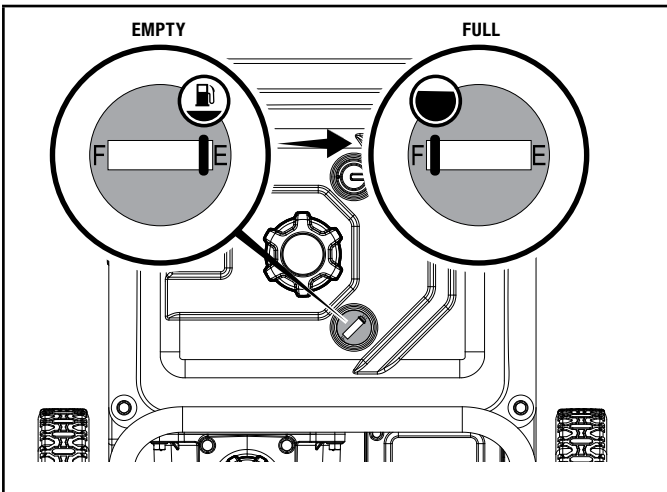
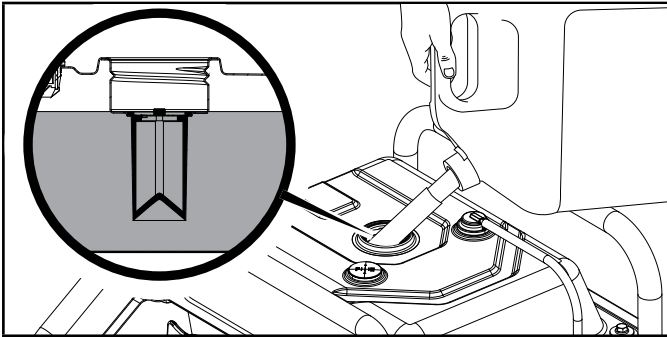
Use clean, fresh, regular unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of less than 10% by volume.

^{E5} ^{E10}

DO NOT mix oil with petrol.

- Place the water pump on a flat, level surface.
- Remove the fuel cap.

3. Slowly add petrol to the tank. **DO NOT OVERFILL.** Petrol can expand after filling. A minimum of ¼ in. (6.4 mm) of space left in the tank is required for petrol expansion, although more than ¼ in. (6.4 mm) is recommended. Petrol can be forced out of the tank as a result of expansion if overfilled, and can affect the stable running condition of the water pump. The approximate fuel level is shown on the fuel gauge on top of the fuel tank.



4. Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel.

CAUTION

Use unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. **E5 E10**

- DO NOT light cigarettes or smoke when filling the tank.
- DO NOT mix oil and petrol.
- DO NOT overfill the tank. Fill tank to approximately ¼ in. (6.4 mm) below the top of the tank to allow for petrol expansion.
- DO NOT pump petrol directly into the water pump at the pump. Use an approved fuel container to transfer the petrol to the water pump.
- DO NOT fill tank indoors.
- DO NOT fill tank when the engine is running or hot, always allow 30 mins cooling before refueling

WARNING

Pouring petrol too fast through the fuel screen may result in petrol splashing over the water pump and operator while filling.

NOTICE

Our engines work well with 10% or less ethanol blended petrol. When using ethanol-petrol blends there are some issues worth noting:

- Ethanol-petrol blends can absorb more water than petrol alone.
- These ethanol blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor. The compromised petrol can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or create potential hazards.
- If a fuel stabilizer is used, confirm that it is formulated to work with ethanol-petrol blends.
- Any damages or hazards caused by using ethanol blended petrol higher than 10% by volume, improperly stored petrol, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer’s warranty.

It is advisable to always shut off the petrol supply and run the engine to starvation after each use. See Storage instructions for extended non-use.

OPERATION

Water Pump Location

DANGER

Water pump engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

OPERATE THE WATER PUMP OUTDOORS ONLY IN A WELL VENTILATED AREA AND POINT EXHAUST AWAY.

DO NOT operate the water pump inside any building, including garages, basements, crawlspaces and sheds, enclosure or compartment, including the storage compartment of a recreational vehicle.

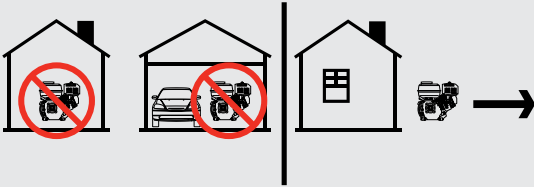
DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

⚠ DANGER

Using an engine indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES**. Engine exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

ONLY use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.



Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch hot surfaces.

Avoid contact with hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching.

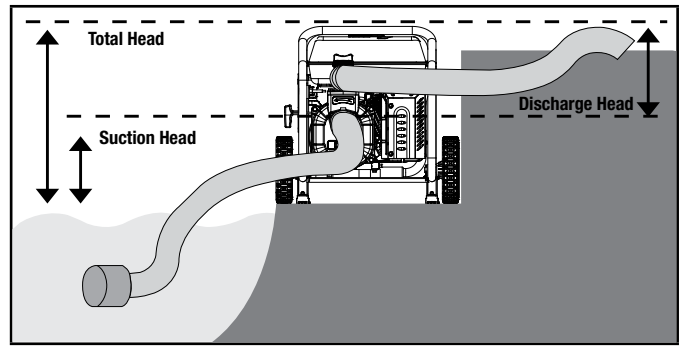
Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

Place the water pump on a flat, level surface. The pump should be placed close to the water level to ensure maximum pump performance.

Pump output will be affected by the type, length, and size of the suction and discharge hoses. The pumping height, also known as the total head, is the distance from the water level to the point of discharge. As this distance increases, pump output decreases. The discharge capacity is greater than the suction capacity.

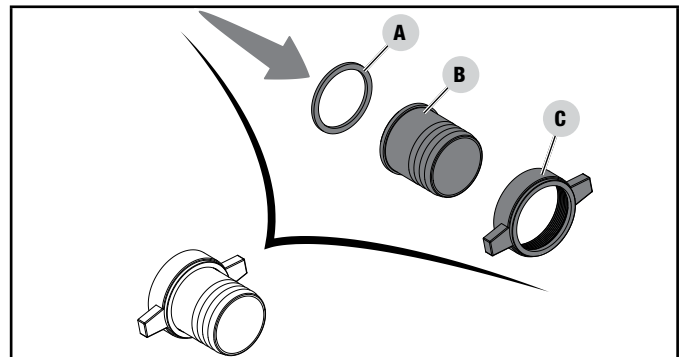
Therefore, it is important that the suction head is less than the discharge head. The time required to draw water from the source to the pump (self-priming time) can be decreased by minimizing the suction head.

**Connecting a Hose Kit (Optional Kit)****NOTICE**

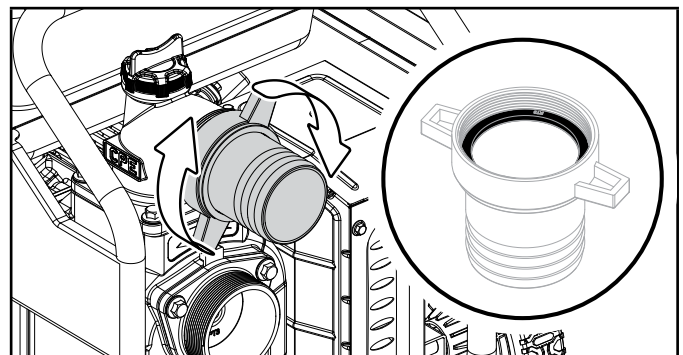
Both the inlet and outlet ports are 2 in. (5 cm) NPT. Please ensure the connectors to the suction and discharge hose are 2 in. (5 cm) NPT threaded.

Connect the Discharge Hose (Blue)

1. Locate (1) of the following: outlet hose adapter (C), gasket (A), and outlet hose fitting (B) and align for assembly.



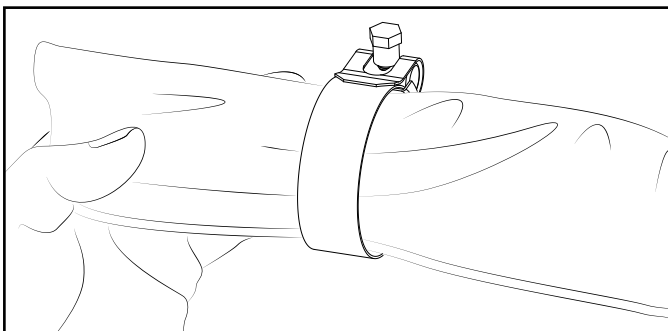
2. Thread the assembled connector to the outlet fitting (top of pump). Locate the blue "outlet" label on the pump.



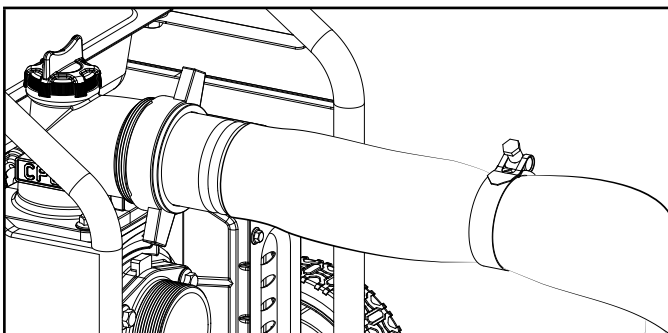
NOTICE

Make sure the gasket is seated inside before threading the adapter on.

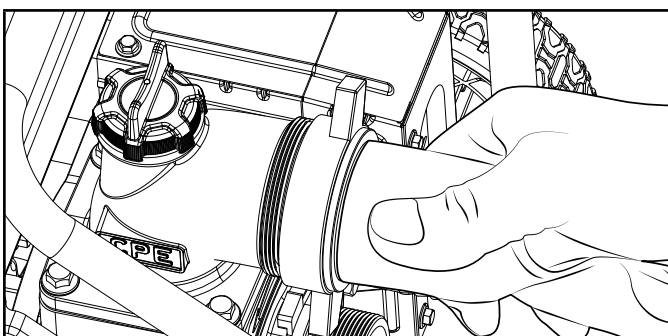
3. Locate and slide the silver colored hose clamp (marked 52-55) over the blue outlet hose.



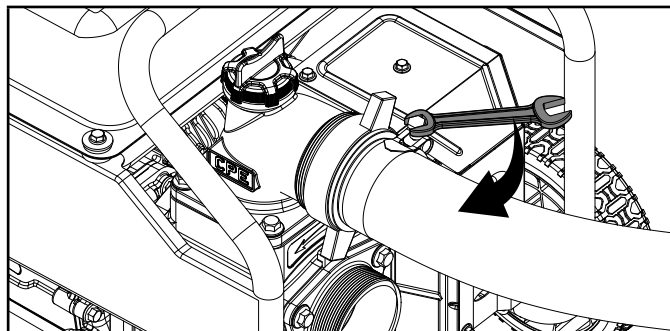
4. Slide the blue discharge hose over the outlet hose fitting.

**NOTICE**

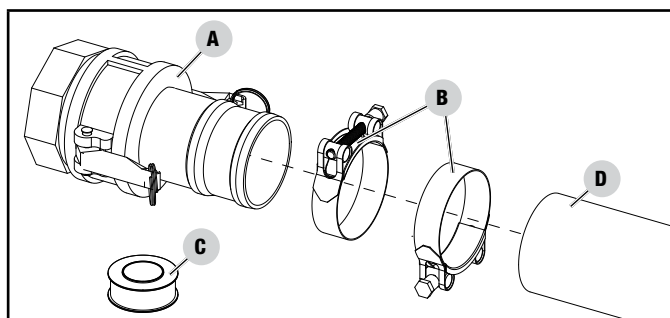
You may use a small amount of dish soap on the outlet hose fitting to help ease the outlet hose on the fitting. Work the soap around the fitting with your finger. Then work the blue hose on the outlet, by twisting and turning until it's fully seated.



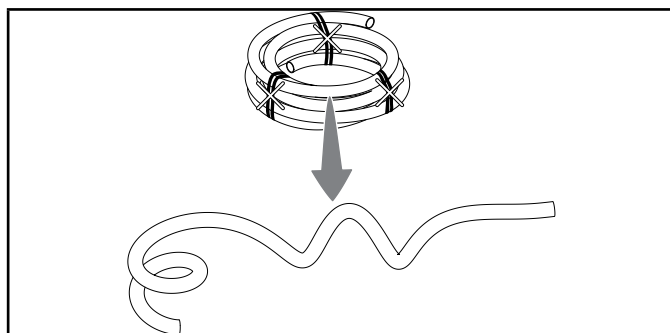
5. Slide the hose clamp in place about midway on the outlet hose adapter as shown. Tighten to 7.4 ± 1.5 lbf-ft (10 ± 2 Nm) with a 10mm wrench. The hose clamp should be placed behind the outlet adapter barbs on the smooth part of the adapter.

**Connect the Suction Hose (Green) and Suction Filter**

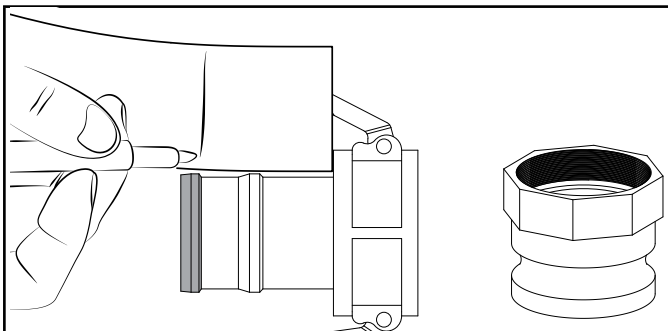
1. Locate the following: cam lock coupler (coupler and fitting together) (A), 54-57 marked hose clamps (B), Teflon® tape (C), green suction hose (D) and align for assembly.



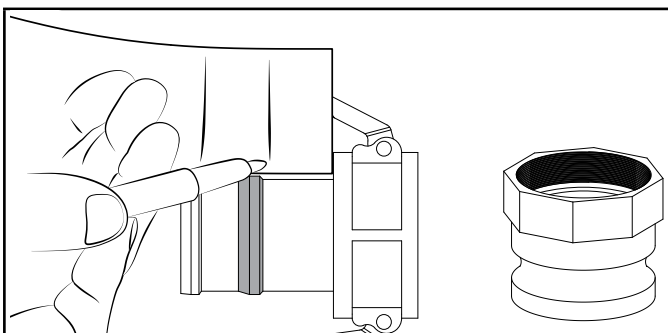
2. Cut ties and uncoil the green hose and use some weight to help straighten the hose out. Best to do this on a warmer day in the sun.



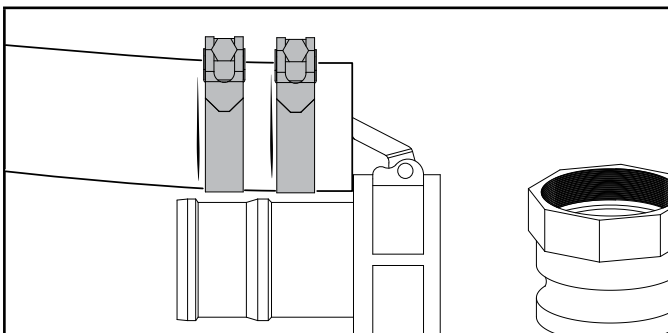
3. Separate the cam lock coupler and fitting. Align the green hose to the coupler and mark the locations of the ribs on the fitting.



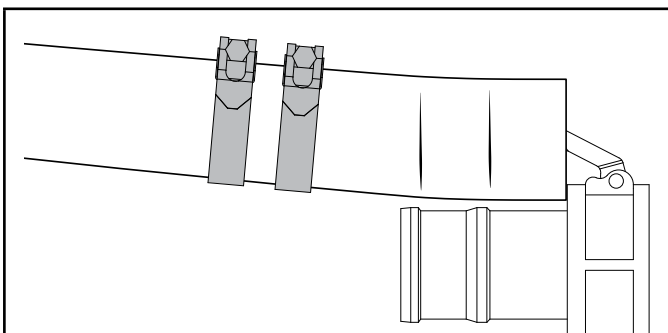
4. Mark the second rib on the coupler on the hose.



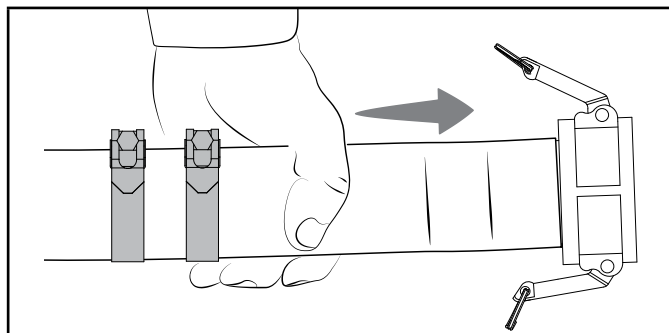
5. Lay the green hose side by side and place the clamp marked 54-57 in their approximate location.



6. Slide the clamps back and start to assemble the green hose to cam lock coupler.



7. Insert the cam lock coupler in the green rigid suction hose until properly seated.

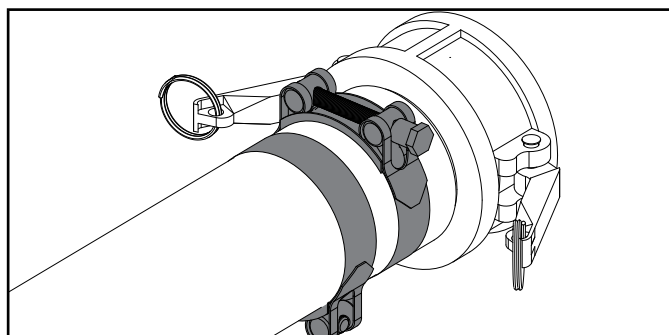


NOTICE

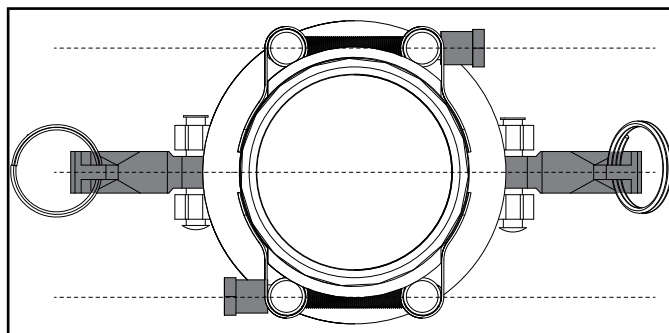
You may use a small amount of dish soap on the cam lock coupler to help ease the green hose on the fitting. Work the soap around the coupler with your finger. Then work the green hose on the fitting, by twisting and turning until it's fully seated.

You may need to dip the green suction hose into boiling water for 1 minute to install the hose as well. This will allow the material to stretch some while assembling the green hose to the cam lock coupler.

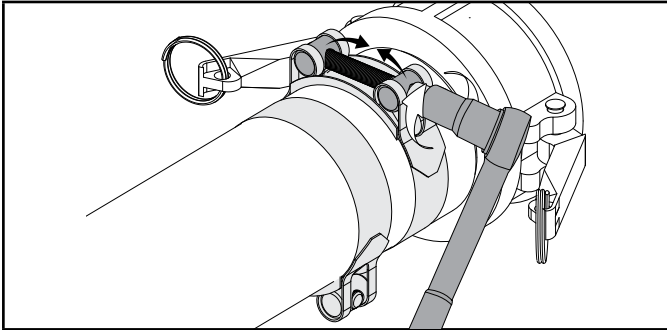
8. Slide the clamps marked 54-57 over cam lock coupler just past the marks you made on the hose earlier.



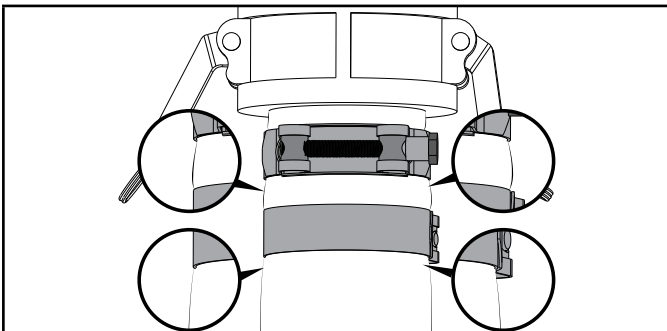
9. Rotate and align the clamp bolts so you have clearance for the cam levers to lock in place later.



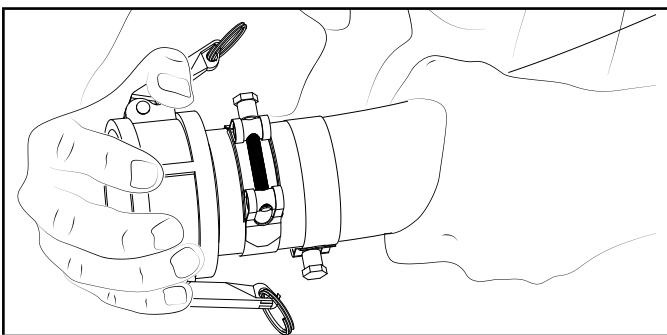
10. Tighten each clamp to 11.1 ± 1.5 lbf-ft (15 ± 2 Nm) with a 10mm socket and 3/8" drive ratchet until the clamp completely tightens. If you do not have a torque wrench, hand tight then 1/4 turn past full tight. This will need to be as tight as you can make them.



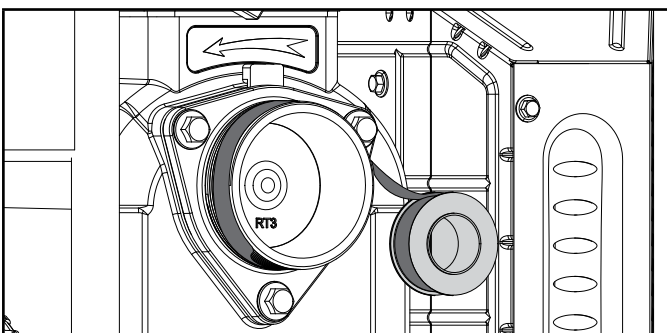
11. Once tightened, visually confirm the hose is raised on the ribs. This indicates you have it tight.



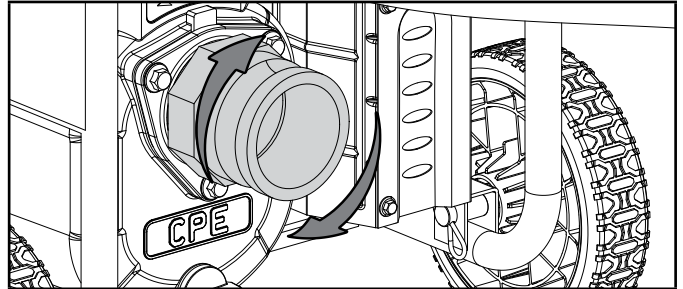
12. Test connection is tight by twisting coupler in the hose to make sure it doesn't turn. If coupling turns, then tighten clamps further until coupling won't turn.



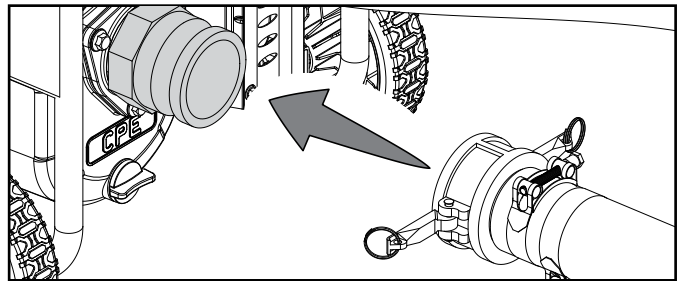
13. Wrap the green inlet clockwise with the Teflon® tape provided with 4 complete wraps.



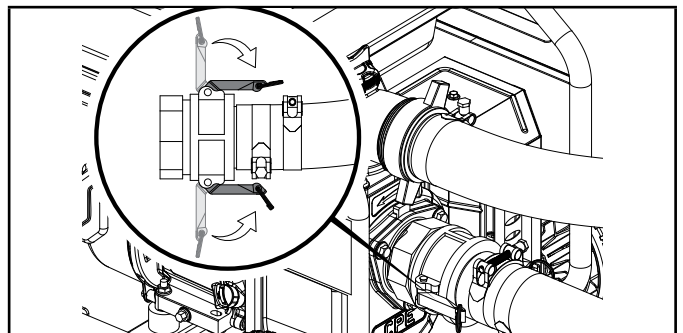
14. Thread the fitting over the tape and hand tighten. Use either 14" Channellock® or a pipe wrench with 2.5" (63.5mm) opening min, hand tight then 1 1/2 turn past full tight. This is critical to make sure the fitting is tight so you do not have air leaks.



15. Attach the cam lock coupler to the fitting.



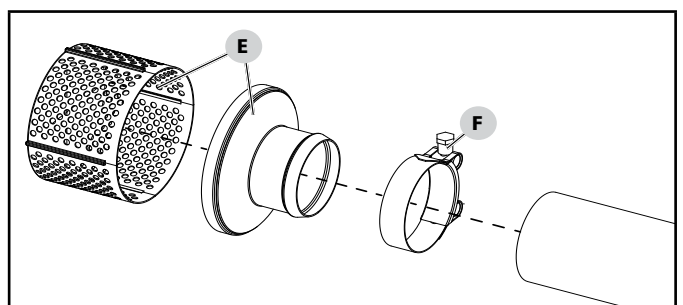
16. Lock in place with the cam levers.



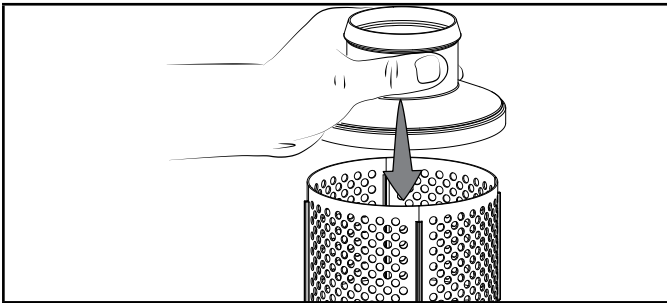
NOTICE

If the cam levers do not clamp down completely, rotate and align the clamp bolts so you have clearance for the cam levers to lock. See step 9 earlier.

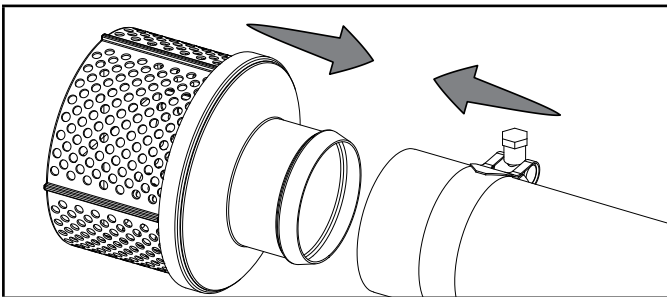
17. Locate the following: filter (E) and 54-57 marked hose clamp (F).



18. Snap the filter pieces together.



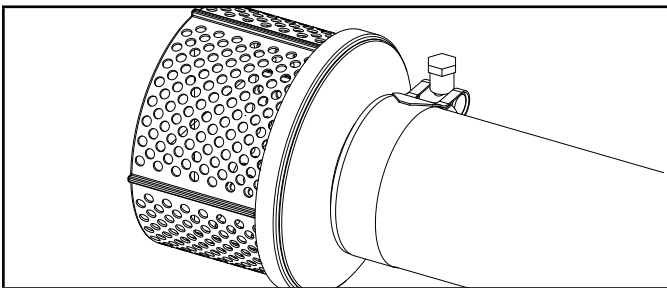
19. Place the clamp marked 54-57 on the other end of the green hose. Attach the strainer to the green suction hose.



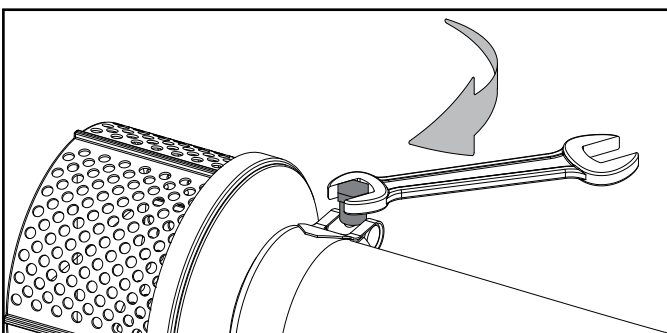
NOTICE

You may use a small amount of dish soap on the filter to help ease the green hose on the filter. Work the soap around the filter with your finger. Then work the green hose on the filter, by twisting and turning until it's fully seated.

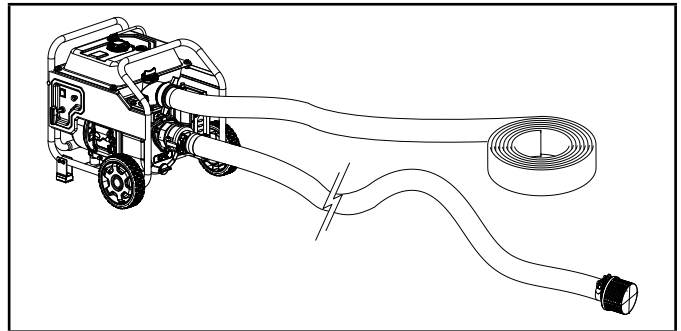
20. Slide the clamp just before the end of the green hose.



21. Tighten the clamp to 7.4 ± 1.5 lbf-ft (10 ± 2 Nm) with a 10mm wrench. If you do not have a torque wrench, hand tight then $\frac{1}{4}$ turn past full tight.



22. You should have everything connected.



Priming the Pump

NOTICE

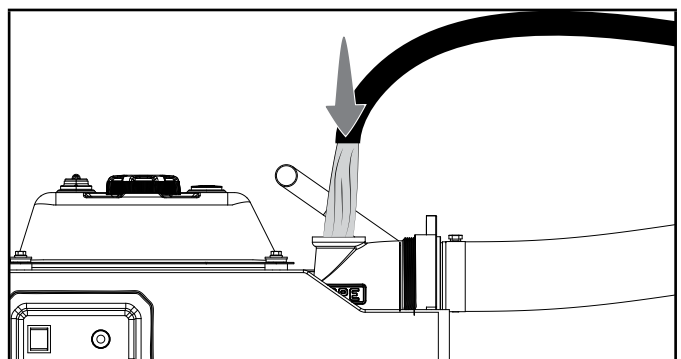
DO NOT run the pump dry.

Running the pump dry can destroy the pump seals and will void the warranty. If the pump was running while dry, stop the engine and allow it to cool thoroughly before filling the chamber with water.

NOTICE

Ensure the priming plug is secure before pump operation, if not secure the priming plug could be ejected and water or other liquids could be pumped through the top of the outlet flange.

1. Remove the priming cap (top) and fill pump body to the very top of outlet flange with water. Reinstall the priming plug. DO NOT over tighten.



2. As the engine starts up, this will start the draw of liquid into the pump. Located within the pump assembly is the one-way valve. As you prime the pump housing this one-way flap valve shuts off the opening to the suction hose. The priming process is only required when the pump housing is not full of water.

Before Starting the Engine

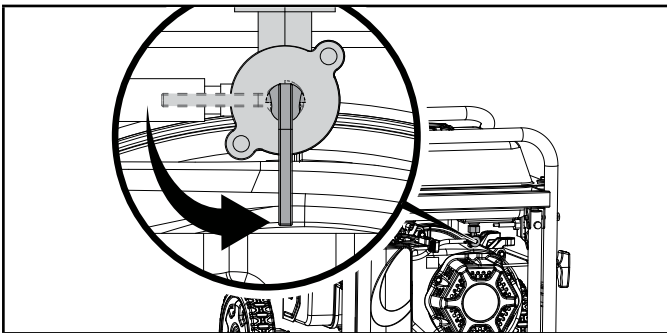
1. Route the suction hose so that the filter is immersed completely in the water supply source.
2. DO NOT operate pump without the filter fully immersed.
3. DO NOT operate the pump without the filter attached to the hose.
4. Secure the suction hose to keep it from moving once the water pump is started.
5. Route the discharge hose to the desired location. Secure the discharge hose to keep it from moving once the water pump is started.
6. Place the water pump on a flat, level surface.
7. Check that the oil is at the full mark on the dipstick, and that fuel has been added to the fuel tank.
8. Review the water pump assembly and ensure fittings are properly secured and make sure there are no kinks, cuts, or damage to hoses.

Starting the Engine

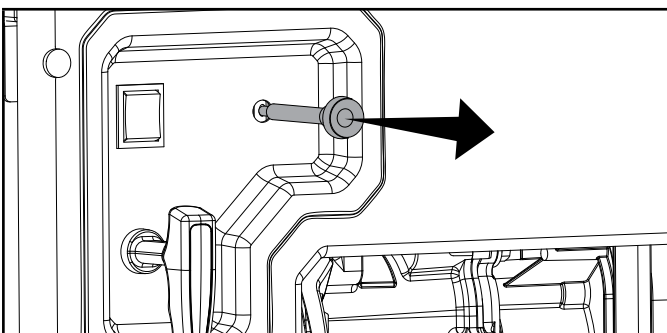
NOTICE

DO NOT run the pump without the unit primed and suction hose in the water. Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

1. Make certain the water pump is on a flat, level surface.
2. Move the fuel valve to the ON position



3. Move the choke lever to the "CHOKE" position by pulling out.



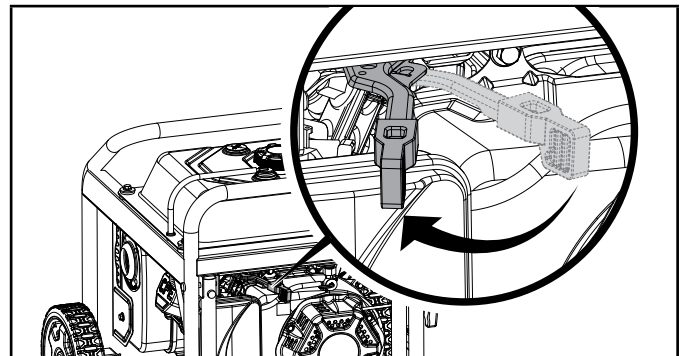
NOTICE

Keep choke lever in "CHOKE" position for 2 pulls of the recoil starter. After second pull, move choke lever to the "RUN" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to spark plug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start.

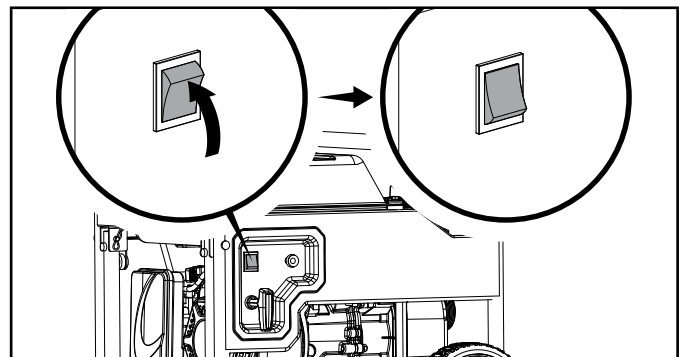
NOTICE

If the engine starts but does not run make certain that the unit is on a flat, level surface. The engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

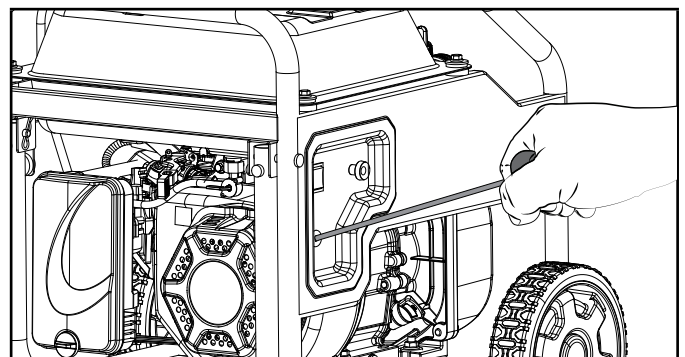
4. Move the throttle lever to the "FAST" position.



5. Press engine switch to "ON" position.



6. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly.

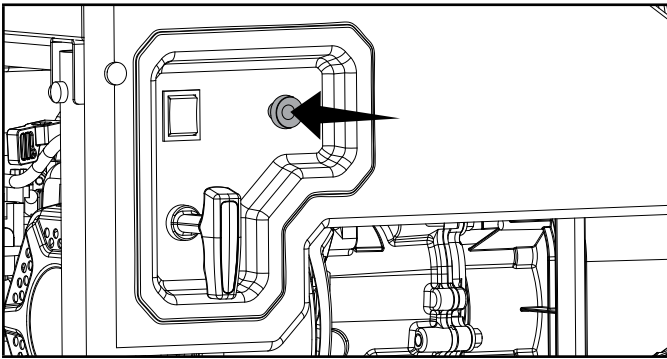


⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

When starting engine, pull the recoil cord slowly until resistance is felt, release back and then with 1 strong rapid pull to start, this avoids kickback and damage. Repeat process. Do Not rigorously pull the cord or damage can occur resulting voiding any warranty.

- As engine warms up, move the choke to "RUN" by pushing in and adjust the throttle as needed

**🗨 NOTICE**

Water pump performance can be adjusted using the throttle. To decrease pump output, slide the throttle to the slow engine speed, towards "SLOW". To increase it, slide the throttle towards "FAST"

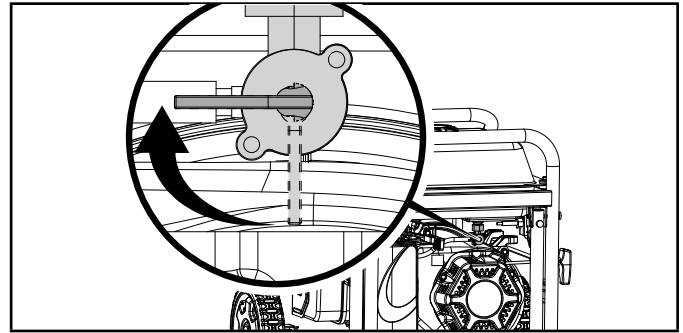
⚠ WARNING

DO NOT remove either top cap or bottom plug while the water pump is on and running. Loss of pressure and suction will occur. Injury may also occur.

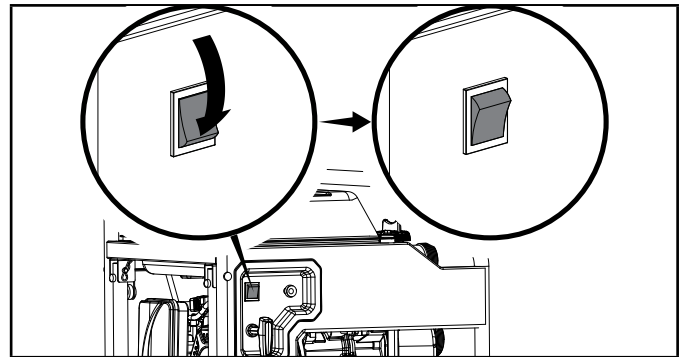
Stopping the Engine**🗨 NOTICE**

If the engine will not be used for a period of two (2) weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

- Turn the fuel valve to the "OFF" position.



- Let the engine run until fuel starvation has stopped the engine. This usually takes a few minutes.
- Press the engine switch to the "OFF" position.



Important: Always ensure that the fuel valve and the engine switch are in the "OFF" position when the engine is not in use.

⚠ WARNING

During operation the muffler and exhaust fumes will become hot. If adequate cooling and breathing space are not supplied, or if the water pump is blocked or enclosed, temperatures can become extremely heated and may lead to fire.

Operation at High Altitude

The density of air at high altitude is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and water pump output will be reduced approximately 3½% for every 1000 ft. of elevation above sea level. This is a natural trend and cannot be changed by adjusting the engine. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.

To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, CPE can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting our. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the CPE website.

The part number and recommended minimum altitude for the application of the high altitude carburetor main jet is listed in the table below.

In order to select the correct high altitude main jet it is necessary to identify the carburetor model. For this purpose, a code is stamped on the side of the carburetor. Select the correct high altitude jet part number corresponding to the carburetor code found on your particular carburetor.

Carb. Code	High Alt. Jet Part Number	Altitude Range
16100-000039	16161-000023	3000-6000ft 914-1829 m
	16161-000021	6000-8000ft 829-2434 m

⚠ WARNING

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the originally supplied standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

MAINTENANCE

Make certain that the water pump is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors.

⚠ WARNING

Never operate a damaged or defective water pump.

⚠ WARNING

Improper maintenance will void your warranty. General service and maintenance is the responsibility of the user/owner, failure to properly maintain and service the water pump regularly will result in degraded performance and engine wear resulting in voiding any warranty.

🗨 NOTICE

For emission control devices and systems, read and understand your responsibilities for service as stated in the Emission Control Warranty Statement of this manual.

The owner/operator is responsible for all periodic maintenance. Complete all scheduled maintenance in a timely manner. Correct any issue before operating the water pump.

For service or parts assistance, contact our at.

Cleaning the Water Pump

⚠ CAUTION

DO NOT spray water pump with water.

Water can contaminate the fuel system and can enter the engine through the cooling slots and damage the engine.

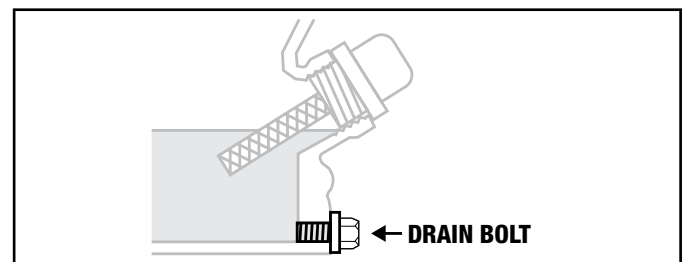
1. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the water pump.
2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the water pump.
4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

Changing the Engine Oil

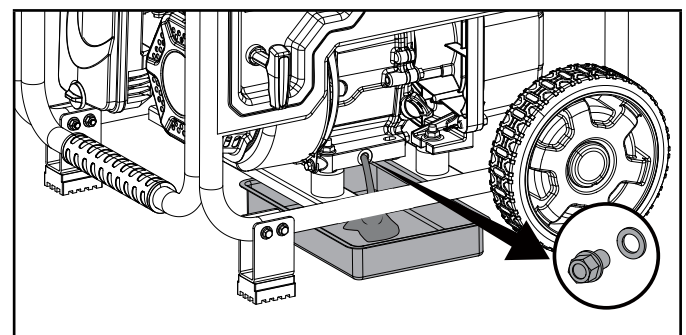


Change oil when the engine is warm. Refer to the oil specification to select the proper grade for your operating environment.

1. Remove the oil drain bolt with a 10 mm socket (not included) and extension.



2. Allow the oil to drain completely into an appropriate container.



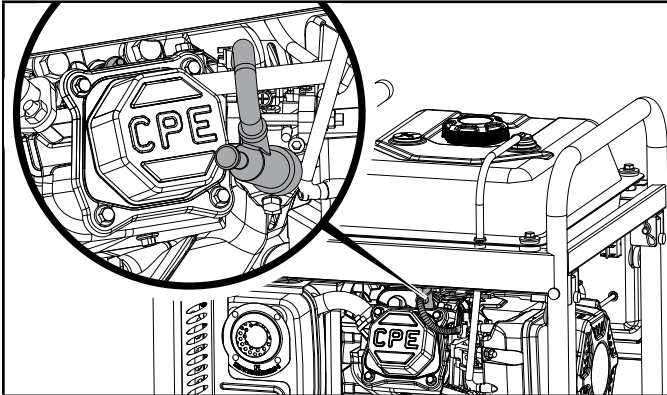
3. Replace the oil drain bolt. Tighten to 14.7 lbf-ft – 17.6 lbf-ft (20-24 Nm).
4. Add oil according to “Add Engine Oil” in Assembly section. DO NOT OVERFILL. Oil not included for routine maintenance.
5. Dispose of used oil at an approved waste management facility.

NOTICE

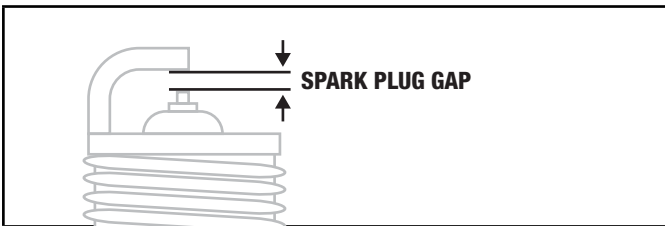
Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole. If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking.

Cleaning and Adjusting the Spark Plug(s)

1. Remove the spark plug cable from the spark plug.



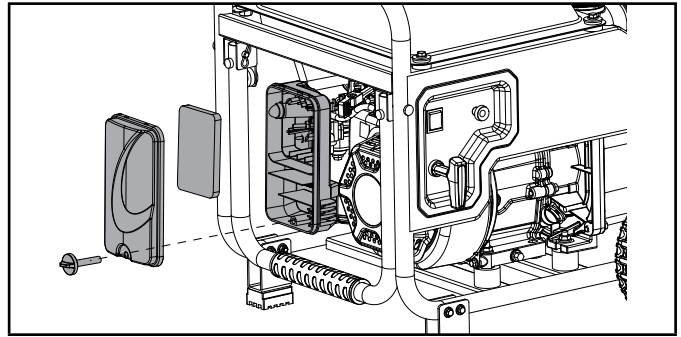
2. Use a spark plug socket tool (not included), or a 13/16 in. (21 mm) (not included) socket to remove the plug.
3. Inspect the electrode on the plug. It must be clean and not worn to produce the spark required for ignition.
4. Make certain the spark plug gap is set within limits. Refer to the Specifications section for values.



5. Refer to the spark plug section on the Specifications page when replacing the plug.
6. Carefully thread the plug into the engine.
7. Use the spark plug socket tool (not included), or a 13/16 in. (21 mm) (not included) socket to install the plug.
8. Attach the spark plug wire to the plug.

Cleaning the Air Filter

1. Remove the cover holding the air filter (foam element) to the assembly.



2. Remove the foam element.
3. Wash the foam element in liquid detergent and water. Squeeze thoroughly dry.
4. Saturate in clean engine oil.
5. Squeeze in a clean, absorbent cloth to remove all excess oil.
6. Place the air filter (foam element) back into the assembly.
7. Reattach the air filter cover.

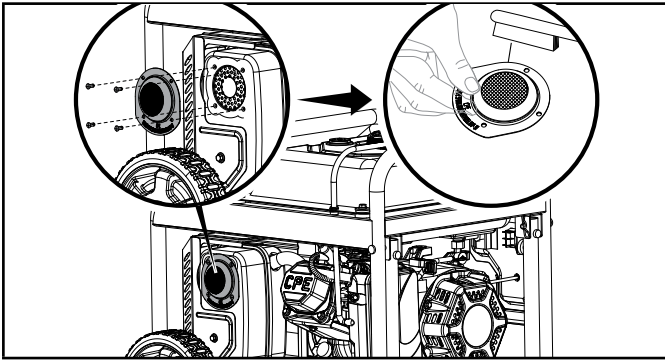
Cleaning the Spark Arrestor**CAUTION**

Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

NOTICE

Federal and local laws and administrative requirements indicate when and where spark arrestors are required. When ordered, spark arrestors are required for operation of this water pump in National Forest lands. In California, this water pump must not be used on any forest-covered land, brush-covered land, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor.

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor (if equipped).
2. Remove the screws holding the cover plate which retains the spark arrestor screen to the muffler.
3. Remove the spark arrestor screen.
4. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.



5. Replace the spark arrester if it is damaged.
6. Position the spark arrester on the muffler and attach with the screws.

Adjusting the Governor

WARNING

Tampering with the factory set governor will void your warranty.

The air-fuel mixture is not adjustable. Tampering with the governor can damage your water pump and will void your warranty. Contact our Technical Support Team at 44(0)1942-715-407 for all other service and/or adjustment needs.

