

PRODUKTBESKRIVNING

Cruiser Zero är en bottenfärg för sötvatten och insjöar. Produkten är speciellt framtagen för områden där biocidinnehållande bottenfärger eller zinkbaserade färger inte får användas.

- * Lämplig för sötvatten samt insjöar
- * Kan användas på alla material efter lämplig förbehandling, även aluminium
- * Klara kulörer både före och efter sjösättning
- * Den vattenburna formuleringen gör att det blir minimalt med utsläpp av lösningsmedel och mycket låg lukt, samt lättare rengöring av verktyg

PRODUKTINFORMATION

| | |
|-------------------------------|---|
| Kulör | YCZ000-Vit, YCZ004-Röd, YCZ007-Mörkblå, YCZ009-Svart |
| Densitet | 1.94 |
| Volymtorrhalt | 38% |
| Normal lagringstid | 2 år |
| VOC | 4 g/L |
| VOC (EU lösningsmedel) | 2 g/kg EU Utsläppsdirektiv för lösningsmedel (Council Directive 1999/13/EC) |
| Burkstorlek | 750 ml |

TORK- OCH ÖVERMÄLNINGSTIDER

| | Torktider | | | |
|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 5°C (41°F) | 15°C (59°F) | 23°C (73°F) | 35°C (95°F) |
| Dammtorr | 1 timmar | 45 min | 30 min | 15 min |
| Sjösättning | 60 timmar | 10 timmar | 3 timmar | 1 timmar |

Notera: Angivna torktider baseras på en luftfuktighet på 50% RH. Tork/sjösättningstider varierar beroende på relativa luftfuktigheten. Cruiser Zero kan målas ner till + 5°C, men endast om luftfuktigheten är lägre än 80% RH. Vid högre luftfuktighet blir tork/sjösättningstider längre vid alla temperaturer. Tex, vid 85% RH är rekommenderade sjösättningstider: 5°C - rekommenderas inte, 15°C - 48 timmar, 23°C - 24 timmar och vid 35°C - 4 timmar. Ofta är luftfuktigheten högre på morgonen samt före eller efter regn. Maxtid på land före sjösättning är 12 månader. En lättare avspolning med färskvatten direkt före sjösättning rekommenderas.

Övermåling

Substratets temperatur

| Övermålad med | 5°C (41°F) | | 15°C (59°F) | | 23°C (73°F) | | 35°C (95°F) | |
|---------------|------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| Cruiser Zero | 16 timmar | obegr. | 8 timmar | obegr. | 6 timmar | obegr. | 3 timmar | obegr. |

Notera: Övermålingstiden för Cruiser Zero på Primocon, Interprotect och Gelshield 200 är längre jämfört med de flesta lösningsmedelsburna bottenfärger. Ytterligare information finns på produktens datablad.

BRUKSANVISNING

Förbehandling

TIDIGARE MÅLADE YTOR

I Bra Skick Skölj med färskvatten och låt torka. Okänd bottenfärg eller bottenfärg som ej kan övermålas, tätas med 1 skikt Primocon.

I Dåligt Skick Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg.

GRUNDMÅLNING Instruktion för förbehandling av ytan beskrivs i databladet för grundfärgen.

BAR GELCOAT Gelshield 200 för plastpestskydd, eller Primocon.

ALUMINIUM Interprotect eller Primocon.

STÅL/JÄRN Interprotect eller Primocon.

BLY Interprotect eller Primocon.

TRÄ Interprotect eller Primocon.

Tips

Blanda Skaka eller rör om noga i burken före användning med en bred pinne i trä eller plast. Låt stå i 10 minuter så att luftbubblor försvinner.

Förtunning Förtunning rekommenderas ej.

Rengöringsmedel Rengör verktyg direkt efter användning med vatten. Om färgen har hunnit torka kan verktyg rengöras med FÖRTUNNING 3 YTA085.

Annat Bottenfärger bör endast våt slipas alternativt vakumslipas. Bränn aldrig bort bottenfärger. För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga.

| | |
|---|---|
| Viktig information | <ul style="list-style-type: none">* Vid målning torkar Cruiser Zero till en yta som ser något annorlunda ut jämfört med många andra bottenfärger. Ytan kan efter målning se matt ut och kan vara ojämn i nyansen beroende på att vattnet i färgen avdunstat lite olika vilket beror på variationer i underlaget. Detta försvinner efter sjösättning och nyans och utseende blir jämnt och homogent* Lösa kulörpigment kan rubbas bort från ytan även när färgen har torkat flera dagar. Detta är helt som det ska och betyder inte att färgen inte är torr* En del av färgen spolats av när botten spolats med vatten* Det finns risk att färgen efter regn missfärgar friborden på båtar som förvaras upp- och nedvända* Måla inte när det regnar eller är risk för regn* Måla inte mellan tidvatten* För att torka bra behövs god ventilation |
| Antal skikt | Måla botten med 2 skikt per säsong. 3 skikt krävs på steglistor, vattenlinje, roder och köl. Detta är viktigt för att få ett fullgott skydd. |
| Täckförmåga | (Teoretisk) - 9.27 m ² /L med pensel/rulle. (Praktisk) - 8.3 m ² /L med pensel/rulle. |
| Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt | 41 mikron torrt |
| Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt | 108 mikron vått |
| Applicerings metoder | Pensel, Rulle |

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

| | |
|---------------------------|---|
| Lagring | ALLMÄNN INFORMATION: Undvik kontakt med luft och extremt höga temperaturer. För att lagringstiden ska hållas bör produkten förvaras i en väl försluten förpackning vid temperaturer mellan 5-35°C. Undvik direkt kontakt med solljus. TRANSPORTINFORMATION: Produkten bör förvaras i en säkert försluten förpackning under transport och lagring. |
| Säkerhet | ALLMÄNNT: Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd. DESTRUKTION: Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav denna produkt får inte kasseras bland husällsopor eller på andra ställen utav tillsänd. Kassering av rester måste ske på av kommunen därvid anvisade platser. |
| VIKTIG INFORMATION | <i>Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.</i> |