

# Cruiser Polishing AF

## Bottenfärg

Självpolerande bottenfärg



### PRODUKTBESKRIVNING

Bottenfärg med ett effektivt skydd mot beväxning i de flesta områden.

- \* Eroderande och bygger därför inte upp tjocka skikt
- \* Lämplig på alla material inkl. aluminium
- \* Flera olika klara kulörer
- \* Kan målas över de flesta typer av bottenfärger förutsatt att de är i bra skick

### PRODUKTINFORMATION

<b>Kulör</b>	YBA205-Vit, YBA211-Grå, YBA233-Blå, YBA236-Mörkblå, YBA250-Röd, YBA290-Svart
<b>Glans</b>	Matt
<b>Densitet</b>	1.58
<b>Volymtorrhalt</b>	48% medeltal
<b>Normal lagringstid</b>	2 år
<b>VOC</b>	456 g/L
<b>Burkstorlek</b>	750 ml, 2.5 L

### TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Damm torr	1 timmar	45 min	30 min	20 min
Sjösättning	24 timmar	12 timmar	8 timmar	6 timmar

Notera: Max sjösättningstid är: 5-15°C - 3 mån; 23°C - 2 mån; 35°C - 1 mån

Övermålad med	Övermålning							
	Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Cruiser Polishing AF	16 timmar	obegr.	10 timmar	obegr.	6 timmar	obegr.	4 timmar	obegr.

### BRUKSANVISNING

<b>Förbehandling</b>	<p><b>TIDIGARE BOTTENFÄRGSMALAD YTA</b> <b>I Bra Skick</b> Skölj med färskvatten och låt torka. Om den gamla bottenfärgen inte går att övermåla, eller är okänd, stryk ett skikt Primocon. <b>I Dåligt Skick</b> Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg. <b>GRUNDMÅLNING</b> Instruktion för förbehandling av ytan beskrivs i databladet för grundfärgen. <b>BAR GELCOAT</b> Gelshield 200 för plastpestskydd, eller Primocon. <b>STÅL/JÄRN</b> Interprotect eller Primocon. <b>BLY</b> Interprotect eller Primocon. <b>TRÄ</b> Grunda med Primocon. <b>PLYWOOD:</b> Grunda med Perfection Fernissa eller Epiglass, följt av Interprotect. <b>ALUMINIUM/LEGERINGAR</b> Interprotect eller Primocon.</p>
<b>Metod</b>	Måla botten med 2 skikt per säsong. 3 skikt krävs på steglister, vattenlinje, roder och köl. Detta är viktigt för att få ett fullgott skydd.
<b>Tips</b>	<p><b>Blanda</b> Rör om väl före användning. <b>Förtunning</b> Förtunning Nr 3. <b>Förtunna</b> Förtunning rekommenderas ej. <b>Rengöringsmedel</b> Förtunning Nr 3. <b>Annat</b> Var noga med att applicera all den färg du beräknat ska gå åt, även om det innebär att ett extra skikt måste appliceras. Det är viktigt för slutresultatet att applicera rätt skiktjocklek.</p>
<b>Viktig information</b>	<p>För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga. Produktens temperatur bör vara minst -5°C och max 35°C. Omgivningens temperatur bör vara minst -5°C och max 35°C. Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C.</p>

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2015.

# Cruiser Polishing AF

## Bottenfärg

### Självpolerande bottenfärg



<b>Kompatibilitet/Substrat</b>	Lämplig för alla material, även korrekt förbehandlad aluminium och förzinkade metaller. Kan målas direkt på de flesta bottenfärger i gott skick.
<b>Antal skikt</b>	2-3 med pensel/rulle
<b>Täckförmåga</b>	(Teoretisk) - 10.64 m <sup>2</sup> /L (Praktisk) - 9.6 m <sup>2</sup> /L
<b>Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt</b>	45 mikron torrt
<b>Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt</b>	94 mikron vått
<b>Applicerings metoder</b>	Pensel, Rulle

#### TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

<b>Lagring</b>	<b>ALLMÄNN INFORMATION:</b> Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus. <b>TRANSPORTINFORMATION:</b> Cruiser Polishing AF bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.
<b>Säkerhet</b>	<b>ALLMÄNNT:</b> Innehåller biocider. Bottenfärger bör endast våt slipas. Torrslipa eller värm aldrig bort gammal bottenfärg. Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd.  <b>DESTRUKTION:</b> Kasserar inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav Cruiser Polishing AF kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..
<b>VIKTIG INFORMATION</b>	<i>Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.</i>

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2015.