Maintenance Schedule

Follow the service intervals indicated in the following maintenance schedule.

Service your water pump more frequently when operating in adverse conditions.

EVERY 8 HOURS OR PRIOR TO EACH USE

- Check oil level
- Clean around air intake and muffler

FIRST 5 HOURS

- Change oil

EVERY 50 HOURS OR EVERY SEASON

- Clean air filter
- Change oil if operating under heavy load or in hot environments

EVERY 100 HOURS OR EVERY SEASON

- Change oil
- Clean/adjust spark plug
- Check/adjust valve clearance*
- Clean spark arrester
- Clean fuel tank and filter*

EVERY 250 HOURS

- Clean combustion chamber*

EVERY 3 YEARS

- Replace fuel line*

*To be performed by knowledgeable, experienced owners or CPE certified service centers.

STORAGE

Refer to the Maintenance section for proper cleaning instructions.

Water Pump Storage

1. Allow the water pump to cool completely before storage.
2. Turn off the fuel supply at the fuel valve.
3. Clean the water pump according to the instructions in the Maintenance section.
4. Drain the pump chamber thoroughly.
5. Once the pump is dry, spray WD-40 or similar product into the pump housing through all ports and drainage hole.
6. Store the unit in a clean, dry area out of direct sunlight.

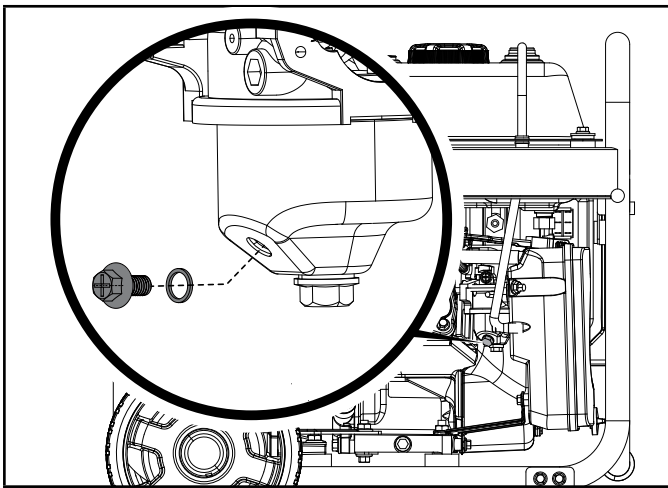
Short Term Engine Storage (Up to 30 Days)

1. Allow the engine to cool completely before storage.
2. Clean engine according to the Maintenance section.
3. To extend the fuel storage life add a properly formulated fuel stabilizer to the fuel tank.
4. Ensure the fuel valve is in the "OFF" position.

Mid Term Engine Storage (30 Days – 1 year)

1. Add a properly formulated fuel stabilizer to the tank.
2. Run the engine for a few minutes so the treated fuel cycles through the fuel system and carburetor.
3. Turn the fuel valve to the "OFF" position.
4. Let the engine run until fuel starvation has stopped the engine. This usually takes a few minutes. The engine needs to cool completely before cleaning and storage.

- Use a funnel (and appropriate hose if necessary) under the carburetor drain bolt to avoid spillage. Be sure to properly dispose of the drained petrol according to local regulations or guidelines.



- Clean the engine according to the Maintenance section.
- Change the oil.
- Remove the spark plug and pour about 1/2 oz. (14.9 mL) of oil into the cylinder. Crank the engine slowly to distribute the oil and lubricate the cylinder.
- Reattach the spark plug.

Long Term Storage

WARNING

Never store the water pump indoors or next to appliances where there is a source of heat or open flame, spark or pilot light because they can ignite petrol vapors. DO NOT store a water pump near fertilizer or any corrosive material. Even with an empty gas tank, petrol vapors could ignite.

DANGER

Engine exhaust contains odorless and colorless carbon monoxide gas.

To avoid accidental or unintended ignition of the product during periods of storage, the following precautions should be followed:

- When storing the water pump for short or long periods of time make sure that the engine switch (where applicable) and the fuel valve are set in the "OFF" position.

NOTICE

Our engines work well with 10% or less ethanol blend petrol. When using ethanol-petrol blends there are some issues worth noting:

- Ethanol-petrol blends can absorb more water than petrol alone.
- These blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor.
- With gravity-fed supplies, the compromised petrol can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or potential hazards.
- There are only a few suppliers of fuel stabilizer that are formulated to work with ethanol-petrol blends.
- Any damages or hazards caused by using improper petrol, improperly stored petrol, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

It is advisable to always shut off the petrol supply, run the engine to starvation and drain the tank when the equipment is not in use for more than 30 days.

Protect your water pump from freezing.

- Apply all storage instructions from previous sections.
- Make sure water pump is free of all water before storing for winter.
- In order to prevent the pump from freezing you will need to insert RV antifreeze.
- You will need approximately 6 oz. (177.4 mL) of RV antifreeze, a funnel, and approximately 12 in. (30.5 cm) of garden hose or equivalent.
- Pour the antifreeze into the funnel connected to the pump inlet or priming cap (top) with a small hose, then pull on the recoil starter. Pull the recoil several times to circulate the antifreeze.

SPECIFICATIONS

Water Pump Specifications

Water Pump Type	Semi-trash
Port Diameter (in./cm)	2.0/5
Port Connection Type	NPT
Discharge Rate (gal/min - L/min)	158 / 598
Total Head (ft/m)	92 / 28
Suction Head (ft/m)	26 / 8
Solids Handling (in/mm)	0.5 / 12
Impeller Material	Cast Iron
Volute Material	Cast Iron
Self-Priming	Yes

Overall Dimensions

Net Weight	67.3 lb. (30.5 kg)
Length	21.7 in. (55 cm)
Width	22 in. (56 cm)
Height	21.3 in. (54 cm)

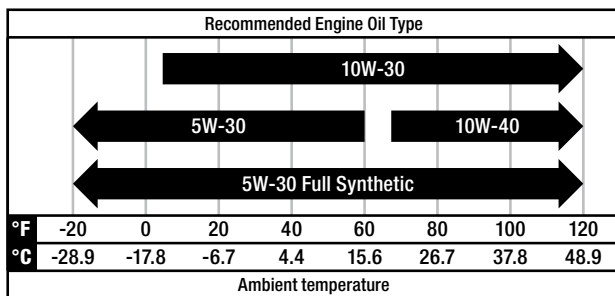
Engine Specifications

Model	R210P
Displacement	212 cc
Type	4-Stroke OHV
Start Type	Recoil

Engine Oil Specifications

DO NOT OVERFILL.

Type	See chart below
Capacity	16.9 fl. oz (500 ml)



Fuel Specifications

Use regular unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of less than 10% by volume. DO NOT USE E15 or E85. DO NOT OVERFILL.

Petrol Capacity	3.0 gal. (11.5 L)
-----------------------	-------------------

Spark Plug Specifications

OEM Type	F6RTC
Replacement Type	NGK BPR6ES or equivalent
Gap	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Valve Specifications

Intake Clearance	0.004 - 0.006 in. (0.1-0.15 mm)
Exhaust Clearance	0.006 - 0.008 in. (0.15-0.2 mm)

NOTICE

A technical bulletin regarding valve adjustment procedures is available at www.championpowerequipment.eu.

Important Message About Temperature

Your product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). When your product is needed it may be operated at temperatures ranging from 2°F (-10°C) to 122°F (50°C) for short periods of time. If exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and vents.

NOTICE

Weather will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions to suit the engine needs.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Pump will not start.	No fuel.	Allow engine to cool for 2 minutes, then fill fuel tank.
	Low oil.	Fill or check oil is to the proper level; place water pump on a flat, level surface.
	Faulty spark plug or cable	Replace spark plug or check spark plug cable is seated properly.
	Fuel valve lever is in the OFF position.	Turn the fuel valve lever to the ON position.
	Ignition switch is in the OFF position.	Turn the ignition switch to the ON position.
	Choke is in the wrong position.	Slide choke lever to the CHOKE position.
Pump will not pump.	Air leak in suction hose.	Make sure suction hose is double clamped at joints, clamps are tight, fittings have thread compound and are tight, with no nicks or cuts in hose.
	The suction and/or discharge line(s) may be blocked.	Check to see that the hoses and filter are in good working order.
	The end of the suction line is not submerged.	Increase its length, or move pump closer to source of liquid.
	Total head is too high for this pump to work against	Reduce total head or use a higher head pump.
Pump will not prime.	Allow more time	It may take up to 6 minutes to prime water up to the pump, depending on suction lift height.
	Hose clamps on inlet hose are not tight.	Even small pinhole leak can result in vacuum loss preventing pump from priming. Check hose clamps to ensure they are tight. Adjust clamp position if necessary."
	Excessive suction lift (*1).	Move the pump closer to liquid source.
	Excessive head lift.	Relocate pump so suction head is less than discharge head.
	Water not added through the top prime cap.	Review "Priming the Pump" section.
Priming takes a long time.	Suction line is quite long.	Move pump closer to source.
	Air pockets or leaks in the suction line.	Check the line for loose connections. Make sure suction hose is submerged.
Pump does not perform as well as it should.	Flow is restricted due to debris build-up.	Clean the hoses, fittings and filter.
	Insufficient submergence of the end of suction hose.	The end of the suction line must be submerged.
	Excessively worn impeller (*2).	Replace impeller.
	Seal is damaged (*3). Liquid will be leaking through the middle of the adapter.	Replace the seal.
	Air pockets or leaks in the suction hose.	Check suction hose.
	Clogged impeller.	Remove casing to clean out.
Engine throttle is in SLOW position.	Move throttle to FAST position.	
Pump loses prime.	Water level drops below the end of the suction line.	Increase length of suction line or move the pump closer to the water source.

Problem	Cause	Solution
Pump starts, but runs roughly.	Choke is in the wrong position.	Slide choke lever to the RUN position.
	Spark plug wire is loose.	Attach wire to spark plug securely.
	Faulty spark plug.	Replace spark plug.
	Fuel is contaminated (water, debris, etc.).	Allow engine to cool for 2 minutes, then drain fuel tank and carburetor. Fill tank with fresh fuel.
Pump shuts down during operation.	No fuel.	Allow engine to cool for 2 minutes, then fill fuel tank.
	Low oil sensor shuts down unit.	Make sure unit is on flat surface. Check oil level and add more if necessary.
Excessive suction lift must take into consideration: A. Size and length of pipe B. Pipe fitting C. Elevation above sea level Including all of the above, we recommend that the total suction head not exceed 26'	An excessively worn impeller is mainly caused from cavitation, which is caused by a number of situations, such as: A. Restricted suction B. Excessive suction lift The seal may be damaged due to: A. Normal wear B. Overheating C. Pumping chemicals that this seal is not designed for.	

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.eu/register>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of three years (parts and labor) from the original date of purchase and 180 days (parts and labor) for commercial and industrial use. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this warranty and is not required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- Wear items such as filter elements, o-rings, etc.
- Accessory parts such as hoses, hose fittings, etc.
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY AND THE ATTACHED U.S. EPA and/or CARB EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTIES (WHEN APPLICABLE) ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state or province to province. Your state or province may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

*Except as otherwise stipulated in any of the following enclosed Emission Control System Warranties (when applicable) for the Emission Control System: U.S. Environment Protection Agency (EPA) and/or California Air Resources Board (CARB).

INLEDNING

Grattis till ditt köp av denna invertervattenpump. Följ dessa anvisningar och serva den korrekt.

DENNA BROSCHYR

Vi förbehåller oss rätten att ändra, anpassa eller förbättra produkten eller denna bruksanvisning utan vidare förvarning.

Anteckna modell- och serienumren samt datumet och inköpsstället för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska frågor eller garantiärenden.

CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM

MODELLNUMMER

CPW100742-EU

SERIENUMMER

FÖRSÄLJNINGSDATUM

FÖRSÄLJNINGSTÄLLE

SÄKERHETSDEFINITIONER

Bekanta dig med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

FARA

FARA betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

VARNING

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

OBSERVERA

OBSERVERA används för att uppmärksamma om förlopp som inte är relaterad till fysisk skada.

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠ FARA

Vattenspumpavgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid leder till illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag måste du omedelbart få friskluft.

ANVÄND VATTENPUMP UTOMHUS OCH PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS.

Använd INTE vattenspump inomhus, inklusive garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt vattenspumptrymmen i husbilar eller husvagnar.

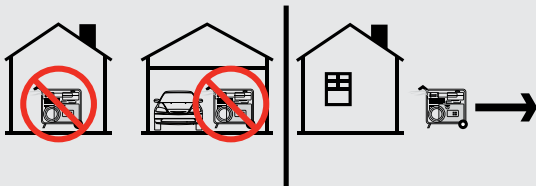
Låt INTE avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

⚠ FARA

Om en vattenspump används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Vattenspumpavgaserna innehåller kolmonoxid. Du kan varken se eller känna lukten av giftet.

Använd **ALDRIG** vattenspump i en bostad eller ett garage, **ÄVEN OM** dörrarna och fönstren är öppna.

Använd **ENDAST** vattenspump **UTOMHUS** och med säkerhetsavstånd från fönster, dörrar och ventiler.



Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar.

⚠ FARA

Händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer kan fastna i roterande delar. Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan bli följden.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta av smycken.

Använd utrustningen med monterade skydd.

Använd INTE löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna.

⚠ VARNING

Gnistor kan orsaka eldsvåda eller ge elstötar.

Vid underhåll av vattenspump:

Dra ur sladden till tändstiftet och lägg den där den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända tändstiftsprovare.

⚠ VARNING

Kontakt med en elektrisk strömkälla kan orsaka elstöt eller brännskada.

Spruta **ALDRIG** i riktning mot eller nära en strömkälla/ett eluttag.

⚠ VARNING

När motorer är i drift bildas värme. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

Rör INTE vid heta ytor som ljuddämpare/avgasrör eller motor.

Undvik kontakt med varma avgaser.

Låt utrustningen svalna i minst 30 minuter innan du rör den.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkyllning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

⚠ FARA

Pumpa INTE bensin, bränsle, bränsle- och oljeblandningar, rengöringsmedel, syror, kemikalier, drycker, bekämpningsmedel, gödningsmedel eller någon annan brandfarlig vätska eller frätande ämne.

⚠ VARNING

Sänk INTE ner vattenspumpen i vatten.

FARA

Vattenpumpen utvecklar stor kraft.

Flytta INTE vattenpumpen när den är i drift.

Använd INTE slangar eller kopplingar som är slitna, skadade eller trasiga.

Låt INTE barn eller obehöriga använda eller underhålla vattenpumpen.

Öppna INTE den översta pluggen eller avtappningspluggen.

VARNING

Startsnörets snabba upprullning kan dra handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

Vid start av motorn, dra långsamt i rekylsnöret tills motstånd känns, släpp tillbaka och dra sedan snabbt med 1 kraftig dragning för att starta, detta undviker kickback och skador. Upprepa processen Dra inte för hårt i sladden, då kan skador uppstå som upphäver eventuell garanti

FÖRSIKTIGHET

Starta motorn genom att dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd, släpp snöret och dra kraftigt och snabbt en gång för att starta. Då undviker du bakslag och skador på startsnörmontering. Att dra ihärdigt skadar startsnöremonteringen och gör försäkringen ogiltig.

VARNING

Pumpa INTE salt, slam, avloppsvatten, havsvatten eller någon annan typ av vatten som innehåller fasta material.

FÖRSIKTIGHET

Om pumpens specifikation för uppforderingshöjd överskrids kan pumpen och/eller de slangsatser som är anslutna till den skadas.

Modifiera INTE pumpen på något sätt. Försök INTE att överskrida det nominella flödet. Att försöka öka det nominella flödet kan skada pumpen och/eller förkorta dess livslängd.

MEDDELANDE

Torrkör INTE pumpen.

MEDDELANDE

Att torrköra pumpen kan förstöra pumpens tätningar och leder till att garantin upphör att gälla. Om pumpen är torr när den körs, måste du stanna motorn och låta den svalna ordentligt innan du fyller kammaren med vatten.

FÖRSIKTIGHET

Olämplig hantering eller användning av vattenpumpen kan skada den, förkorta dess livslängd och upphäva garantin.

Använd endast vattenpumpen för avsett ändamål.

Använd endast på jämnt underlag.

Utsätt INTE vattenpumpen för onormalt mycket fukt, damm eller smuts.

Låt INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Använd INTE motorn om:

- Utrustningen avger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet mycket

VARNING

Användningen av denna vattenpump kan skapa våta och hala gångytor.

- Använd endast på en jämn yta.
- Se till att det finns korrekt dränering för att leda bort vattnet.

FÖRSIKTIGHET

Installera eller modifiera inte avgasröret/ ljuddämparen med någon förlängning eller extraktion, eftersom detta upphäver alla garantier.

Bränslesäkerhet

FARA

BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarlig och explosiv.
- Bensin kan orsaka eldsvåda eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.
- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsleförsörjningsventilen. Detta beror på att det kan föreligga explosionsrisk om en eldsvåda släcks utan att bränsleförsörjningen stängts av.
- Bensin expanderar eller dras ihop beroende på omgivningstemperaturen. Fyll aldrig bensintanken helt, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

VARNING

Vid påfyllning eller avlägsnande av bensin:

Tänd eller rök inte cigaretter.

Stanna alltid motorn och låt den svalna i minst 30 minuter innan du tankar.

Lossa alltid tanklocket långsamt för att släppa ut ångtrycket och för att förhindra att bränsle läcker ut runt tanklocket.

Sätt alltid tillbaka tanklocket och dra åt det ordentligt efter tankning.

Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bensin när motorn är igång eller när den är het.

Bensin får endast fyllas på eller tappas ur utomhus på en välventilerad plats.

Pumpa inte bensin direkt in i motorn på bensinstationen.

Förvara alltid bensin i en EPA/CARB-kompatibel behållare eller för att fylla på bensin i motorn.

Överfyll inte bränsletanken.

Se alltid till att hålla bensin borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

VARNING

Vid start av motorn:

Försök inte starta en skadad motor.

Kontrollera ALLTID att tanklock, luftfilter, tändstift, bränsleledningar och avgassystem sitter ordentligt på plats.

Låt alltid utspilld bensin avdunsta helt innan du försöker starta motorn.

Se alltid till att vattenpumpen står stadigt på ett plant underlag.

VARNING

När vattenpumpen är i bruk:

Flytta eller tippa INTE vattenpumpen under drift.

Tippa INTE vattenpumpen och låt INTE bränsle eller olja rinna ut.

VARNING

Vid transport eller underhåll av vattenpumpen:

Kontrollera alltid att bränsleventilen är stängd och att bränsletanken är tom.

Koppla bort kabeln till tändstiftet.

VARNING

Vid förvaring av vattenpumpen:

Förvaras pumpen skyddad från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte vattenpumpen eller bensin i närheten av ugnar, varmvattenberedare eller andra apparater som alstrar värme eller som tänds automatiskt.

FARA

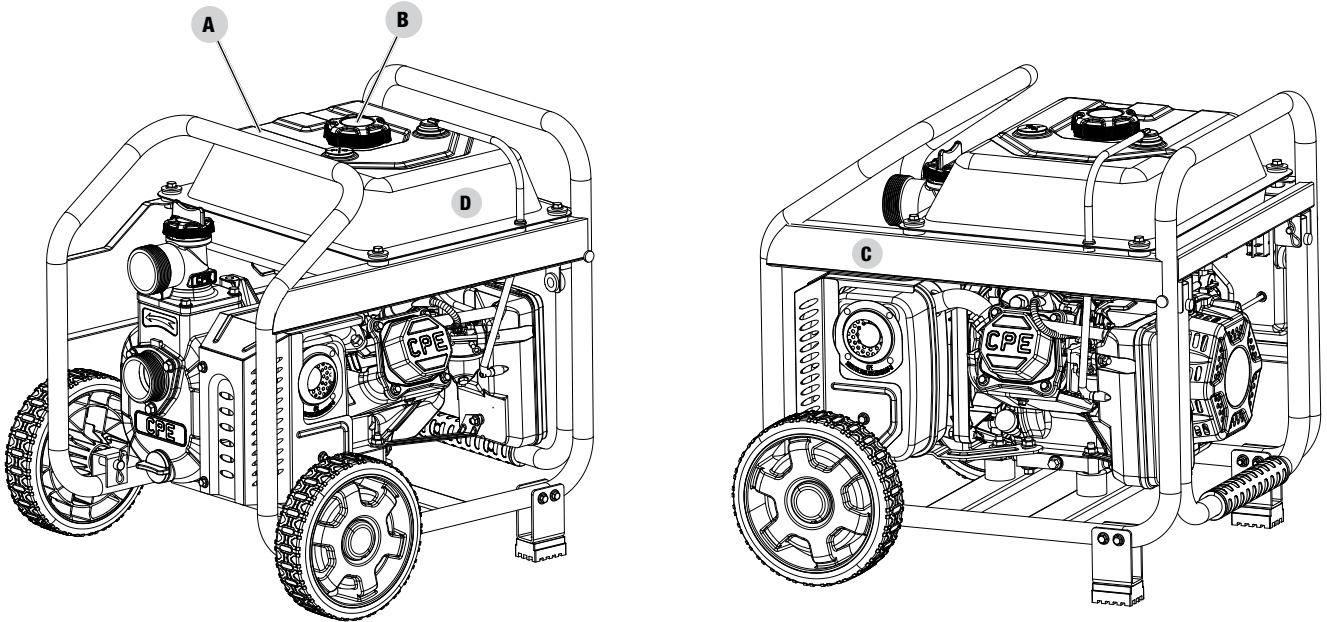
Placera ALDRIG en bensindunk, bränsletank, gasolfaska eller annat brännbart material där avgaserna från motorn passerar då den används.

VARNING

Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad.

Dekaler om säkerhet och dataplåtar

Dessa dekaler varnar dig för potentiella faror som kan leda till allvariga skador. Läs dem noga. Om en dekal lossnar eller blir svårsläsig ska du kontakta för att få en ny om möjligt.


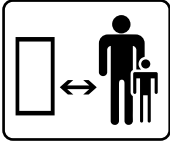


DEKAL		BESKRIVNING
A		Säkerhetssymboler/ kolmonoxidfara
B		Bränsle
C		Het yta
D	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 30%;"> <p>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.U. MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE</p> <p>8 17198 02288 8</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>MODEL / MODELO: CPW100742-EU</p> <p>MANUFACTURE DATE / DATE DE FABRICATION: XXXX</p> </div> <div style="width: 30%;"> <p>INLET DIAMETER / DIAMETRE D'ENTREE: 2 IN / 5 CM</p> <p>FLOW (GPM / LPM) / DEBIT (GPM / LPM): 158 / 598</p> <p>SERIAL NO. / N° DE SÉRIE: XXXXXXXXXXXX</p> </div> </div>	Dataplåt

Säkerhetssymboler

Några av följande symboler kan finnas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Läs bruksanvisningen före användning. För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan han eller hon använder produkten.
	Ögon- och hörselskydd. Använd alltid skyddsglasögon med sidoskydd, och vid behov ett heltäckande ansiktsskydd samt fullständigt hörselskydd när du använder denna produkt.
	Skor. Använd alltid skyddsskor eller kraftiga kängor när du använder maskinen.
	Handskar. Använd alltid halkfria, kraftiga skyddshandskar när du använder denna produkt.
	Försiktighet.
	Eldfara. Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död. Håll vattenpump på ett avstånd på minst 1,5 m (5 fot) från alla föremål för att förhindra förbränning.
	Risk för brännskador. För att minska risken för kropps- eller egendomsskada ska kontakt med heta ytor undvikas.
	Varning för öppen låga. Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och explosiva. Se alltid till att hålla bränsle borta från tända cigaretter, öppen eld, gnistor, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

SYMBOL	BETYDELSE
	<p>Giftiga ångor. Motoravgaser från denna produkt innehåller kemikalier som är kända i delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador och annan reproduktionsskada.</p> <p>Risk för kvävning. Denna motor avger kolmonoxid, som är en luktfri och färglös giftgas. Att andas in kolmonoxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall. Använd endast i välventilerade utrymmen.</p>
	<p>Spelrum. Håll alla föremål, inklusive åskådare, på minst 3 meters (10 fot) avstånd från maskinen. Endast en person får manövrera vattenpumpen och lasta stockarna</p>

Användningssymboler

Några av följande symboler kan finnas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

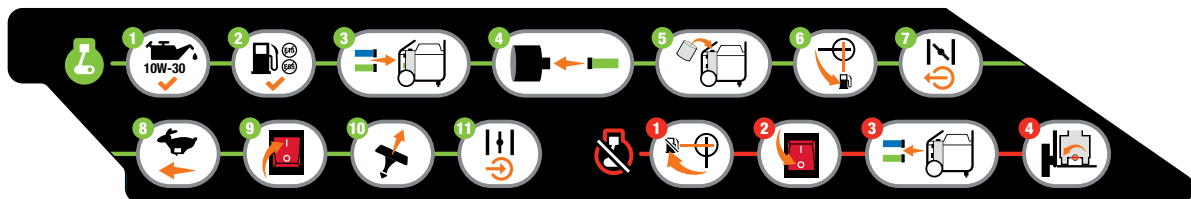
SYMBOL	BETYDELSE
	Choke. Dra chokeknappen till "CHOKE"-läge.
	Kör. Tryck chokeknappen till "RUN"-läge (DRIFT).
	Bränsleventil på/av
	Bensintank: Full
	Bensintank: Tom

SYMBOL	BETYDELSE
	På
	Stopp eller Av
	Gasspak – snabbt
	Gasspak – långsamt

SE

Dekalsymboler för snabbstart

Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.



Starta motorn



Placera vattenpumpen utomhus och borta från fönster, dörrar och luftintagsgaller.

- Kontrollera oljenivån.
Rekommenderad olja är 10W-30.
- Kontrollera bensinnivån.
- Anslut inlopps- och utloppsslangar
- Anslut inloppsfiler
- Fyll vattenpumpen
- Flytta bränsleventilen till "ON"-läge (PÅ).
- Flytta chokespaken till "CHOKE"-läge genom att dra ut den.
- Sätt gasreglaget i "FAST"-läge (SNABBT).

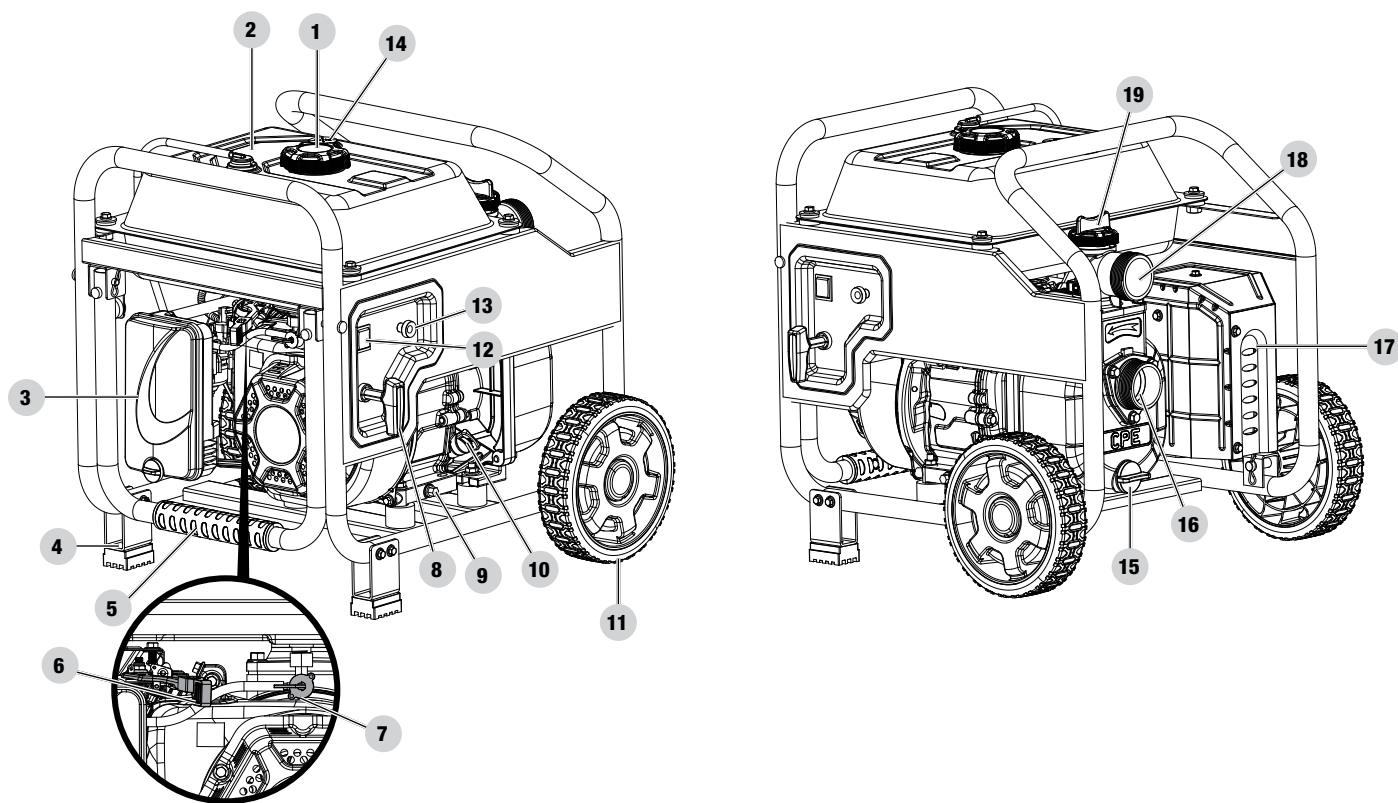
- Tryck motoromkopplaren till "ON"-läge (PÅ).
10. Dra startsnöret långsamt tills du känner ett motstånd och dra sedan snabbt.
11. När motorn värms upp flyttar du choken till "RUN" (DRIFT) genom att trycka in den och justera gasreglaget efter behov

Stanna

- Flytta bränsleventilen till "OFF"-läge (AV).
- Tryck motoromkopplaren till "OFF"-läge (AV).
- Koppla bort inlopps- och utloppsslangarna för förvaring.
- Ta bort avtappningspluggen (botten) före lagring.

KONTROLLER OCH FUNKTIONER

Läs denna bruksanvisning innan du använder vattenpump. Bekanta dig med kontrollernas och funktionernas placering och funktion. Spara denna bruksanvisning för framtida behov.



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Bränslelock – Tas bort när bränsle ska fyllas på. | 11. Hjul |
| 2. Bensintank | 12. Motoromkopplare |
| 3. Luftfilter | 13. Choke |
| 4. Stödben | 14. Bensinmätare |
| 5. Transporthandtag | 15. Avtappningsplugg (botten) |
| 6. Gasreglage | 16. Inlopp |
| 7. Bränsleventil | 17. Ljuddämpare |
| 8. Handtag för startsnöre | 18. Utlopp |
| 9. Oljeavtappningsbult (på varje sida) | 19. Påfyllningslock (uppe) |
| 10. Påfyllningslock/sticka för motorolja | |

Delar som ingår**Monteringsdelar**

Del	Antal	Hårdvara som behövs	Antal hårdvara	Verktyg som behövs
Hjul	2	Hjulkapsel	2	N/A
		R-klämma	2	
		Spännstift Ø16×96	2	
Stödben	2	Flänsbult M8×45	4	skiftnyckel eller hylsa
		Flänslåsmutter M8	4	skiftnyckel eller hylsa
Tratt för motorolja	1	N/A		

Delar som inte ingår

- Motorolja (10W-30)

MONTERING

Din vattenpump kräver viss montering. Denna enhet levereras från fabriken utan olja. Den måste fyllas på ordentligt med bränsle och olja innan den används.

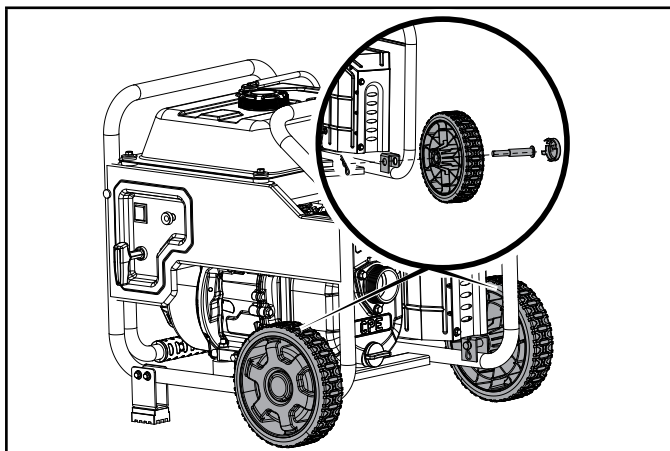
Ta bort vattenpumpen från leveransförpackningen

1. Placera leveransförpackningen på en stabil, plan yta.
2. Ta ut allt innehåll i förpackningen utom vattenpumpen.
3. Skär försiktigt upp varje hörn på lådan från topp till botten.

Montera hjul och stödben

Hjul

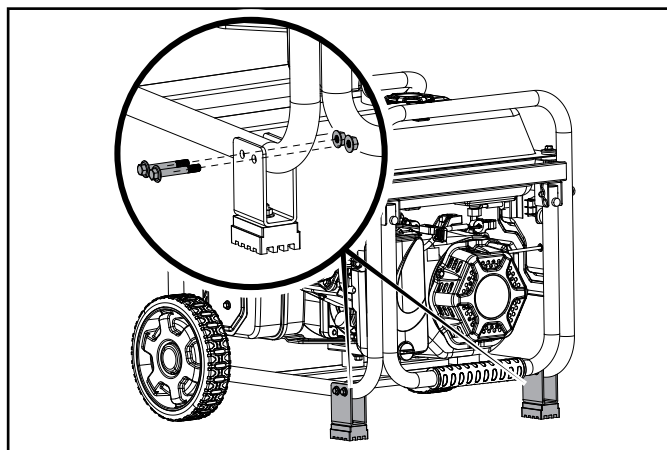
1. Innan du fyller på bränsle och olja, vänd försiktigt upp vattenpumpen och framåt så att den vilar med motorsidan neråt. Lägg en bit kartong från förpackningen eller en flyttfilt på marken innan du tippa pumpen framåt.
2. Skjut spännstiftet genom hjulet från utsidan.
3. Skjut spännstiftet genom monteringspunkten på ramen.
4. Fäst med R-klämman.



5. Upprepa för att fästa det andra hjulet.
6. Montera hjulcapslar för att skydda spännstiften.

Stödben

1. Fäst stödbenen på vattenpumpens ram med (2) M8 × 45 flänsbultar och (2) M8 flänslåsmuttrar per ben. Dra åt till 10±2 Nm (7,4±1,5 lbf-ft).
2. Upprepa för att fästa det andra benet.



3. Tippa långsamt ner vattenpumpen igen så att den vilar på stödbenen.

Fylla på motorolja



⚠ VARNING

Försök INTE veva igång eller starta motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad typ och mängd olja. Om motorn skadas till följd av att dessa instruktioner inte har följts upphör garantin att gälla.

💬 MEDDELANDE

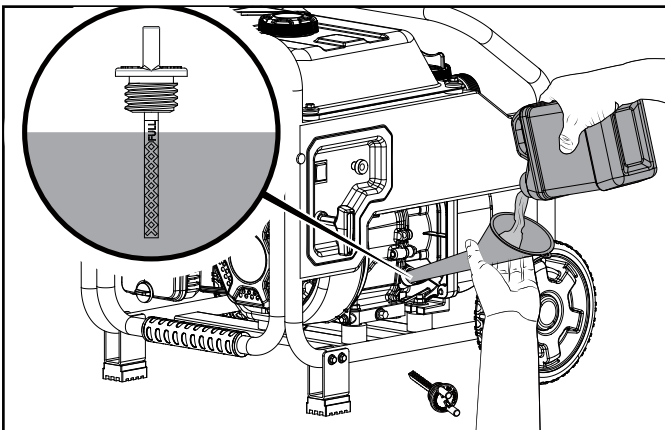
Motorns rotor har ett förseglat och försmort kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

💬 MEDDELANDE

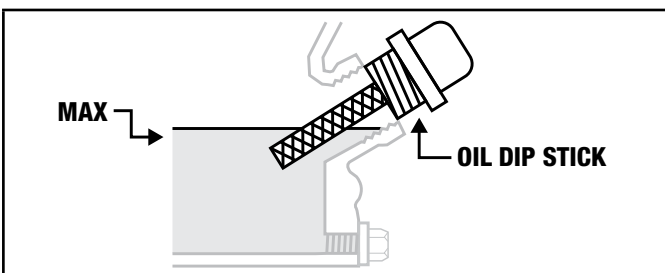
Den rekommenderade oljetypen är **10W-30 motorolja**.

Om motorn körs i extrema temperaturer, se följande tabell för rekommenderad oljetyp.

1. Placera vattenpumpen på ett plant och jämnt underlag.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket/oljestickan när olja ska fyllas på.
3. Använd en tratt och fyll på upp till 16.9 fl. oz (500 ml) med olja och sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/oljestickan. ÖVERFYLL INTE.



4. Kontrollera motoroljenivån före varje användning och tillsätt vid behov..



OBSERVERA

Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljenivån ska du INTE skruva in

oljestickan när du gör kontrollen. Låt den vila mot toppen på porten.

Som en allmän regel gäller att oljan är full när den syns på de mellersta eller övre gängorna på porten. Vattenpump får inte vinklas eller lutas vid påfyllning av olja.

OBSERVERA

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet Underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

FÖRSIKTIGHET

Motorn är försedd med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan kommer under gränsvivån.

OBSERVERA

De första 5 körtimmarna är enhetens inkörningsperiod. Kör på eller under 50 % av den nominella effekten under inkörningsperioden och variera lasten då och då så att statorlindningen blir varm och svalnar. Genom att variera lasten alterneras motorvarvtalet aningen, vilket hjälper kolringarna att sätta sig. Byt olja efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod.

OBSERVERA

Syntetisk olja får användas efter de första fem timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetisk olja minskar inte det rekommenderade intervallet för oljebyte. Helsyntetisk 5W-30-olja underlättar start i kalla miljöer < 5 °C (41 °F).

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

MEDDELANDE

Vädret kommer att påverka motoroljan och dess funktion. Byt motoroljetyp efter väderleken för att passa motorns behov.

Fyll på bränsle^{ES} ^{E10}

FARA

Bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Att tända eller röka cigaretter är INTE tillåtet. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Bränsle får endast fyllas på och tappas av utomhus på en väl ventilerad plats. Pumpa INTE bensin direkt i vattenpump. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i vattenpump.

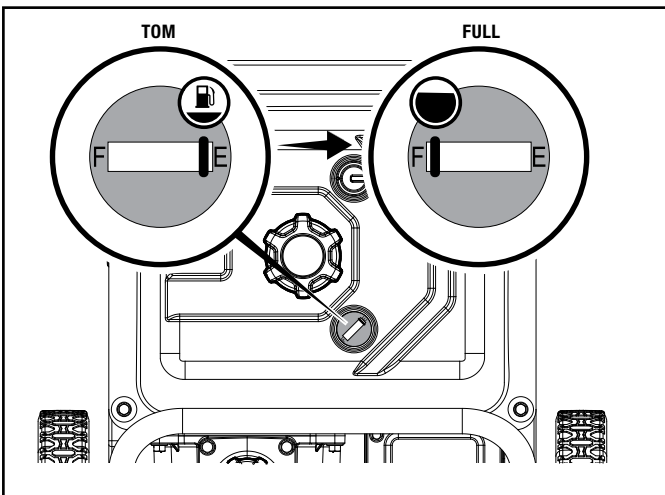
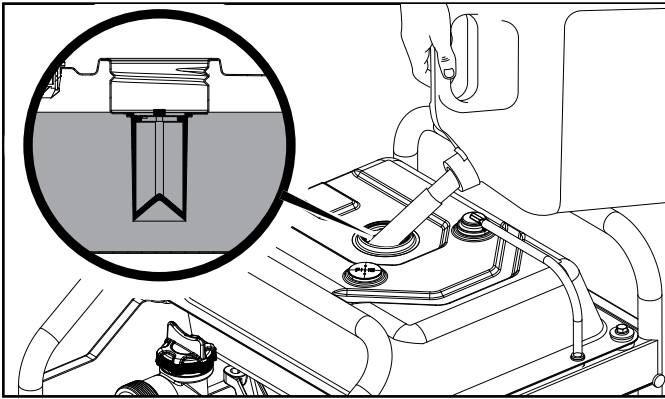
Använd aldrig en bensindunk, bensintank eller någon annan bränsleutrustning som är trasig, skuren, sprucken eller skadad.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken. Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Använd ren, ny, blyfri bensin av standardtyp med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent. ^{ES} ^{E10} ^{E45} ^{E85}

Blanda INTE olja i bensinen.

1. Placera vattenpumpen på ett plant och jämnt underlag.
2. Ta bort tanklocket.
3. Fyll långsamt på bensin i tanken. ÖVERFYLL INTE. Bensin kan expandera efter påfyllning. Minst 6,4 mm (1/4 tum) fritt utrymme i tanken krävs för expansion, även om mer än 6,4 mm. (1/4 tum) rekommenderas. Bensin kan pressas ut ur tanken på grund av expansion vid överfyllning och kan påverka vattenpumpens driftstabilitet. Ungefärlig bränslenivå visas på bränslemätaren ovanpå bränsletanken.



4. Skruva på tanklocket och torka bort eventuellt utspillt bränsle.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent.

Tänd INTE cigaretter och rök inte när du fyller tanken.

Blanda INTE olja och bensin; detta är en fyrtaktsmotor där olja och bensin är åtskilda.

Överfyll INTE tanken. Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (¼ tum) från tankens överdel så att bränslet kan expandera.

Pumpa INTE bensin direkt in i vattenpump på bensinstationen. Använd en godkänd bränslebehållare för att fylla på bensin i vattenpump.

Fyll INTE på bränsletanken inomhus, i garage, skjul eller andra byggnader.

Fyll INTE tanken när motorn är igång eller varm; låt alltid motorn svalna i minst 30 minuter för påfyllning.

⚠ VARNING

Att fylla på bensin för fort genom bränslesilen kan leda till att bensin sprutar ut på vattenpump och användaren under påfyllningen.

🗨 OBSERVERA

Vattenpump fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandad bensin. Vid användning av etanolbensinblandningar finns det några saker som är värda att notera:

- Etanol- och bensinblandningar kan absorbera mer vatten än endast bensin.
- Dessa etanolblandningar kan efter ett tag separeras och lämna vatten eller en vattmig geggia i tanken, bränsleventilen och förgasaren. Den förorenade bensinen kan sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Om en bränslestabilisator används måste den vara gjord för att fungera med etanolbensinblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av etanolblandad bensin med högre än 10 volymprocent, felaktigt förvarad bensin och/eller olämpligt sammansatta stabilisatorer.

Efter varje användning bör bensintillförseln alltid stängas av och motorn köras tills bensinen är slut. Se Förvaringsinstruktioner vid längre period utan användning.

DRIFT

Vattenpumpens placering

⚠ FARA

Vattenpumpens motoravgaser innehåller kolmonoxid, som är en färglös, luktfri och giftig gas. Att andas in kolmonoxid leder till illamående, yrsel, svimning eller död.

Om du börjar känna dig yr eller svag måste du genast söka dig ut i friska luften.

VATTENPUMPEN FÅR ENDAST ANVÄNDAS UTOMHUS PÅ EN VÄLVENTILERAD PLATS OCH AVGASERNA MÅSTE LEDAS BORT.

Använd INTE vattenpumpen inomhus, inklusive garage, källare, kryputrymmen och förråd, inhägnader eller utrymmen samt i förvaringsutrymmen i fritidsfordon.

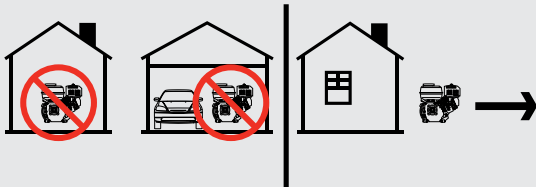
Låt INTE avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

FARA

Om en motor används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Motoravgaser innehåller kolmonoxid. Detta är ett gift som du varken kan se eller känna lukten av.

Använd **ALDRIG** motorn i en bostad eller i ett garage, **ÄVEN OM** dörrar och fönster är öppna.

ANVÄND ENDAST motorn **UTOMHUS** och med säkerhetsavstånd från fönster, dörrar och ventiler.



Installera batteridrivna kolmonoxidvarnare eller inkopplingsbara kolmonoxidvarnare med reservbatteri i enlighet med tillverkarens anvisningar.

VARNING

Att köra motorer producerar hetta. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbara material kan fatta eld vid kontakt.

Vidrör **INTE** heta ytor.

Undvik kontakt med heta avgaser.

Låt utrustningen svalna innan du rör vid den.

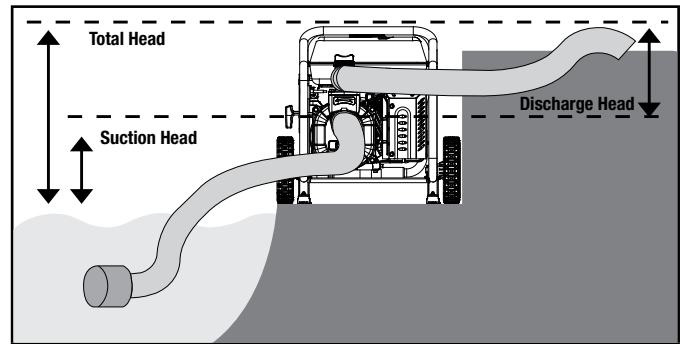
Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (3 fot) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkylning.

Se till att hålla ett säkerhetsavstånd på minst 1,5 m (5 fot) från brännbara material.

Placera vattenpumpen på ett plant och jämnt underlag. Pumpen ska placeras nära vattennivån för att säkerställa maximal pumpkapacitet.

Pumpens effekt påverkas av sug- och utloppsslangarnas typ, längd och storlek. Pumphöjden, även känd som uppföringshöjd, är avståndet från vattennivån till utloppspunkten. Pumpens effekt minskar när detta avstånd ökar. Utloppskapaciteten är större än sugkapaciteten.

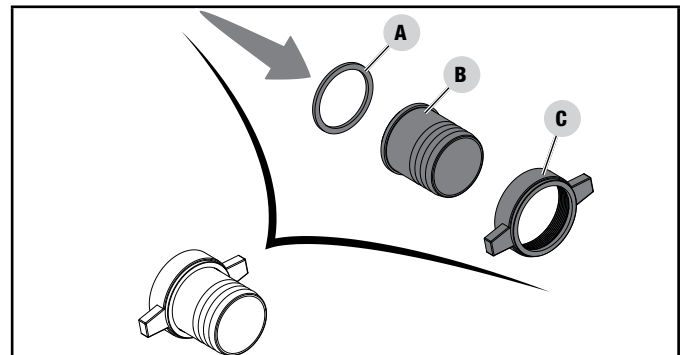
Därför är det viktigt att sugmotståndet är mindre än utloppsmotståndet. Den tid som krävs för att hämta vatten från källan till pumpen (självpåfyllningstiden) kan minskas genom att minimera sugmotståndet.

**Anslutning av slangsets (Valfritt)****MEDDELANDE**

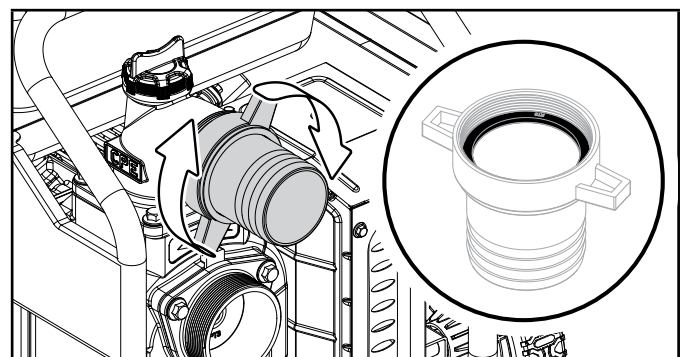
Både inlopps- och utloppsöppningarna är 5 cm (2 tum) NPT. Kontrollera att anslutningarna till sug- och utloppsslangen är 5 cm (2 tum) NPT-gängade.

Anslut utloppsslangen (blå)

1. Leta upp (1) följande: adapter för utloppsslang (C), packning (A) och koppling för utloppsslang (B) och rikta in för montering.

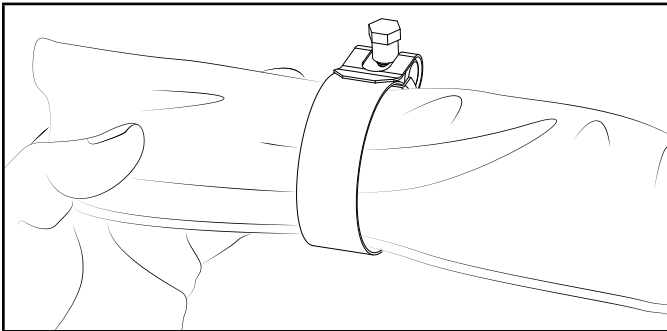


2. Trä den monterade kontakten på utloppskopplingen (pumpens ovansida). Lokalisera den blå "utlopp"-dekalen på pumpen.

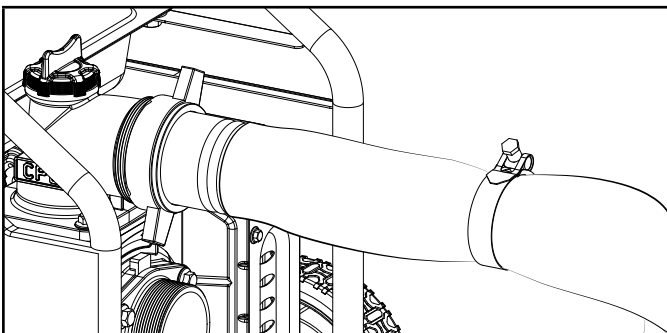
**MEDDELANDE**

Se till att packningen sitter på plats på insidan innan du skruvar fast adaptern.

3. Lokalisera och skjut den silverfärgade slangklämman (märkt 52-55) över den blå utlopps-slangen.

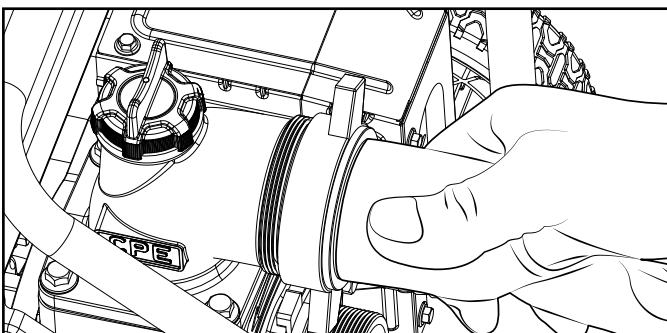


4. Skjut den blå utlopps-slangen över utlopps-slangens koppling.

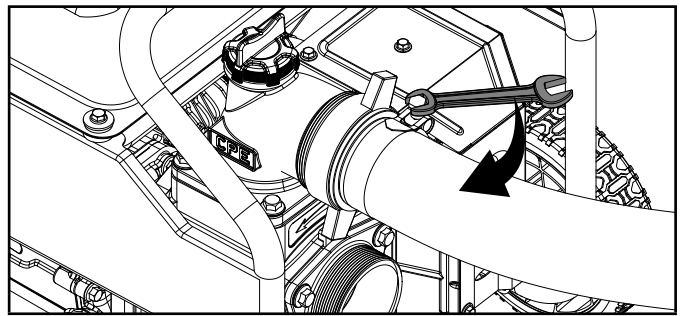


MEDELANDE

Du kan använda en liten mängd diskmedel på utlopps-slangens koppling för att göra det lättare att montera utlopps-slangen på kopplingen. Arbeta in tvålen runt kopplingen med fingret. Sätt sedan den blå slangen på utloppet genom att vrida och vända tills den sitter helt på plats.

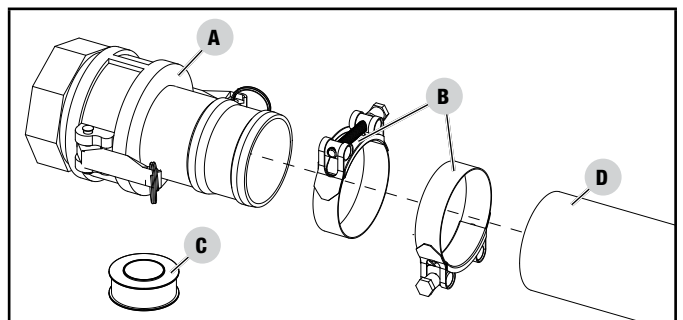


5. Skjut slangklämman på plats ungefär halvvägs på utlopps-slangens adapter enligt bilden. Dra åt till 10 ± 2 Nm ($7,4 \pm 1,5$ lbf-ft) med en 10 mm skiftnyckel. Slangklämman ska placeras bakom utlopps-adapterns hullingar på den släta delen av adaptern.

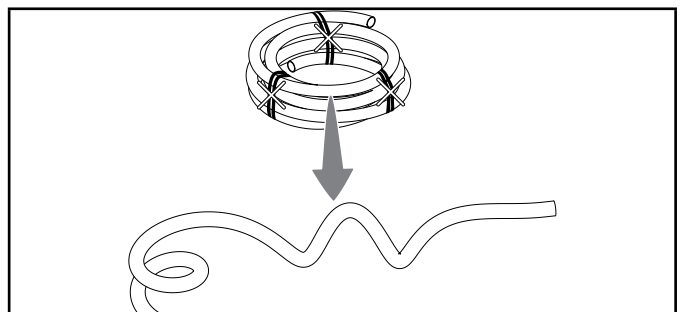


Anslut sugslangen (grön) och sugfiltret

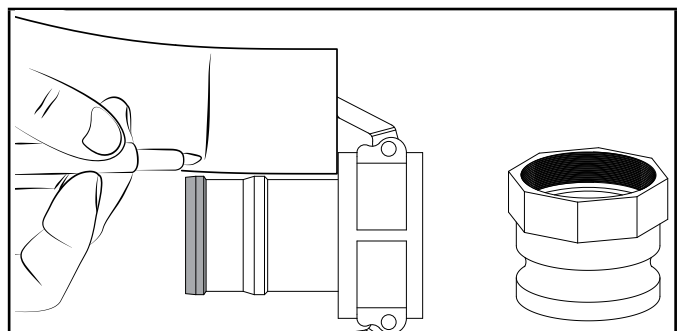
1. Lokalisera följande: kamlåskopplare (kopplare och koppling) (A), slangklämmor märkta 54-57 (B), Teflon®-tejp (C), grön sugslang (D) och rikta in för montering.



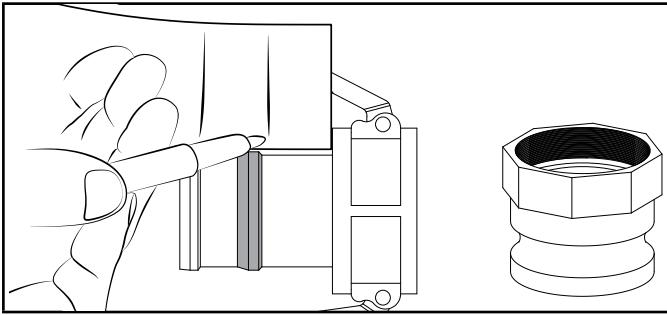
2. Klipp av banden och rulla ut den gröna slangen och använd en tyngd för att rätta ut slangen. Det är bäst att göra detta på en varmare dag i solen.



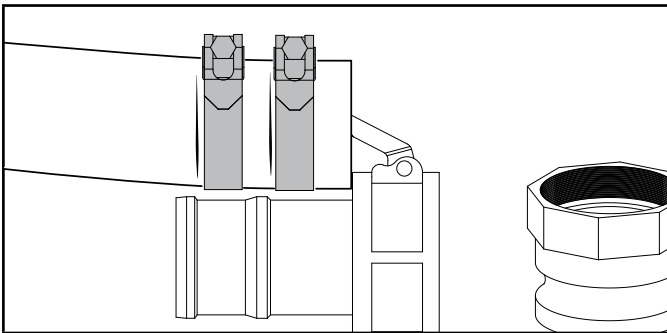
3. Ta isär kamlåskopplaren och kopplingen. Rikta in den gröna slangen mot kopplaren och markera ribbornas placering på kopplingen.



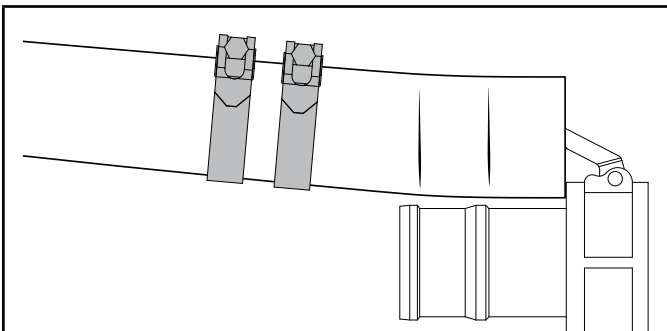
4. Markera den andra ribban på kopplaren på slangen.



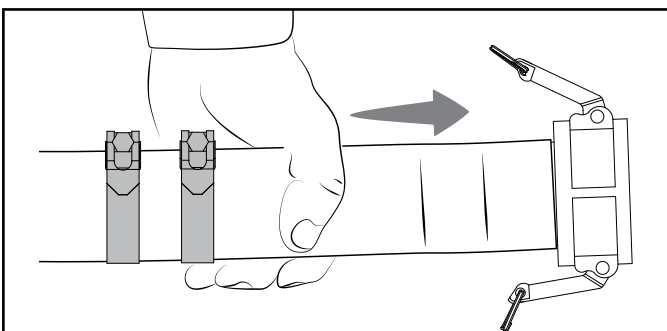
5. Lägg den gröna slangen sida vid sida och placera klämmorna märkta 54-57 på deras ungefärliga plats.



6. Skjut tillbaka klämmorna och börja montera den gröna slangen på kamlåskopplaren.



7. För in kamlåskopplaren i den gröna styva sugslangen tills den sitter ordentligt på plats.

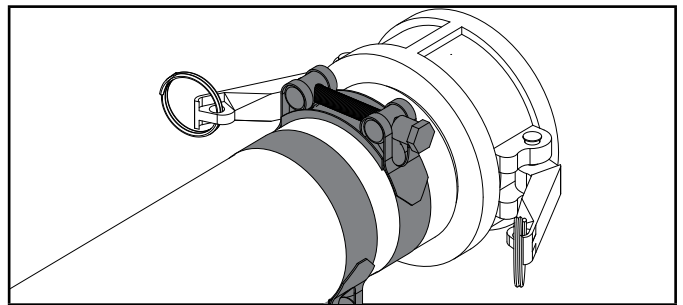


MEDELLENDE

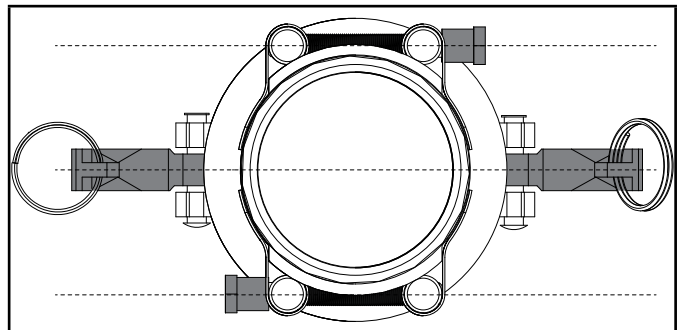
Du kan använda en liten mängd diskmedel på kamlåskopplaren för att underlätta monteringen av den gröna slangen på kopplingen. Arbeta in diskmedlet runt kopplaren med fingret. Sätt sedan den gröna slangen på kopplingen genom att vrida och vända tills den sitter helt på plats.

Du kan också behöva doppa den gröna sugslangen i kokande vatten i 1 minut för att sätta fast slangen. Detta gör att materialet kan töjas något när den gröna slangen monteras på kamlåskopplaren.

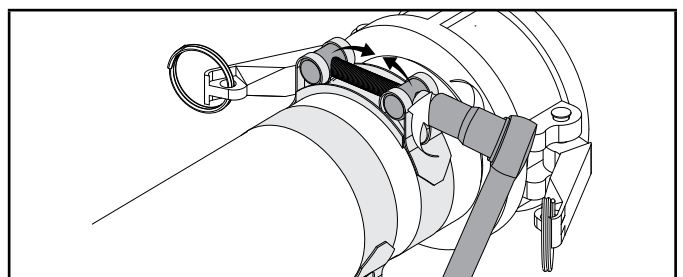
8. Skjut klämmorna märkta 54-57 över kamlåskopplaren precis förbi de markeringar du gjorde på slangen tidigare.



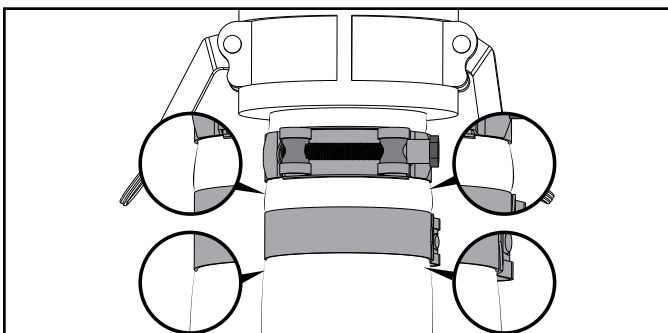
9. Vrid och rikta in klämbultarna så att det finns rum för kampsakarna att låsas på plats senare.



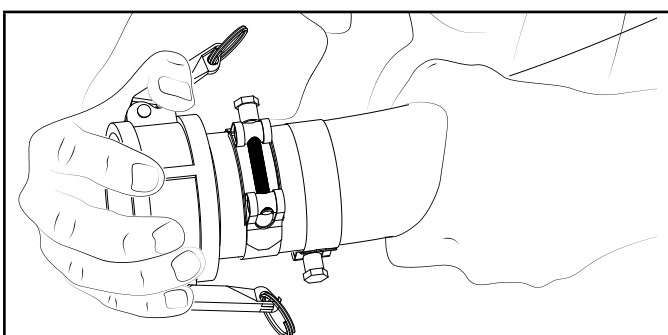
10. Dra åt varje klämma till 15 ± 2 Nm ($11,1 \pm 1,5$ lbf-ft) med en 10 mm hylsa och 3/8" spärrnyckel tills klämman är helt åtdragen. Om du inte har en momentnyckel drar du åt klämman för hand och sedan 1/4 varv efter full åtdragning. Klämman måste dras åt så mycket som möjligt.



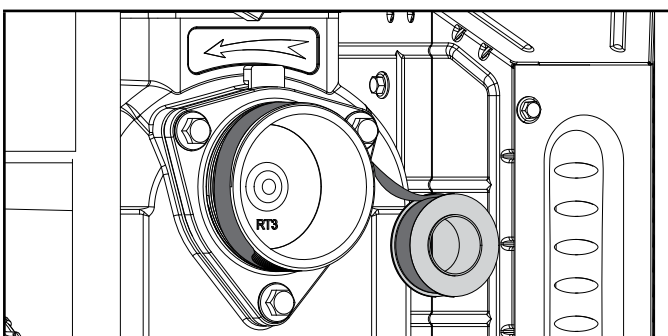
11. Kontrollera visuellt att slangen är upphöjd på ribborna när den dragits åt. Detta indikerar att den är tät.



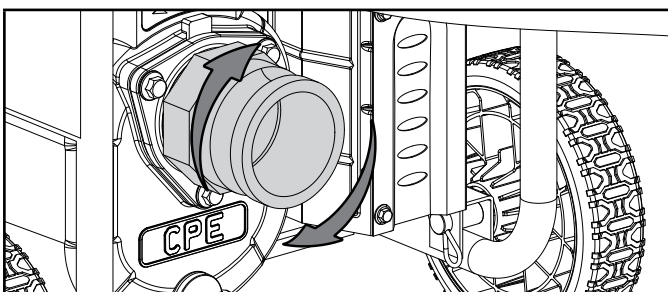
12. Kontrollera att anslutningen är tät genom att vrida kopplaren i slangen och försäkra dig om att den inte vrider sig. Om kopplingen vrider sig, drar du åt klämmorna ytterligare tills kopplingen inte går att vrida.



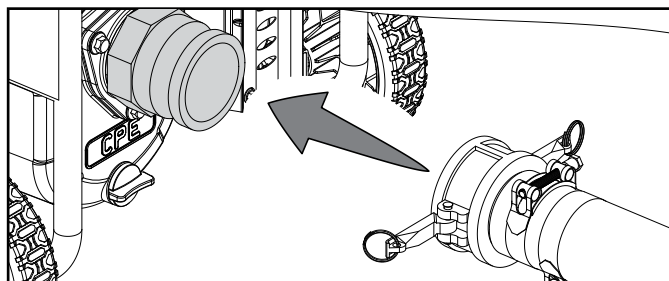
13. Använd den medföljande Teflon®-tejpen och linda det gröna inloppet medurs med 4 kompletta varv.



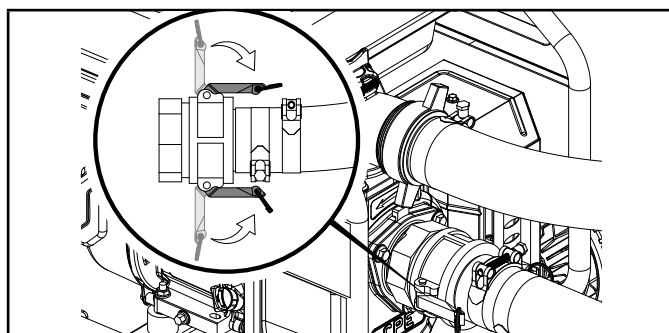
14. Placera kopplingen över tejpens och dra åt för hand. Använd antingen 14" Channellock® eller en rörtång med en öppning på minst 63,5 mm (2,5"), dra åt för hand och sedan 1 1/2 varv efter full åtdragning. Detta är viktigt för att säkerställa att kopplingen är tät att det inte uppstår luftläckage.



15. Montera kamlåskopplaren på kopplingen.



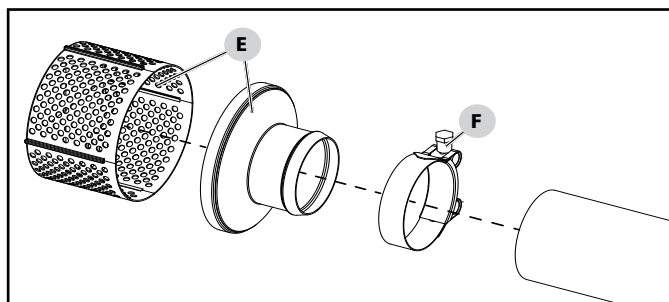
16. Lås på plats med kamspakarna.



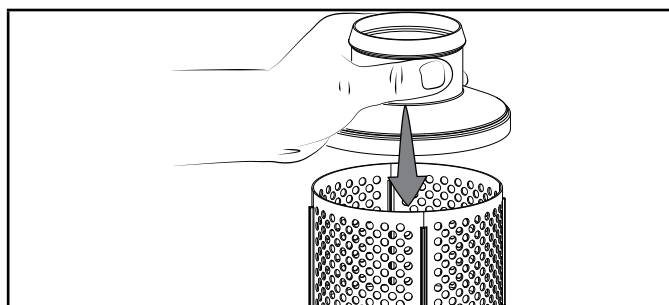
MEDELLENDE

Om det inte är möjligt att klämma fast kamspakarna helt, vrider du och rikta in klämskruvorna så att det finns utrymme för kamspakarna att låsa fast. Se steg 9 tidigare.

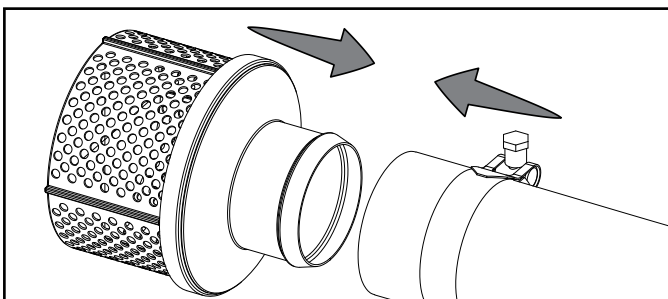
17. Lokalisera följande: filter (E) och 54-57-märkt slangklämma (F).



18. Knäpp ihop filterdelarna.



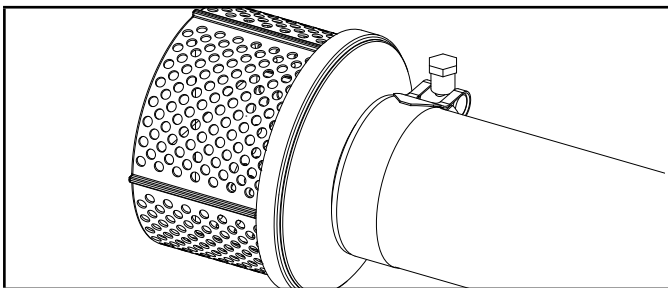
19. Placera klämman märkt 54-57 på den andra änden av den gröna slangen. Anslut silen till den gröna sugslangen.



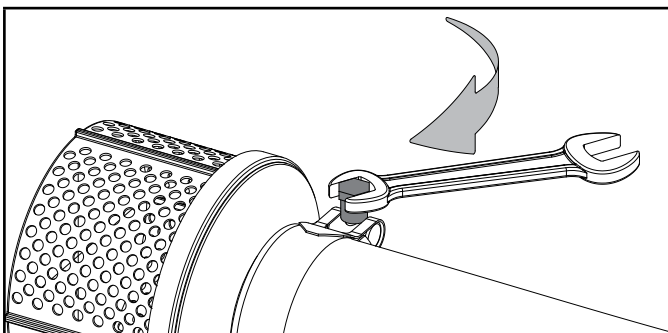
MEDELANDE

Du kan använda en liten mängd diskmedel på filtret för att göra det enklare att montera den gröna slangen på filtret. Arbeta i tvålen runt filtret med fingret. Sätt sedan den gröna slangen på filtret genom att vrida och vända tills den sitter helt på plats.

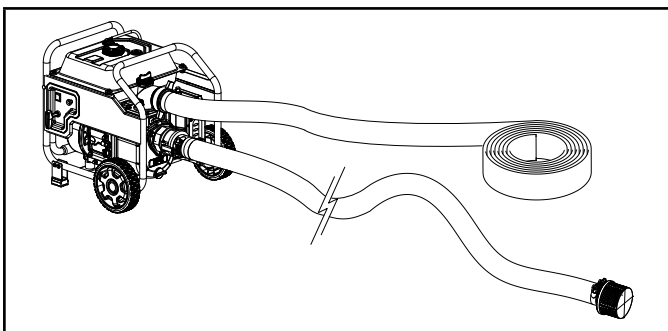
20. Skjut på klämman precis före änden på den gröna slangen.



21. Dra åt klämman till 10 ± 2 Nm ($7,4 \pm 1,5$ lbf-ft) med en 10 mm skiftnyckel. Om du inte har en momentnyckel drar du åt klämman för hand och sedan $\frac{1}{4}$ varv efter full åtdragning.



22. Du bör ha allting anslutet.



Påfyllning av pumpen

MEDELANDE

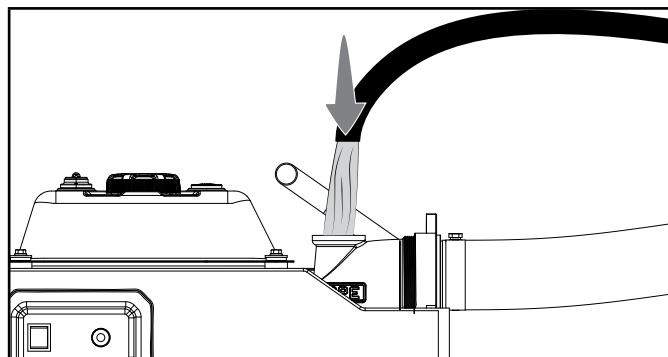
Torrkör INTE pumpen.

Att torrköra pumpen kan förstöra pumpens tätningar och leder till att garantin upphör att gälla. Om pumpen är torr när den körs, måste du stanna motorn och låta den svalna ordentligt innan du fyller kammaren med vatten.

MEDELANDE

Se till att påfyllningspluggen sitter fast innan du startar pumpen. Om påfyllningspluggen inte sitter fast ordentligt kan den lossna och vatten eller andra vätskor kan pumpas ut genom utloppsflänsens ovansida.

1. Ta bort påfyllningslocket (uppe) och fyll pumphuset med vatten till toppen av utloppsflänsen. Sätt tillbaka påfyllningspluggen. Dra INTE åt för hårt.



2. När motorn startar kommer vätskan att sugas in i pumpen. Det finns en envägsventil i pumpenheten. När du fyller på pumphuset stänger denna enkelriktade klaffventil öppningen till sugslangen. Påfyllning är endast nödvändig när pumphuset inte är fullt av vatten.

Innan du startar motorn

1. Dra sugslangen så att filtret är helt nersänkt i vattenkällan.
2. Använd INTE pumpen om filtret inte är helt nedsänkt.
3. Använd INTE pumpen om filtret inte är anslutet till slangen.
4. Fäst sugslangen så att den inte rör sig när vattenpumpen startas.
5. Dra utloppsslangen till önskad plats. Fäst utloppsslangen så att den inte rör sig när vattenpumpen startas.
6. Placera vattenpumpen på ett plant och jämnt underlag.
7. Kontrollera att oljenivån är vid fullmarkeringen på oljesticken och att bränsle har fyllts på i bränsletanken.

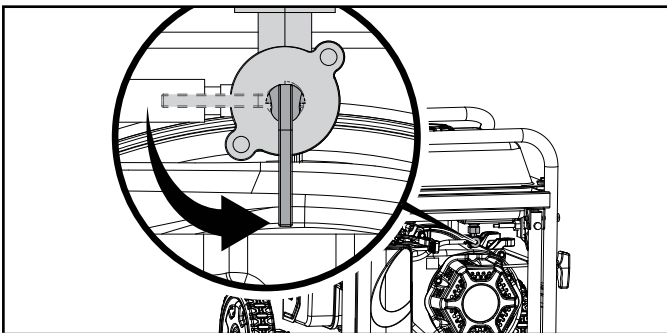
8. Gå igenom vattenpumpen och kontrollera att kopplingarna är ordentligt fastsatta och att det inte finns några veck, skär- eller andra skador på slangarna.

Starta motorn

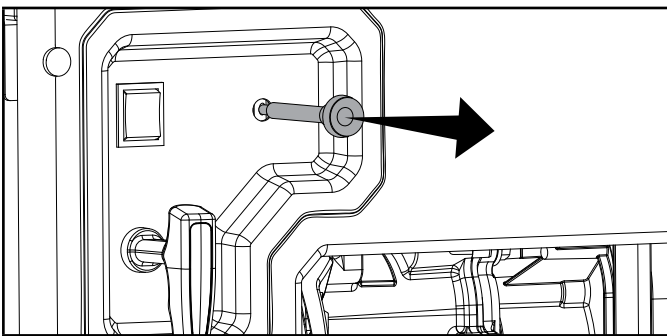
MEDELANDE

Kör INTE pumpen om den inte är fylld med vatten eller om sugslangen inte befinner sig i vattnet. Skador på utrustningen till följd av att denna instruktion inte följts leder till att garantin upphör att gälla.

1. Se till att vattenpumpen står på ett plant och jämnt underlag.
2. Flytta bränsleventilen till ON-läge (PÅ)



3. Flytta chokespaken till "CHOKE"-läge genom att dra ut den.



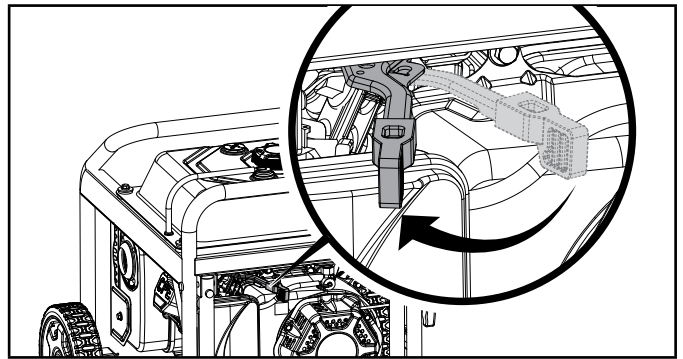
MEDELANDE

Håll chokespaken i "CHOKE"-läge under två dragningar med startsnöret. Efter andra dragningen flyttar du chokespaken till "RUN"-läge (DRIFT) i upp till följande tre dragningar. För mycket choke leder till att tändstiften smutsas ner/motorn flödas på grund av bristen på inkommande luft. Det kommer att göra att motorn inte startar.

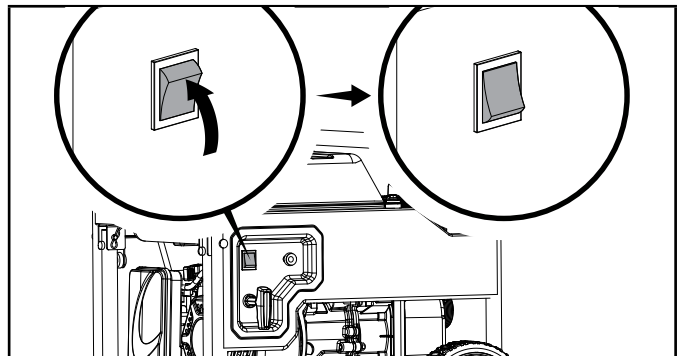
MEDELANDE

Om motorn startar men inte fortsätter att gå, kontrollera att enheten verkligen står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån faller under den kritiska nivån.

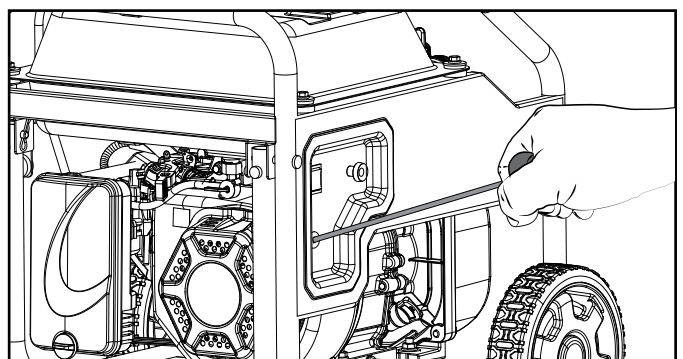
4. Flytta gasreglaget till "FAST"-läge (SNABBT).



5. Tryck motoromkopplaren till "ON"-läge (PÅ).



6. Dra startsnöret långsamt tills du känner ett motstånd och dra sedan snabbt.

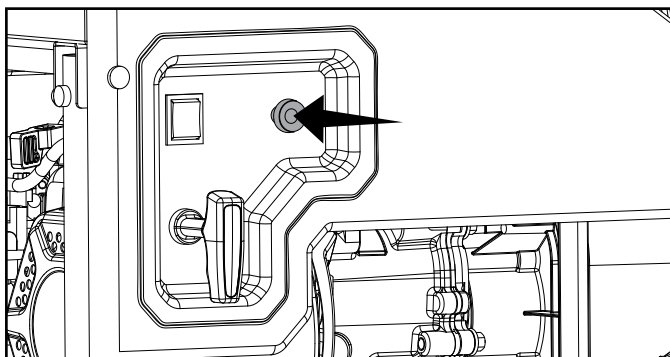


⚠ VARNING

Startsnörets snabba upprullning kan dra handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

Vid start av motorn, dra långsamt i rekylsnöret tills motstånd känns, släpp tillbaka och dra sedan snabbt med 1 kraftig dragning för att starta, detta undviker kickback och skador. Upprepa processen Dra inte för hårt i sladden, då kan skador uppstå som upphäver eventuell garanti

7. När motorn värms upp flyttar du choken till "RUN" (DRIFT) genom att trycka in den och justera gasreglaget efter behov



MEDELANDE

Vattenspumpens prestanda kan justeras med hjälp av gasreglaget. För att minska pumpens effekt för du gasreglaget till den långsammare motorhastigheten, mot "SLOW" (LÅNGSAMT). För att öka hastigheten skjuter du gasreglaget mot "FAST" (SNABBT)

⚠ VARNING

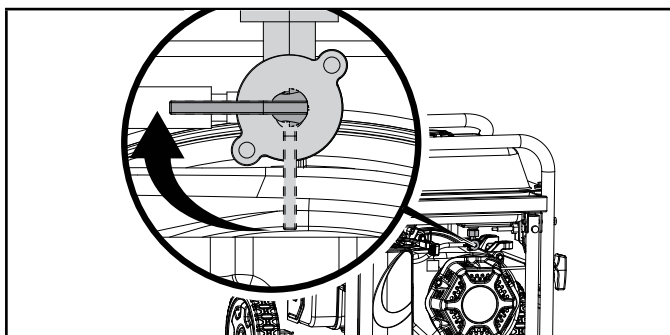
Ta INTE bort topplocket eller bottenpluggen när vattenspumpen är igång. Tryck- och sugförlust uppstår. Skador kan också uppstå.

Stänga av motorn

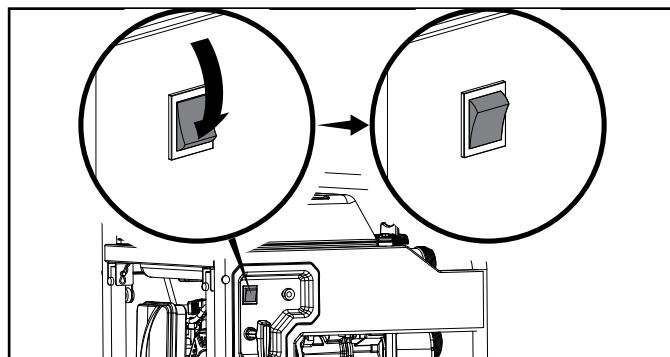
MEDELANDE

Om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre, vänligen se avsnittet "Förvaring" för korrekt förvaring av motor och bränsle.

1. Vrid bränsleventilen till "OFF"-läge (AV).



2. Låt motorn gå tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter.
3. Ställ in motoromkopplaren till "OFF"-läge (AV).



Viktigt: Se alltid till att bränsleventilen och motoromkopplaren är i "OFF"-läge (AV) när motorn inte används.

⚠ VARNING

Under drift kommer ljuddämparen och avgaserna att bli varma. Om tillräcklig kylning och andningsutrymme inte finns, eller om generatoren är blockerad eller innesluten, kan temperaturen bli extremt hög och leda till brand.

SE

DRIFT PÅ HÖG HÖJD

Lufttätheten vid hög höjd är lägre än vid havsnivån. Motoreffekten minskar när luftmassan och luftbränsleförhållandet minskar. Motoreffekten och vattenspumps uteffekt minskar med cirka 3,5 % för varje höjökning om 300 meter (1 000 fot) över havet. På höga höjder kan även avgasutsläppen öka på grund av det förändrade luft-bränsleförhållandet. Andra effekter av hög höjd kan vara svår start, ökad bränsleförbrukning och nedsmutsade tändstift.

För att mildra andra problem med hög höjd än den naturliga effektförlusten kan CPE tillhandahålla ett förgasarhuvudmunstycke för höga höjder. Du kan få de alternativa installationsinstruktionerna för huvudmunstycket genom att kontakta vår. Installationsinstruktionerna finns också på CPE:s webbplats på hjälpsidorna (Technical Bulletin).

Artikelnummer och rekommenderad lägsta höjd för användningen av förgasarhuvudmunstycket för hög höjd listas i följande tabell.

För att kunna välja rätt huvudmunstycke för höga höjder måste förgasarmodellen kunna identifieras. Därför finns en kod stämplad på förgasarens sida. Välj rätt artikelnummer för munstycke på hög nivå som motsvarar den förgasarkod som finns just på din förgasare.

Förgasar-kod	Hög höjd Munstyckets artikelnummer	Minimi- höjd
16100-000039	16161-000023	3000-6000ft 914-1829 m
	16161-000021	6000-8000ft 829-2434 m

⚠ VARNING

Att använda det alternativa huvudmunstycket vid höjder som är lägre än den rekommenderade minimihöjden kan skada motorn. För användning vid lägre höjder måste det levererade huvudmunstycket användas. Att använda motorn med fel motorkonfiguration på en given höjd kan öka dess utsläpp och minska bränsleeffektivitet och prestanda.

UNDERHÅLL

Se till att vattenpump hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på ett plant, jämnt underlag i en ren, torr användningsmiljö. Utsätt INTE enheten för extrema förhållanden, onormalt mycket damm, smuts, fukt eller korrosiva ångor.

⚠ VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig vattenpump.

⚠ VARNING

Olämpligt underhåll medför att garantin slutar gälla. Allmän service och underhåll är användarens/ägarens ansvar, underlåtenhet att underhålla och serva generatoren regelbundet kommer att leda till försämrade prestanda och motorslitage, vilket upphäver alla garantier

🗨 OBSERVERA

När det gäller utsläppskontrollenheter och -system ska du läsa och förstå ditt ansvar för service enligt med vad som anges i garantivillkoren för utsläppskontroll i denna bruksanvisning.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll och service.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Åtgärda alla problem innan vattenpump används.

Rengöring av vattenpump**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Rengör ALDRIG vattenpump genom att spreja eller spruta/spola vatten direkt på den.

Vatten kan förorena bränslesystemet och komma in i motorn genom kylöppningarna och skada motorn.

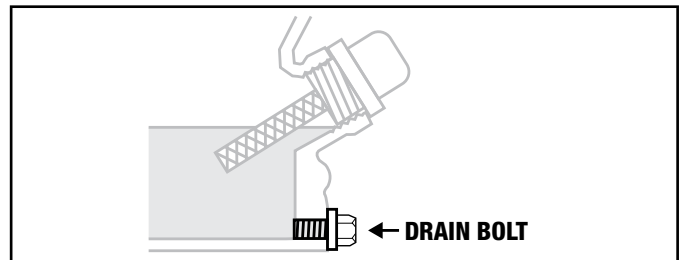
1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan av vattenpump.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.

3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från vattenpump.
4. Inspektera alla luftventiler och kylöppningarna för att säkerställa att de är rena och inte är blockerade.

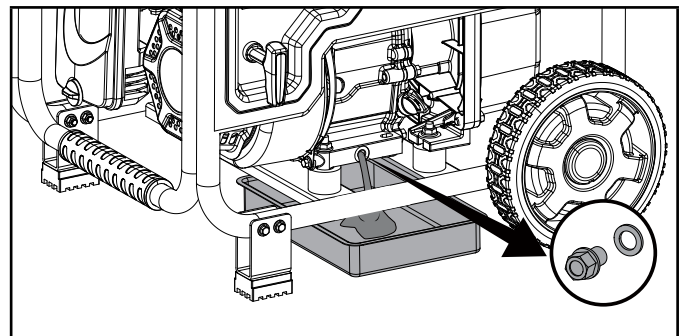
**Byte av motorolja**

Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

1. Ta bort oljeavtappningsbulten med en 10 mm hylsnyckel med förlängning (medföljer inte).



2. Låt oljan tömmas ut helt i en lämplig behållare.



3. Sätt tillbaka oljeavtappningsbulten. Dra åt till 20–24 Nm (14,7–17,6 lbf-ft).
4. Fyll på olja enligt "Fylla på motorolja" i avsnittet "Montering". ÖVERFYLL INTE. Olja för rutinunderhåll ingår inte.
5. Avfallshandtera använd olja vid en godkänd avfallshandlingsstation.

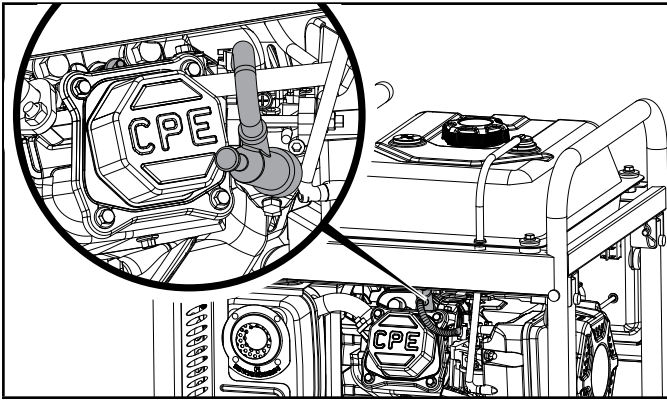
🗨 OBSERVERA

När väl olja har fyllts på, på en jämn yta som generell regel, ska oljan synas en till två gånger från toppen på oljeporthålet. Om oljestickan används

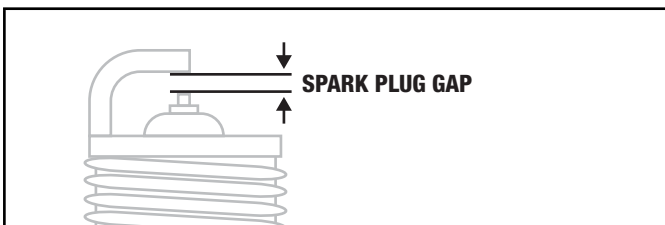
för att kontrollera oljenivån ska den INTE skruvas in vid kontrollen utan låt den vila mot den övre delen på porten och gör en avläsning.

Rengöring och justering av tändstift

1. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet.



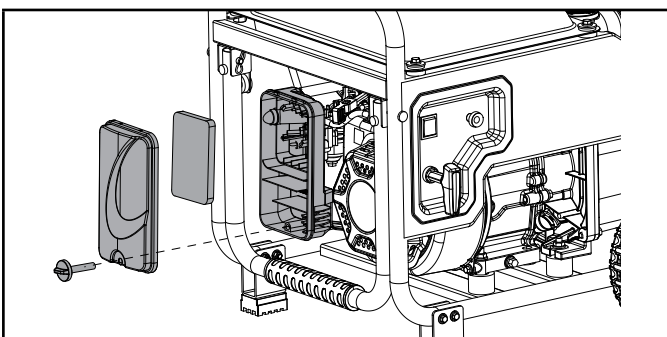
2. Använd en tändstiftsnyckel (medföljer inte) eller en 13/16 in. (21 mm) hylsa (medföljer inte) för att ta bort tändstiftet..
3. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och får inte vara sliten för att kunna alstra den gnista som krävs för tändning..
4. Kontrollera att tändstiftets elektrodavstånd är inställt inom gränserna. Se avsnittet "Specifikationer" för värden.



5. Se tändstiftstyper i Specifikationer vid byte av tändstift.
6. Sätt försiktigt tillbaka tändstiftet i motorn.
7. Använd tändstiftshylsnyckeln (medföljer inte) eller en 21 mm (13/16 tum) hylsa (medföljer inte) för att sätta fast tändstiftet.
8. Fäst tändstiftskabeln på tändstiftet

Rengöring av luftfilter

1. Ta bort skyddet som håller luftfiltret (skumelementet) på plats i enheten.

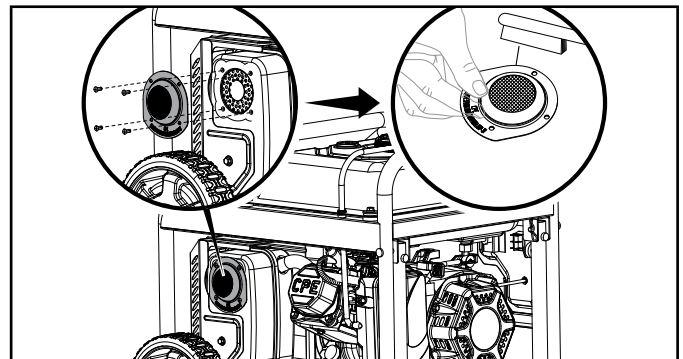


2. Ta bort skumelementet.

3. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Vrid ur ordentligt i en torr trasa.
4. Dränk i ren motorolja.
5. Kläm ihop i en torr, sugande trasa för att ta bort all överflödiga olja.
6. Sätt tillbaka luftfiltret (skumelementet) i enheten.
7. Sätt tillbaka luftfilterskyddet.

Rengöring av gnistskyddet

1. Låt motorn svalna helt innan underhåll görs på gnistskyddet.
2. Ta bort de två skruvarna som håller fast täckplåten som i sin tur håller fast gnistskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistskyddssilen.
4. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets sil med en stålborste.



5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.
6. Fäst gnistskyddet vid ljuddämparen med skruvarna som togs bort i steg 2.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om gnistskyddet inte rengörs regelbundet leder det till försämrad motorprestanda och eventuellt skada på motorn, vilket gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

Federala och lokala lagar och administrativa krav anger när och var gnistskydd ska användas. Om en order utfärdas om det så krävs gnistskydd om den här vattenpump används i naturskyddsområden. I Kalifornien får denna vattenpump inte användas på platser med skog, buskar eller gräs om inte motorn är utrustad med gnistskydd.

Justering av regulatorn

⚠ VARNING

Om den fabriksinställda regulatorn manipuleras slutar garantin att gälla.

Luft-/bränsleblandningen är inte justerbar. Om regulatorn manipuleras kan det skada din vattenpump och dina elektriska apparater och det gör garantin ogiltig. Kontakta vår på för alla övriga service- och/eller justeringsbehov.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema.

Genomför underhåll på din vattenpump oftare om den används under ogynnsamma förhållanden.

VAR ÅTTONDE TIMME ELLER FÖRE VARJE ANVÄNDNING

- ☞ Kontrollera oljenivån
- ☞ Rengör runt luftintaget och ljuddämparen

FÖRSTA FEM TIMMARN (INKÖRNING)

- ☞ Byt olja

VAR 50:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☞ Rengör luftfiltret
- ☞ Byt olja om vattenpump används med kraftig last eller i varma miljöer

VAR 100:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☞ Byt olja
- ☞ Rengör/justera tändstiftet
- ☞ Rengör gnistskyddet
- ☞ Rengör bränsleventilens filter*
- ☞ Kontrollera/justera ventilspelet*

VAR 250:E TIMME

- ☞ Rengör förbränningskammaren*

VART TREDJE ÅR

- ☞ Byt ut bränsleslangen*

*Ska utföras av kunniga, rutinerade ägare eller av CPE-certifierade serviceverkstäder.

FÖRVARING

Se avsnittet "Underhåll" för anvisningar om korrekt rengöring.

Förvaring av vattenpump

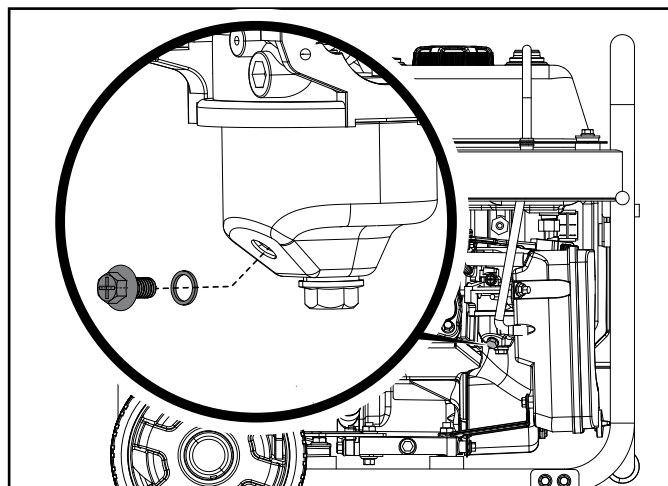
1. Låt vattenpumpen svalna helt innan den sätts i förvaring.
2. Stäng av bränsletillförseln vid bränsleventilen.
3. Rengör vattenpumpen enligt anvisningarna i avsnittet "Underhåll".
4. Töm pumpkammaren ordentligt.
5. När pumpen är torr sprutar du in WD-40 eller en liknande produkt i pumphuset genom alla öppningar och dräneringshållet.
6. Förvara pumpen på en ren och torr plats och borta från direkt solljus.

Korttidförvaring av motor (upp till 30 dagar)

1. Låt motorn svalna helt innan förvaring.
2. Rengör motorn enligt avsnittet "Underhåll".
3. Tillsätt en lämplig bränslestabilisator i tanken för att förlänga förvaringstiden.
4. Se till att bränsleventilen är i "OFF"-läge (AV).

Medellång förvaring av motor (30 dagar till ett år)

1. Tillsätt en lämplig bränslestabilisator i tanken.
2. Kör motorn i några minuter så att det behandlade bränslet cirkulerar genom bränslesystemet och förgasaren.
3. Vrid bränsleventilen till "OFF"-läge (AV).
4. Låt motorn gå tills bristen på bränsle stoppar motorn. Detta tar vanligtvis några minuter. Motorn måste svalna helt innan rengöring och förvaring.
5. Använd en tratt (och lämplig slang om det behövs) under förgasarens avtappningsbult för att undvika spill. Var noga med att ta hand om den avtappade bensinen i enlighet med lokala föreskrifter eller riktlinjer.



6. Rengör motorn enligt avsnittet "Underhåll".
7. Byt olja.
8. Ta bort tändstiftet och håll cirka 14,9 ml (1/2 oz.) olja i cylindern. Veva motorn långsamt för att fördela oljan och smörja cylindern.
9. Sätt tillbaka tändstiftet.

Långtidsförvaring

VARNING

Förvara aldrig vattenpumpen inomhus eller bredvid apparater där det finns en värmekälla eller öppen låga, gnista eller tändlåga eftersom de kan antända bensinångor. Förvara INTE vattenpumpen i närheten av gödselmedel eller frätande material. Bensinångor kan även antändas i en tom bensintank.

FARA

Motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en luktfri och färglös gas.

Följande förebyggande åtgärder ska vidtas för att undvika att produkten startar av misstag under förvaring:

- När vattenpumpen förvaras under kortare eller längre tid måste du se till att motoromkopplaren (i förekommande fall) och bränsleventilen är i "OFF"-läge (AV).

MEDDELANDE

Våra motorer fungerar bra med bensin som innehåller 10 % eller mindre etanol. Vid användning av etanolbensinblandningar finns det några saker som är värda att notera:

- Etanol- och bensinblandningar kan absorbera mer vatten än endast bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separera och lämna vatten eller en vattenliknande smet i tanken, bränsleventilen och förgasaren.
- Med gravitationsmatad försörjning kan den förorenade bensinen sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Det finns endast ett fåtal leverantörer av bränslestabilisatorer som kan hantera etanol- och bränsleblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av olämpligt bränsle, dåligt förvarat bränsle och/eller dåligt fungerande stabilisatorer.

Bensintillförseln ska alltid stängas av, motorn köras tills bränslet är helt slut och tanken tömmas helt om utrustningen inte ska användas under mer än 30 dagar.

Skydda vattenpumpen mot frysning.

1. Tillämpa alla förvaringsanvisningar från tidigare avsnitt.
2. Se till att vattenpumpen är tom på allt vatten innan du sätter den i vinterförvaring.
3. Tillsätt RV-frostskyddsmedel för att förhindra att pumpen fryser.
4. Du behöver cirka 177,4 ml (6 oz.) RV-frostskyddsmedel, en tratt och en trädgårdsslang eller motsvarande som är cirka 30,5 cm (12 tum).
5. Håll frostskyddsmedlet i tratten via en liten slang som är ansluten till pumpens inlopp eller påfyllningslock (uppe) och dra sedan i startsnöret. Dra i startsnöret flera gånger för att låta frostskyddsmedlet cirkulera.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer för vattenpump

Vattenpump av	halvavfallstyp
Öppningsdiameter (cm/tum)	5/2,0
Typ av öppningsanslutning	NPT
Utsläppshastighet (L/min-gal/min)	598/158
Uppfordringshöjd (m/fot)	28/92
Sugmotstånd (m/fot)	8/26
Hantering av fasta partiklar (mm/tum)	12/0,5
Impellermaterial	Gjutjärn
Spiralhusmaterial	Gjutjärn
Självpåfyllande	Ja

Övergripande dimensioner

Bruttovikt	67.3 lb. (30.5 kg)
Längd	21.7 in. (55 cm)
Bredd	22 in. (56 cm)
Höjd	21.3 in. (54 cm)

Motorspecifikationer

Modell	R210P
Cylindervolym	212 cc
Typ	4-Stroke OHV
Starttyp	Startsnöre

Oljespecifikationer

ÖVERFYLL INTE.

Typ	*Se nedanstående tabell
Kapacitet	16.9 fl. oz (500 ml)

Recommended Engine Oil Type								
		10W-30						
		5W-30				10W-40		
		5W-30 Full Synthetic						
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
	Ambient temperature							

OBSERVERA

Vädret påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt motoroljetyp efter väderleken för att passa motorns behov.

Bränslespecifikationer

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

Bensinkapacitet 3.0 gal. (11.5 L)

Tändstiftsspecifikationer

OEM-typ F6RTC
 Replacement Type NGK BPR6ES or equivalent
 Gap 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Ventilspecifikationer

Insugsspel 0.004 - 0.006 in. (0.1-0.15 mm)
 Avgasspel 0.006 - 0.008 in. (0.15-0.2 mm)

OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på www.championpowerequipment.com.

OBSERVERA

Viktig information om temperatur: Din produkt är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring ska den återföras till detta temperaturintervall före drift. Produkten ska alltid användas utomhus, på en välventilerad plats och på avstånd från dörrar, fönster och ventiler.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Lösning
Pumpen startar inte.	Inget bränsle.	Låt motorn svalna i 2 minuter och fyll sedan på bränsletanken.
	Låg oljenivå.	Fyll på eller kontrollera att oljan är på rätt nivå. Placera vattenpumpen på en plan och jämn yta.
	Defekt tändstift eller kabel	Byt ut tändstiftet eller kontrollera att tändstiftskabeln sitter som den ska.
	Bränsleventilspaken är i "OFF"-läge (AV).	Vrid bränsleventilspaken till "ON"-läge (PÅ).
	Tändningen är i "OFF"-läge (AV).	Vrid tändningen till "ON"-läge (PÅ).
	Choken är i fel läge.	Skjut chokespaken till "CHOKE"-läge.
Pumpen pumpar inte.	Luftläcka i sugslangen.	Kontrollera att sugslangen har dubbelklämma vid skarvarna, att klämmorna är täta, att kopplingarna har gängpasta och är täta, samt att det inte finns några hack eller skärskador på slangen.
	Sug- och/eller utloppsslangen/slangarna kan vara blockerade.	Kontrollera att slangar och filter är i gott skick.
	Sugslangens ände är inte nersänkt.	Förläng den eller flytta pumpen närmare vätskekällan.
	Uppfordringshöjden är för hög för pumpen	Minska uppfordringshöjden eller använd en pump med högre uppfordringshöjd.
Pumpen fylls inte.	Ge den mer tid	Det kan ta upp till 6 minuter att pumpa upp vatten till pumpen, beroende på sughöjden.
	Slangklämmorna på inloppsslangen är inte ordentligt åtdragna.	Även ett litet hål kan leda till vakuumförlust och hindra pumpen från att suga. Kontrollera att slangklämmorna är ordentligt åtdragna. Justera klämläget vid behov."
	För hög sughöjd (*1).	Flytta pumpen närmare vätskekällan.
	För hög uppfordringshöjd.	Flytta pumpen så att sugmotståndet är mindre än utloppsmotståndet.
	Vatten har inte tillsatts genom det övre påfyllningslocket.	Läs igenom avsnittet "Påfyllning av pumpen".
Påfyllningen tar lång tid.	Sugslangen är ganska lång.	Flytta pumpen närmare källan.
	Luftfickor eller läckage i sugslangen.	Kontrollera om det finns lösa anslutningar i slangen. Se till att sugslangen är nersänkt.
Pumpen fungerar inte så bra som den borde.	Flödet är begränsat på grund av ansamling av skräp.	Rengör slangar, kopplingar och filter.
	Sugslangens ände inte tillräckligt nersänkt.	Sugslangens ände måste vara nersänkt.
	Impellern är för sliten (*2).	Byt ut impellern.
	Tätningen är skadad (*3). Vätska kommer att läcka ut i mitten av adaptern.	Byt ut tätningen.
	Luftfickor eller läckage i sugslangen.	Kontrollera sugslangen.
	Igensatt impeller.	Ta bort höljet för att rengöra den.
	Motorns gasreglage är i "SLOW"-läge (LÅNGSAMT).	Flytta gasreglaget till "FAST"-läge (SNABBT).

Problem	Orsak	Lösning
Pumpen slutar fylla på.	Vattennivån sjunker under änden av sugslangen.	Förläng sugslangen eller flytta pumpen närmare vattenkällan.
Pumpen startar, men går ojämnt.	Choken är i fel läge.	Skjut chokereglaget till "RUN"-läge (KÖR).
	Tändstiftskabeln är lös.	Fäst kabeln ordentligt i tändstiftet.
	Defekt tändstift.	Byt ut tändstiftet.
	Bränslet är förorenat (vatten, skräp m.m.).	Låt motorn svalna i 2 minuter och töm sedan bränsletanken och förgasaren. Fyll tanken med färskt bränsle.
Pumpen stängs av under drift.	Inget bränsle.	Låt motorn svalna i 2 minuter och fyll sedan på bränsletanken.
	Sensor för låg oljenivå stänger av pumpen.	Se till att pumpen står på ett plant underlag. Kontrollera oljenivån och fyll på vid behov.
<p>För stor sughöjd måste beakta:</p> <p>A. Rörets storlek och längd</p> <p>B. Rörskoppling</p> <p>C. Höjd över havet</p> <p>Om alla ovanstående faktorer beaktas rekommenderar vi att uppfodringshöjden inte överstiger 26'</p>	<p>Ett alltför slitet pumphjul är vanligtvis resultatet av kavitation, som i sin tur orsakas av ett antal situationer, t.ex:</p> <p>A. Begränsad sugning</p> <p>B. För stor sughöjd</p> <p>Tätningen kan vara skadad på grund av:</p> <p>A. Normalt slitage</p> <p>B. Överhettning</p> <p>C. Pumpning av kemikalier som tätningen inte är avsedd för.</p>	

GARANTI*

CHAMPION POWER EQUIPMENT TREÅRIG
BEGRÄNSAD GARANTI

Garantikvalifikationer

För att registrera produkten för garanti och GRATIS teknisk support via ett call center under dess livstid kan du besöka:

<https://www.championpowerequipment.eu/register>

För att slutföra registreringen måste du bifoga en kopia av inköpskvittot som bevis på ursprungsköpet. För att få garantiservice krävs ett inköpsbevis. Registrera inom tio (10) dagar från inköpsdatumet.

Reparations-/bytesgaranti

CPE garanterar den ursprungliga köparen att de mekaniska och elektriska komponenterna är fria från defekter i material och utförande under en period av tre (3) år för hemmabruk eller 1000 drifttimmar (beroende på vad som kommer först) och 1 år för kommersiellt och industriellt bruk eller 1000 drifttimmar (beroende på vad som kommer först). Transportkostnaderna för en produkt som lämnas in för reparation eller byte enligt denna garanti är köparens ansvar. Denna garanti gäller endast den ursprungliga köparen och kan inte överföras. Fullständiga villkor finns på www.championpowerequipment.co.uk.

Returnera inte enheten till inköpsplatsen

Kontakta CPE:s tekniska service så kommer CPE att felsöka eventuella problem via telefon eller e-post. Om problemet inte kan åtgärdas på detta sätt kommer CPE själv avgöra om den defekta delen eller komponenten ska utvärderas, repareras eller bytas på ett CPE-servicecenter. CPE kommer att ge dig ett ärendenummer för garantiservice. Behåll detta för framtida referens. Reparationer eller byten som görs utan föregående godkännande eller hos en obehörig reparationsverkstad täcks inte av denna garanti.

Garantiundantag

Denna garanti täcker inte följande reparationer och utrustning:

Normalt slitage

Produkter med mekaniska och elektriska komponenter behöver byte av delar och service regelbundet för att fungera väl. Denna garanti täcker inte reparationer när normal användning har förbrukat en del eller hela utrustningens livstid.

Installation, användning och underhåll

Denna garanti täcker inte delar och/eller arbete om denna produkt anses vara felanvänd, försummad, inblandad i en olycka, missbrukad, lastad utöver produktens gränser, modifierad, felaktigt installerad eller felaktigt ansluten till en elektrisk komponent. Normalt underhåll täcks inte av denna garanti och behöver inte utföras på någon anläggning eller person som CPE har godkänt.

Övriga undantag

Denna garanti täcker inte:

- Kosmetiska defekter som färg, dekaler, etc.
- Slitagedelar, exempelvis filterelement, o-ringar etc.
- Tillbehör delar som startbatterier, kolvringar och förvaringsöverdrag.
- Fel på grund av force majeure som är bortom tillverkarens kontroll.
- Problem orsakade av delar som inte är originaldelar från Champion Power Equipment.

Alla delar som anses vara skadade av användaren.

I förekommande fall gäller denna garanti inte för produkter som använts som primär strömkälla i stället för elnätet.

Begränsningar av underförstådd garanti och följdskada

Champion Power Equipment fransäger sig all skyldighet att täcka förlust av tid, användning av denna produkt, frakt eller krav avseende en oavsiktlig skada eller en följdskada från någon som använder denna produkt. DENNA GARANTI OCH DEN BIFOGADE UK EPA och/eller CARB:S UTSLÄPPSKONTROLLSYSTEMSGARANTI (I TILLÄMPLIGA FALL) GÄLLER I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER (UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA), INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL.

En enhet som tillhandahålls som byte omfattas av samma garanti som den ursprungliga enheten. Garantiperioden för den utbytta enheten kommer att beräknas från inköpsdatumet för den ursprungliga enheten.

Denna garanti ger dig vissa lagliga rättigheter som kan skifta från land till land. I ditt land kan det också finnas andra rättigheter som du kanske har rätt till och som inte nämns i denna garanti.

JOHDANTO

Onnittelut Champion Power Equipment (CPE) -tuotteen ostosta. CPE suunnittelee, valmistaa ja tukee kaikkia tuotteitamme tiukkojen eritelmien ja ohjeiden mukaisesti. Asianmukaisella tuotetiedolla, turvallisella käytöllä ja säännöllisellä kunnossapidolla tämän tuotteen pitäisi palvella vuosien ajan.

Tämän oppaan tietojen paikkansapitävyyden ja täydellisyyden varmistamiseksi julkaisemishetkellä on pyritty tekemään kaikki mahdollinen. Pidätämme kuitenkin oikeuden muuttaa ja/tai parantaa tuotetta ja tätä asiakirjaa milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

CPE arvostaa sitä, kuinka tuotteemme suunnitellaan ja valmistetaan, kuinka niitä käytetään ja huolletaan samalla, kun varmistetaan käyttäjän ja muiden vesipumppu ympärillä olevien turvallisuus. Siksi on TÄRKEÄÄ lukea tämä käyttöohje ja muut tuotemateriaalit perusteellisesti ja olla täysin tietoinen ja perehtynyt tuotteen kokoonpanoon, käyttöön, vaaroihin ja kunnossapitoon ennen käyttöä. Tutustu ohjeeseen ja varmista, että muutkin, jotka suunnittelevat tuotteen käyttöä, perehtyvät myös asianmukaisiin turvallisuus- ja käyttömenettelyihin ennen jokaista käyttökertaa. Käytähän aina tervettä järkeä ja varovaisuutta tuotetta käytettäessä, jotta ei aiheutuisi onnettomuuksia, omaisuusvahinkoja tai loukkaantumisia. Haluamme, että käytät ja olet tyytyväinen CPE-tuotteeseesi tulevinakin vuosina.

Kun otat yhteyttä CPE:hen osia ja/tai huoltoa tilataksesi, sinun on ilmoitettava tuotteen koko malli- ja sarjanumero. Kirjoita tuotteen tyyppikilven etiketissä olevat tiedot alla olevaan taulukkoon

CPE TEKNINEN TUKITIIMI
MALLINUMERO
CPW100742-EU
SARJANUMERO
OSTOPÄIVÄ
OSTOPAIKKA

TURVALLISUUSMERKINNÄT

Turvasymbolien tarkoituksena on kiinnittää huomio mahdollisiin vaaroihin. Turvasymbolit ja niiden selitykset ansaitsevat täyden huomion, ja ne on ymmärrettävä täysin. Turvavaroitukset eivät sinänsä poista vaaraa. Niiden antamat ohjeet tai varoitukset eivät korvaa asianmukaisia onnettomuuksien ehkäisytöimenpiteitä.

VAARA

VAARA tarkoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen.

HUOMIO

HUOMIO antaa tärkeinä pidettyjä, mutta ei vaaroihin liittyviä tietoja (esim. omaisuusvahinkoihin liittyvät viestit).

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

VAARA

Vesipumppu pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä ja hajutonta myrkykaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen aiheuttaa pahoinvointia, huimausta, pyörtymisen tai kuoleman. Jos huomaat huimausta tai heikotusta, siirry heti raittiiseen ilmaan.

KÄYTÄ VESIPUMPPU ULKONA HYVIN TUULETTUVASSA TILASSA JA OHJAA PAKOKAASUT POIS.

ÄLÄ käytä vesipumppu rakennuksen sisällä, mukaan lukien autotallit, kellarit, ryömintätilat ja suojat, kotelot tai osastot.

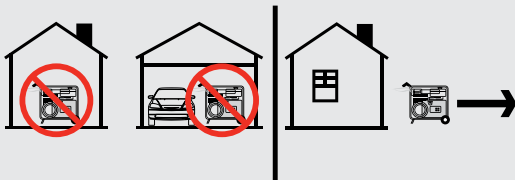
ÄLÄ päästä pakokaasuja umpinaiseen tilaan ikkunoiden, ovien, tuuletusaukkojen tai muiden aukkojen kautta.

VAARA

Vesipumppu käyttö sisätiloissa **VOI TAPPAA MINUTEISSA**. Vesipumppu pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Se on myrkykaasua, jota ei voi nähdä tai haistaa.

ÄLÄ käytä talossa tai autotallissa, **EDES** ovet ja ikkunat avattuina.

KÄYTÄ vain **IKKUNOIDEN, OVIEN JA TUULETUSAUKKOJEN** ulkopuolella.



Asenna paristokäyttöiset häikävaroitimet tai pistokeliitännäiset häikävaroitimet akkuvarmennuksella valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAARA

Käytä laitteita, joissa suojukset ovat paikoillaan.

Pyörivät osat voivat takertua käsiin, jalkoihin, hiuksiin, vaatteisiin ja/tai tarvikkeisiin. Seurauksena voi olla irti repeytyminen tai vakava avohaava.

Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä osista.

Sido pitkät hiukset kiinni ja riisu korut.

ÄLÄ käytä löysästi istuvia vaatteita, roikkuvia hihnoja tai mitään, mikä voi tarttua kiinni.

VAROITUS

Johdosta irrotetusta sytytystulpasta tuleva kipinä voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Vesipumppu huollettaessa:

Irrota sytytystulpan johto ja pistoke ja kaikki metalliset esineet.

ÄLÄ tarkista kipinää tulpan ollessa irrotettuna.

Käytä vain hyväksytyjä sytytystulppien testilaitteita.

VAROITUS

Virtalähteeseen koskettaminen voi aiheuttaa sähköiskun tai palovamman.

ÄLÄ KOSKAAN suihkuta virtalähteen/pistorasian suuntaan tai sen lähelle.

VAROITUS

Käynnissä olevat moottorit tuottavat lämpöä. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Palava materiaali voi syttyä kosketuksesta.

ÄLÄ kosketa kuumia pintoja, kuten äänenvaimenninta/pakoputkea tai moottoria.

Vältä kosketusta kuumien pakokaasujen kanssa.

Anna laitteiden jäähtyä vähintään 30 minuuttia ennen kuin kosketat niitä.

Jätä vähintään 3 jalan (noin 90 cm:n) etäisyys laitteen ympärille ilmankierron varmistamiseksi.

Jätä vähintään 5 jalan (1,5 metrin) etäisyys syttyviin materiaaleihin.

VAARA

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä, polttoainetta, polttoöljyseoksia, pesuaineita, happoja, kemikaaleja, juomia, torjunta-aineita, lannoitteita tai muita syttyviä nesteitä tai syövyttäviä aineita.

VAROITUS

ÄLÄ upota vesipumppua veteen.

VAARA

Vesipumppu kehittää voimakkaan voiman.

ÄLÄ siirrä vesipumppua, kun se on käytössä.

ÄLÄ käytä letkuja tai liittimiä, jotka ovat kuluneet, vaurioituneet tai rispaantuneet.

ÄLÄ anna lasten tai epäpätevien henkilöiden käyttää tai huoltaa vesipumppua.

ÄLÄ avaa ylätulppaa tai tyhjennystulppaa.

VAROITUS

Käynnistysnarun nopea vetäminen vetää käsiä ja käsivarsia moottoria kohti nopeammin kuin pystyt vapauttamaan narun. Tahaton käynnistys voi johtaa kiinni takertumiseen, raajojen irtoamiseen tai avohaavoihin. Seurauksena voi olla luunmurtumia, mustelmia tai nyrjähdyksiä.

Kun käynnistät moottorin, vedä takaiskuvaijeria hitaasti, kunnes tunnet vastusta, vapauta takaisin ja käynnistä sitten 1 voimakkaalla nopealla vedolla, näin vältät takaiskun ja vahingot. Toista prosessi Älä vedä narusta voimakkaasti, sillä se voi vaurioitua ja johtaa takuun raukeamiseen.

HUOMAUTUS

Kun käynnistät moottoria, vedä vetonarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Vapauta naru ja tee yksi voimakas, nopea veto käynnistääksesi. Tämä estää takapotkun tai vetokokoonpanon vaurioitumisen. Voimakas vetäminen johtaa rekyylikokoonpanon vaurioitumiseen ja mitätöi takuun.

VAROITUS

ÄLÄ pumpkaa suolaa, lietettä, viemärivettä, merivettä tai muuta kiinteää materiaalia sisältävää vettä.

HUOMIOI

Pumpun kokonaiskorkeuden ylittäminen voi vahingoittaa pumppua ja/tai siihen kytkettyjä letkusarjoja.

ÄLÄ muuta pumppua millään tavalla. ÄLÄ yritä ylittää nimellisvirtausta. Nimellisvirtauksen lisääminen voi vahingoittaa yksikköä ja/tai lyhentää sen käyttöikää.

HUOMAUTUS

ÄLÄ käytä pumppua kuivana.

HUOMAUTUS

Pumpun kuivaaminen voi tuhota pumpun tiivisteet ja mitätöidä takuun. Jos pumppu oli käynnissä kuivana, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä perusteellisesti ennen kammion täyttämistä vedellä.

HUOMIOI

Vesipumpun väärä käsittely tai käyttö voi vahingoittaa sitä, lyhentää sen käyttöikää ja mitätöidä takuun.

Käytä vesipumppua vain aiottuun käyttöön.

Käytä vain tasaisilla pinnoilla.

ÄLÄ altista vesipumppua liialliselle kosteudelle, pölylle tai lialle.

ÄLÄ anna minkään materiaalin tukkia jäähdytysaukkoja.

ÄLÄ käytä moottoria, jos:

- Laite kipinöi, savuaa tai lähettää liekkejä
- Laite tärisee liikaa

VAROITUS

Tämän vesipumpun käyttö voi luoda märkiä, liukkaita kävelypintoja.

- Käytä vain tasaisella alustalla.
- Varmista, että vedenpoistoon on asianmukainen viemäröinti.

HUOMIOI

Älä asenna tai muuta pakoputkea/vaimentajaa millään laajennuksella tai ulosvedolla, sillä tämä mitätöi takuun.

Polttoaineturvallisuus

VAARA

POLTTOAINE JA POLTTOAINEHÖYRYT OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ JA RÄJÄHTÄVIÄ.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Bensiini ja bensiinihöyryt:

- Bensiini on erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää.
- Bensiini voi aiheuttaa tulipaloon tai räjähdykseen syttyessään.
- Bensiini on nestemäinen polttoaine, mutta sen höyryt voivat syttyä.
- Bensiini on ihoa ärsyttävää, ja se on poistettava heti, jos sitä pääsee iholle tai vaatteisiin.
- Bensiinillä on selkeä hajunsa, mikä auttaa havaitsemaan mahdolliset vuodot nopeasti.
- Bensiini laajenee tai supistuu ympäristön lämpötilojen mukaan. Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä aivan täyteen, koska bensiinillä on oltava tilaa laajentua lämpötilan noustessa.
- Missä tahansa bensiinikaasupalossa liekkejä ei tule sammuttaa ennen kuin polttoaineen syöttöventtiili on kiinni. Jos näin ei toimita ja kun tulipalo sammuu mutta polttoaineen syöttöä ei sammuteta, räjähdysvaara on suuri.

VAROITUS

Kun lisäät tai poistat bensiiniä:

Älä sytytä tai polta savukkeita.

Sammuta aina moottori ja anna jäähtyä vähintään 30 minuuttia ennen tankkausta.

Löysää polttoainesäiliön korkkia aina hitaasti, jotta höyrynpaine vapautuu ja polttoainetta ei pääse karkaamaan polttoainekorkin ympäriltä.

Vaihda ja kiristä polttoainesäiliön korkki aina tankkauksen jälkeen.

Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää bensiiniä moottorin käydessä tai moottorin ollessa kuuma.

Täytä tai tyhjennä bensiini vain ulkona hyvin ilmastoidussa tilassa.

Älä pumpkaa bensiiniä suoraan moottoriin huoltoasemalla.

Säilytä bensiini aina EPA/CARB-yhteensopivassa astiassa tai siirrä bensiiniä moottoriin.

Älä täytä polttoainesäiliötä liikaa.

Pidä bensiini aina poissa kipinöistä, avotulesta, merkkivaloista, lämmöstä ja muista sytytyslähteistä.

VAROITUS

Kun käynnistät moottorin:

Älä yritä käynnistää vaurioitunutta moottoria.

Tarkasta aina, että polttoainesäiliön korkki, ilmansuodatin, sytytystulppa, polttoaineletkut ja pakojärjestelmä ovat kunnolla paikoillaan.

Anna läikkyneen bensiinin aina haihtua kokonaan ennen kuin yrität käynnistää moottorin.

Varmista aina, että vesipumppu lepää tukevasti tasaisella alustalla.

VAROITUS

Kun käytät vesipumppua:

ÄLÄ siirrä tai kallista vesipumppua käytön aikana.

ÄLÄ kallista vesipumppua tai anna polttoaineen tai öljyn vuotaa.

VAROITUS

Kun kuljetat tai huollat vesipumppua:

Tarkista aina, että polttoaineventtiili on OFF-asennossa ja polttoainesäiliö tyhjä.

Irrota sytytystulpan johto.

VAROITUS

Kun säilytät vesipumppua:

Varastoi erillään kipinöistä, avotulesta, merkkivaloista, lämmöstä ja muista sytytyslähteistä.

Älä säilytä vesipumppua tai bensiiniä lähellä uuneja, vedenlämmittimiä tai muita lämpöä tuottavia tai automaattisia sytytyslaitteita.

VAARA

ÄLÄ KOSKAAN aseta bensiinikanisteria, polttoainesäiliötä, nestekaasuyliinteriä tai palavaa materiaalia pakokaasuvirran reitille moottorin käytön aikana.

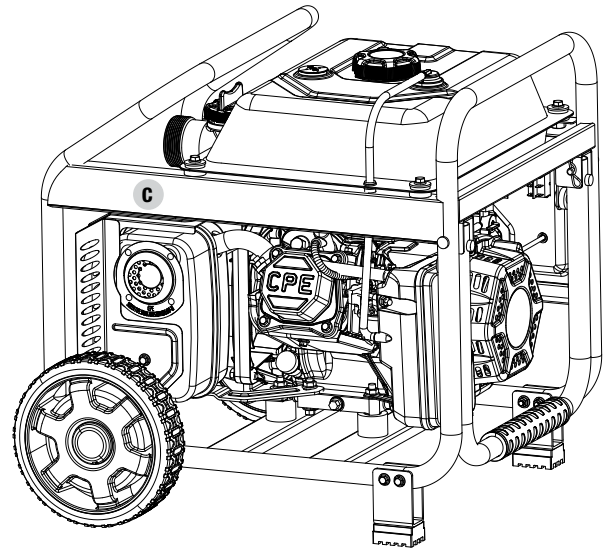
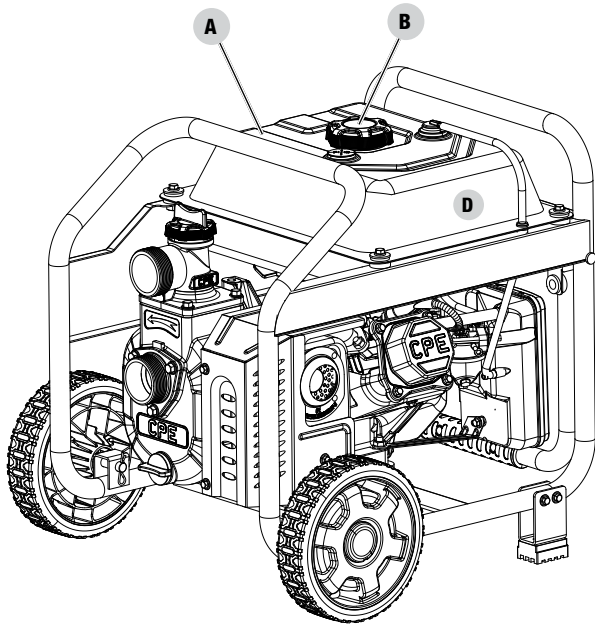
VAROITUS

Älä koskaan käytä bensiinisäiliötä, bensiinisäiliötä tai muita rikkinäisiä, repeytyneitä tai muuten vaurioituneita varusteita.

Turva- ja tietokilpitarrat

Nämä merkinnät varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Lue ne huolellisesti.

Jos etiketti irtoaa tai siitä tulee vaikea lukea, vaihda se uuteen.


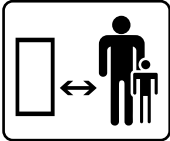


	MERKINTÄ	KUVAUS									
A		Turvallisuussymbolit/ CO Vaara									
B		Polttoaine									
C		Kuuma pinta									
D	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE</p> <p>8 17198 02288 8</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1"> <tr> <td>MODEL MODELE</td> <td>INLET DIAMETER DIAMÈTRE D'ENTRÉE</td> <td>2 IN. 5 CM</td> </tr> <tr> <td>CPW100742-EU</td> <td>FLOW (GPM / LPM) DEBIT (GPM / LPM)</td> <td>168 / 598</td> </tr> <tr> <td>MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION</td> <td colspan="2">SERIAL NO. / N° DE SÉRIE XXXXXXXXXX</td> </tr> </table> </div> </div>	MODEL MODELE	INLET DIAMETER DIAMÈTRE D'ENTRÉE	2 IN. 5 CM	CPW100742-EU	FLOW (GPM / LPM) DEBIT (GPM / LPM)	168 / 598	MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION	SERIAL NO. / N° DE SÉRIE XXXXXXXXXX		Tietokilpi
MODEL MODELE	INLET DIAMETER DIAMÈTRE D'ENTRÉE	2 IN. 5 CM									
CPW100742-EU	FLOW (GPM / LPM) DEBIT (GPM / LPM)	168 / 598									
MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION	SERIAL NO. / N° DE SÉRIE XXXXXXXXXX										

Turvallisuussymbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

SYMBOLI	MERKITYS
	Lue käyttöopas ennen käyttöä. Loukkaantumisriskin vähentämiseksi käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohje ennen tämän tuotteen käyttöä.
	Silmien ja korvien suojaus. Käytä aina suojalaseja tai sivusuojilla varustettuja suojalaseja ja tarvittaessa kokokasvosuojainta sekä täyskuulosuojainta, kun käytät tätä tuotetta.
	Jalkineet. Käytä aina turvakengkiä tai -saappaita käyttäessäsi konetta.
	Käsineet. Käytä aina luistamattomia, kestäviä suojakäsineitä käyttäessäsi tätä tuotetta.
	Huomautus.
	Tulipalovaara. Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähtäviä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. Pidä generaattori vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä kaikista esineistä syttymisen estämiseksi.
	Palovammavaara. Vähennä loukkaantumis- tai vammautumisriskiä välttämällä koskemasta kuumiin pintoihin.
	Avotulihälytys. Polttoaine ja sen höyryt ovat erittäin syttyviä ja räjähdysherkkiä. Pidä polttoaine loitolla tupakoinnista, avotulesta, kipinöistä, merkkivaloista, lämmöstä ja muista sytytyslähteistä.

SYMBOLI	MERKITYS
	<p>Myrkyllisiä höyryjä. Tämän tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltio tietää aiheuttavan syöpää ja synnynnäisiä epämuodostumia ja muita lisääntymisvaurioita.</p> <p>Tukehtumisvaara. Tämä moottori päästää hiilimonoksidia, joka on hajutonta ja väritöntä myrkykaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymistä tai kuoleman. Käytä vain hyvin ilmastoidussa tilassa.</p>
	<p>Tyhjennys. Pidä kaikki esineet ja kaikki muut henkilöt vähintään 3 metrin (10 jalan) etäisyydellä tästä koneesta.</p> <p>Vain yksi henkilö saa käyttää vesipumppua ja lastata tukkeja</p>

Käyttöä koskevat symbolit

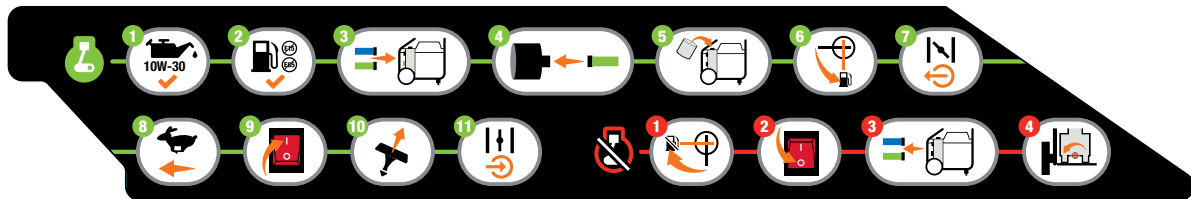
Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

SYMBOLI	MERKITYS
	Rikastin ("Ryppy"). Vedä rikastimen nappi CHOKE-asentoon.
	Käyttöasento. Työnnä rikastimen nappi "RUN"-asentoon.
	Polttoaineventtiili auki/kiinni
	Fuel Gauge: Full
	Fuel Gauge: Empty

SYMBOLI	MERKITYS
	Päällä
	Pysäyttäminen tai sammuttaminen
	Kaasuvipu - nopea
	Kaasuvipu - hidas

Pikakäynnistystä koskevat symbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.



Moottorin käynnistäminen

VAARA

Siirrä vesipumppu ulos ja kauas ikkunoista, ovista ja ilmanottoaukon kansista.

1. Tarkista öljyn määrä.
Suosittelemme 10W-30-öljyä.
2. Tarkista bensiinin määrä.
3. Liitä tulo- ja poistoletkut
4. Liitä tulosuodatin
5. Esitäytä vesipumppu
6. Siirrä polttoaineventtiili **ON**- asentoon.
7. Siirrä rikastinvipu **CHOKE**- asentoon vetämällä sitä ulos.
8. Siirrä kaasuvipu asentoon **"FAST"**.

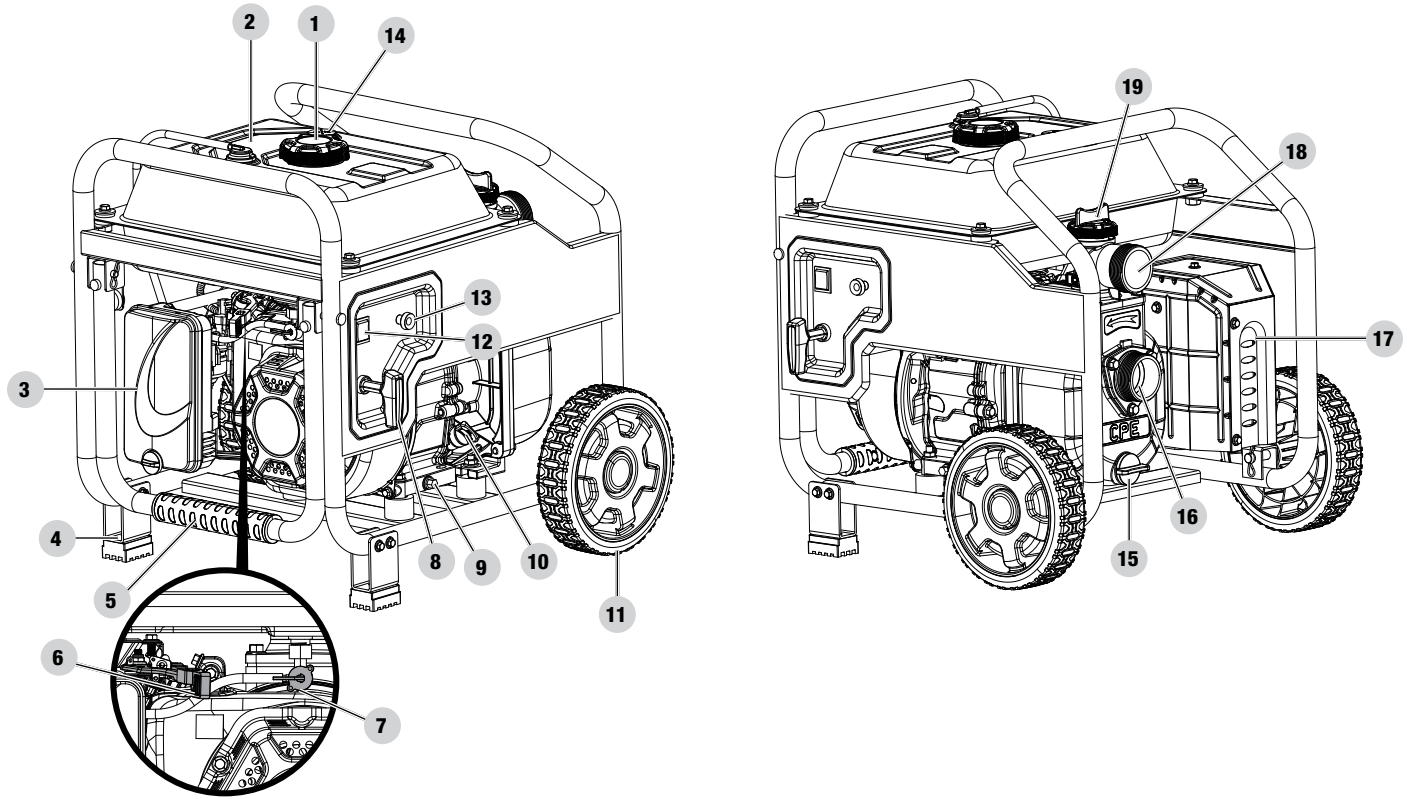
9. Paina moottorin kytkin **ON**- asentoon.
10. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten nopeasti.
11. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastin **"RUN"** -asentoon työntämällä sisään ja säädä kaasua tarpeen mukaan

Pysäyttäminen

1. Siirrä polttoaineventtiili **"OFF"** -asentoon.
2. Paina moottorin kytkin **OFF**- asentoon.
3. Irrota tulo- ja poistoletkut varastointia varten.
4. Irrota tyhjennystulppa (alhaalla) ennen varastointia.

SÄÄTIMET JA OMINAISUUDET

Lue tämä opas huolellisesti ennen vesipumppu käyttöä. Tutustu hallintalaitteiden ja ominaisuuksien sijaintiin ja toimintaan. Tallenna tämä käyttöohje tulevaa käyttöä varten.



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Polttoainekorkki – Irrotetaan lisääessä polttoainetta. | 11. Pyörät |
| 2. Bensiinisäiliö | 12. Moottorin kytkin |
| 3. Ilmansuodatin | 13. Rikastin |
| 4. Tukijalka | 14. Bensiinimittari |
| 5. Kuljetuskahva | 15. Tyhjennystulppa (alhaalla) |
| 6. Kaasuvipu | 16. Sisääntulo |
| 7. Polttoaineventtiili | 17. Äänenvaimennin |
| 8. Rekyylikahva | 18. Pistorasia |
| 9. Öljyn tyhjennyspultti (kummallakin puolella) | 19. Pohjustuskorkki (ylhäällä) |
| 10. Moottoriöljyn täyttökorkki/mittatikku | |

Mukana toimitettavat osat**Kokoonpanon osat**

Osa	Osamäärä.	Tarvittavat laitteistot	Laitteiston määrä.	Tarvittavat työkalut
Pyörät	2	Pyörän pölykapseli	2	EI KÄYTÖSSÄ
		R-klipsi	2	
		Rullatappi Ø16×96	2	
Tukijalka	2	Laippapultti M8×45	4	jako- tai kiintoavain
		Laipan lukkomutteri M8	4	jako- tai kiintoavain
Moottoriöljyn suppilo	1	EI KÄYTÖSSÄ		

Nämä osat eivät sisälly

- Moottoriöljy (10W-30)

KOKOONPANO

Vesipumppusi vaatii jonkin verran kokoonpanoa. Tämä laite toimitetaan tehtaalta ilman öljyä. Se on huollettava kunnolla polttoaineella ja öljyllä ennen käyttöä.

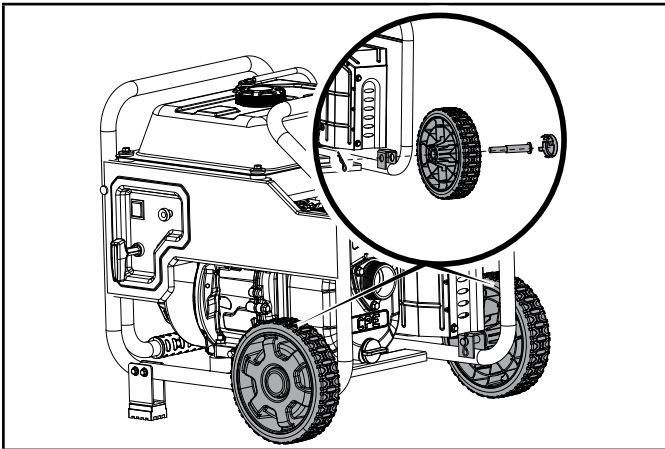
Poista vesipumppu kuljetuslaatikosta

1. Aseta kuljetuslaatikko kiinteälle, tasaiselle alustalle.
2. Poista pakkauksesta kaikki sisältö paitsi vesipumppu.
3. Leikkaa varovasti laatikon jokainen kulma ylhäältä alas.

Asenna pyörät ja tukijalat

Pyörät

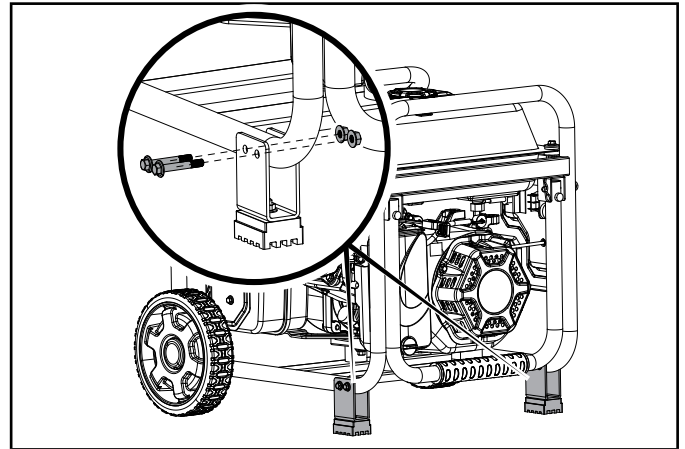
1. Ennen kuin lisäät polttoainetta ja öljyä, käännä vesipumppua varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää moottoripuoli alaspäin. Ennen kuin kallistat laitetta eteenpäin, aseta alustalle osa pakkauspahvista tai liukuva matto.
2. Työnnä putkisokka pyörän läpi ulkopuolelta.
3. Liu'uta putkisokka rungon kiinnityskohdan läpi.
4. Kiinnitä R-klipsillä.



5. Kiinnitä toinen pyörä samalla tavalla.
6. Lisää pyörien pölykapselit putkisokkien suojaiksi.

Tukijalat

1. Kiinnitä tukijalat vesipumpun runkoon (2) M8 × 45 -laippapultilla ja (2) M8-laipan lukkomutterilla jalkaa kohti. Kiristä momenttiin 7,4±1,5 lbf-ft (10±2 Nm).
2. Kiinnitä toinen jalka samalla tavalla.



3. Kallista vesipumppua hitaasti takaisin alaspäin niin, että se lepää tukijalkojen varassa.

Lisää moottoriöljyä



VAROITUS

ÄLÄ yritä pyörittää tai käynnistää moottoria ennen kuin se on täytetty kunnolla suositellulla tyyppillä ja määrällä öljyä. Moottorin vaurioituminen näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä mitätöi takuun.

HUOMAUTUS

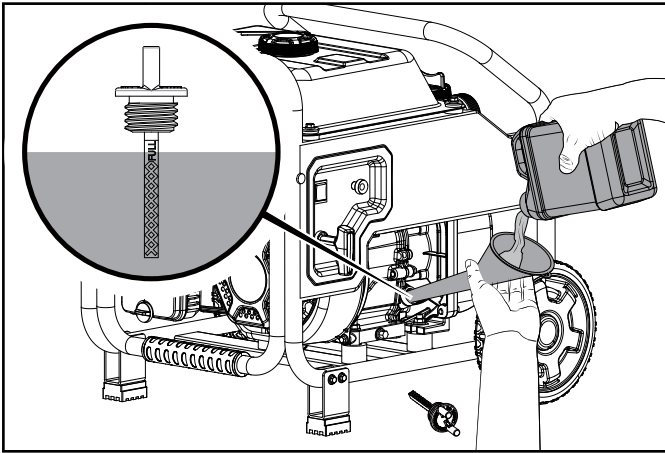
Moottorin roottorissa on tiivis, esivoideltu kuulalaakeri, joka ei vaadi lisävoitelua laakerin käyttöänsä aikana.

HUOMAUTUS

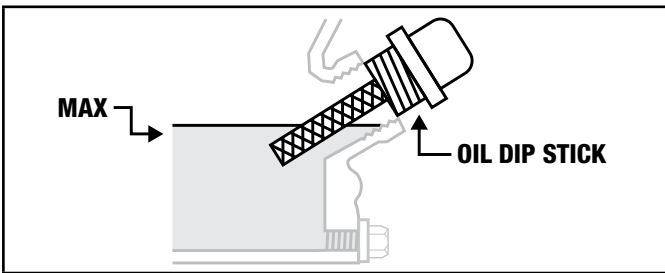
Suosittelut öljytyyppi on **10W-30 autoöljy**.

Jos käytät moottoria äärimmäisissä lämpötiloissa, katso seuraavasta taulukosta suositeltu öljytyyppi.

1. Aseta vesipumppu tasaiselle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota öljytäyttökorkki/mittatikku lisätäksesi öljyä
3. Lisää suppiloa käyttämällä 16.9 fl. oz (500 ml) öljyä ja vaihda öljytäyttökorkki/mittatikku. ÄLÄ YLITÄYTÄ.



4. Tarkista moottoriöljy ennen jokaista käyttökertaa, ja lisää öljyä tarvittaessa.



HUOMIO

Kun käytät mittatikkoa öljymäärän tarkistamiseen, ÄLÄ kierrä mittatikkoa takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten.

Yleissääntönä öljy on täytetty, kun se näkyy silmällä portin keskimmaisella-ylimmällä kierteellä. Älä kallista tai kaada vesipumppu, kun lisäät öljyä.

HUOMIO

Tarkista öljyt usein sisäänajon aikana. Katso huolto-osiosta suositellut huoltovälit.

VAARA

Tämä moottori sammuu öljyn määrän ollessa liian vähäinen, ja käynti pysähtyy, kun kampikammion öljymäärä laskee alle kynnysarvon.

HUOMIO

Ensimmäiset 5 käyttötuntia ovat yksikön sisäänajojakso. Taukojakson aikana tulee käyttää 50 % tai vähemmän käyttötehosta. Vaihda kuormaa ajoittain, jotta staattorin käämit voivat kuumentua ja jäähtyä. Kuorman säätäminen muuttaa hieman myös moottorin nopeutta ja auttaa männänrenkaita asettumaan. Vaihda öljy 5 tunnin sisäänajojakson jälkeen.

HUOMIO

Viiden tunnin sisäänajojakson jälkeen voidaan käyttää synteettistä öljyä. Synteettisen öljyn käyttö ei pidennä suositeltua öljynvaihtoväliä. Täyssynteettinen 5W-30-öljy helpottaa käynnistystä kylmässä ympäristössä < 5 °C (41 °F).

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

HUOMAUTUS

Sää vaikuttaa moottoriöljyn ja moottorin suorituskykyyn. Vaihda käytettävän moottoriöljyn tyyppiä sääolosuhteiden mukaan moottorin tarpeiden mukaan.

Polttoaineen lisääminen ^{E5} ^{E10}

VAARA

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja erittäin räjähtäviä.

ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Täytä tai tyhjennä polttoainetta vain ulkona, hyvin tuuletetussa tilassa. ÄLÄ pumpkaa bensiiniä suoraan generaattoriin. Käytä hyväksytyä säiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin.

Älä koskaan käytä rikkoutunutta, leikattua, revittyä tai vaurioitunutta bensiiniastian, polttoainesäiliötä, tai mitä tahansa muuta polttoaineen käsittelyosaa.

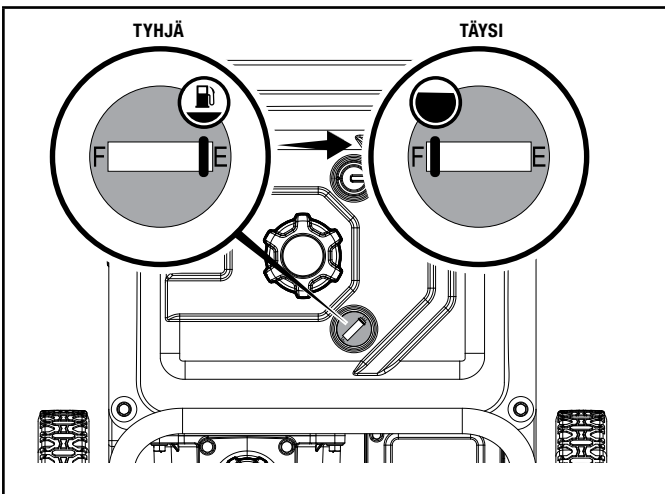
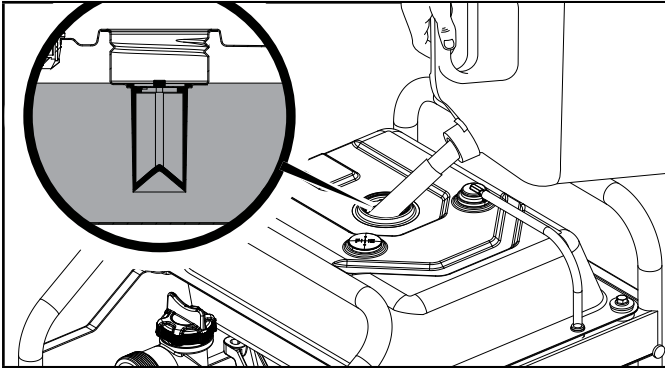
ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa. Pidä polttoaine aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Käytä puhdasta, tuoretta, normaalia ja lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ^{E5} ^{E10} ^{E15} ^{E85}

ÄLÄ sekoita öljyä polttoaineeseen.

1. Aseta vesipumppu tasaiselle, tasaiselle alustalle.
2. Irrota polttoainesäiliön korkki.
3. Lisää bensiiniä hitaasti säiliöön. ÄLÄ YLITÄYTÄ. Bensiini voi laajentua täytön jälkeen. Säiliössä on oltava vähintään 6,4 mm (¼") tilaa bensiinin paisumiselle, mutta suosittelemme, että sille annetaan suurempi tila kuin 6,4 mm (¼"). Bensiini

voi pursua ulos säiliöstä paisumisen seurauksena, jos se on täynnä, mikä voi vaikuttaa vesipumpun käynnin vakauteen. Likimääräinen polttoainemäärä näkyy polttoainesäiliön päällä olevasta polttoainemittarista.



4. Kierrä polttoainesäiliön korkki kiinni ja pyyhi pois roiskunut polttoaine.

⚠️ HUOMAUTUS

Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia.

ÄLÄ sytytä savukkeita tai tupakoi säiliötä täytettäessä.

ÄLÄ sekoita öljyä ja bensiiniä. Tämä on nelitahtimoottori, jossa öljy ja bensiini ovat erikseen.

ÄLÄ täytä säiliötä liikaa. Täytä säiliö noin 6,4 mm (¼ tuumaa) ylärajasta, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä bensiinin siirtämiseen generaattoriin.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa, autotallissa, vajassa tai muussa ulkorakennuksessa.

ÄLÄ täytä säiliötä, kun moottori on käynnissä tai kuuma, anna aina moottorin jäähtyä vähintään 30 minuuttia ennen tankkausta.

⚠️ VAROITUS

Bensiinin kaataminen liian nopeasti polttoainesuodattimen läpi voi johtaa bensiinin roiskumiseen vesipumppu ja käyttäjän päälle täytön aikana.

🗨️ HUOMIO

Vesipumppu moottori toimii hyvin etanoliseospolttoaineilla, joissa 10 % tai vähemmän etanolia. Etanoli-bensiiniseosta käytettäessä on huomioitava joitain asioita:

- Etanoli-bensiiniseokset voivat imeä enemmän vettä kuin pelkkä bensiini.
- Nämä seokset voivat lopulta erottua ja jättää vettä tai vetistä lietettä säiliöön, polttoaineventtiiliin ja kaasuttimeen. Pilaantunut bensiini voi imeytyä kaasuttimeen ja aiheuttaa vahinkoa moottorille ja/tai vaaratilanteita.
- Jos käytetään polttoaineen stabilointiainetta varmista, että sen koostumus soveltuu käyttöön etanoli-bensiiniseosten kanssa.
- Mahdolliset vahingot tai vaarat, jotka aiheutuvat yli 10 tilavuusprosentin etanoliseoitettua bensiiniä käytöstä, väärin varastoidusta bensiinistä ja/tai koostumukseltaan väärästä stabilointiaineista, eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.

On suositeltavaa sammuttaa bensiinin syöttö aina ja ajaa polttoaine loppuun jokaisen käytön jälkeen. Katso pidempiaikaisen varastoinnin erilliset ohjeet.

KÄYTTÄMINEN

Vesipumpun sijainti

⚠️ VAARA

Vesipumpun moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, joka on väritöntä ja hajutonta myrkyllistä kaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen aiheuttaa pahoinvointia, huimausta, pyörtymistä tai kuoleman. Jos alat tuntea huimausta tai heikkoutta, mene välittömästi raittiiseen ilmaan.

KÄYTÄ VESIPUMPPUA ULKONA VAIN HYVIN TUULETETUSSA TILASSA JA SUUNTAAN POISTOPUTKI POISPÄIN.

ÄLÄ käytä vesipumppua missään rakennuksessa, mukaan lukien autotallit, kellarit, ryömintätilat ja vajat, kotelot tai osastot, mukaan lukien vapaa-ajan ajoneuvon tavaratila.

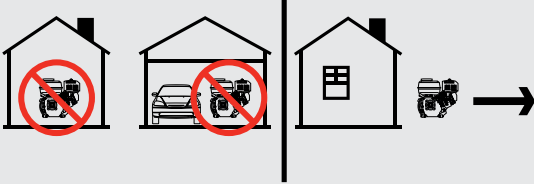
ÄLÄ päästä pakokaasuja suljetulle alueelle ikkunoiden, ovien, tuuletusaukkojen tai muiden aukkojen kautta.

VAARA

Moottorin käyttö sisätiloissa **VOI TAPPAA SINUT MUUTAMASSA MINUUTISSA**. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Se on myrkykky, jota et voi nähdä eikä haistaa.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kotona tai autotallissa, **VAIKKA** ovet ja ikkunat olisivatkin auki.

Käytä **VAIN ULKONA** ja kaukana ikkunoista, ovista ja tuuletusaukoista.



Asenna paristokäyttöiset häikäroittimet tai kytkettävät häikäroittimet paristovarmistuksella valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

Käyvät moottorit tuottavat lämpöä. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Palava materiaali voi syttyä tuleen koskettaessaan laitetta.

ÄLÄ kosketa kuumia pintoja.

Vältä kosketusta kuumien pakokaasujen kanssa.

Anna laitteen jäähtyä ennen kuin kosketat niitä.

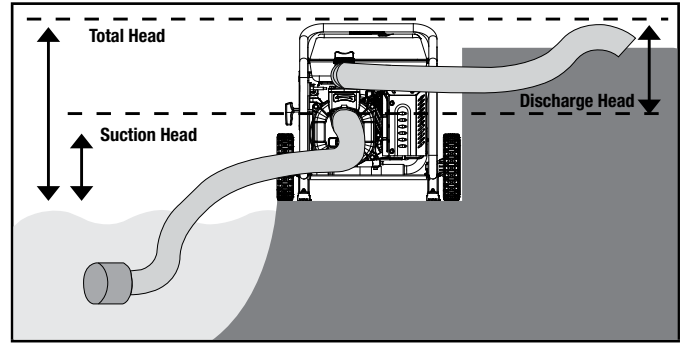
Jätä vähintään 91,4 cm (3 jalkaa) vapaata tilaa joka puolelle riittävän jäähtytyksen varmistamiseksi.

Pidä palavat materiaalit vähintään 1,5 metrin (5 jalkaa) etäisyydellä laitteesta.

Aseta vesipumppu tasaiselle, tasaiselle alustalle. Pumppu tulee sijoittaa lähelle veden pintaa pumpun parhaan mahdollisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Pumpun tehoon vaikuttaa imu- ja poistoletkujen tyyppi, pituus ja koko. Pumppauskorkeus, joka tunnetaan myös nimellä kokonaiskorkeus, on etäisyys vedenpinnasta poistokohtaan. Kun tämä etäisyys kasvaa, pumpun teho pienenee. Purkauskapasiteetti on suurempi kuin imukapasiteetti.

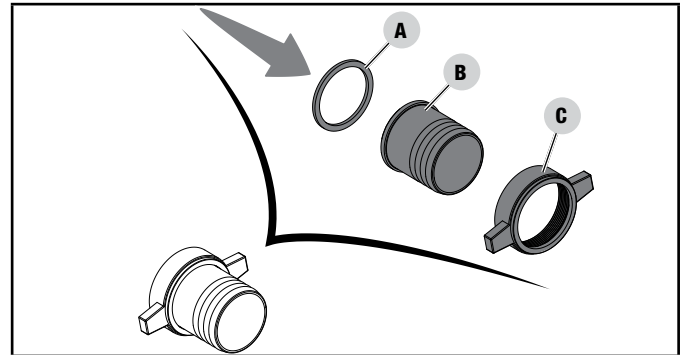
Siksi on tärkeää, että imupää on pienempi kuin poistopää. Veden vetämiseen lähteestä pumppuun tarvittavaa aikaa (itseimeytysaika) voidaan lyhentää minimoimalla imukorkeus.

**Letkusarjan liittäminen (Valinnainen)****HUOMAUTUS**

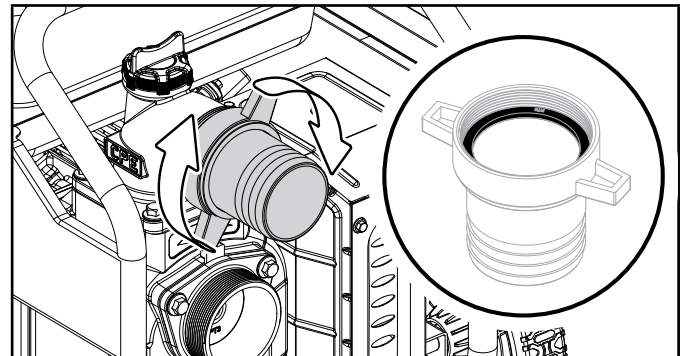
Sekä tulo- että lähtöporteissa on 5 cm:n (2 tuuman) NPT-kierre. Varmista, että imu- ja poistoletkun liittimissä on 5 cm:n (2 tuuman) NPT-kierre.

Liitä poistoletku (sininen)

1. Paikanna (1) seuraavista: poistoletkun sovitin (C), tiiviste (A) ja poistoletkun liitin (B) ja kohdista asennusta varten.

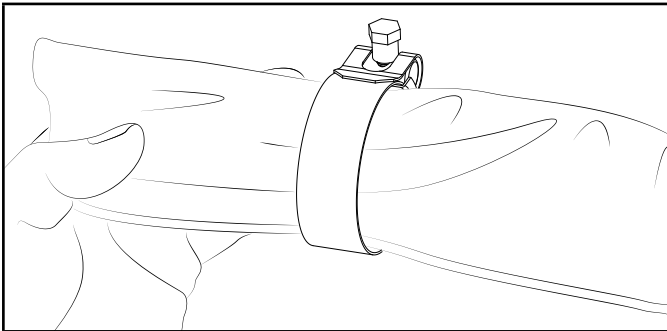


2. Pujota koottu liitin ulostuloliittimeen (pumpun yläosa). Etsi pumpusta sininen "outlet"-tarra.

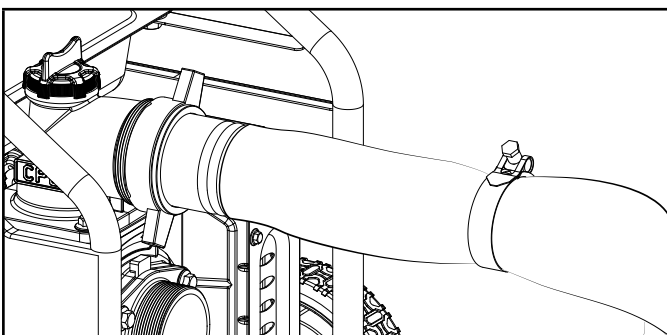
**HUOMAUTUS**

Varmista, että tiiviste on paikallaan ennen sovittimen pujottamista.

3. Paikanna ja liu'uta hopeanvärinen letkunkiristin (merkitty 52-55) sinisen poistoletkun päälle.

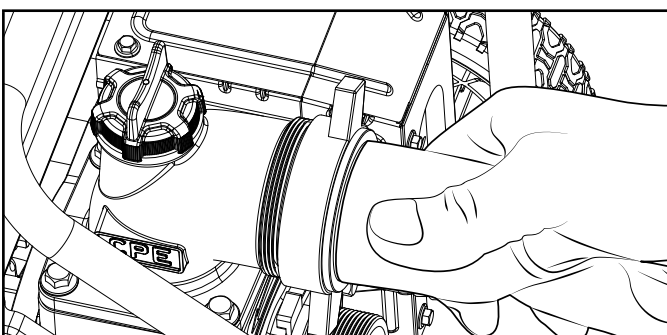


4. Liu'uta sininen poistoletku poistoletkun liittimen päälle.

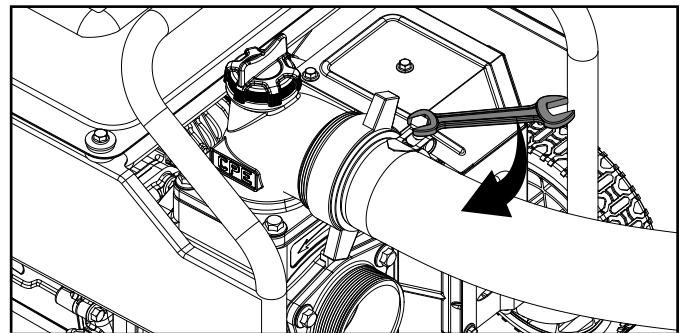


HUOMAUTUS

Voit käyttää pientä määrää astianpesuainetta poistoletkun liittimessä helpottaaksesi poistoletkun kiinnitystä liittimeen. Työnnä saippuaa sormella liittimen ympärille. Kiinnitä sitten sininen letku ulostuloaukkoon kiertämällä ja kääntämällä, kunnes se on täysin paikallaan.

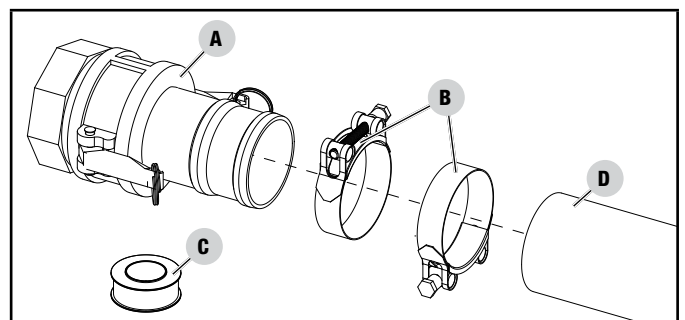


5. Liu'uta letkunkiristin paikalleen ulostuloletkun sovittimessa noin puoliväliin kuvan mukaisesti. Kiristä 10 ± 2 Nm ($7,4 \pm 1,5$ lbf-ft) 10 mm:n avaimella. Letkunkiristin tulee sijoittaa sovittimen väkäten taakse sovittimen sileään osaan.

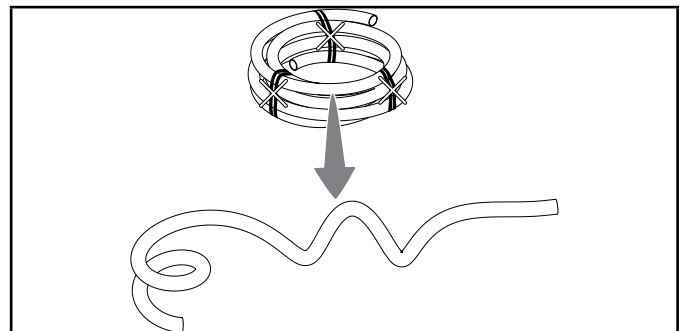


Liitä imuletku (vihreä) ja imusuodatin

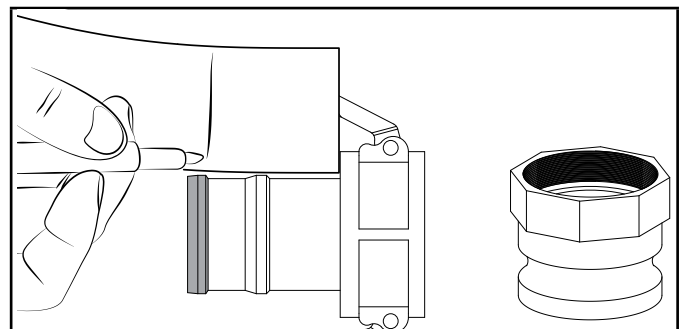
1. Paikanna seuraava: nokkalukon liitin (liitin ja liitin yhteen) (A), 54-57 merkityt letkunkiristimet (B), Teflon® -teippi (C), vihreä imuletku (D) ja kohdista asennusta varten.



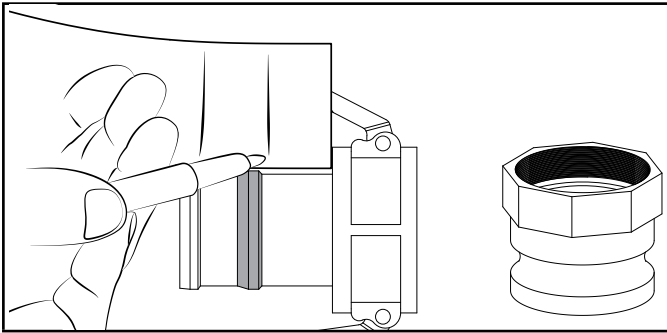
2. Katkaise siteet ja kelaat vihreä letku auki ja suorista sitä hieman painolla. Parasta tehdä tämä lämpimänä päivänä auringossa.



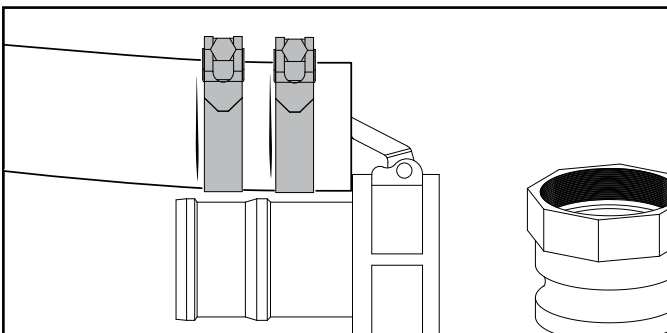
3. Erotta nokkalukon kytkös- ja liitososat. Kohdista vihreä letku liittimeen ja merkitse ulokkeiden paikat liittimeen.



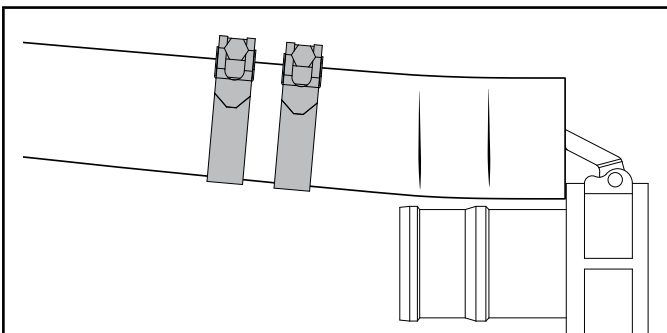
4. Merkitse toinen ripa letkun liittimeen.



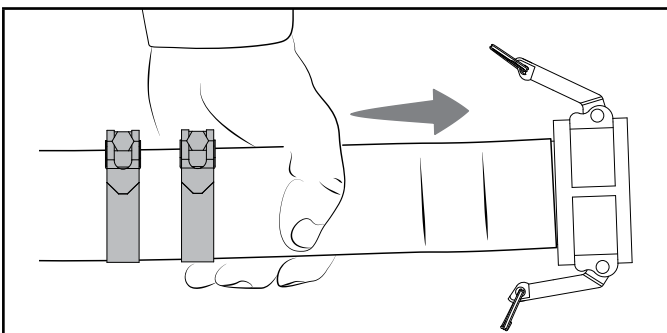
5. Aseta vihreä letku vieretysten ja aseta 54-57 merkitty puristin likimääräiseen paikkaan.



6. Liu'uta puristimia taaksepäin ja aloita vihreän letkun kokoaminen nokkalukon kiinnittimeen.



7. Työnnä nokkalukon kytkösosa vihreään jäykkään imuletkuun, kunnes se on kunnolla paikallaan.

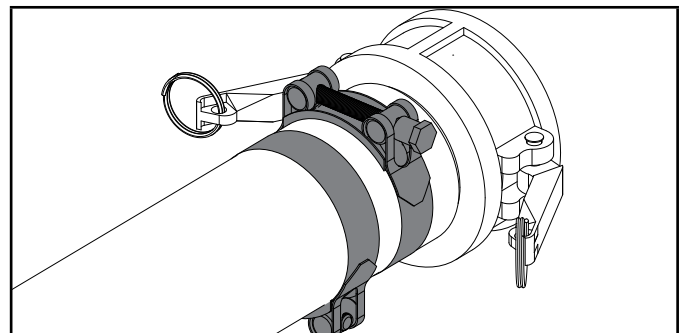


HUOMAUTUS

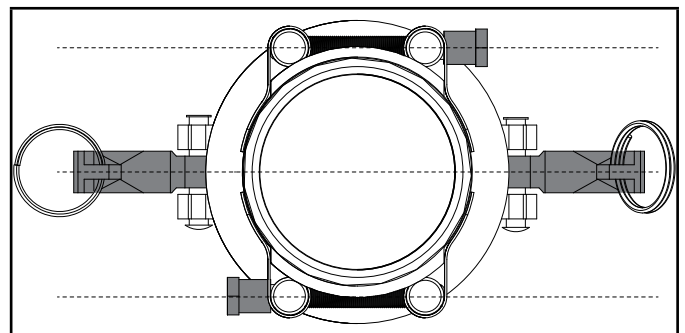
Voit käyttää nokkalukon kytkösosassa pientä määrää astianpesuainetta helpottaaksesi liittimen vihreää letkua. Työnnä saippuaa sormella kytkösosan ympärille. Kiinnitä sitten vihreä letku liittimeen kiertämällä ja kääntämällä, kunnes se on täysin paikallaan.

Sinun on ehkä upotettava vihreä imuletku kiehuvaan veteen 1 minuutiksi myös letkun asentamiseksi. Tämän ansiosta materiaali voi venyä jonkin verran, kun vihreä letku asennetaan nokkalukon kytkösosaan.

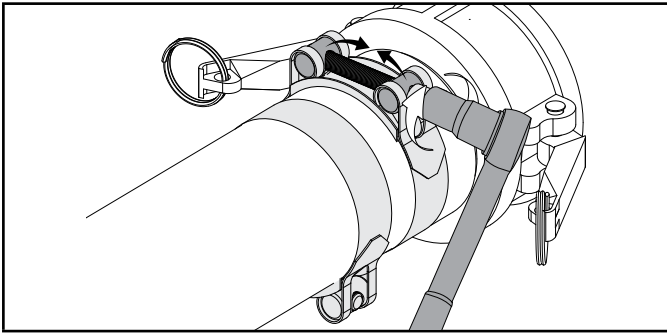
8. Liu'uta merkinnöillä 54-57 merkityt puristimet nokkalukon kytkösosan päälle hiukan juuri aiemmin letkuun tekemiesi merkintöjen ohi.



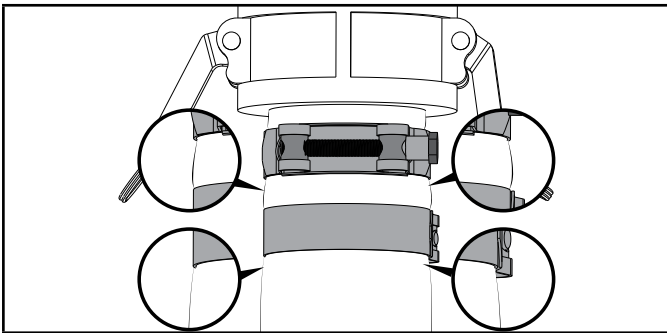
9. Kierrä ja kohdista kiinnityspultteja, jotta nokkavivut voivat lukittua myöhemmin paikoilleen.



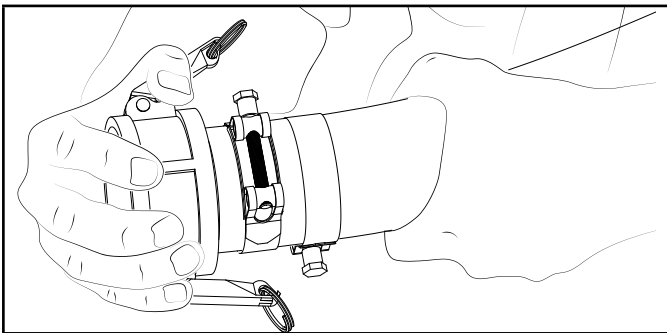
10. Kiristä jokainen puristin $11,1 \pm 1,5$ lbf-ft (15 ± 2 Nm) kireyteen 10 mm:n hylsällä ja 3/8 tuuman räikällä, kunnes puristin kiristyy kokonaan. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä käsin ja sitten 1/4 kierrosta täyskireyden ohi. Tämän tulee olla niin tiukka kuin pystyt tekemään.



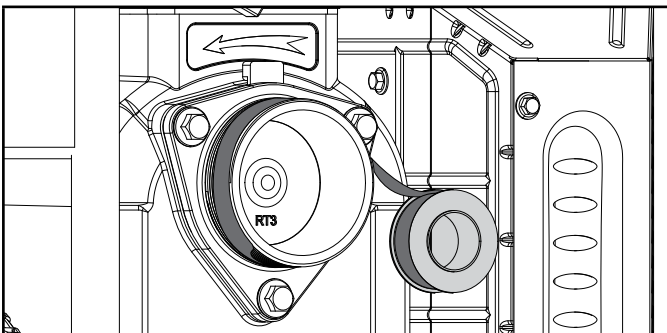
11. Kun letku on kiristetty, varmista silmämääräisesti, että letku on nostettu ripojen yli. Tämä osoittaa, että olet saanut sen tiukaksi.



12. Testaa liitoksen tiukkuus kiertämällä letkun liitintä varmistaaksesi, että se ei käänny. Jos kytkös kääntyy, kiristä puristimia edelleen, kunnes kytkös ei käänny.

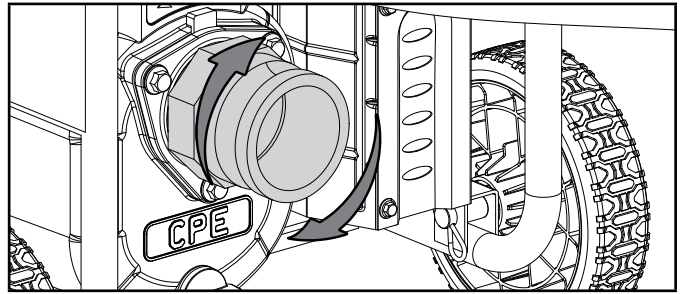


13. Kääri vihreä tuloaukko myötäpäivään mukana toimitetulla Teflon® -teipillä, joka riittää neljään täydelliseen käärintään.

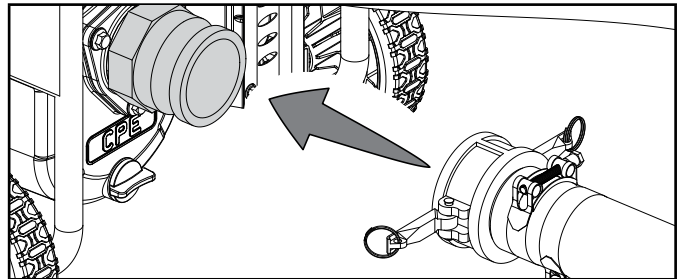


14. Pujota liitin teipin päälle ja kiristä käsin. Käytä joko 14" Channellock® -avainta tai putkiavainta, jonka aukko on vähintään 63,5 mm (2,5"), käsin tiukasti ja sitten 1

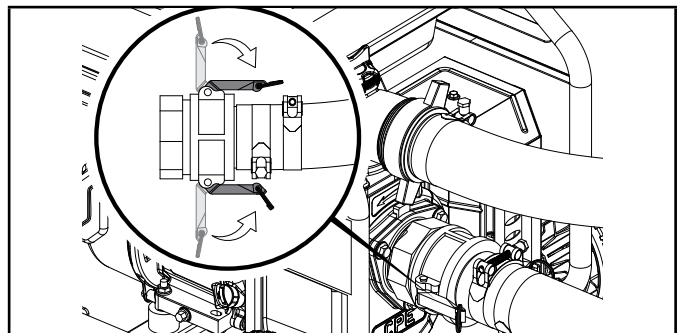
1/2 kierrosta kokonaan tiukasti kiinni. Tämä on tärkeää varmistaaksesi, että liitin on tiukka eikä siinä ole ilmapuotoja.



15. Kiinnitä nokkalukon kytkösosa liittimeen.



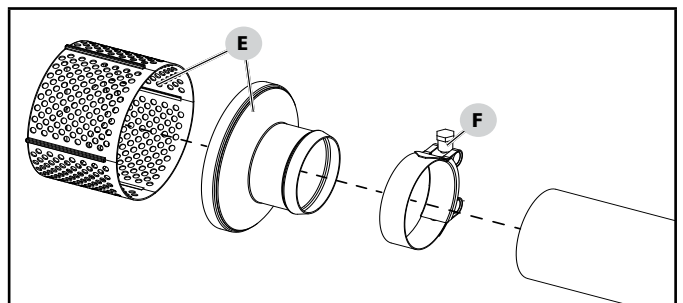
16. Lukitse paikoilleen nokkavivulla.



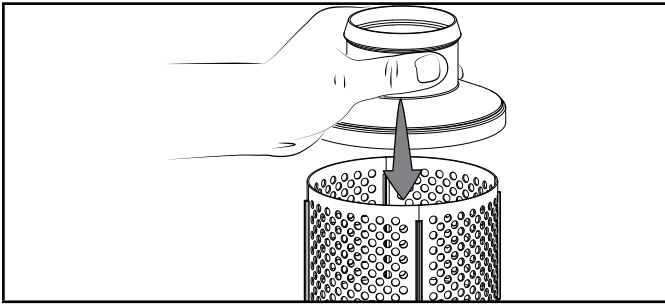
HUOMAUTUS

Jos nokkavivut eivät puristu kokonaan, kierrä ja kohdista kiristyspultteja siten, että nokkavivulla on tilaa lukittumiseen. Katso aiempi vaihe 9.

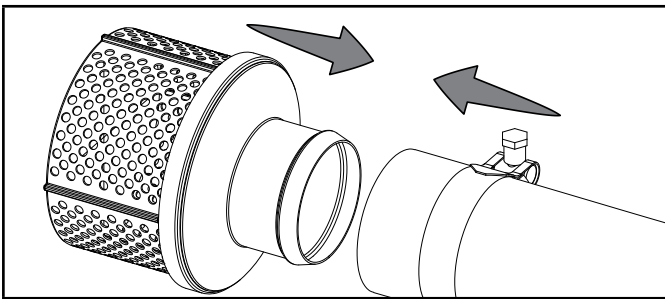
17. Paikanna seuraavat: suodatin (E) ja 54-57 merkitty letkunkiristin (F).



18. Kiinnitä suodattimen osat yhteen.



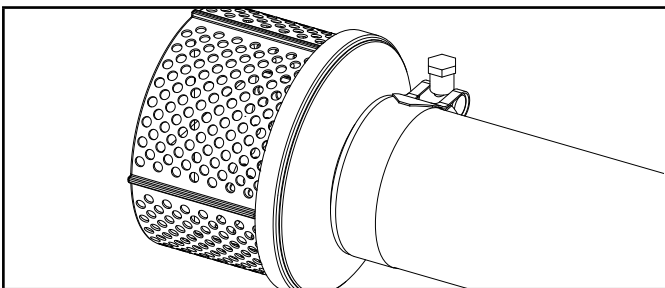
19. Aseta 54-57 merkitty puristin vihreän letkun toiseen päähän. Kiinnitä siivilä vihreään imuletkuun.



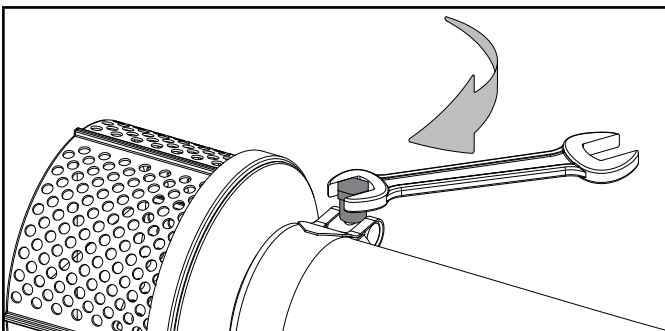
HUOMAUTUS

Voit käyttää pientä määrää astianpesuainetta suodattimessa helpottaaksesi vihreän letkun asettamista suodattimeen. Hiero saippuaa sormella suodattimen ympärille. Kiinnitä sitten vihreä letku suodattimeen kiertämällä ja kääntämällä, kunnes se on täysin paikallaan.

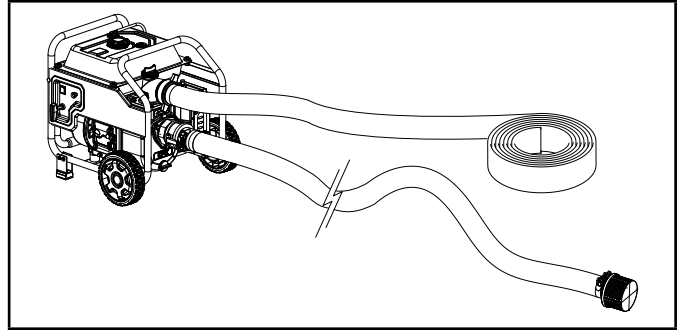
20. Liu'uta puristinta, kunne sen sijainti on hiukan ennen vihreän letkun päätä.



21. Kiristä puristin momenttiin $7,4 \pm 1,5$ lbf-ft (10 ± 2 Nm) 10 mm:n avaimella. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä käsin ja sitten $\frac{1}{4}$ kierrosta täyskireyden ohi.



22. Kaiken pitäisi nyt olla kytkettynä.



Pumpun esitäyttö

HUOMAUTUS

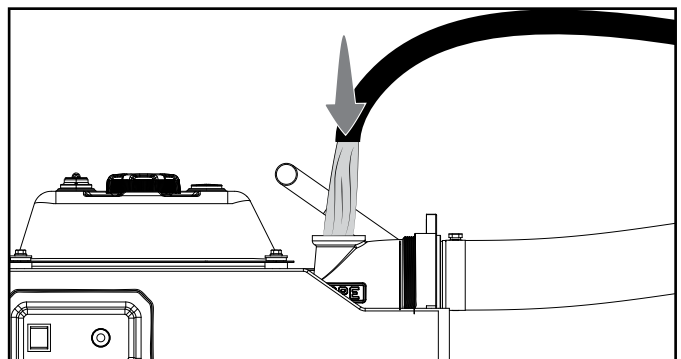
ÄLÄ käytä pumppua kuivana.

Pumpun kuivaaminen voi tuhota pumpun tiivisteet ja mitätöidä takuun. Jos pumppu oli käynnissä kuivana, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä perusteellisesti ennen kammion täyttämistä vedellä.

HUOMAUTUS

Varmista, että täyttötulppa on kiinnitetty ennen pumpun käyttöä. Jos täyttötulppaa ei ole kiinnitetty, se voi sinkoutua ulos ja vettä tai muita nesteitä voi pumppautua ulostulolaiipan yläosan läpi.

1. Irrota esitäyttökorkki (yläosa) ja täytä pumpun runko poistolaiipan yläosaan asti vedellä. Asenna esitäyttötulppa takaisin. ÄLÄ kiristä liikaa.



2. Kun moottori käynnistyy, se käynnistää nesteen imemisen pumppuun. Pumppukokoonpanossa on yksitiventtiili. Kun täytät pumppupesän, tämä yksisuuntainen läppäventtiili sulkee imuletkun aukon. Esitäyttö on tarpeen vain silloin, kun pumppupesä ei ole täynnä vettä.

Ennen moottorin käynnistämistä

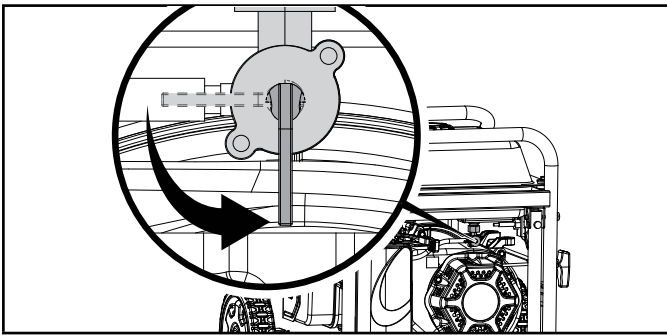
1. Vedä imuletku niin, että suodatin on kokonaan upotettu vesilähteeseen.
2. ÄLÄ käytä pumppua ilman täysin upotettua suodatinta.
3. ÄLÄ käytä pumppua ilman letkuun kiinnitettyä suodatinta.
4. Kiinnitä imuletku, jotta se ei pääse liikkumaan, kun vesipumppu käynnistetään.
5. Vedä poistoletku haluttuun paikkaan. Kiinnitä poistoletku, jotta se ei pääse liikkumaan, kun vesipumppu käynnistetään.
6. Aseta vesipumppu tasaiselle, tasaiselle alustalle.
7. Tarkista, että öljy on mittatikun täysmerkin kohdalla ja että polttoainetta on lisätty polttoainesäiliöön.
8. Tarkista vesipumppukokoonpano ja varmista, että liittimet ovat kunnolla kiinni ja että letkuissa ei ole taitoksia, viiltoja tai vaurioita.

Moottorin käynnistäminen

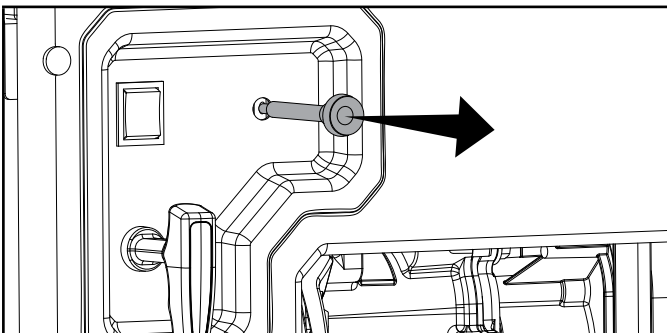
HUOMAUTUS

ÄLÄ käytä pumppua ilman, että yksikkö on esitäytetty ja imuletku on vedessä. Laitteen vauriot, jotka johtuvat tämän ohjeen noudattamatta jättämisestä, mitätöivät takuun.

1. Varmista, että vesipumppu on tasaisella, tasaisella alustalla.
2. Siirrä polttoaineventtiili ON-asentoon



3. Siirrä rikastinvipu CHOKE-asentoon vetämällä sitä ulos.



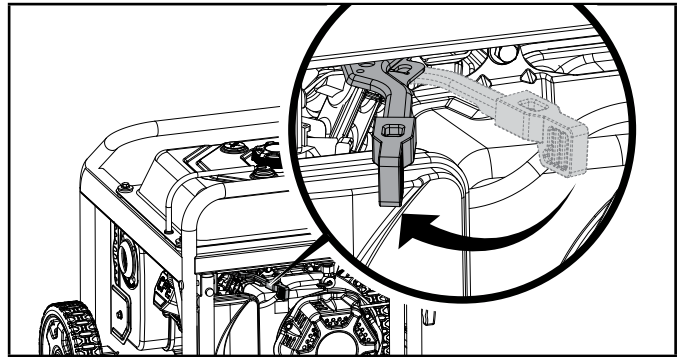
HUOMAUTUS

Pidä rikastinvipua CHOKE-asennossa 2 rekyykäkäynnistimen vedon ajan. Toisen vedon jälkeen siirrä rikastinvipu "RUN"-asentoon enintään 3 seuraavaa rekyykäkäynnistimen vetoa. Liiallinen rikastaminen johtaa sytytystulpan likaantumiseen/moottorin tulvimiseen sisääntulevan ilman puutteen vuoksi. Tämä aiheuttaa sen, että moottori ei käynnisty.

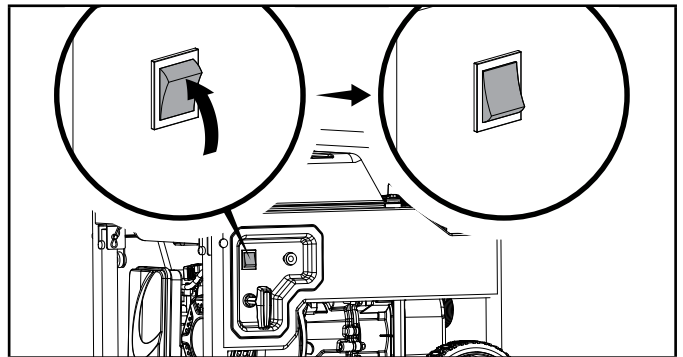
HUOMAUTUS

Jos moottori käynnistyy, mutta ei käy, varmista, että yksikkö on tasaisella, tasaisella alustalla. Moottori on varustettu alhaisen öljymäärän anturilla, joka estää moottoria käymästä, kun öljytaso laskee kriittisen kynnyksen alapuolelle.

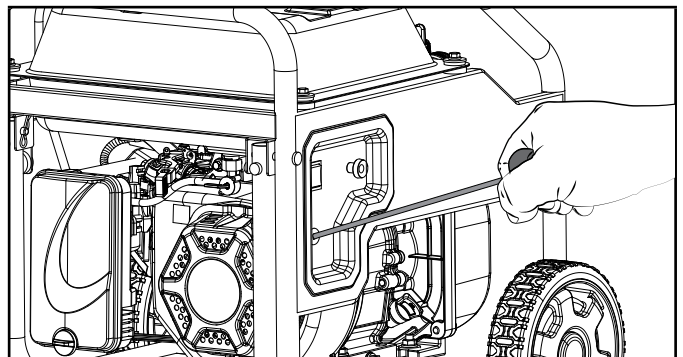
4. Siirrä kaasuvipu "FAST"-asentoon.



5. Paina moottorin kytkin ON-asentoon.



6. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten nopeasti.

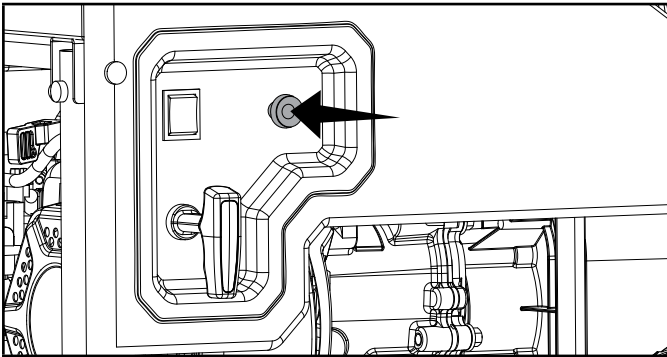


VAROITUS

Käynnistysnarun nopea vetäminen vetää käsiä ja käsivarsia moottoria kohti nopeammin kuin pystyt vapauttamaan narun. Tahaton käynnistys voi johtaa kiinni takertumiseen, raajojen irtoamiseen tai avohaavoihin. Seurauksena voi olla luunmurtumia, mustelmia tai nyrjähdyskiä.

Kun käynnistät moottorin, vedä takaiskuvaijeria hitaasti, kunnes tunnet vastusta, vapauta takaisin ja käynnistä sitten 1 voimakkaalla nopealla vedolla, näin vältät takaiskun ja vahingot. Toista prosessi Älä vedä narusta voimakkaasti, sillä se voi vaurioitua ja johtaa takuun raukeamiseen.

7. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastin "RUN"-asentoon työntämällä sisään ja säädä kaasua tarpeen mukaan

**HUOMAUTUS**

Vesipumpun tehoa voidaan säätää kaasuvivulla. Pumpun tehon pienentämiseksi liu'uta kaasuvivua pienemmälle moottorin kierrosluvulle kohti "SLOW"-kohtaa. Lisää sitä liu'uttamalla kaasua kohti "FAST"-kohtaa

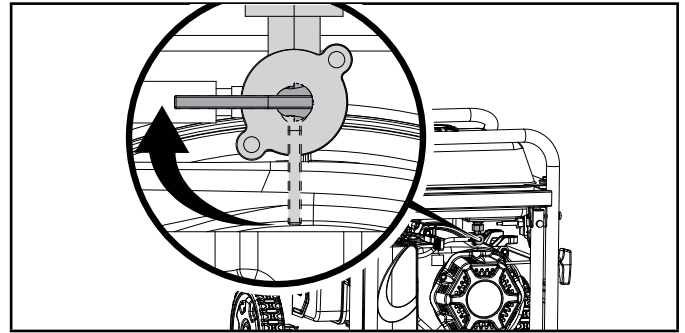
VAROITUS

ÄLÄ irrota yläkorkkia tai alatulppaa, kun vesipumppu on päällä ja käynnissä. Paine ja imu menetetään. Se saattaa myös johtaa vammoihin.

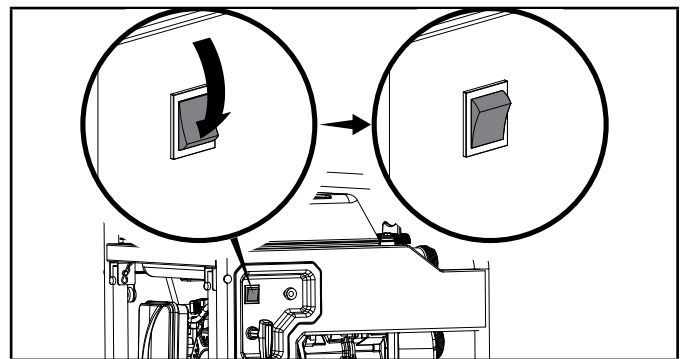
Moottorin pysäyttäminen**HUOMAUTUS**

Jos moottoria ei käytetä kahteen (2) viikkoon tai pidempään, katso Säilytys-osiosta moottorin ja polttoaineen oikea varastointi.

1. Käännä polttoaineventtiili OFF-asentoon.



2. Anna moottorin käydä, kunnes polttoaineen puute on pysäyttänyt moottorin. Tämä kestää yleensä muutaman minuutin.
3. Paina moottorin kytkin OFF-asentoon.



Tärkeää: Varmista aina, että polttoaineventtiili ja moottorin kytkin ovat OFF-asennossa, kun moottori ei ole käytössä.

VAROITUS

Käytön aikana äänenvaimennin ja pakokaasut kuumenevat. Jos riittävää jäähdystystä ja hengitystilaa ei ole tai jos generaattori on tukossa tai suljettu, lämpötila voi nousta erittäin kuumaksi ja johtaa tulipaloon.

Käyttö korkealla

Ilman tiheys korkealla on suurempi kuin merenpinnan tasolla. Moottorin teho laskee ilmassa ja ilman ja polttoaineen suhteen vähentyessä. Moottorin teho ja vesipumppu teho vähenevät noin 3,5 % jokaista merenpinnan korkeuden ylittävää 300 metriä (1000 jalkaa) kohden. Suurissa korkeuksissa pakokaasupäästöjen lisääntyminen voi myös johtua ilma-polttoainesuhteen lisääntyneestä rikastumisesta. Muita korkean ongelmia voivat olla kovat käynnistykset, lisääntynyt polttoaineenkulutus ja syytystulppien likaantuminen.

CPE voi toimittaa suurille korkeuksille tarkoitettujen kaasuttimen pääsuuttimen lievittääkseen muita korkean käytön ongelmia kuin luonnollista virtahäviötä. Vaihtoehtoinen pääsuutin ja asennusohjeet ovat saatavissa ottamalla yhteyttä. Asennusohjeet ovat saatavana myös CPE-verkkosivuston teknisestä tiedotteesta.

Osanumero ja suositeltava vähimmäiskorkeus korkealla käytettävän kaasuttimen pääsuuttimen käyttämiseen on lueteltu seuraavassa taulukossa.

Oikean pääsuuttimen valintaa varten pitää tunnistaa kaasuttimen malli. Tätä tarkoitusta varten koodi on leimattu kaasuttimen sivulle. Valitse oikea suuttimen osanumero, joka vastaa kaasuttimesta löytyvää kaasuttimen koodia.

Carb. Code	High Alt. Jet Part Number	Altitude Range
16100-000039	16161-000023	3000-6000ft 914-1829 m
	16161-000021	6000-8000ft 829-2434 m

VAROITUS

Käyttö vaihtoehtoisella pääsuuttimella suositellun minimikorkeuden alapuolella olevissa korkeuksissa voi vahingoittaa moottoria. Alemmissa korkeuksissa on käytettävä alun perin toimitettua vakiomallin pääsuutinta. Moottorin käyttäminen väärällä moottorin kokoonpanolla tietyllä korkeudella voi lisätä sen päästöjä ja vähentää polttoainetehokkuutta ja suorituskykyä.

HUOLTO

Varmista, että generaattori pysyy puhtaana ja että sitä varastoidaan oikein. Käytä laitetta vain tasaisella alustalla puhtaassa ja kuivassa käyttöympäristössä. ÄLÄ altista laitetta ääriolosuhteille, liialliselle pölylle, lialle, kosteudelle tai syövyttävälle höyryille.

VAROITUS

Älä koskaan käytä vaurioitunutta tai viallista vesipumppu.

VAROITUS

Virheellinen huolto mitätöi takuun. General service and maintenance is the responsibility of the user/owner, failure to properly maintain and service the generator regular will result in degraded performance and engine wear resulting voiding any warranty

HUOMIO

Lue ja ymmärrä päästövalvontalaitteiden ja -järjestelmien huoltovastuu tämän käyttöohjeen päästöjenrajoituksen takuulausekkeessa.

Omistaja/käyttäjä on vastuussa kaikista huolloista ja kunnossapidosta.

Suorita kaikki määräaikaishuollot oikeaan aikaan.

Korjaa kaikki ongelmat ennen vesipumppu käyttöä.

Vesipumppu puhdistaminen

⚠ HUOMAUTUS

ÄLÄ pese vesipumppu suoraan vesisuihkulla tai painepesurilla.

Vesi voi saastuttaa polttoainejärjestelmän ja päästä moottoriin jäähdytysaukkojen kautta ja vahingoittaa moottoria.

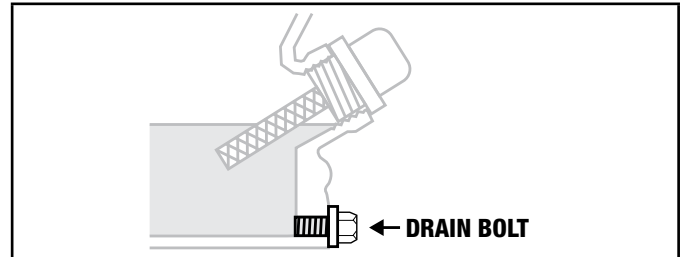
1. Puhdista vesipumppu ulkopinnat kostealla liinalla.
2. Poista lika ja öljy pehmeällä harjalla.
3. Puhdista lika ja roskat generaattorista kompressorilla (25 PSI).
4. Tarkasta kaikki tuuletusaukot ja jäähdytysaukot varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.



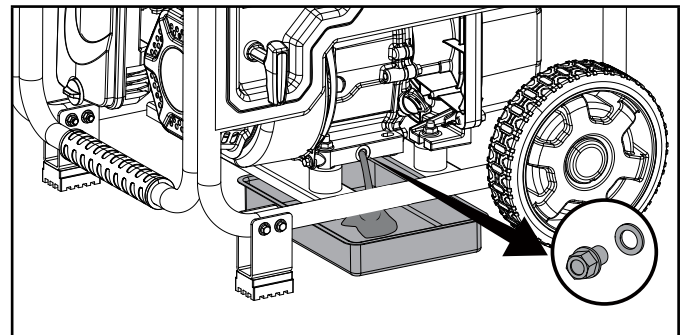
Moottoriöljyn vaihtaminen

Katso öljytiedoista sopiva öljylaatu käyttöympäristöllesi.

1. Irrota öljyn tyhjennyspultti 10 mm kiintoavaimella (ei sisälly) ja jatkovarrella.



2. Anna öljyn valua kokonaan sopivaan astiaan.



3. Vaihda öljyn tyhjennyspultti. Kiristä momenttiin 20-24 Nm (14,7 lbf-ft – 17,6 lbf-ft).
4. Lisää öljyä Kokoonpano-osan "Lisää moottoriöljy" mukaisesti. ÄLÄ YLITÄYTÄ. Öljy ei sisälly rutiinihuoltoon.
5. Hävitä käytetty öljy hyväksytyssä jätehuoltolaitoksessa.

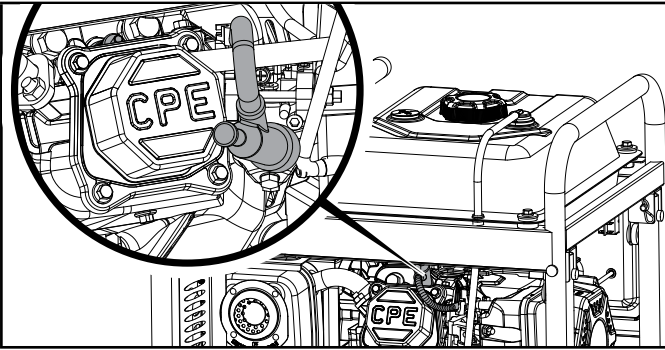
HUOMIO

Kun öljyä on lisätty, suoralla ja tasaisella alustalla öljyn pitäisi yleensä olla näkyvässä noin 1–2 kierteen päässä öljyaukon yläosasta. Jos käytät

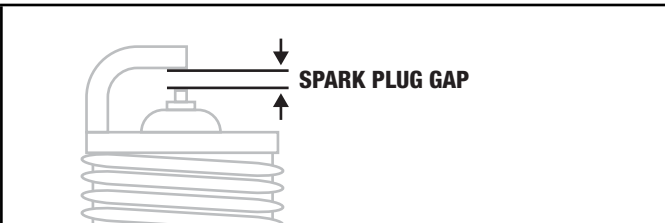
mittatikua öljyn määrän tarkistamiseen, ÄLÄ kierrä mittatikua takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten, ja katso lukema.

Sytytystulpan puhdistaminen ja säätäminen

1. Irrota sytytystulpan johto..



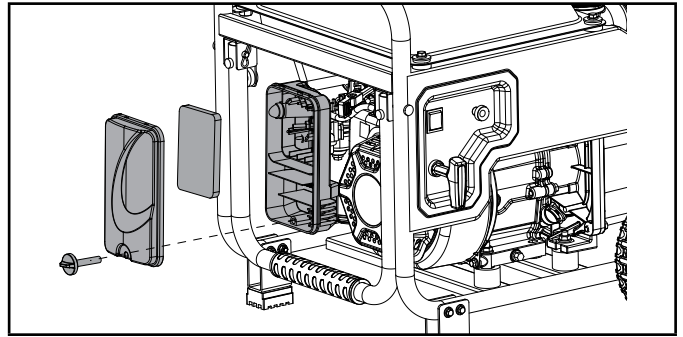
2. Poista sytytystulppa sytytystulpan irrotustyökalulla 13/16 in. (21 mm) (ei sisälly).
3. Tarkasta tulpan elektrodi. Sen on oltava puhdas eikä se saa olla kulunut syttymiseen tarvittavan kipinän tuottamiseksi.
4. Varmista, että sytytystulpan väli on asetettu rajojen sisälle. Katso arvot kohdasta Tekniset tiedot.



5. Katso tulppaa vaihtaessasi sytytystulpan tyyppikohdasta Tekniset tiedot.
6. Kierrä tulppa varovasti moottoriin.
7. Käytä pistokkeen asentamiseen sytytystulpan asennustyökalua (ei sisälly) tai 21 mm:n (13/16") kiintoavainta (ei sisälly)..
8. Kiinnitä sytytystulpan johto pistokkeeseen..

Ilmansuodattimen puhdistus

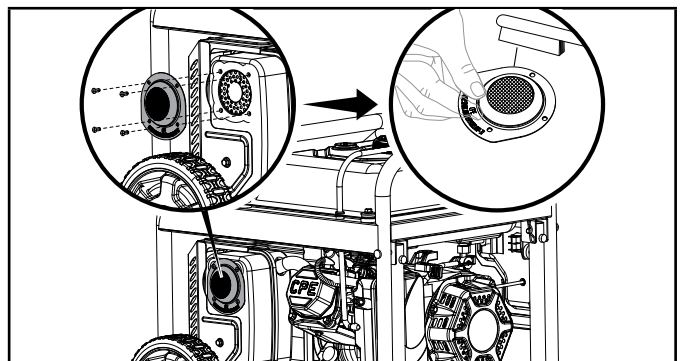
1. Irrota kansi, joka pitää ilmansuodattimen (vaahtoelementti) kiinni kokoonpanossa.



2. Poista vaahtomuovielementti.
3. Pese nestemäisessä pesuaineessa ja vedessä. Kuivaa huolellisesti puhtaalla liinalla.
4. Kyllästä puhtaalla moottoriöljyllä.
5. Kuivaa huolellisesti imukykyisellä liinalla ylimääräinen öljy pois.
6. Aseta ilmansuodatin (vaahtoelementti) takaisin kokoonpanoon.
7. Kiinnitä ilmansuodattimen kansi takaisin.

Kipinäestimen puhdistaminen

1. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ennen kipinäestimen huoltoa.
2. Irrota ne kaksi ruuvia, jotka pitävät kansilevyä kiinni, joka puolestaan pitää kipinäestimen päätä kiinni äänenvaimentimessa.
3. Irrota kipinäestimen ritilä.
4. Poista hiilijäämät varovasti kipinäestimestä teräsharjalla.



5. Vaihda kipinäestini, jos se on vaurioitunut.
6. Aseta kipinäestini äänenvaimentimeen ja kiinnitä vaiheessa 2 irrotetuilla ruuveilla.

⚠ HUOMAUTUS

Jos kipinäsammutinta ei puhdisteta säännöllisesti, moottorin suorituskyky heikkenee ja moottori voi vaurioitua, minkä seurauksena takuu mitätöityy.

🗨 HUOMIO

Lainsäädännössä ja hallinnollisissa vaatimuksissa ilmoitetaan, milloin ja missä kipinäestimiä vaaditaan. Kipinäestimiä tarvitaan tämän vesipumppu käyttämiseen kansallismetsäalueilla. Kaliforniassa tätä vesipumppu ei saa käyttää missään metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisessä maastossa, paitsi jos moottori on varustettu kipinäestimellä.

Ohjaimen säätö**⚠ VAROITUS**

Tehdasasetusten muuttaminen mitätöi takuun.

Ilma-polttoaineseosta ei voida säätää. Säätimen muuttaminen voi vahingoittaa vesipumppua ja sähkölaitteita ja mitätöidä takuun. / vastaa kaikista muista huolto- ja/tai säätötarpeista.

Huoltovälit

Noudata seuraavassa huoltoaikataulussa ilmoitettuja huoltovälejä.

Huolla vesipumppu useammin, jos työskentelet epäsuotuisissa olosuhteissa.

JOKA 8. TUNTI TAI ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

- 🔧 Tarkista öljyn määrä
- 🔧 Puhdista ilman imuaukun ja äänenvaimentimen ympäriltä

ENSIMMÄISET 5 KÄYTTÖTUNTIA (SISÄÄNAJO)

- 🔧 Vaihda öljy

50 TUNNIN VÄLEIN TAI VUOSITTAIN

- 🔧 Puhdista ilmansuodatin
- 🔧 Vaihda öljy, jos työskentelet raskaalla kuormituksella tai kuumassa ympäristössä

AINA 100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN TAI PÄIVITTÄIN

- 🔧 Vaihda öljy
- 🔧 Puhdista/säädä sytytystulppa
- 🔧 Puhdista kipinäestin
- 🔧 Puhdista polttoaineventtiilin suodatin*
- 🔧 Tarkista/säädä venttiilin vällys *

AINA 250 TUNNIN VÄLEIN

- 🔧 Puhdista palokammio*

AINA 3 VUODEN VÄLEIN

- 🔧 Vaihda polttoaineletku*

*Suorittavat asiantuntevat, kokeneet omistajat tai Champion Power Equipment -sertifioidut jälleenmyyjät.

VARASTOINTI

Katso oikeat puhdistusohjeet Huolto-osioista.

Vesipumpun varastointi

1. Anna vesipumpun jäähtyä kokonaan ennen varastointia.
2. Katkaise polttoaineen syöttö polttoaineventtiilistä.
3. Puhdista vesipumppu Huolto-osion ohjeiden mukaisesti.
4. Tyhjennä pumppukammio perusteellisesti.
5. Kun pumppu on kuiva, suihkuta WD-40:tä tai vastaavaa tuotetta pumpun koteloon kaikkien aukkojen ja tyhjennysreikien kautta.
6. Säilytä laitetta puhtaassa, kuivassa paikassa poissa suorasta auringonvalosta.

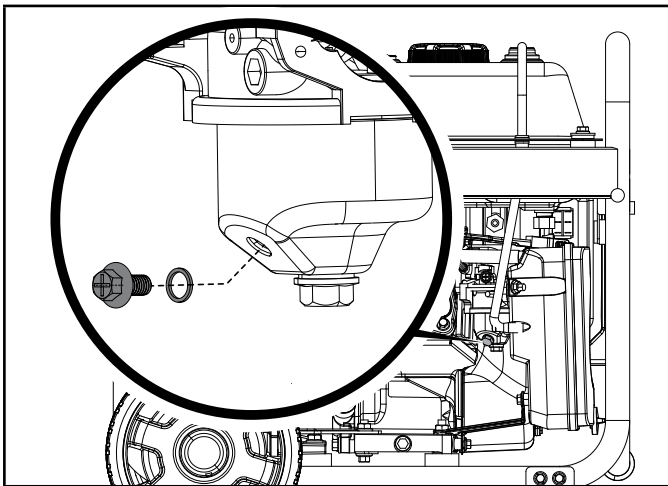
Moottorin lyhytaikainen säilytys (kork. 30 päivää)

1. Anna moottorin jäähtyä täysin ennen varastointia.
2. Puhdista moottori Huolto-osion mukaisesti.
3. Polttoaineen säilyvyyden pidentämiseksi lisää polttoainesäiliöön oikein formuloitu polttoaineen stabilointiaine.
4. Varmista, että polttoaineventtiili on OFF-asennossa.

Moottorin keskipitkä säilytys (30 päivää – 1 vuosi)

1. Lisää säiliöön oikein formuloitu polttoaineen stabilointiaine.
2. Käytä moottoria muutaman minuutin ajan, jotta käsitelty polttoaine kiertää polttoainejärjestelmän ja kaasuttimen läpi.
3. Käännä polttoaineventtiili OFF-asentoon.
4. Anna moottorin käydä, kunnes polttoaineen puute on pysäyttänyt moottorin. Tämä kestää yleensä muutaman minuutin. Moottorin tulee jäähtyä täysin ennen puhdistusta ja varastointia.
5. Käytä suppiloa (ja tarvittaessa sopivaa letkua) kaasuttimen tyhjennyspultin alla vuotojen välttämiseksi. Varmista, että

hävität tyhjenneen bensiiniin asianmukaisesti paikallisten määräysten tai ohjeiden mukaisesti.



6. Puhdista moottori Huolto-osion mukaisesti.
7. Vaihda öljy.
8. Irrota sytytystulppa ja kaada sylinteriin noin 14.9 mL (1/2 unssia) öljyä. Pyöritä moottoria hitaasti, jotta öljy jakautuu ja voitelee sylinterin.
9. Kiinnitä sytytystulppa takaisin.

Pitkäaikaissäilytys

VAROITUS

Älä koskaan säilytä vesipumppua sisätiloissa tai laitteiden vieressä, joissa on lämmönlähdettä tai avotulta, kipinää tai merkivaloja, koska ne voivat sytyttää bensiinihöyryt. ÄLÄ Säilytä vesipumppua lannoitteiden tai syövyttävien materiaalien lähellä. Bensiinihöyryt voivat syttyä palamaan jopa polttoainesäiliön ollessa tyhjä.

VAARA

Moottorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidikaasua.

Jotta tuote ei syttyisi vahingossa tai tahattomasti varastoinnin aikana, on noudatettava seuraavia varotoimia:

- Kun varastoit vesipumppua lyhyeksi tai pitkäksi aikaa, varmista, että moottorin kytkin (jos mahdollista) ja polttoaineventtiili ovat OFF-asennossa.

HUOMAUTUS

Moottorimme toimivat hyvin bensiinillä, jossa on 10 % tai vähemmän etanolia. Etanoli-bensiiniseoksia käytettäessä on otettava huomioon seuraavaa:

- Etanoli-bensiiniseokset voivat imeä enemmän vettä kuin pelkkä bensiini.
- Nämä seokset voivat lopulta erottua jättäen vettä tai vetistä tahnaa säiliöön, polttoaineventtiiliin ja kaasuttimeen.
- Painovoimalla syötettäessä saastunut bensiini voi imeytyä kaasuttimeen ja aiheuttaa moottorivaurioita ja/tai mahdollisia vaaroja.
- On vain muutamia polttoaineen stabilointiaineita, jotka on suunniteltu toimimaan etanoli-bensiiniseosten kanssa.
- Valmistajan takuu ei kata mitään vaurioita tai vaaroja, jotka aiheutuvat väärän bensiinin käytöstä, väärin varastoidusta bensiinistä ja/tai väärin valmistettujen stabilointiaineiden käytöstä.

Bensiinin syöttö kannattaa aina katkaista, säiliö tyhjentää ja moottoria käyttää kunnes se sammuu polttoaineen puutteen vuoksi, kun laitetta ei käytetä yli 30 päivään.

Suojaa vesipumppusi jäätymiseltä.

1. Käytä kaikkia aiempien osioiden säilytysohjeita.
2. Varmista, että vesipumppu on vapaa vedestä ennen talvivarastointia.
3. Pumpun jäätymisen estämiseksi siihen on asetettava RV-pakkasnestettä.
4. Tarvitset noin 177,4 ml (6 unssia) RV-pakkasnestettä, suppilon ja noin 30,5 cm:n (12") pituisen puutarhaletkun tai vastaavaan.
5. Kaada pakkasnestettä suppilon, joka on liitetty pumpun sisääntuloon tai esitäyttökorkkiin (yläosa) pienellä letkulla, ja vedä sitten rekylylikäynnistintä. Vedä rekylylikäynnistintä useita kertoja, jotta pakkasnestettä kierrätetään.

TEKNISET TIEDOT

Vesipumpun tekniset tiedot

Vesipumpun tyyppi	Puolijätevesi
Portin halkaisija (cm/”)	5/2,0
Portin yhteyden tyyppi	NPT
Purkausnopeus (gal/min - L/min)	158 / 598
Kokonaiskorkeus (ft/m)	92/28
Imupää (ft/m)	26/8
Kiinteiden aineiden käsittely (mm/in)	12/0,5
Juoksupyörän materiaali	Valurauta
Kierukan materiaali	Valurauta
Itsetäyttävä	Kyllä
Kokonaismitat	
Paino	67.3 lb. (30.5 kg)
Pituus	21.7 in. (55 cm)
Leveys	22 in. (56 cm)
Korkeus	21.3 in. (54 cm)

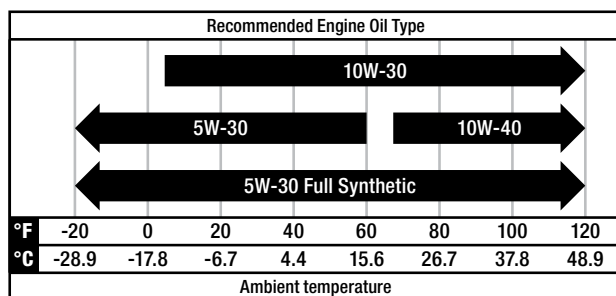
Moottorin tekniset tiedot

Malli	R210P
Offset	212 cc
Tyyppi	4-Stroke OHV
Käynnistyksen tyyppi	Rekyyli

Öljyn tekniset tiedot

ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

Tyyppi	*Katso seuraava kaavio
Kapasiteetti	16.9 fl. oz (500 ml)



HUOMIO

Lämpötila vaikuttaa moottoriöljyn ja moottorin suorituskykyyn. Vaihda käytetyn moottoriöljyn tyyppi lämpötilan perusteella moottorin tarpeisiin sopivaksi.

Polttoaineen tekniset tiedot

Käytä liijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ÄLÄ KÄYTÄ E15 tai E85. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

Bensiinikapasiteetti

3.0 gal. (11.5 L)

Sytytystulppa

OEM-tyyppi

F6RTC

Replacement Type

NGK BPR6ES or equivalent

Vällys

0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Venttiili

Imu, vällys

0.004 - 0.006 in. (0.1-0.15 mm)

Pako, vällys

0.006 - 0.008 in. (0.15-0.2 mm)

HUOMIO

Venttiilin säätömenetelmiä koskeva tekninen tiedote on saatavana osoitteesta www.championpowerequipment.com.

HUOMIO

Tärkeä viesti lämpötilasta: Tuotteesi on suunniteltu ja mitoitettu jatkuvalle käytölle ympäristön lämpötilassa maks. 104 °F (40 °C). Tarvittaessa sitä voidaan käyttää lämpötiloissa, jotka vaihtelevat välillä -15 °C...50 °C lyhyen ajan. Jos se altistetaan tämän alueen ulkopuolella oleville lämpötiloille varastoinnin aikana, se tulee palauttaa tälle lämpötila-alueelle ennen käyttöä. Joka tapauksessa tuotetta on käytettävä aina ulkona, hyvin ilmavassa tilassa ja kaukana ovista, ikkunoista ja tuuletusaukoista.

ONGELMIEN KARTOITTAMINEN

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Pumppu ei käynnisty.	Ei polttoainetta.	Anna moottorin jäähtyä 2 minuuttia ja täytä sitten polttoainesäiliö.
	Alhainen öljytaso.	Täytä tai tarkista, että öljy on oikealla tasolla; aseta vesipumppu tasaiselle, tasaiselle alustalle.
	Viallinen sytytystulppa tai kaapeli	Vaihda sytytystulppa tai tarkista, että sytytystulpan kaapeli on kunnolla paikallaan.
	Polttoaineventtiilin vipu on OFF-asennossa.	Käännä polttoaineventtiilin vipu ON-asentoon.
	Virta-avain on OFF-asennossa.	Käännä virta-avain ON-asentoon.
	Rikastin on väärässä asennossa.	Liu'uta rikastinvipu CHOKE-asentoon.
Pumppu ei pumpkaa.	Ilmavuoto imuletkussa.	Varmista, että imuletku on kaksinkertaisesti kiristetty liitoksissa, puristimet ovat tiukkoja, liittimissä on kierreyhdistettä ja ne ovat tiukkoja, eikä letkussa ole koloja tai viiltoja.
	Imu- ja/tai poistojohdot voivat olla tukossa.	Tarkista, että letkut ja suodatin ovat hyvässä toimintakunnossa.
	Imujohdon pää ei ole upotettu.	Pidennä sen pituutta tai siirrä pumppua lähemmäs nesteen lähdeä.
	Kokonaiskorkeus on liian korkea tälle pumpulle	Pienennä kokonaiskorkeutta tai käytä korkeampaa pumppua.
Pumppu ei esitäyty.	Anna enemmän aikaa	Veden esitäyttö pumppuun voi kestää jopa 6 minuuttia imukorkeudesta riippuen.
	Imuletkun letkunkiristimet eivät ole tiukalla.	Pienikin reikävuoto voi aiheuttaa alipainehäviön, joka estää pumppua täyttymästä. Tarkista letkunkiristimet varmistaaksesi, että ne ovat tiukalla. Säädä puristimen asentoa tarvittaessa."
	Liiallinen imukorkeus (*1).	Siirrä pumppu lähemmäs nestelähdeä.
	Liiallinen pään nosto.	Sijoita pumppu niin, että imukorkeus on pienempi kuin poistokorkeus.
	Vettä ei ole lisätty ylemmän esitäyttökorkin kautta.	Tarkista kohta "Pumpun esitäyttö".
Esitäyttö kestää kauan.	Imulinja on melko pitkä.	Siirrä pumppu lähemmäs lähdeä.
	Ilmataskuja tai vuotoja imuputkessa.	Tarkista linja löystyneiden liitäntöjen varalta. Varmista, että imuletku on veden alla.
Pumppu ei toimi niin hyvin kuin sen pitäisi.	Kertyneet roskat vähentävät virtausta.	Puhdista letkut, liittimet ja suodatin.
	Imuletkun pään riittämätön upottaminen.	Imujohdon pään on oltava veden alla.
	Liian kulunut juoksupyörä (*2).	Vaihda juoksupyörä.
	Tiiviste on vaurioitunut (*3). Nestettä vuotaa sovittimen keskeltä.	Vaihda tiiviste.
	Ilmataskuja tai vuotoja imuletkussa.	Tarkista imuletku.
	Tukkeutunut juoksupyörä.	Poista kotelo puhdistaaksesi.
Moottorin kaasuvipu on SLOW-asennossa.	Siirrä kaasu asentoon FAST.	
Pumppu menettää esitäytettyä nestettä.	Veden pinta laskee imulinjan pään alapuolelle.	Pidennä imujohdon pituutta tai siirrä pumppu lähemmäs vesilähdeä.

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Pumppu käynnistyy, mutta käy epätasaisesti.	Rikastin on väärässä asennossa.	Liu'uta rikastinvipu RUN-asentoon.
	Sytytystulpan johto on löysällä.	Kiinnitä johto sytytystulppaan kunnolla.
	Viallinen sytytystulppa.	Vaihda sytytystulppa.
	Polttoaine on saastunutta (vesi, roskat jne.).	Anna moottorin jäähtyä 2 minuuttia ja tyhjennä sitten polttoainesäiliö ja kaasutin. Täytä säiliö tuoreella polttoaineella.
Pumppu sammuu käytön aikana.	Ei polttoainetta.	Anna moottorin jäähtyä 2 minuuttia ja täytä sitten polttoainesäiliö.
	Alhaisen öljyn anturi sammuttaa yksikön.	Varmista, että laite on tasaisella alustalla. Tarkista öljymäärä ja lisää tarvittaessa.
<p>Liiallinen imukorkeus on otettava huomioon:</p> <p>A. Putken koko ja pituus</p> <p>B. Putkiasennus</p> <p>C. Korkeus merenpinnan yläpuolella</p> <p>Kaikki edellä mainitut mukaan lukien suosittelemme, että kokonaisimukorkeus ei ylitä 26'</p>	<p>Liian kulunut juoksupyörä johtuu pääasiassa kavitaatiosta, joka johtuu useista tilanteista, kuten:</p> <p>A. Rajoitettu imu</p> <p>B. Liiallinen imuteho</p> <p>Tiiviste voi vaurioitua seuraavista syistä:</p> <p>A. Normaali kuluminen</p> <p>B. Ylikuumentuminen</p> <p>C. Pumppauskemikaalit, joita varten tätä tiivistettä ei ole suunniteltu.</p>	

TAKUU*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 VUODEN RAJOITETTU TAKUU

Takuun ehdot

Rekisteröi tuotteesi takuun ja ILMAISEKSI elinikäisen puhelinkeskuksen teknisen tuen saamiseksi käymällä osoitteessa <https://www.championpowerequipment.eu/register> Rekisteröinnin viimeistelemiseksi sinun on liitettävä kopio ostokuitista todisteena alkuperäisestä ostosta. Takuuhuolto edellyttää ostotodistusta. Rekisteröidy kymmenen (10) päivän kuluessa ostopäivästä.

Korjaus-/vaihtotakuu

CPE takaa alkuperäiselle ostajalle, että mekaanisissa ja sähköisissä osissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä kolmen (3) vuoden ajan kotikäytössä tai 1 000 tunnin ajan, joka tulee ensin, ja yhden (1) vuoden ajan kaupallisessa ja teollisessa käytössä. tai 1 000 tuntia, kumpi tulee ensin. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi toimitetun tuotteen kuljetuskustannukset ovat yksinomaan ostajan vastuulla. Tämä takuu koskee vain alkuperäistä ostajaa, eikä sitä voida siirtää. Katso täydelliset käyttöehdot osoitteesta www.championpowerequipment.co.uk.

Älä palauta tuotetta ostopaikkaan

Ota yhteyttä CPE:n tekniseen tukeen, ja CPE ratkaisee ongelmat puhelimitse tai sähköpostitse. Jos ongelmaa ei voida korjata näin, CPE valtuuttaa valintansa mukaan viallisen osan tai komponentin arvioinnin, korjaamisen tai korvaamisen nimeämälleen huollolle. CPE antaa sinulle takuupalvelun tapausnumeron. Säilytä se tulevaa käyttöä varten. Tämä takuu ei kata korjauksia tai vaihtoa ilman ennakkolupaa tai muussa kuin valtuutetussa korjaamossa.

Takuun rajoitukset

Tämä takuu ei kata seuraavia korjauksia ja laitteita:

Normaali kuluminen

Tuotteet, joissa on mekaanisia ja sähköisiä komponentteja, tarvitsevat säännöllisesti osia ja huoltoa, jotta ne toimisivat hyvin. Tämä takuu ei kata korjausta, jos normaali käyttö on kuluttanut osan tai koko laitteen.

Asennus, käyttö ja huolto

Tätä takuuta ei sovelleta osiin ja/tai työhön, jos tuotetta on käytetty väärin, laiminlyöty, väärinkäytetty, ladattu yli tuotteen rajojen, muutettu, asennettu väärin tai kytketty väärin mihinkään sähkökomponenttiin tai jos se on joutunut onnettomuuteen. Takuu ei kata normaalia kunnossapitoa, eikä sitä tarvitse suorittaa huollossa tai CPE:n valtuuttaman henkilön toimesta.

Muut rajoitukset

Tämän takuun piiriin ei kuulu seuraava:

- Kosmeettiset viat, kuten maali, tarrat jne.
- Kuluvat osat, kuten suodatinelementit, o-renkaat jne.
- Lisälaitteiden osat, kuten käynnistysakut, männänrenkaat ja säilytyskotelot.
- Luonnonmullistuksista ja muista valmistajan valvonnan ulkopuolella olevista ylivoimaisista esteistä johtuvat viat.
- Ongelmat, jotka aiheutuvat osista, jotka eivät ole alkuperäisiä Champion Power Equipment -osia.

Kaikki osat, jotka käyttäjä pitää vahingoittuneena. Tämä takuu ei koske tuotteita, joita käytetään ensisijaisesti sähkön sijasta.

Epäsuoran takuun rajat ja siitä johtuvat vahingot

Champion Power Equipment ei ole vastuussa korvauksista, jotka aiheutuvat ajan menetyksistä, tämän tuotteen käytöstä, rahdista tai kenen tahansa satunnaisista tai välillisistä vaatimuksista tämän tuotteen käyttöä koskien. YHDISTYNEIDEN KUNINGASKUNTIEN EPA- ja / tai HIILIPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄN (JOS SOVELTETTAVISSA) TAKUUT KORVAAVAT KAIKKI MUUT NIMENOMAISET TAI SOVELLETTAVAT TAKUUT, MUKAAN LUKIEN TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN.

Vaihtona toimitetulle yksikölle annetaan alkuperäisen laitteen takuu. Vaihtoyksikköä koskevan takuun pituus lasketaan alkuperäisen yksikön ostopäivämäärän perusteella.

Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella osavaltiota toiseen tai provinssiittain tai maakunnittain. Osavaltiolasi tai provinssillasi voi olla myös muita oikeuksia, joita sinulla voi olla, joita ei ole lueteltu tässä takuussa.

SISSEJUHATUS

Õnnitleme Champion Power Equipment (CPE) toote ostmise puhul. CPE kujundab, valmistab ja toetab kõiki tooteid rangete tehniliste andmete ja juhiste järgi. Nõuetekohaste teadmiste, ohutu kasutamise ja korrapäraste hoolduste korral peaks see toode teid pikaajaliselt rahuldama.

Tehtud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

CPE hindab kõrgelt seda, kuidas meie tooted on disainitud, toodetud, käitatavad ja hooldatud ning pakkudes ohutust nii operaatorile kui ka vee pumpumbruses olevatele inimestele. Seetõttu on oluline põhjalikult läbi lugeda see kasutusjuhend ja muud tootematerjalid ning olla teadlik montaažist, toimimisest, ohtudest ja hooldusest enne toote kasutamist. Tutvuge täielikult ise ja veenduge, et ka teised, kes plaanivad toodet kasutada, teaksid ohutusnõudeid ja tööpõhimõtteid enne igat kasutamist. Alati kasutage tervet mõistust ja opereerige masinat ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, vigastusi ja varakahjustusi. Soovime, et oleksite oma CPE tootega igati rahul ja jätkaksite selle kasutamist veel aastaid.

Küsimuste korral CPE poole pöördudes, peate esitama oma toote täieliku mudeli ja seerianumbri. Kirjutage oma toote nimesildil olev teave allolevasse tabelisse

CPE TEHNILINE TUGI
MUDELI NUMBER
CPW100742-EU
SEERIANUMBER
OSTUKUUPÄEV
OSTU ASUKOHT

OHUTUSE MÕISTED

Ohutussümbolite eesmärk on juhtida teie tähelepanu võimalikele ohtudele. Ohutussümbolid ja nende selgitused nõuavad teie hoolikat tähelepanu ja mõistmist. Ohutushoiatused ei kõrvalda iseenesest mingit ohtu. Kirjeldatud juhised või hoiatused ei asenda nõuetekohaseid õnnetuste vältimise meetmeid.

OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.

HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahjuga seotud sõnumid).

TÄHTSAD OHUTUSJUHISED

⚠ OHT

Vee pumpehitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatut mürggaasi. Süsinikmonooksiidi sissehingamine põhjustab iiveldust, pearinglust, minestust või surma. Kui teil hakkab pea ringi käima või tunnete end nõrgalt, minge kohe värske õhu kätte.

KASUTAGE VEE PUMP VÄLJAS AINULT HÄSTI VENTILEERITUD KOHAS JA SUUNAKE HEITGAASID EEMALE.

ÄRGE kunagi kasutage vee pump mis tahes hoones, sealhulgas garaazides, keldrites, tunnelites ja varjualustes, kambrites või ruumides, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

VÄLTIGE heitgaaside sattumist kinnistesse ruumidesse akende, uste, tuulutusavade või muude avade kaudu.

ÄRGE lisage või paigaldage sellele vee pumple summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

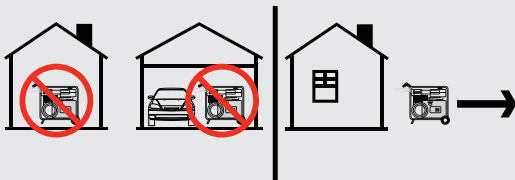
ÄRGE lisage või paigaldage sellele vee pumple summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

⚠ OHT

Vee pumpkasutamine siseruumides või mis tahes kinnistes ruumides **VÕIB TEID MÕNE MINUTIGA TAPPA**. Vee pumpväljalase sisaldab süsinikmonooksiidi. See on mürk, mida te ei näe ja mille lõhna te ei tunne.

ÄRGE KUNAGI kasutage masinat hoonete või sõidukite sees, **ISEGI KUI** uksed ja aknad on avatud.

Kasutage **AINULT ÕUES** ja kaugel akendest, udest ja tuulutusavadest.



Paigaldage patareiga süsinikmonooksiidi andurid või tagavaraaku pistikmonooksiidi andurid vastavalt tootja juhistele.

⚠ OHT

Kasutage seadmeid, millele on kohaldatud kaitsevahendid.

Käed, jalad, juuksed, riided ja tarvikud võivad takerduda pöörlevatesse osadesse. Tulemuseks võib olla traumaatiline amputatsioon või raske rebenemine.

Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.

Siduge pikad juuksed kokku ja eemaldage ehted.

ÄRGE kandke lahtiseid ja rippuvaid riideid või esemeid, mis võivad kinni jääda.

⚠ HOIATUS

Süüteküünla juhtme eemaldamisel võib tekkida säde, mis võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Vee pumphooldamisel:

Ühendage süüteküünla juhe lahti ja asetage see nii, et see ei saaks süüteküünlaga kokku puutuda.

ÄRGE kontrollige voolu olemasolu eemaldatud pistikuga.

Kasutage ainult heakskiidetud süüteküünla testereid.

⚠ HOIATUS

Kokkupuude vooluallikaga võib põhjustada elektrilööki või põletusi.

ÄRGE kunagi pihustage vett vooluallika/ elektripistikuga suunas või selle läheduses.

⚠ HOIATUS

Töötavad mootorid toodavad soojust. Kokkupuutel võivad tekkida rasked põletused. Kergestisüttiv materjal võib kokkupuutel süttida.

ÄRGE puudutage kuumi pindu, näiteks summutit/väljalasketoru või mootorit.

Vältige kokkupuudet kuumade heitgaasidega.

Laske seadmetel jahtuda vähemalt 30 minutit, enne kui neid puudutate.

Hoidke vähemalt 3 jalga (91,4 cm) ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutus.

Hoidke vähemalt 5 jalga (1,5 m) kaugust kergestisüttivatest materjalidest.

⚠ OHT

ÄRGE pumbake bensiini, kütust, kütuse-õli segusid, puhastusvahendeid, happeid, kemikaale, jookke, pestitsiide, väetisi ega muid tuleohtlikke või söövitavaid vedelikke.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kastke veepumpa vette.

⚠ OHT

Veepumba jõud on väga suur.

ÄRGE liigutage veepumpa, kui see on kasutusel.

ÄRGE kasutage kulunud, kahjustatud või narmendavaid voolikuid või ühendusi.

ÄRGE lubage lastel või kvalifitseerimata isikutel veepumpa käsitseda või hooldada.

ÄRGE avage ülemist korki ega tühjenduskorki.

⚠ HOIATUS

Käivitusnööri tagasitõmbamine võib kätt kiiremini mootori poole tagasi tõmmata, kui olete suuteline lahti laskma. Ebateadlik käivitamine võib põhjustada käe takerdumist, traumaatilist amputatsiooni või rebenemist. Tulemuseks võivad olla luumurrud, mõrad, verevalumid või nihestused.

Mootori käivitamisel tõmmake tagasilööginööri aeglaselt, kuni tekib vastupanu, vabastage tagasi ja seejärel käivitage 1 tugeva kiire tõmbega, see väldib tagasilööki ja kahjustusi. Korrake protsessi Ärge tõmmake nööri rangelt, sest see võib põhjustada kahju, mille tagajärjel võib garantii muutuda kehtetuks.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori käivitamisel tõmmake starterinööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, vabastage see siis aeglaselt ja käivitage ühe jõulise kiire tõmbega, et vältida tagasilööki või starterinööri ühenduse kahjustust. Karmikäeline tirimine võib kahjustada starterinööri ühendust ja muuta garantii kehtetuks.

⚠ HOIATUS

ÄRGE pumbake vett, mis sisaldab soola, muda, kanalisatsioonijääke, ega merevett või muud tüüpi vett, mis sisaldab tahkeid aineid.

⚠ ETTEVAATUST

Pumba pumpamiskõrguse spetsifikatsioonide ületamine võib kahjustada pumpa ja/või sellega ühendatud voolikukomplekti.

ÄRGE mingil viisil tehke pumbale muudatusi. ÄRGE püüdke ületada nimivoolu. Katse suurendada nimivoolu võib kahjustada seadet ja/või lühendada selle kasutusiga.

💬 TEATIS

ÄRGE käivitage pumpa ilma veeta.

Pumba kasutamine ilma veeta võib hävitada pumba tihendid ja tühistada garantii. Kui pump töötab kuivalt, seisake mootor ja laske tal enne korpuse veega täitmist põhjalikult jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Veepumba ebaõige käsitlemine või kasutamine võib seda kahjustada, lühendada selle kasutusiga ja tühistada garantii.

Kasutage veepumpa ainult ettenähtud otstarbel.

Kasutage seda ainult tasasel pinnal.

ÄRGE laske veepumbal kokkupuutuda liigse niiskuse, tolmu või mustusega.

ÄRGE laske ühelgi materjalil blokeerida jahutusava.

ÄRGE kasutage mootorit, kui:

- seadmest tulevad sädemed, suits või leegid,
- seade vibreerib liigselt

⚠ HOIATUS

Selle veepumba kasutamisel võivad kõnnitavad pinnad muutuda märjaks ja libedaks.

- Kasutage ainult tasasel pinnal.
- Veenduge, et vee ärajuhtimiseks on olemas nõuetekohane drenaaž.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage ega modifitseerige väljalaskesüsteemi / summutit mis tahes laienduste või väljavõtetelega, sest sellega tühistatakse igasugune pakutav garantii.

Kütuse ohutus

OHT

BENSIIN JA BENSIINIAURUD ON VÄGA TULE- JA PLAHVATUSOHTLIKUD.

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Bensiin ja bensiiniaurud:

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik.
- Bensiin võib süütamisel põhjustada tulekahju või plahvatus.
- Bensiin on vedel kütus, kuid selle aurud võivad süttida.
- Bensiin on nahka ärritav ja see tuleb kohe ära puhastada, kui see satub nahale või riietele.
- Bensiinil on iseloomulik lõhn, mis aitab võimalikke lekkeid kiiresti avastada.
- Bensiin paisub või tõmbub kokku vastavalt ümbritsevale temperatuurile. Ärge kunagi täitke bensiinipaaki ääreni täis, sest bensiin vajab temperatuuri tõustes ruumi laienemiseks.
- Bensiinipõlengu korral ei tohi leeki kunagi kustutada, enne kui kütusevarustus on välja lülitatud. Seda seetõttu, et võib tekkida plahvatusoht.

HOIATUS

Bensiini lisamisel või eemaldamisel:

ärge süüdake ega suitsetage sigarette, enne tankimist tuleb mootor alati peatada ja lasta vähemalt 30 minutit jahtuda, keerake kütusekorki alati aeglaselt lahti, et aururõhk vabaneks ja et kütus ei pääseks kütusekorgi ümbert välja, asetage kütusekork peale tankimist alati tagasi ja keerake see kindlalt kinni, ärge kunagi eemaldage kütusekorki ega lisage bensiini, kui mootor töötab või kui mootor on kuum, täitke või tühjendage bensiini ainult väljas, hästi ventileeritud kohas, ärge pumbake bensiini otse mootorisse bensiinjaamas, bensiini hoiustamisel või mootori juurde transportimisel kasutage alati EPA/CARB nõuetele vastavas mahutit, ärge täitke kütusepaaki üle, hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, sütikutest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

HOIATUS

Mootori käivitamisel:

ärge püüdke käivitada kahjustatud mootorit, kontrollige ALATI, et kütusekork, õhufilter, süüteküünlad, kütusetorud ja väljalaskesüsteem oleksid korralikult paigas, enne mootori käivitamist laske alati välja voolanud bensiinil täielikult aurustuda, veenduge alati, et veepump toetub kindlalt tasasele pinnale.

HOIATUS

Veepumba käitamisel:

ÄRGE liigutage ega kallutage veepumpa töö ajal, ÄRGE kallutage veepumpa ega laske kütust või õli välja voolata.

HOIATUS

Veepumba transportimisel või hooldamisel:

kontrollige alati, et kütuseklapp oleks asendis OFF ja kütusepaak oleks tühi, ühendage süüteküünla juhe lahti.

HOIATUS

Veepumba hoiustamisel:

hoiustage seda eemal sädemetest, lahtisest leegist, sütikutest, kuumusest ja muudest süüteallikatest, ärge hoiustage veepumpa või bensiini ahjude, veesoojendite või muude soojusenergiat tootvate või automaatse süütega seadmete läheduses.

OHT

ÄRGE KUNAGI pange bensiinimahutit, kütusepaaki, gaasiballooni või muud süttivat ainet töötava mootori heitgaaside väljalasketele.

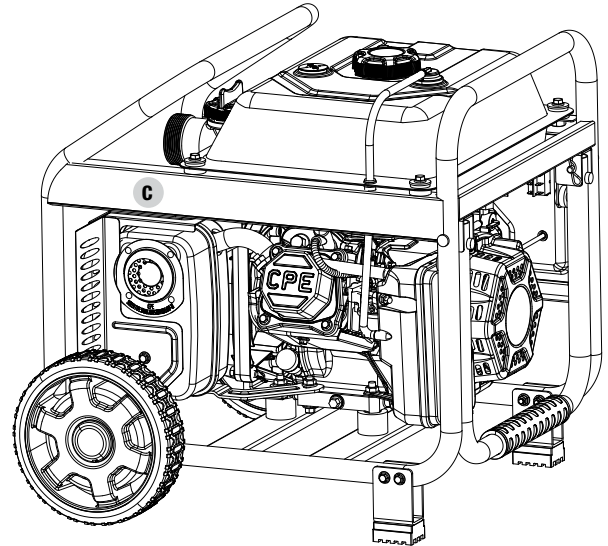
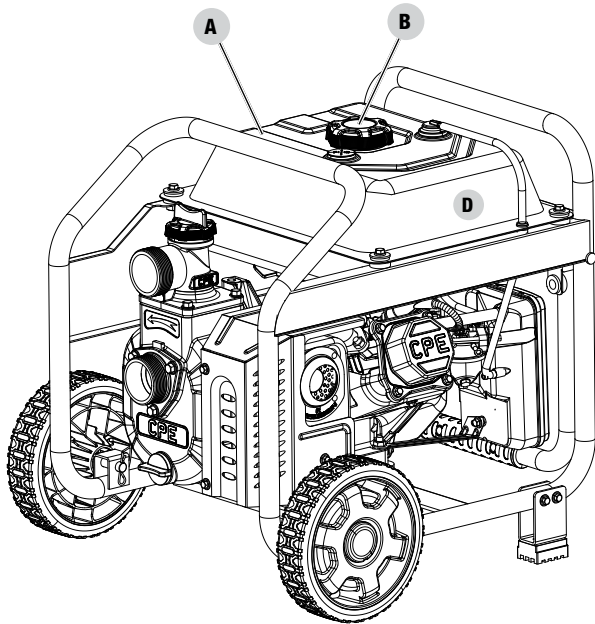
HOIATUS

Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlakis või muul moel kahjustatud.

Ohutuse ja andmesiltide etiketid

Need sildid hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad põhjustada tõsiseid vigastusi. Lugege neid hoolikalt.

Kui silt tuleb maha või muutub raskesti loetavaks, võtke ühendust, et see asendada.




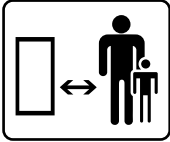
	SILT	KIRJELDUS												
A		Ohutussümbolid/ CO oht												
B		Kütus												
C		Kuum pind												
D	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE</p> <p>8 17198 02288 8</p> </div> <div style="width: 45%;"> <table border="1"> <tr> <td>MODEL MODELE</td> <td>INLET DIAMETER DIAMÈTRE D'ENTRÉE</td> <td>2 IN. 5 CM</td> </tr> <tr> <td>CPW100742-EU</td> <td>FLOW (GPM / LPM) DEBIT (GPM / LPM)</td> <td>168 / 598</td> </tr> <tr> <td>MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION</td> <td colspan="2">SERIAL NO. / N° DE SÉRIE XXXXXXXXXXXX</td> </tr> <tr> <td>XXXX</td> <td colspan="2"> </td> </tr> </table> </div> </div>	MODEL MODELE	INLET DIAMETER DIAMÈTRE D'ENTRÉE	2 IN. 5 CM	CPW100742-EU	FLOW (GPM / LPM) DEBIT (GPM / LPM)	168 / 598	MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION	SERIAL NO. / N° DE SÉRIE XXXXXXXXXXXX		XXXX			Andmesilt
MODEL MODELE	INLET DIAMETER DIAMÈTRE D'ENTRÉE	2 IN. 5 CM												
CPW100742-EU	FLOW (GPM / LPM) DEBIT (GPM / LPM)	168 / 598												
MANUFACTURE DATE DATE DE FABRICATION	SERIAL NO. / N° DE SÉRIE XXXXXXXXXXXX													
XXXX														

Ohutussümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.



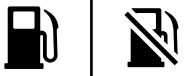


SÜMBOL	TÄHENDUS
	Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit. Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja enne selle toote kasutamist kasutusjuhendi läbi lugema ja sellest aru saama.
	Silmade ja kõrvade kaitsmine. Kandke selle toote kasutamisel alati tavalisi või külgmiste kaitsekilpidega kaitseprille ja vajadusel täielikku näo- ning kõrvadekaitset.
	Jalatsid. Kandke seadme käsitlemisel alati turvajalatsid või vastupidavaid saapaid.
	Kindad. Kandke selle toote kasutamisel alati libisemiskindlaid ja tugevaid kaitsekindaid.
	Ettevaatust.
	Tuleoht. Kütus ja kütuseaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Hoidke vee pump vähemalt 5 jala (1,5 m) kaugusel teistest esemetest, et vältida süttimist.
	Põletusoht. Vigastuste või kahjustuste ohu vähendamiseks vältige kokkupuudet kuuma pinnaga.
	Hoiatus lahtise leegi kohta. Kütus ja selle aurud on äärmiselt tule- ja plahvatusohtlikud. Hoidke kütus eemal põlevatest sigarettidest, lahtisest leegist, sädemetest, süüteallikast, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.





EE

SÜMBOL	TÄHENDUS
	<p>Mürgised aurud. Selle toote mootori heitgaas sisaldab kemikaale, mis on California osariigis teadaolevalt põhjustanud vähki, sünnidefekte ja muid reproduktiivseid kahjustusi.</p> <p>Lämbumise oht. See mootor eraldab süsinikmonoksiidi, mis on lõhnatu ja värvitu mürgine gaas. Süsinikmonoksiidi sissehingamine võib põhjustada iiveldust, minestust või surma. Kasutage ainult hästi ventileeritud kohas.</p>
	<p>Vaba ruum. Hoidke kõik objektid sellest seadmest vähemalt 3 meetri (10 jala) kaugusel. Ainult üks inimene peaks veepumpa kasutama ja arvestust pidama.</p>

Kasutamise sümbolid

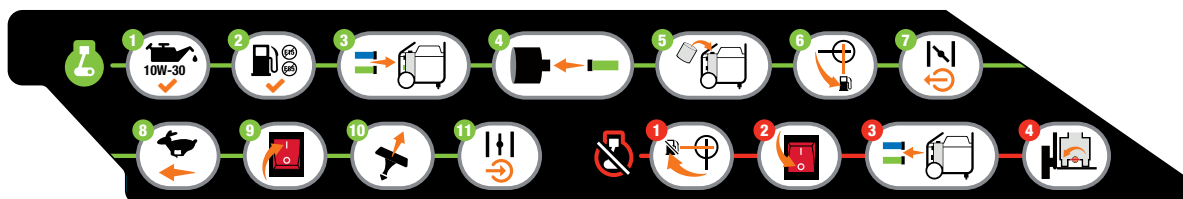
Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Starter. Viige starterinupp asendisse „CHOKE“.
	Töötamine. Lükake starterinupp asendisse „RUN“.
	Kütuseklapp sisse/välja
	Bensiinipaak: täis
	Bensiinipaak: tühi

SÜMBOL	TÄHENDUS
	On
	Stopp või Off
	Gaasikang - kiire (Fast)
	Gaasikang - aeglane (Slow)

Põhilised sümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.



Mootori käivitamine



Viige veepump väliskeskkonda ja eemale akendest, udest ning ventilatsiooni sissevõtuavadest.

- Kontrollige õli taset.**
Soovitav õli on 10W-30.
- Kontrollige bensiini taset.**
- Ühendage sisse- ja väljavooluvoolikud
- Ühendage sissevoolu filter
- Valmistage veepump ette
- Viige kütuseklapp asendisse „ON“ .
- Viige starterihoob seda välja tõmmates asendisse „CHOKE“ .
- Viige gaasipedaal asendisse „FAST“ .

- Vajutage mootorilüliti asendisse „ON“ .
- Tõmmake starteri nõõri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, ja seejärel tõmmake kiiresti.
- Kui mootor on üles soojenenud, viige starterinupp asendisse „RUN“ , vajutades selle sisse ja reguleerige gaasikangi vastavalt vajadusele.

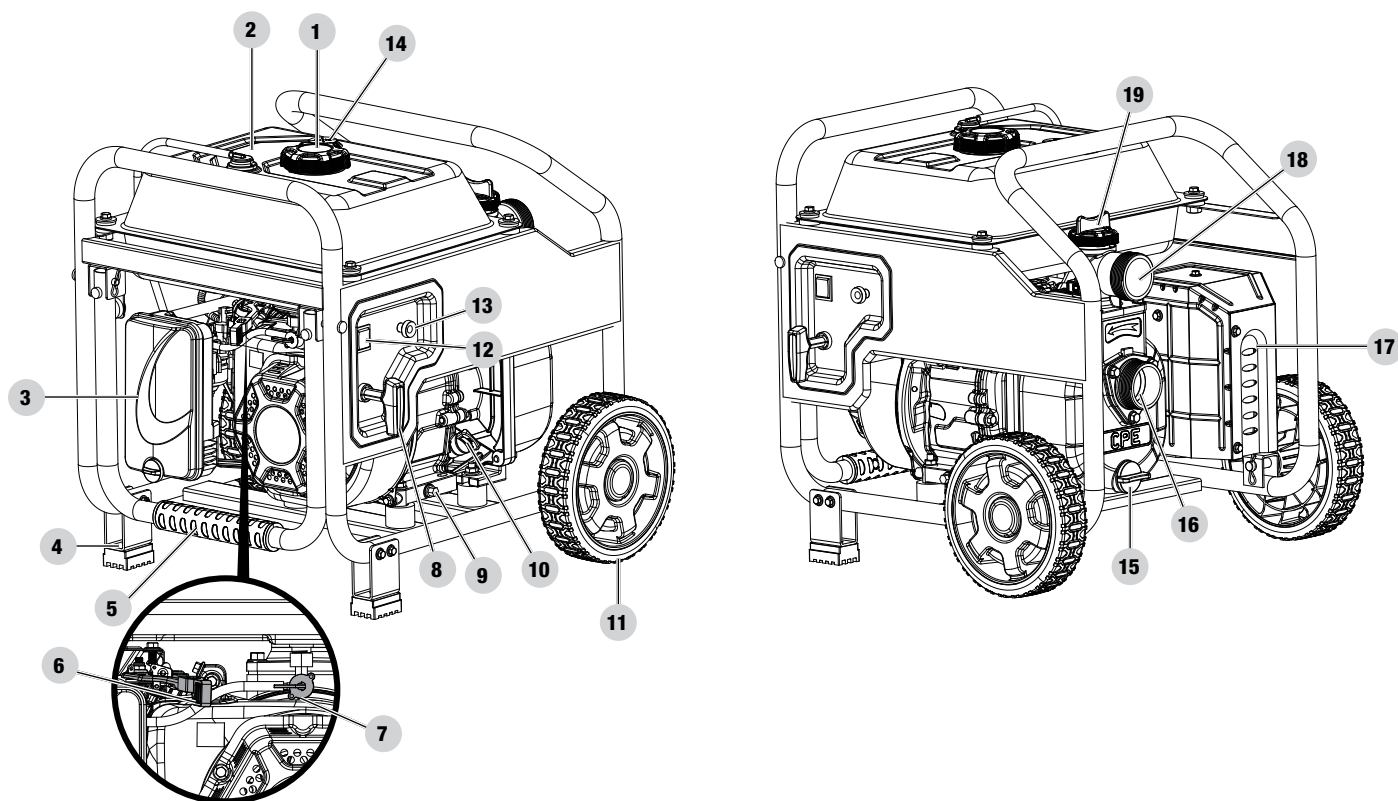
Seiskamine

- Viige kütuseklapp asendisse „OFF“ .
- Vajutage mootorilüliti asendisse „OFF“ .
- Ühendage sissevoolu- ja väljavooluvoolikud hoiustamiseks lahti.
- Enne ladustamist eemaldage äravoolukork (põhjas).

JUHTELEMENDID JA OMADUSED

Enne vee pumpkäitamist lugege seda kasutusjuhendit. Tutvuge juhtelementide asukoha ja funktsioonidega. Hoidke see juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

Vee pump



1. Kütusepaagi kork
2. Bensiinipaak
3. Õhufilter
4. Tugijalg
5. Transpordi käepide
6. Gaasikang
7. Kütuseklapp
8. Tagasilöögiga starteri käepide
9. Õli äravoolu polt (mõlemal küljel)
10. Mootoriõli täitekork/õlivarras

11. Rattad
12. Mootori lüliti
13. Starter
14. Bensiinimõõtur
15. Tühjenduskork (põhjas)
16. Sissevooluava
17. Summuti
18. Väljavooluava
19. Täitekork (üleval)

Komplekti kuuluvad osad**Kokkupandavad osad**

Osa	Kogus	Vajalikud tööriistad	Vahendite kogus	Vajalik tööriist
Rattad	2	Veljekate	2	EI KOHALDU
		R-splint	2	
		Rulltihvt Ø 16×96	2	
Tugijalg	2	Ääriku polt M8×45	4	mutrivõti
		Ääriku lukustusmutter M8	4	mutrivõti
Mootoriõli lehter	1	EI KOHALDU		

Osad, mis ei kuulu komplekti

- Mootoriõli (10W-30)

KOKKUPANEK

Peate oma veepumba osaliselt kokku panema. Seade tarnitakse tehases ilma õlita. Enne kasutamist tuleb seda nõuetekohaselt kütuse ja õliga hooldada.

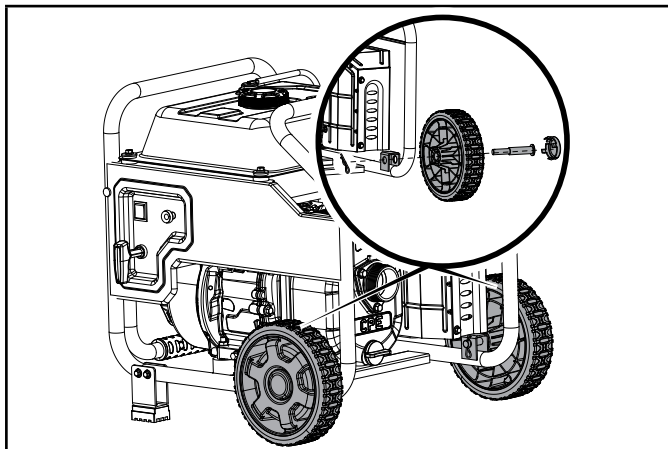
Veepumba välja võtmine tarnekarbist

1. Asetage transpordikarp kindlale, tasasele pinnale.
2. Eemaldage karbist kogu sisu, välja arvatud veepump.
3. Lõigake ettevaatlikult karbi iga nurk ülevalt alla lahti.

Rataste ja tugijalgade paigaldamine

Rattad

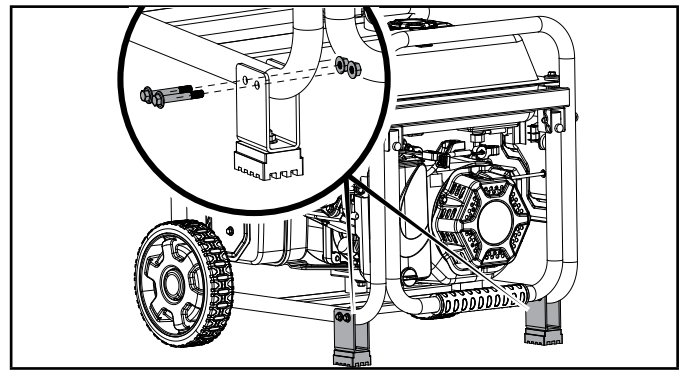
1. Enne kütuse ja õli lisamist pöörake veepumpa ettevaatlikult üles ja ettepoole, nii et see toetub mootori küljega allapoole. Enne ettepoole kallutamist asetage tükk pakendit või tekki aluspinnale.
2. Lükake rulltihvt väljastpoolt läbi ratta.
3. Lükake rulltihvt läbi raami kinnituskoha.
4. Kinnitage R-splindiga.



5. Korrake sama teise ratta kinnitamisel.
6. Lisage rattakatted, et kaitsta rulltihvte.

Tugijalad

1. Kinnitage iga tugijalg veepumba raami külge M8 × 45 ääriku poldi (2) ja M8 ääriku mutriga (2). Pingutage 10±2 Nm (7,4±1,5 lbf-ft).
2. Korrake sama teise tugijala kinnitamisel.



3. Kallutage veepump aeglaselt tagasi, nii et see toetub tugijalgadele.

Lisage mootoriõli



⚠ HOIATUS

ÄRGE üritage mootorit käitada ega käivitada enne, kui see on korralikult täidetud soovitud tüüpi ja vajalikus koguses õliga. Nende juhiste eiramise tagajärjel mootorile tekitatud kahju muudab teie garantii kehtetuks.

💬 TEATIS

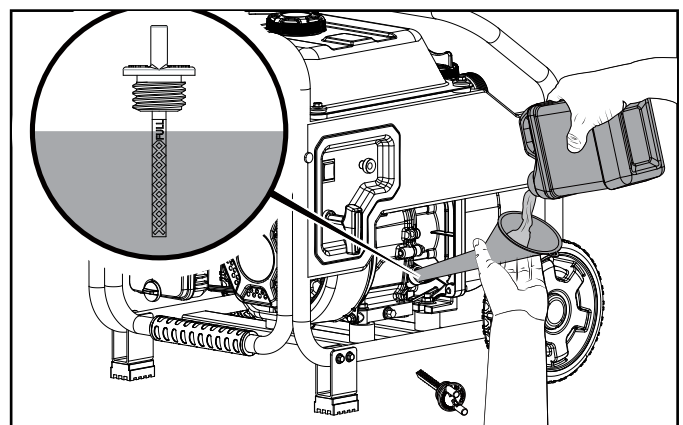
Mootori rootoril on kinnine, eeltöödeldud kuullaager, mis ei vaja lisatöötlust kogu laagri eluea jooksul.

💬 TEATIS

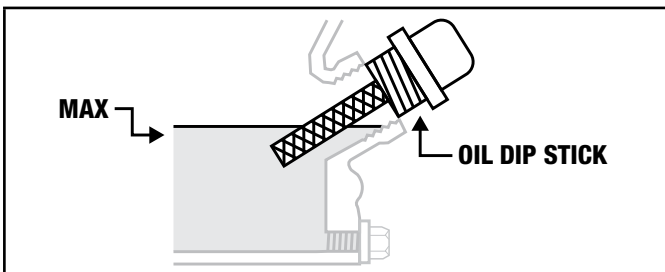
Soovitatav õlitüüp on **10W-30 autoõli**.

Kui mootor töötab äärmuslikel temperatuuridel, vaadake järgmist tabelit soovitatava õlitüübi kohta.

1. Asetage veepump siledale ja tasasele pinnale.
2. Õli lisamiseks eemaldage õlikork/õlimõõtevarras
3. Lisage lehriga õli kuni 16.9 fl. oz (500 ml) ja asetage õli täitekorki/õlivarras tagasi. **ÄRGE TÄITKE ÜLE.**



4. Kontrollige mootoriõli taset enne igat kasutamist ja vajadusel lisage seda



TEATIS

Kui kasutate õlitaseme kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda kontrollimiseks sisse, pange see lihtsalt vastu avause serva.

Üldreeglina on õli tase piisav, kui seda on visuaalselt näha avause keskmistest kuni ülemiste keermeteni. Õli lisamisel ärge pange vee pump nurga alla ega kallutage seda.

TEATIS

Sissetöötamisperioodi ajal kontrollige õli sagedasti. Soovituslikke hoolduse ajavahemikke vaadake jaotisest Hooldus.

⚠ ETTEVAATUST

Mootor on varustatud madala õlitaseme lülitiga, mis peatab mootori, kui karteri õlitaseme langeb alla künnise.

TEATIS

Esimesed 5 tundi tööaega loetakse seadme sissetöötamisperioodiks. Sissetöötamisperioodi ajal hoidke 50% koormust või alla selle ja muutke aeg-ajalt koormust, et starteri mähised saaksid kuumeneda ja jahtuda. Koormuse muutmine põhjustab ka mootori pöörlemiskiiruse muutumist ja aitab kolvirõngastel kohale asetuda. Pärast 5-tunnist sissetöötamisperioodi vahetage õli.

TEATIS

Sünteetilist õli võib kasutada pärast 5-tunnist esialgset sissetöötamisperioodi. Sünteetilise õli kasutamine ei muuda soovitatava õlivahetuse intervalli väiksemaks. Täissünteetiline 5W-30 õli aitab külmas keskkonnas <math>< 5^{\circ}\text{C}</math> (41°F) käivitada.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

TEATIS

Ilmastik mõjutab mootoriõli ja mootori jõudlust. Vahetage kasutatava mootoriõli tüüpi vastavalt ilmastikutingimustele, et see vastaks mootori vajadustele.

Kütuse lisamine

⚠ OHT

Bensiiniaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

ÄRGE süüdake tuld ega suitsetage sigarette vee pumplähedal. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Lisage või tühjendage kütust ainult väljas, hästi ventileeritud kohas. ÄRGE pumbake bensiini otse vee pumpsse bensiinjaamas. Bensiini transportimiseks vee pumpni kasutage alati sobivat kütusemahutit.

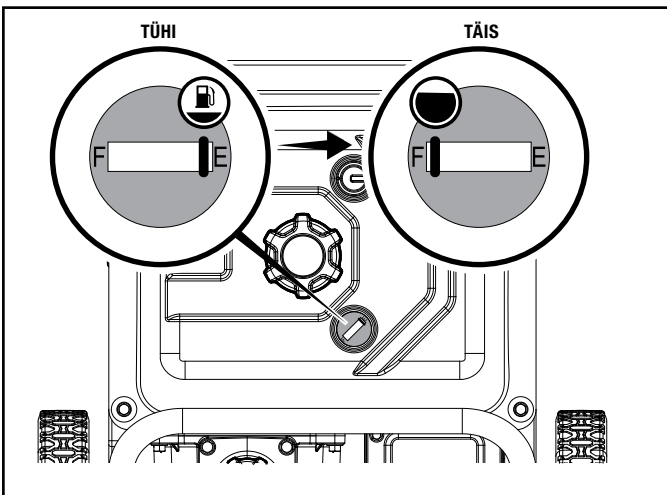
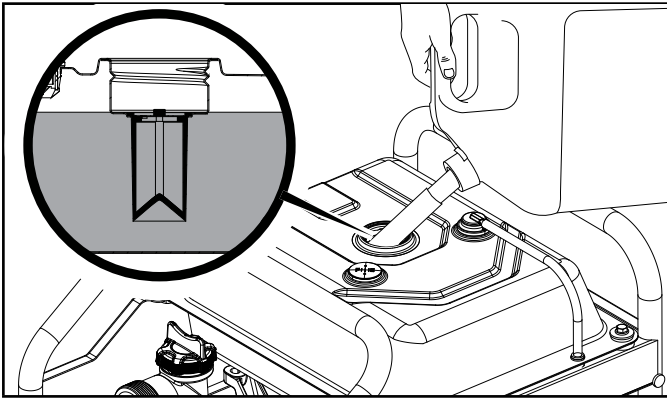
Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlakis või muul moel kahjustatud.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle. Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

Kasutage puhast, värsket, tavalist pliivaba bensiini, mille miinimum oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust.

ÄRGE segage õli bensiiniga.

1. Asetage veepump siledale ja tasasele pinnale.
2. Eemaldage kütusekork.
3. Lisage paaki aeglaselt bensiini. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Bensiin võib pärast tankimist paisuda. Bensiini paisumiseks on vaja vähemalt 6,4 mm ruumi (¼ tolli), kuigi soovitatav on jätta rohkem kui 6,4 mm (¼ tolli). Ületäitmise korral võib bensiin paisumise tagajärjel paagist välja tungida ja mõjutada veepumba stabiilseid töötingimusi. Ligikaudne kütusetase on näidatud kütusepaagi peal oleval kütusemõõturil.



4. Keerake kütusekork kinni ja pühkige ära välja voolanud kütus.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust.

Kütusepaagi täitmise ajal ÄRGE süüdake sigarette ega suitsetage.

ÄRGE segage õli bensiiniga. See on neljataktiline mootor, kus õli ja bensiin on eraldi.

ÄRGE täitke paaki üle. Täitke paak umbes ¼ tollini (6,4 mm) allpoole paagi ülemisest servast, et bensiin saaks paisuda.

ÄRGE pumbake bensiini otse bensiinijaamas vee pumpsse. Bensiini transportimiseks vee pumpni kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke kütusepaake siseruumides, garaažis, kuuris ega muudes hoonetes.

ÄRGE täitke paaki, kui mootor töötab või on kuum. Enne kütuse lisamist laske sellel vähemalt 30 minutit jahtuda.

⚠ HOIATUS

Kui bensiini valatakse liiga kiiresti, võib see pritsida vee pumple ja kasutajale.

💬 TEATIS

Vee pumpmootor töötab hästi 10% või vähema etanooliga segatud bensiiniga. Etanooli ja bensiini segude kasutamisel on mõned probleemid, mida tasub tähele panna.

- Etanooli ja bensiini segud võivad absorbeerida rohkem vett kui puhas bensiin.
- Need segud võivad lõpuks eralduda, jättes paaki, kütuseklapile ja karburaatorisse vett või vesist lima. Rikutud bensiin võib sattuda karburaatorisse ja põhjustada mootorikahjustusi ja/või võimalikke ohte.
- Kui kasutatakse kütuse stabilisaatorit, veenduge, et see on mõeldud etanool-bensiini segudele.
- Tootja garantii ei hõlma mis tahes kahjustusi või ohte, mis on põhjustatud kõrgema kui 10%-lise etanoolisisaldusega bensiini kasutamisest, valesti ladustatud bensiinist ja/või valesti segatud stabilisaatorite kasutamisest.

Pärast igat kasutamist on alati soovitatav sulgeda bensiini pealevool ja lasta mootoril tühjaks käia. Pikemaajalise mittekasutamise korral vaadake ladustamise juhiseid.

KÄITAMINE

Veepumba asukoht

⚠ OHT

Veepumba mootori heitgaas sisaldab süsinikmonoksiidi, mis on värvitu, lõhnatu ja mürgine gaas. Süsinikmonoksiidi sissehingamine põhjustab iiveldust, pearinglust, minestust või surma.

Kui tunnete pearinglust või nõrkust, minge kohe värske õhu kätte.

KASUTAGE VEEPUMPA AINULT VÄLITINGIMUSTES, HÄSTI VENTILEERITUD KOHAS JA SUUNAKE HEITGAASID EEMALE.

ÄRGE kasutage veepumpa mis tahes hoones, sealhulgas garaažides, keldrites, madala laega kohtades ja varjualustes või kinnistes ruumides, sealhulgas oma hobisõiduki hoiuruumis.

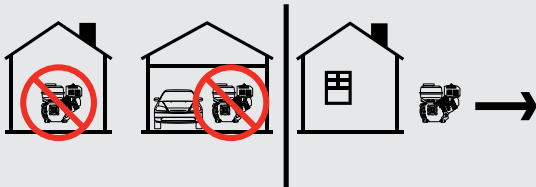
ÄRGE laske heitgaasidel siseneda kinnisesse ruumi akende, uste, ventilatsioonivade või muude avade kaudu.

⚠ OHT

Mootori kasutamine siseruumides **VÕIB TEID MINUTITEGA TAPPA**. Mootori heitgaas sisaldab süsinikmonoksiidi. See on mürk, mida te ei näe ega tunne.

ÄRGE KUNAGI kasutage seda kodus või garaažis, **ISEGI KUI** ukseid ja aknad on avatud.

Kasutage **SEDA AINULT VÄLJAS** ja akendest, uuestest ja ventilatsioonivadest eemal.



Paigaldage akutoitel töötavad süsinikmonoksiidi alarimid või pistikupesasse pandavad süsinikmonoksiidi alarimid, millel on patareiga tugi, vastavalt tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Töötavad mootorid toodavad soojust. Kokkupuutel nendega võivad tekkida rasked põletused. Süttiv materjal võib kuumusega kokkupuutel süttida.

ÄRGE puudutage kuumi pindu.

Vältige kokkupuudet kuumade heitgaasidega.

Laske seadmetel jahtuda, enne kui neid puudutate.

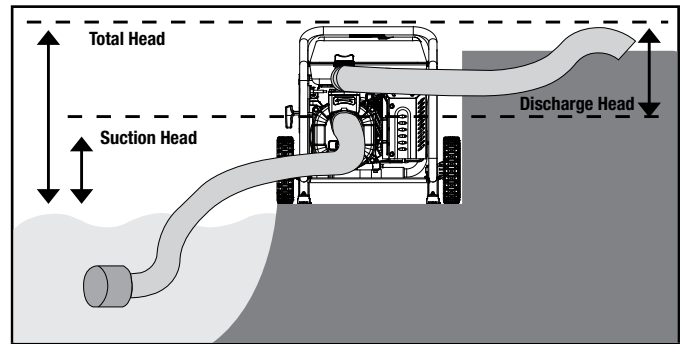
Jätke vähemalt 91,4 cm (3 jalga) ruumi seadme igale küljele, et tagada piisav jahutus.

Jätke vähemalt 1,5 m (5 jalga) vahemaa põlevatest materjalidest.

Asetage veepump tasasele ja siledale pinnale. Pump tuleks paigutada veepinnaga samale kõrgusele, et tagada pumba maksimaalne jõudlus.

Pumba võimsust mõjutab imi- ja tühjendusvoolikute tüüp, pikkus ja suurus. Pumpamiskõrgus, mida nimetatakse ka kogukõrguseks, on vahemaa veetasemest väljavoolupunktini. Kui see vahemaa suureneb, väheneb pumba tootlikkus. Pumba tühjendusvõimsus on suurem kui imemisvõimsus.

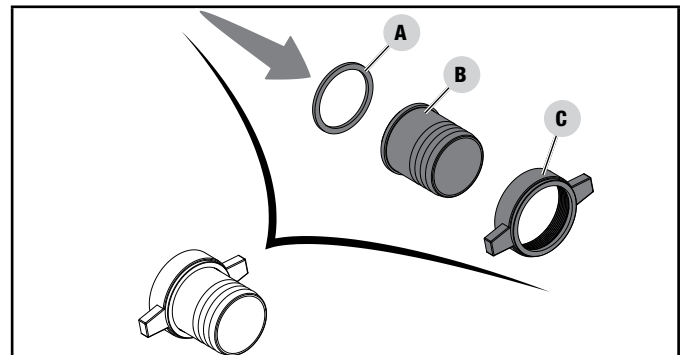
Seetõttu on oluline, et imiskõrgus oleks väiksem kui tühjenduskõrgus. Vee liikumiseks kuluvat aega vee lähtekohast pumbani (täitumisaega) saab vähendada, kui viia imiskõrgus miinimumini.

**Voolikukomplekti ühendamine (Valikuline)****TEATIS**

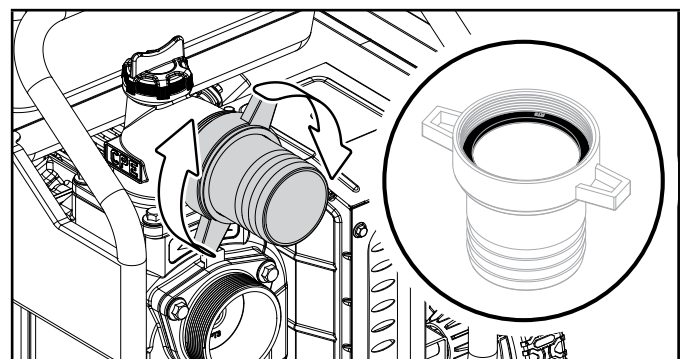
Nii sisselaske- kui ka väljalaskeava on 2 tollise (5 cm) NPT-keermega. Veenduge, et imi- ja tühjendusvooliku ühendused on 2 tollise (5 cm) NPT-keermega.

Tühjendusvooliku (sinine) ühendamine

1. Leidke (1) järgmised osad: väljalaskevooliku adapter (C), tihend (A) ja väljalaskevooliku liitmik (B) ning joondage need kokkupanekuks.

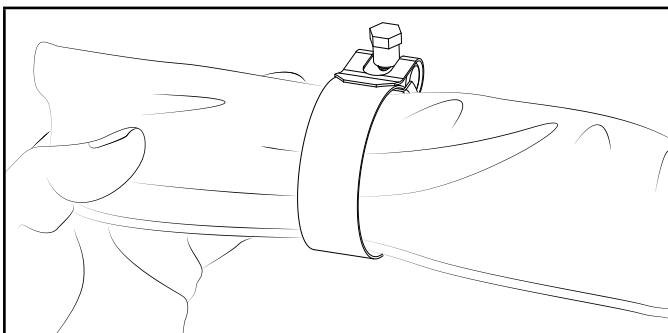


2. Keerake kokkupandud ühendusdetail väljavooluühendusse (pumba ülaosas). Leidke pumba sinine silt "väljavool".

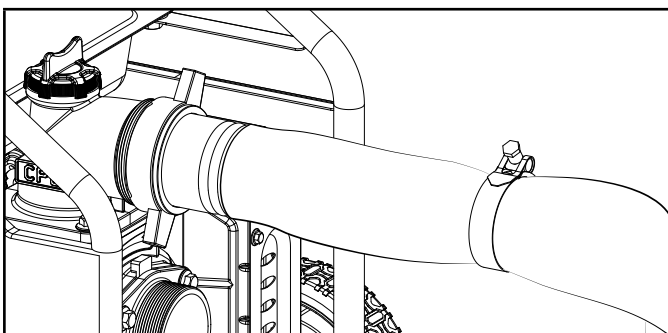
**TEATIS**

Enne adapteri külge keeramist veenduge, et tihend oleks selle sees.

3. Leidke üles ja lükake hõbedane voolikuklamber (tähistatud 52-55) sinise väljalaskevooliku peale.

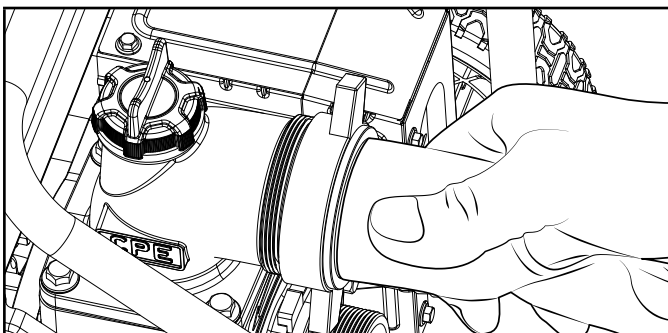


4. Lükake sinine väljalaskevoolik üle väljalaskevooliku liitmiku.

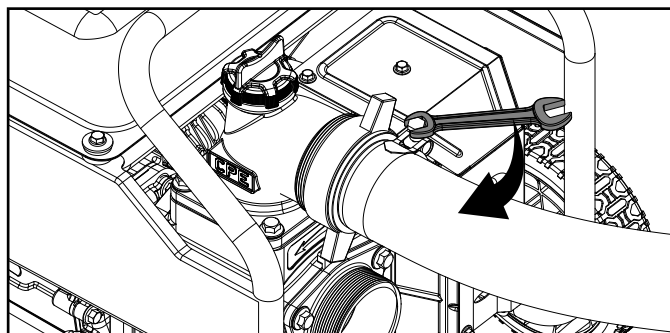


TEATIS

Väljavooluvooliku liitmiku ühendamise lihtsustamiseks võite selle peal kasutada väikest kogust nõudepesuvahendit. Pange sõrmega nõudepesuvahendit ümber liitmiku. Seejärel keerake sinine voolik väljavoolu külge, kuni see on täielikult paigas.

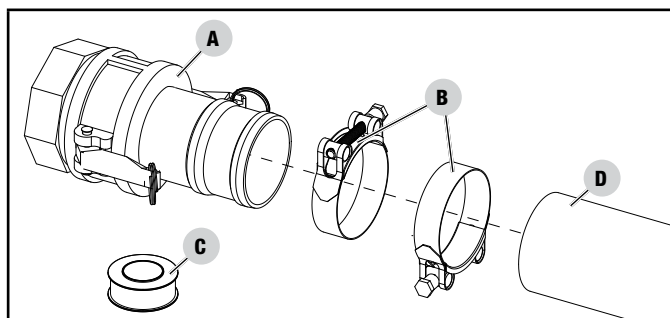


5. Lükake voolikuklamber väljavooluvooliku adapteri keskele oma kohale, nagu näidatud. Pingutage 10 mm mutrivõtmeaga 10 ± 2 Nm ($7,4 \pm 1,5$ lbf-ft). Voolikuklamber tuleb asetada väljalaskeadapteri sileda osa taha.

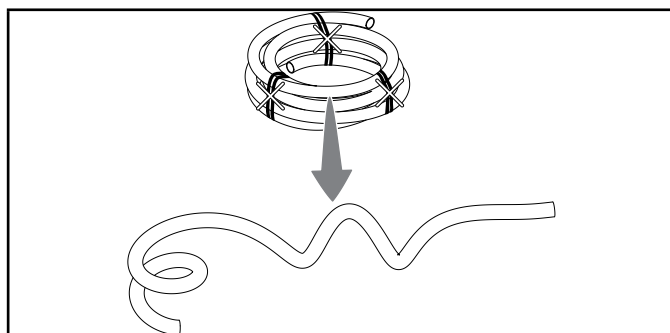


Ühendage imemisvoolik (roheline) ja imemisfilter.

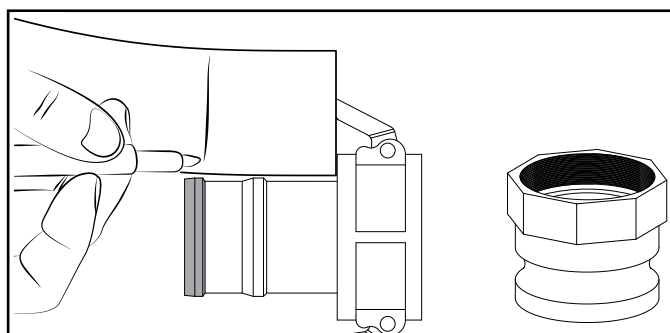
1. Leidke järgmised osad: *camlock*-liitmik (ühendus koos liitmikuga) (A), 54-57 märgistatud voolikuklambrid (B), teflon® teip (C), roheline imemisvoolik (D) ja joondage need kokkupaneuks.



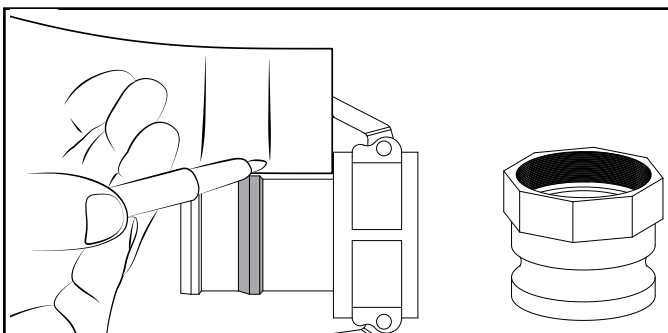
2. Lõigake nõör läbi ja kerige roheline voolik lahti ning kasutage raskust, et voolik sirguks. Kõige parem on seda teha soojal päeval päikese käes.



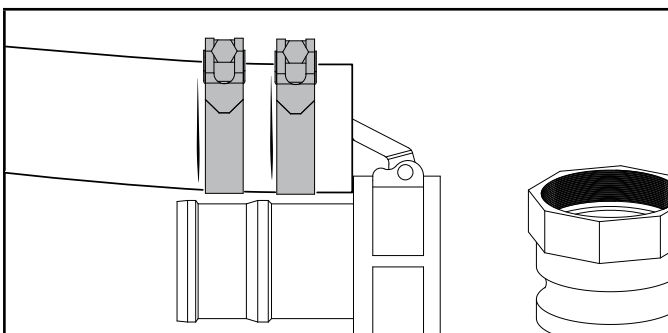
3. Eraldage *camlock*-liitmik ja ühendus. Joondage roheline voolik liitmiku kõrvale märgistage ribide asukohad liitmikul.



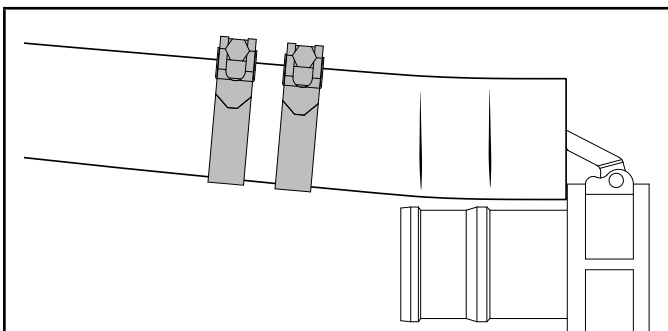
4. Märkige vooliku ühenduskohale teise soone asukoht.



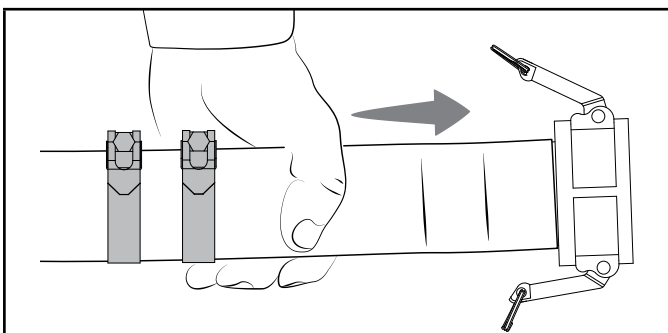
5. Asetage rohelised voolikud üksteise kõrvale ja asetage klamber, millel on tähised 54-57, nende ligikaudsele asukohale.



6. Lükake klambrid tagasi ja alustage rohelise vooliku kokkupanekut *camlock*-liitmikuga.



7. Sisestage *camlock*-liitmik rohelisse jäika imemisvoolikusse, kuni see korralikult kohale sobitud.

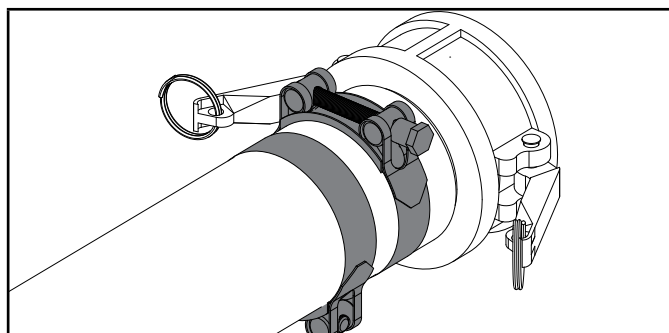


TEATIS

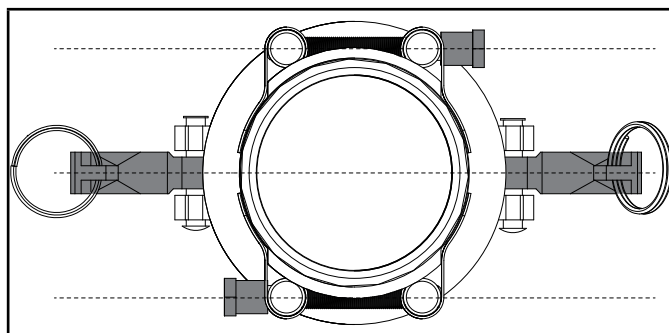
Et lihtsustada rohelise vooliku ühendamist liitmikuga, võite kasutada väikest kogust nõudepesuvahendit. Pange sõrmega nõudepesuvahendit ümber liitmiku. Seejärel keerake roheline voolik liitmikule, kuni see on täielikult paigas.

Võimalik, et peate vooliku paigaldamiseks rohelise imivooliku ka 1 minutiks keevasse vette kastma. See võimaldab rohelise vooliku kokkupanekul materjalil veidi venida.

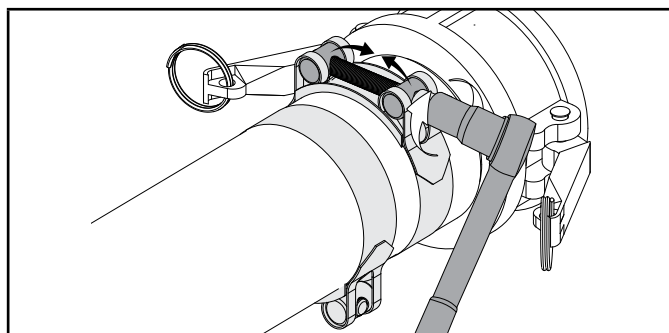
8. Libistage klambrid, mis on tähisega 54-57, üle *camlock*-liitmiku voolikule varem tehtud märgistest veidi kaugemale.



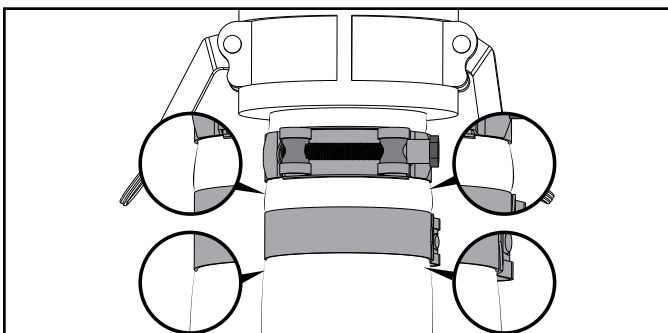
9. Pöörake ja joondage klambrite poldid nii, et teil oleks ruumi nukkvõllide hilisemaks lukustamiseks.



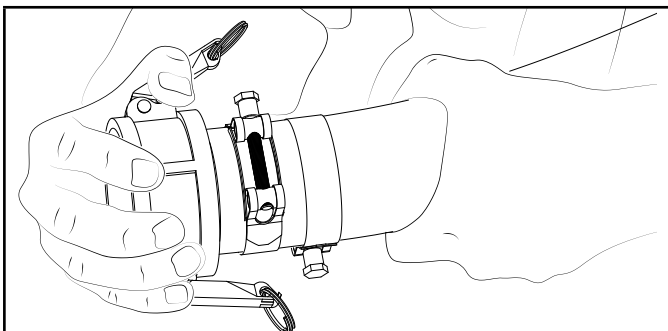
10. Pingutage kõiki klambreid 10 mm mutrivõtmega ja 3/8-tollise padrunvõtmega 15 ± 2 Nm ($11,1 \pm 1,5$ lbf-ft), kuni klamber on täielikult pingutatud. Kui teil ei ole momentvõtit, siis keerake käsitsi kinni ja seejärel veel $\frac{1}{4}$ pööret. Kinnitus peab olema nii tihe kui võimalik.



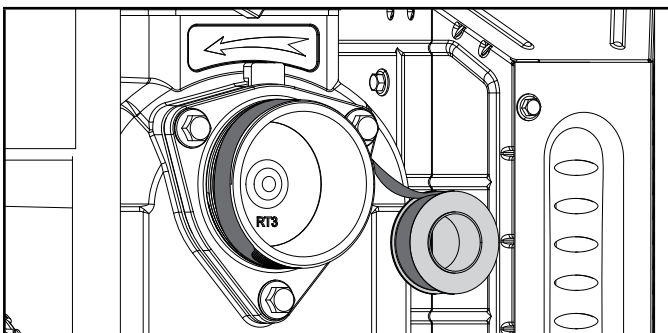
11. Pärast pingutamist veenduge visuaalselt, et voolik on soonte küljes. See näitab, et kinnitus on korralikult pingul.



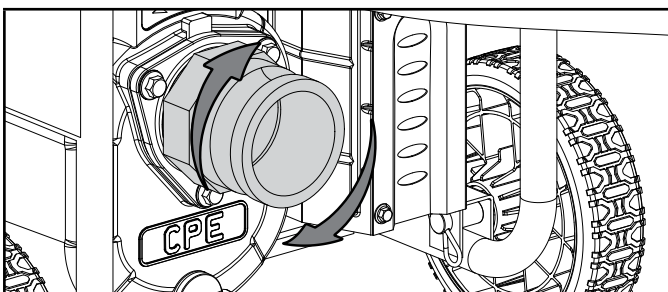
12. Kontrollige, kas ühendus on pingul, keerates ühendust vooliku sees, et veenduda, et see ei pöörle. Kui ühendus pöörleb, siis pingutage klambreid veelgi, kuni ühendus enam ei pöörle.



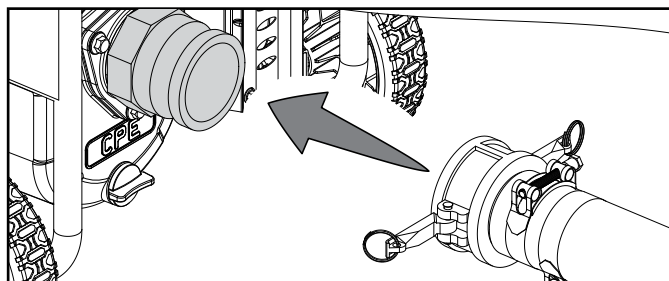
13. Mähkige roheline sisselaskeava ümber kaasasolevat ^{teflon®} teipi 4 korda päripäeva.



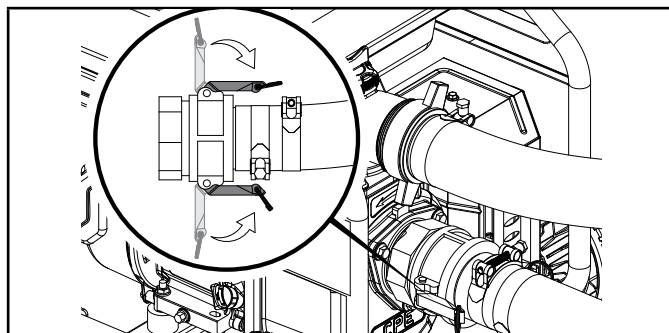
14. Keerake liitmik teibi peale ja pingutage käsitsi. Kasutage käsitsi pingutamiseks kas 14" Channellock® või vähemalt 63,5 mm (2,5") avausega toruvõtit ja seejärel tehke veel 1,5 pööret. See on oluline, et liitmik oleks tihe, et ei tekiks õhulekkeid.



15. Kinnitage *camlock*-liitmik ühenduse külge.



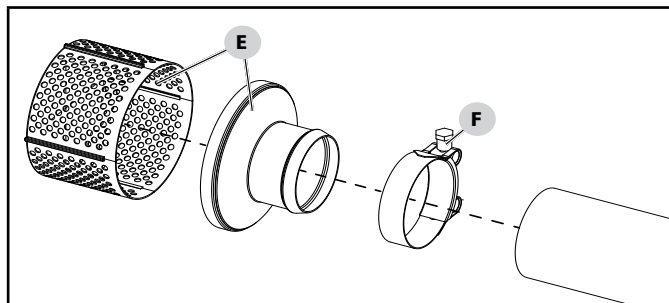
16. Lukustage nokkhoobadega.



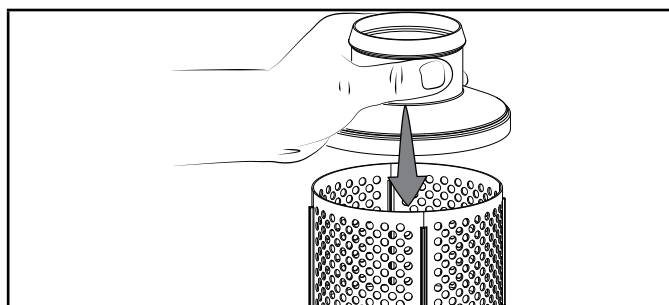
TEATIS

Kui nukkhoovad ei kinnitu täielikult, pöörake ja joondage kinnituspoldid nii, et nukkhoovad saaksid lukustuda. Vt 9. etappi eespool.

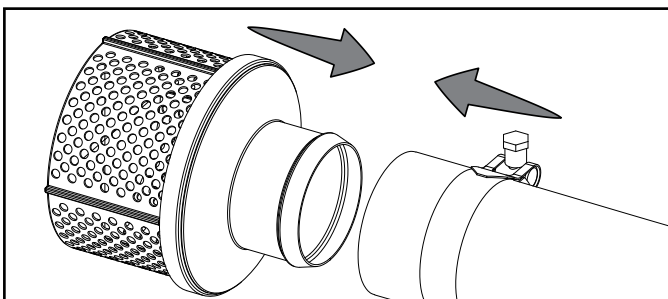
17. Leidke järgmised osad: filter (E) ja 54-57 märgisega voolikuklamber (F).



18. Klõpsake filtriosad kokku.



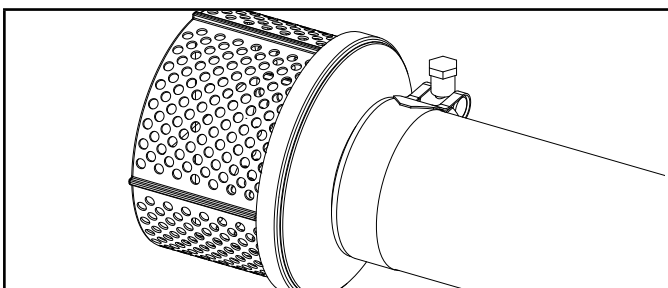
19. Asetage 54-57 tähisega klamber rohelse vooliku teise otsa. Kinnitage filter ohelise imivooliku külge.



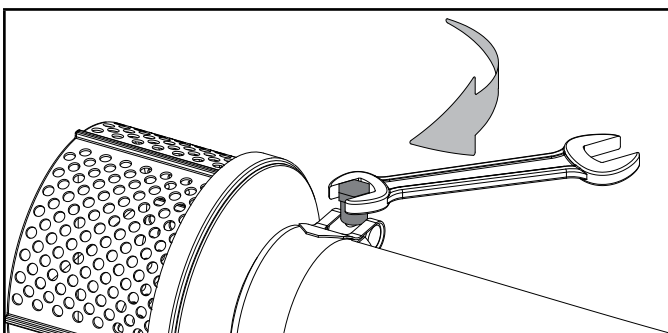
TEATIS

Filtri ühendamise lihtsustamiseks roheline voolikuga võite kasutada filtrile väikest kogust nõudepesuvahendit. Pange sõrmega nõudepesuvahendit ümber filtri. Seejärel keerake roheline voolik filtri peale, kuni see on täielikult paigas.

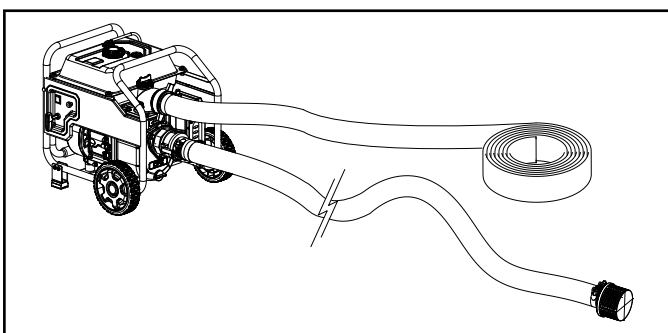
20. Lükake klamber roheline vooliku otsa vahetusse lähedusse.



21. Pingutage klambrit 10 mm mutrivõtmeaga kuni 10 ± 2 Nm ($7,4 \pm 1,5$ lbf-ft). Kui teil ei ole momentvõtit, siis keerake käsitsi kinni ja seejärel veel $\frac{1}{4}$ pööret.



22. Nüüd peaks kõik olema ühendatud.



Pumba käivitamine

TEATIS

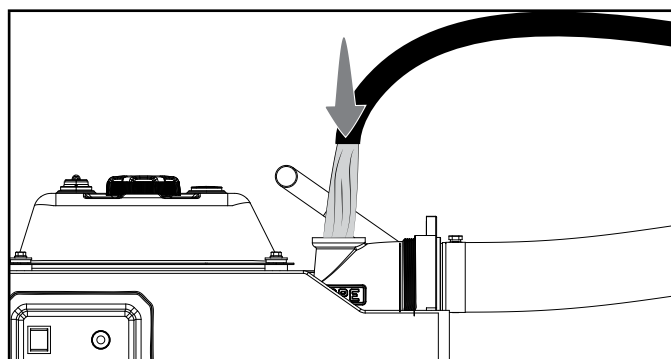
ÄRGE käivitage pumpa ilma veeta.

Pumba kasutamine ilma veeta võib hävitada pumba tihendid ja tühistada garantii. Kui pump töötab kuivalt, seisake mootor ja laske tal enne korpuse veega täitmist põhjalikult jahtuda.

TEATIS

Veenduge enne pumba käivitamist, et täitekork on kindlalt kinnitatud. Kui see ei ole kinnitatud, võib see välja paiskuda ja vesi või muud vedelikud võivad liikuda läbi väljalaskeääriku ülemise osa.

1. Eemaldage käivituskork (üleval) ja täitke pumba korpus veega kuni väljalaske ääriku ülemise servani. Paigaldage täitekork tagasi. ÄRGE keerake seda üle.



2. Kui mootor käivitub, algab vedeliku tõmbamine pumba. Pumba koostu sees asub ühesuunaline ventiil. Pumba korpuse täitmisel sulgeb see ühesuunaline klappventiil imivooliku avause. Täitmisprotsess on vajalik ainult siis, kui pumba korpus ei ole vett täis.

Enne mootori käivitamist

1. Suunake imemisvoolik nii, et filter oleks täielikult veesallika sees.
2. ÄRGE kasutage pumpa nii, et filtrit ei ole täielikult vee sees.
3. ÄRGE kasutage pumpa ilma vooliku külge kinnitatud filtrita.
4. Imivoolik tuleb kinnitada, et see ei saaks pärast veepumba käivitamist liikuda.
5. Viige tühjendusvoolik soovitud kohta. Tühjendusvoolik tuleb kinnitada, et see ei saaks pärast veepumba käivitamist liikuda.
6. Asetage veepump siledale ja tasasele pinnale.

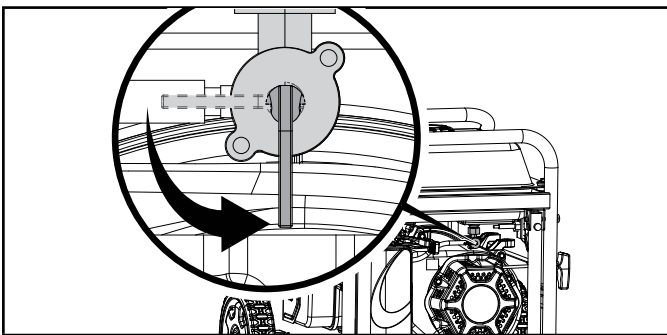
- Kontrollige mõõtepulgaga, et õlipaak on täis ja et kütust oleks kütusepaaki pandud.
- Vaadake veepumba koost üle ja veenduge, et liitmikud on korralikult kinnitatud ning et voolikud ei ole kõverdunud, läbilõigatud ega kahjustatud.

Mootori käivitamine

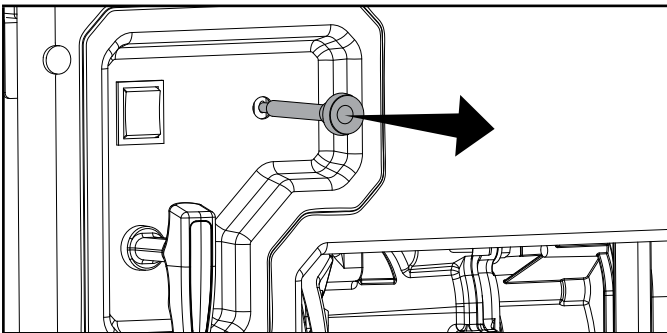
TEATIS

ÄRGE käivita pumpa, kui seade ei ole eelnevalt täidetud ja imivoolik ei ole vees. Selle eiramisest tulenev seadme kahjustamine muudab garantii kehtetuks.

- Veenduge, et veepump on tasasel ja siledal pinnal.
- Viige kütuseklapp asendisse ON



- Viige starterihoob välja tõmmates asendisse „CHOKE“.



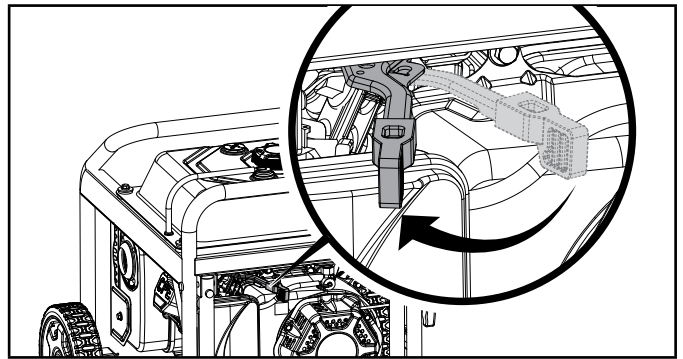
TEATIS

Hoidke starterihooba asendis „CHOKE“ tagasilöögiga starteri 2 tõmbe jooksul. Pärast teist tõmmet viige starterihoob asendisse „RUN“ kuni 3 järgmise starteritõmbe jaoks. Liiga rohke starteri kasutamine põhjustab süüteküünla määrdumist/ mootori üleujutamist sissetuleva õhu puudumise tõttu. Selle tõttu ei saa mootor ei käivituda.

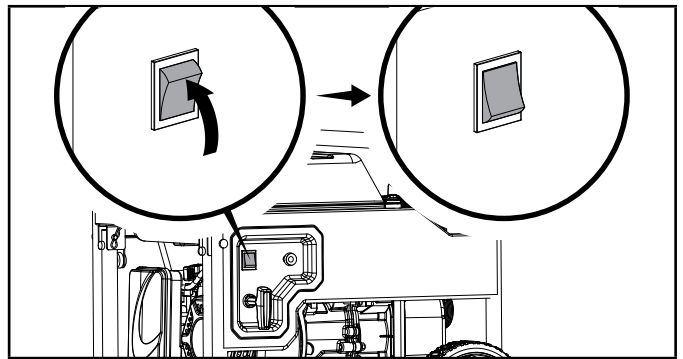
TEATIS

Kui mootor käivitub, kuid ei jää tööle, veenduge, et seade on tasasel ja siledal pinnal. Mootor on varustatud madala õlitaseme anduriga, mis takistab mootori töötamist, kui õlitase langeb alla kriitilise piirmäära.

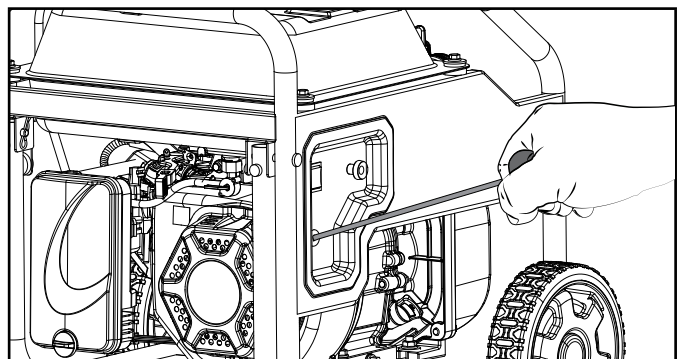
- Viige gaasikang asendisse „FAST“.



- Vajutage mootorilüliti asendisse „ON“.



- Tõmmake starteri nõõri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, ja seejärel tõmmake kiiresti.

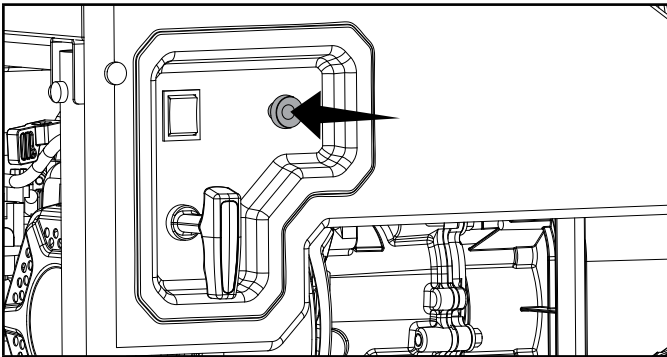


⚠ HOIATUS

Käivitusnõõri tagasitõmbamine võib kätt kiiremini mootori poole tagasi tõmmata, kui olete suuteline lahti laskma. Ebateadlik käivitamine võib põhjustada käe takerdumist, traumaatilist amputatsiooni või rebenemist. Tulemuseks võivad olla luumurrud, mõrad, verevalumid või nihestused.

Mootori käivitamisel tõmmake tagasilööginõõri aeglaselt, kuni tekib vastupanu, vabastage tagasi ja seejärel käivitage 1 tugeva kiire tõmbega, see väldib tagasilööki ja kahjustusi. Korraldage protsessi Ärge tõmmake nõõri rangelt, sest see võib põhjustada kahju, mille tagajärjel võib garantii muutuda kehtetuks.

7. Kui mootor on soojenenud, viige starter asendisse „RUN“, vajutades selle sisse ja reguleerige gaasikangi vastavalt vajadusele.



TEATIS

Veepumba jõudlust saab reguleerida gaasikangi abil. Pumba võimsuse vähendamiseks libistage gaasikangi mootori pöörlemiskiiruse aeglustamiseks „SLOW“ suunas. Selle suurendamiseks libistage gaasikangi „FAST“ suunas.

HOIATUS

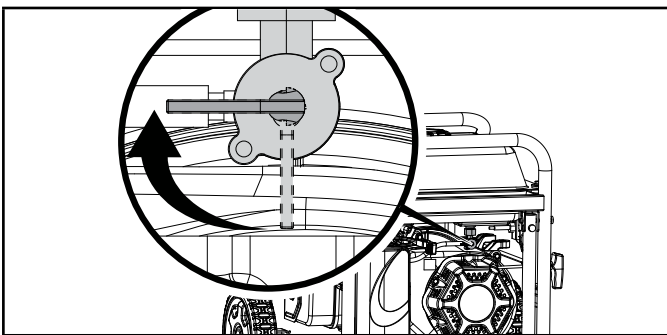
ÄRGE eemaldage ülemist ega alumist korki, kui veepump on sisse lülitatud ja töötab. See tekitab surve- ja imemiskao. Samuti võivad tekkida vigastused.

Mootori seiskamine

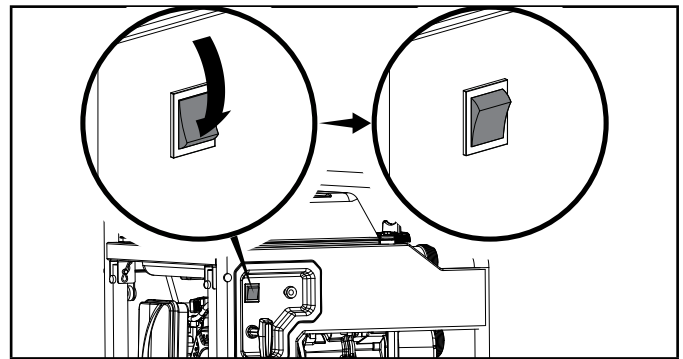
TEATIS

Kui mootorit ei kasutata kaks (2) nädalat või kauem, vaadake mootori ja kütuse nõuetekohase ladustamise kohta jaotist "Ladustamine".

1. Keerake kütuseklapp asendisse „OFF“.



2. Laske mootoril töötada, kuni kütuse kao tõttu mootor seiskub. See võtab tavaliselt paar minutit.
3. Vajutage mootorilüliti asendisse „OFF“.



Oluline. Kui mootorit ei kasutata, veenduge alati, et kütuseklapp ja mootorilüliti on asendis „OFF“.

HOIATUS

Töö ajal muutuvad summuti ja heitgaasid kuumaks. Kui puudub piisav jahutus- ja hingamisruum või kui generaator on blokeeritud või suletud, võib temperatuur väga kuumaks minna ja põhjustada tulekahju.

Töötamine kõrgel merepinnast

Õhu tihedus suurtel kõrgustel on väiksem kui merepinnal. Mootori võimsus väheneb, kui õhumass ja õhu-kütuse suhe vähenevad. Mootori ja vee pumpvõimsus väheneb umbes 3½% iga 1000 jala kohta merepinnast kõrgemal asuva kõrguse kohta. Suurtel kõrgustel merepinnast võivad suurenenud heitgaaside kogused tuleneda ka õhu-kütuse suhte rikastumisest. Muude kõrgustes esinevate probleemide hulka võivad kuuluda raskendatud käivitamine, suurenenud kütusekulu ja süüteküünla määrdumine.

Kõrgmäestikuga seotud probleemide leevendamiseks peale loomuliku võimsuskao võib CPE pakkuda kõrgmäestiku karburaatori düüsi. Alternatiivdüüside ja paigaldusjuhiste saamiseks kontakteeruge. Paigaldusjuhised on saadaval ka CPE veebisaidi jaotises Tehniline nimistu.

Varuosana number ja soovitatav minimaalne kõrgus karburaatori düüside rakendamiseks on loetletud järgmises tabelis.

Õige kõrgmäestiku düüsi valimiseks on vaja esmalt kindlaks teha karburaatori mudel. Selleks on karburaatori küljele trükitud kood. Valige õige kõrgmäestiku düüsi number, mis vastab teie karburaatorilt leitud karburaatori koodile.

Karb. kood	Kõrgmäest. düüsi number	Min. kõrgus
16100-000039	16161-000023	3000-6000ft 914-1829 m
	16161-000021	6000-8000ft 829-2434 m

⚠ HOIATUS

Alternatiivse düüsi kasutamine soovitatavast minimaalsest kõrgusest madalamal kõrgusel võib mootorit kahjustada. Madalamatel kõrgustel töötamiseks tuleb kasutada algselt tarnitud standardset põhidüüsi. Mootori töötamine vale mootorikonfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada selle heitgaase ning vähendada kütusesäästlikkust ja jõudlust.

HOOLDUS

Veenduge, et vee pump hoitakse puhtana ja seda ladustatakse nõuetekohaselt. Kasutage seadet ainult tasasel, ühtlasel pinnal puhtas ja kuivas töökeskkonnas. ÄRGE hoidke vee pump äärmuslikes tingimustes, liigse tolmu, mustuse, niiskuse või söövitava auru sees.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage kahjustatud või defektset vee pump.

⚠ HOIATUS

Ebaõige hooldus muudab teie garantii kehtetuks. Üldine hooldus ja korrashoid on kasutaja/omaniku vastutus, generaatori korrapärase hoolduse ja korrashoiu puudumise tagajärjeks on halvenenud jõudlus ja mootori kulumine, mille tulemuseks on igasuguse garantii kehtetuks muutumine.

TEATIS

Heitgaaside kontrollimise seadmete ja süsteemide puhul lugege läbi ja mõistke oma hoolduskohustusi, mis on sätestatud käesoleva juhendi jaotises Heitmekontrolli garantiiavalduses.

Omanik/kasutaja vastutab kogu perioodilise hoolduse eest.

Viige kõik kavandatud hooldustööd õigeaegselt lõpule.

Enne vee pumpkäivitamist kõrvaldage kõik probleemid.

Vee pumppuhastamine

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE pihustage, pritsige ega suunake vett otse vee pumpeale.

Vesi võib kahjustada kütusesüsteemi ja tungida mootorisse jahutusavade kaudu ning kahjustada mootorit.

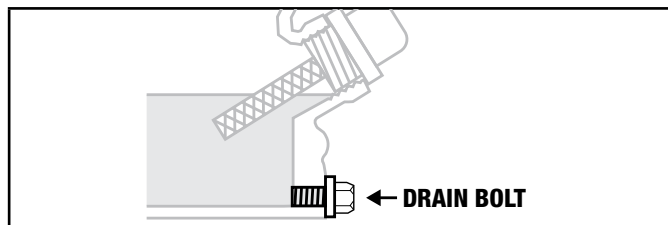
1. Mootori välispindade puhastamiseks kasutage niisket lappi.
2. Kasutage mustuse ja õli eemaldamiseks pehmet harja.
3. Kasutage mootorist mustuse ja tahma eemaldamiseks õhukompressorit (25 PSI).
4. Kontrollige kõiki õhu- ja jahutusavasid, et need oleksid puhtad ja takistusteta.



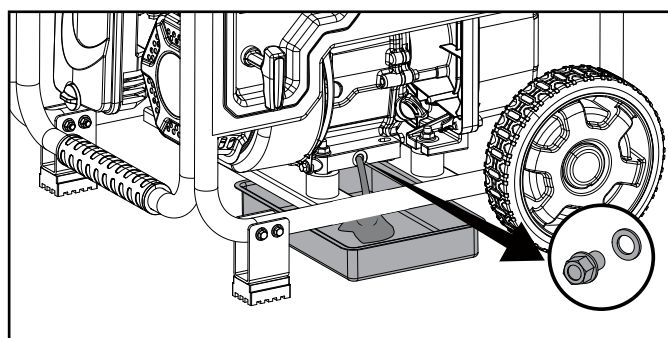
Mootoriõli vahetamine

Vahetage õli, kui mootor on soe. Oma töökeskkonnale sobiva kvaliteetse õli valimiseks vaadake õli tehnilisi andmeid.

1. Eemaldage õli äravoolu polt 10 mm mutrivõtme (ei ole kaasas) ja pikendusega.



2. Laske õlil täielikult sobilikku mahutisse valguda.



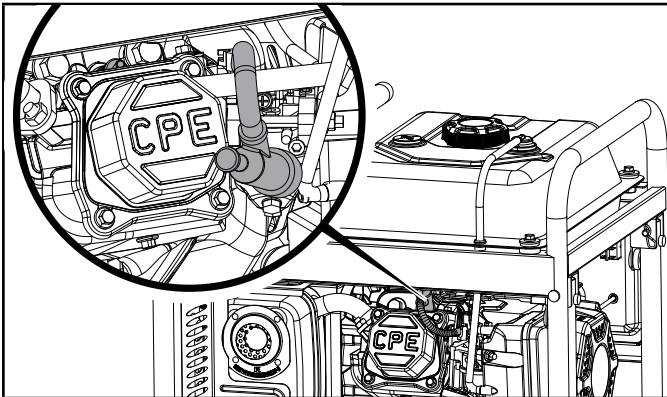
3. Pange õli äravoolu polt tagasi. Pingutage kuni 20-24 Nm (14,7-17,6 lbf-ft).
4. Lisage õli vastavalt punktile „Mootoriõli lisamine” seadme kokkupaneku jaotises. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Tavapärase hoolduse jaoks vajalik õli ei ole kaasas.
5. Viige kasutatud õli ametlikku jäätmekäitluskeskusesse.

TEATIS

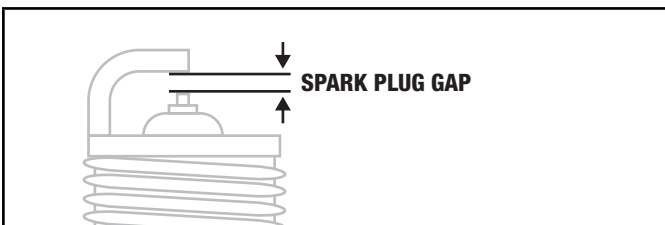
Kui õli on lisatud, peab üldreeglina selle tase olema näha 1-2 keerme kaugusel korgi servast. Kui kasutate mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda õlitaseme kontrollimisel avause sisse, vaid pange see lihtsalt taseme mõõtmiseks avause serva vastu.

Süüteküünla puhastamine ja reguleerimine

1. Eemaldage süüteküünla kaabel süüteküünalt.



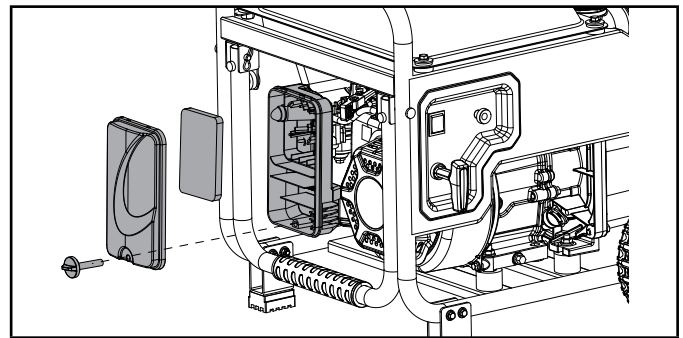
2. Kasutage süüteküünla eemaldamiseks süüteküünla pesa tööriista (pole kaasas) või 13/16 in. (21 mm) padrunvõtit (pole kaasas).
3. Kontrollige süüteküünla elektroodi. See peab olema puhas ja mitte kulunud, et tekitada süütamiseks vajalik säde.
4. Veenduge, et süüteküünla vahe jääb seatud piiridesse. Väärtused on esitatud jaotises "Spetsifikatsioonid".



5. Küünla vahetamisel vaadake süüteküünalde tüüpe jaotises Tehnilised andmed.
6. Keerake küünal ettevaatlikult mootorisse.
7. Kasutage süüteküünlapesa tööriista (ei kuulu komplekti) või 21 mm (13/16 tollist) mutrivõtit (ei kuulu komplekti) küünla paigaldamiseks..
8. Kinnitage süüteküünla kaabel süüteküünla külge.

Õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage õhufiltrit (vahust elementi) kinnitav kate.

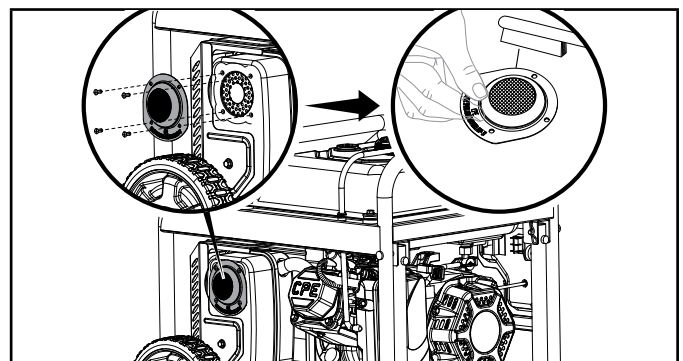


2. Eemaldage vahtelement.
3. Peske vedela pesuvahendi ja veega. Pigistage puhta lapi sees põhjalikult kuivaks.
4. Immutage puhtas mootoriõlis.
5. Üleliigse õli eemaldamiseks väänake puhta, imava lapi sees. Asetage õhufilter (vahust element) tagasi koostu.
6. Kinnitage õhufiltri kate uuesti..

Sädempüüdja puhastamine**⚠ ETTEVAATUST**

Sädempüüduri puhastamata jätmine põhjustab mootori töö halvenemist.

1. Enne sädempüüdja hooldamist laske mootoril täielikult jahtuda.
2. Eemaldage katteplaadi kruvid, mis hoiavad sädempüüdjat summuti küljes.
3. Eemaldage sädempüüdja paneel.
4. Eemaldage sädempüüdja paneelilt traatharjaga ettevaatlikult süsiniku tahm.



5. Kui sädempüüdja on kahjustatud, siis asendage see.
6. Asetage sädempüüdja summutile ja kinnitage see punktis 2 eemaldatud kruvidega.

Kuberneri kohandamine

⚠ HOIATUS

Tehaseregulaatori rikkumine tühistab teie garantii..

Õhu-kütuse segu ei ole reguleeritav. Regulaatori rikkumine võib teie veepumpa kahjustada ja tühistada teie garantii.

Hooldusgraafik

Järgige järgmises hooldusgraafikus märgitud hooldustähtaegu.

Hooldage oma vee pump sagedamini, kui see töötab ebasoodsates tingimustes.

IGA 8 TUNNI JÄREL VÕI ENNE IGAT KASUTAMIST

- ☞ Kontrollige õlitaset
- ☞ Puhastage õhu sisselaskeava ja summuti ümbrus

ESIMESED 5 TUNDI (SISSETÖÖTAMINE)

- ☞ Vahetage õli

IGA 50 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☞ Puhastage õhufilter
- ☞ Vahetage õli, kui töötate suure koormusega või kuumas keskkonnas.

IGA 100 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☞ Vahetage õli
- ☞ Puhastage/reguleerige süüteküünlaid
- ☞ Puhastage sädemepüüdja
- ☞ Puhastage kütuse klapi filter*
- ☞ Kontrollige/reguleerige klapivahesid*

IGA 250 TUNNI JÄREL

- ☞ Puhastage põlemiskamber*

IGA 3 AASTA TAGANT

- ☞ Vahetage kütusevoolik

***Oluline, et seda teostaksid asjatundlikud ja kogenud omanikud või Champion Power Equipmenti sertifitseeritud edasimüüjad.*

LADUSTAMINE

Õiged puhastusjuhised leiate jaotisest „Hooldus“.

Veepumba ladustamine

1. Laske veepumbal enne ladustamist täielikult jahtuda.

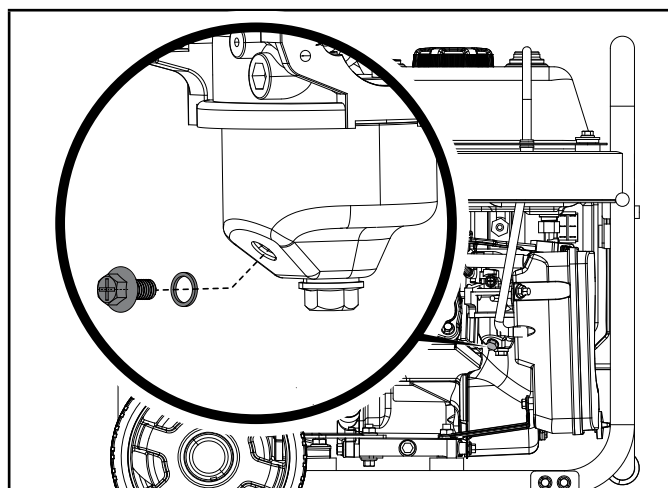
2. Lülitage kütuse juurdevool kütuseklapist välja.
3. Puhastage veepump vastavalt jaotises „Hooldus“ toodud juhistele.
4. Tühjendage pumba korpus põhjalikult.
5. Kui pump on kuivanud, pihustage WD-40 või sarnast toodet pumba korpusesse läbi kõigi avade ja äravoolauukude.
6. Ladustage seadet puhtas ja kuivas kohas, eemal otsesest päikesevalgusest.

Lühiajaline mootori ladustamine (kuni 30 päeva)

1. Laske mootoril enne ladustamist täielikult jahtuda.
2. Puhastage mootor vastavalt jaotisele „Hooldus“.
3. Kütuse säilivusaja pikendamiseks lisage kütusepaaki sobiva koostisega kütuse stabilisaatorit.
4. Veenduge, et kütuseklapp on asendis „OFF“.

Keskmise tähtajaga mootori ladustamine (30 päeva - 1 aasta)

1. Lisage paaki nõuetekohaselt koostatud kütuse stabilisaator.
2. Käivitage mootor paariks minutiks, et töödeldud kütus läbiks kütusesüsteemi ja karburaatori.
3. Keerake kütuseklapp asendisse „OFF“.
4. Laske mootoril töötada, kuni kütuse kao tõttu mootor seiskub. See võtab tavaliselt paar minutit. Enne puhastamist ja ladustamist peab mootor täielikult jahtuma.
5. Kasutage karburaatori tühjenduspoli all lekke vältimiseks lehitrit (ja vajaduse korral sobivat voolikut). Veenduge, et tühjendatud bensiin kõrvaldatakse nõuetekohaselt vastavalt kohalikele eeskirjadele või juhistele.



6. Puhastage mootor vastavalt jaotisele „Hooldus“.
7. Vahetage õli.

8. Eemaldage süüteküünal ja valage umbes 14,9 ml (1/2 untsi) õli silindrisse. Käivitage mootor aeglaselt, et õli jaotuks ja silindrid saaksid määritud.
9. Kinnitage süüteküünal uuesti.

2. Veenduge, et veepump on enne talveks hoiustamist veest tühi.
3. Pumba külmumise vältimiseks peate sisestama RV antifriisi.
4. Selleks vajate te umbes 177,4 ml (6 untsi) RV antifriisi, lehtrit ja umbes 30,5 cm (12 tollist) aiavoolik või samaväärset.
5. Valage lehtri ja väikese vooliku abil jäätumisvastane vahend pumba sisselaskeava või täitekorgi (üleväl) kaudu pumba ja tõmmake seejärel tagasilöögiga starterit. Tõmmake mitu korda starterist, et jäätumisvastane aine ringleks.

Pikaajaline ladustamine

HOIATUS

Ärge kunagi hoidke veepumpa siseruumides ega selliste seadmete kõrval, kus tekib kuumus või lahtine leek, säde või sütik, sest need võivad bensiiniaurud põlema panna. ÄRGE hoidke veepumpa väetise või söövitava materjali lähedal. Isegi tühja bensiinipaagiga võivad bensiiniaurud süttida.

OHT

Mootori heitgaas sisaldab lõhnatut ja värvitut süsinikmonoksiidigaasi.

Et vältida toote juhuslikku või tahtmatut süttimist ladustamise ajal, tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Veepumba lühiajalisel või pikemaajalisel hoiustamisel veenduge, et mootorilüliti (kui see on olemas) ja kütuseklapp on asendis „OFF“.

TEATIS

Meie mootorid töötavad hästi 10% või vähema etanooliga segatud bensiiniga. Etanooli ja bensiini segude kasutamisel on mõned aspektid, mida tasub tähele panna:

- Etanooli ja bensiini segud võivad absorbeerida rohkem vett kui puhas bensiin.
- Need segud võivad lõpuks kaheks eralduda, jättes paaki, kütuseklapile ja karburaatorisse vett või vesist tahma.
- Gravitatsiooni tõttu võib kahjustatud bensiin sattuda karburaatorisse ja põhjustada mootorikahjustusi ja/või võimalikke ohte.
- Ainult mõned vähesed tarnijad pakuvad kütuse stabilisaatorit, mis on koostatud etanooli ja bensiini segude jaoks.
- Tootja garantii ei hõlma mis tahes kahjustusi või ohte, mis on põhjustatud ebaõigesti kasutatud, valesti ladustatud bensiini ja/või valesti koostatud stabilisaatorite kasutamisest.

Kui seadet ei kasutata üle 30 päeva, on soovitatav alati sulgeda bensiinivarustus, lasta mootor tühjaks töötada ja tühjendada paak.

Kaitske oma veepumpa külmumise eest.

1. Rakendage kõiki eelmiste jaotiste ladustamisjuhiseid.

TÖRKEOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Pump ei käivitu.	Kütus puudub.	Laske mootoril 2 minutit jahtuda, seejärel täitke kütusepaak.
	Madal õlitase.	Täitke või kontrollige, et õli oleks õigel tasemel; asetage veepump tasasele ja siledale pinnale.
	Vigane süüteküünal või kaabel	Vahetage süüteküünal välja või kontrollige, kas süüteküünla kaabel on korralikult paigaldatud.
	Kütuseklapi hoob on asendis OFF.	Keerake kütuseklapi hoob asendisse ON.
	Süütelüliti on asendis OFF.	Keerake süütelüliti asendisse ON.
	Starter on vales asendis.	Lükake starterihoob asendisse CHOKE.
Pump ei pumpa.	Õhuleke imemisvoolikus.	Veenduge, et imivoolik on liigendites topeltkinnitusega, klambrid on tihedalt kinni, liitmikud on keermestatud ja tihedalt kinni, voolik ei tohi olla sälkude ega sisselõigetega.
	Imemis- ja/või tühjendusvoolik(ud) võib(vad) olla ummistunud.	Kontrollige, kas voolikud ja filter on töökorras.
	Imemisvooliku ots ei ole üleni vees.	Suurendage selle pikkust või viige pump vedeliku allikale lähemale.
	Pumpamiskõrgus on liiga suur, et pump suudaks sellega töötada	Vähendage pumpamiskõrgust või kasutage suurema võimsusega pumpa.
Pump ei täitu.	Andke talle rohkem aega	Sõltuvalt imemistaseme kõrgusest võib vee jõudmine pumbani võtta kuni 6 minutit.
	Voolikuklambrid sisselaskevoolikul ei ole pingul.	Leke isegi pisikesest august võib põhjustada vaakumi kao, mis takistab pumba täitumist. Kontrollige, et voolikuklambrid oleksid pingul. Vajaduse korral reguleerige klambri asendit."
	Liigne imemiskõrgus (*1).	Viige pump vedelikuallikale lähemale.
	Ülemäärane pumpamiskõrgus.	Asetage pump ümber nii, et imemispinna kõrgus oleks väiksem kui tühjenduskõrgus.
	Vett ei ole ülemise korgi kaudu lisatud.	Vaadake läbi jaotis "Pumba käivitamine".
Käivitamine võtab kaua aega.	Imemisvoolik on liiga pikk.	Viige pump allikale lähemale.
	Õhutaskud või lekked imemistorustikus.	Kontrollige, et voolik ei oleks lahti ühendatud. Veenduge, et imemisvoolik on vee all.
Pump ei tööta nii hästi kui peaks.	Vool on piiratud prahi kogunemise tõttu.	Puhastage voolikud, liitmikud ja filter.
	Imemisvooliku ots ei ole üleni vee sees.	Imemisvooliku ots peab olema vee all.
	Liiga kulunud tiivik (*2).	Vahetage tiivik välja.
	Tihend on kahjustatud (*3). Vedelik lekib läbi adapteri keskosa.	Asendage tihend.
	Õhutaskud või lekked imemisvoolikus.	Kontrollige imemisvoolikut.
	Ummistunud tiivik.	Eemaldage puhastamiseks korpus
Mootori gaasikang on asendis SLOW.	Viige gaasikang asendisse FAST.	
Vesi kaob pumbast.	Veetase langeb allapoole imemisvooliku otsa.	Suurendage imemisvooliku pikkust või viige pump veevõtukohale lähemale.

Probleem	Põhjus	Lahendus
Pump käivitub, kuid töötab ebaühtlaselt.	Starter on vales asendis.	Lükake starterihoob asendisse RUN.
	Süüteküünla juhe on lahti.	Kinnitage juhe kindlalt süüteküünla külge.
	Vigane süüteküünal.	Vahetage süüteküünal välja.
	Kütus on saastunud (vesi, prahi jne).	Laske mootoril 2 minutit jahtuda, seejärel tühjendage kütusepaak ja karburaator. Täitke paak uue kütusega.
Pump lülitub töö ajal välja.	Kütus puudub.	Laske mootoril 2 minutit jahtuda, seejärel täitke kütusepaak.
	Madala õliandur lülitab seadme välja.	Veenduge, et seade on tasasel pinnal. Kontrollige õlitaset ja lisage vajaduse korral õli.
<p>Ülemäärase imemiskõrguse puhul tuleb arvestada järgmist.</p> <p>A. Toru suurus ja pikkus</p> <p>B. Toruliitmikud</p> <p>C. Kõrgus merepinnast</p> <p>Kõiki eespool nimetatuid arvesse võttes soovitage, et kogu imipinna kõrgus ei ületaks 26'.</p>	<p>Liiga kulunud tiivik on põhjustatud peamiselt kavitatsioonist, mis on põhjustatud mitmetest olukordadest, näiteks järgmistest.</p> <p>A. Piiratud imemine</p> <p>B. Liigne imemiskõrgus</p> <p>Tihend võib olla kahjustatud järgmistel põhjustel.</p> <p>A. Tavaline kulumine</p> <p>B. Ülekuumenemine</p> <p>C. Kemikaalide pumpamine, mille jaoks see tihend ei ole ette nähtud.</p>	

GARANTII*

CHAMPION ELEKTRISEADMED
3 AASTA PIIRATUD GARANTII

Garantii nõuded

Garantii ja TASUTA eluaegse kõnekeskuse tehnilise toe saamiseks registreerige toode lehel:

<https://www.championpowerequipment.eu/register>

Registreerimise lõpuleviimiseks peate lisama ostukviitungi koopia esialgse ostu tõendina. Ostu tõend on vajalik garantii jaoks. Palun registreeri seade kümne (10) päeva jooksul alates ostu sooritamise kuupäevast.

Remont/Asendusgarantii

CPE garanteerib esialgsele ostjale, et mehaanilised ja elektrilised komponendid ei sisalda materjali- ja töödefekte kolme (3) aasta või 1000 tunni jooksul koduseks kasutamiseks, vastavalt sellele mis tuleb esimesena; või üks (1) aasta kaubanduslikuks ja tööstuslikuks kasutamiseks või 1000 tundi, vastavalt sellele mis tuleb esimesena. Selle garantii alusel remondiks või asendamiseks esitatud toote transpordikulud on ostja ainuvastutusel. See garantii kehtib ainult esialgse ostja kohta ja ei ole ülekantav. Täielike Garantiitingimuste vaatamiseks palun külastage www.championpowerequipment.co.uk.

Ärge tagastage üksust sinna, kust te selle ostsite

Võtke ühendust CPE tehnilise toega, et CPE saaks teostada veakontrolli telefoni või e-posti teel. Kui probleemi selle meetodiga lahendatud ei saa, lubab CPE defektse osa või komponendi hindamise, parandamise või asendamise teostada CPE teeninduskeskuses. CPE annab teile garantiiteenuse juhtumi numbri. Palun hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. See garantii ei hõlma ilma eelneva loata või volitamata töökodadel teostada remonti ja asendusi.

Garantii välistused

See garantii ei hõlma järgmisi remonditöid ja seadmeid:

Tavaline kulumine

Mehaaniliste ja elektriliste komponentidega tooted vajavad hästi toimimiseks perioodilisi osi ja teenindust. See garantii ei hõlma remonti, kui tavapärane kasutamine on olnud liigne ning seadme eluiga seetõttu tervikuna vähenenud.

Paigaldamine, Kasutamine ja Hooldus

See garantii ei kehti osade ja/või tööjõu suhtes, kui toodet on väärkasutatud, hooletusse jäetud, õnnetusjuhtumite korral, kuritarvitatud, üleliigselt koormatud, muudetud/ ümbertehtud, valesti paigaldatud või valesti ühendatud mis tahes elektrikomponendiga. Tavaline hooldus ei kuulu käesoleva garantii alla ja seda ei pea teostama CPE poolt volitatud isik.

Muud erandid

See garantii välistab:

- Kosmeetilised defektid nagu värv, kleebised jne
- Kulumiselemendid nagu filtrielemendid, o-rõngad jne.
- Lisavarustus nagu stardipatareid, kolvirõngad ja hoiustamiskatted.
- Ebaõnnestumised Jumala tegude ja muude vääramatu jõu sündmuste tõttu, mis on väljaspool tootja kontrolli.
- Probleemid põhjustatud juppidest, mis ei ole originaal Champion Power Equipment osad.

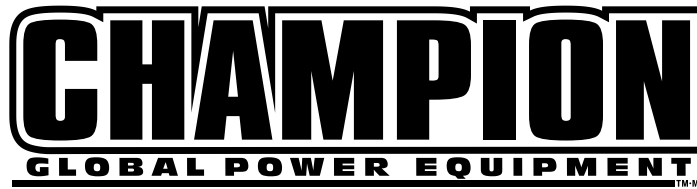
Osa (d), mis loetakse kasutaja poolt kahjustatuks. Vajadusel ei kehti see garantii toodete suhtes, mida kasutatakse majapidamises põhilise vooluallikana.

Kaudse garantii ja sellest tulenevate kahjude piirangud

Champion Power Equipment loobub mis tahes kohustusest katta ajakadu, selle toote kasutamist, kaubavedu või mis tahes juhuslikke või sellest tulenevaid nõudeid selle toote kasutamisel. SEE GARANTII JA LISATUD ÜHENDKUNINGRIIGI EPA JA/ VÕI SÜSINIKDIOKSIIDI HEITKOGUSTE KONTROLLSÜSTEEMI GARANTIID (KUI NEED ON KOHALDATAVAD), ON KOOSKÕLAS TEISTE GARANTIIDEGA, OTSESELT VÕI KAUSSELT, KAASAARVATUD KAUBANDUSLIKUD VÕI SOBILIKUD KONKREETSEKS EESMÄRGIKS.

Vahetusena pakutava üksuse suhtes kehtib esialgse üksuse garantii. Vahetatava üksuse garantii pikkus jääb arvatuks algse üksuse ostukuupäeva alusel.

See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, mis võivad osariigiti või provintsi erineda. Teie osariigis või provintsis võivad olla ka muud õigused, mida käesolevas garantii ei ole loetletud.



Champion Power Equipment Europe

**For warranty enquiries, please contact us
using the details below**

United Kingdom:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK
support@bimsonpowergroup.com

Germany:

BPE Solutions Deutschland GmbH
Altrottstraße 31
D-69190 Walldorf
Germany
support@bimsonpowergroup.com

France:

BPE Solutions France SAS
3 Boulevard de Belfort
59000 Lille
France
support@bimsonpowergroup.com

Sweden:

BPE Nordic AB
Valnäsgratan 2
44252 Ytterby
Sweden
info@championgenerators.se