

OPERATOR'S MANUAL

MODEL #97001i-P-EU

7500W ELECTRIC START
INVERTER GENERATOR



REGISTER YOUR PRODUCT ONLINE



ENGLISH

SVENSKA

SUOMI

EESTI



TAKEYOURGENERATOROUTSIDE.COM

SAVE THESE INSTRUCTIONS. This manual contains important safety precautions which should be read and understood before operating the product. Failure to do so could result in serious injury. This manual should remain with the product.

Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

This product meets the requirements of the PGMA (Portable Generator Manufacturers' Association) standard ANSI/PGMA G300-2018 (Safety and Performance of Portable Generators).

Covered by one or more of the following U.S. Patent Numbers: 10,862,414 and other U.S. and foreign patents pending.

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment (CPE) product. CPE designs, builds, and supports all of our products to strict specifications and guidelines. With proper product knowledge, safe use, and regular maintenance, this product should bring years of satisfying service.

Every effort has been made to ensure the accuracy and completeness of the information in this manual at the time of publication, and we reserve the right to change, alter and/or improve the product and this document at any time without prior notice.

CPE highly values how our products are designed, manufactured, operated, and serviced as well as providing safety to the operator and those around the generator. Therefore, it is IMPORTANT to review this product manual and other product materials thoroughly and be fully aware and knowledgeable of the assembly, operation, dangers and maintenance of the product before use. Fully familiarize yourself, and make sure others who plan on operating the product fully familiarize themselves too, with the proper safety and operation procedures before each use. Please always exercise common sense and always err on the side of caution when operating the product to ensure no accident, property damage, or injury occurs. We want you to continue to use and be satisfied with your CPE product for years to come.

When contacting CPE about parts and/or service, you will need to supply the complete model and serial numbers of your product. Transcribe the information found on your product's nameplate label to the table below

CPE TECHNICAL SUPPORT TEAM
MODEL NUMBER
97001i-P-EU
SERIAL NUMBER
DATE OF PURCHASE
PURCHASE LOCATION

SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

NOTICE indicates information considered important, but not hazard-related (e.g., messages relating to property damage).

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER

Generator exhaust contains carbon monoxide, a colourless, odorless, poisonous gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

OPERATE GENERATOR **OUTDOORS ONLY IN A WELL VENTILATED AREA AND POINT EXHAUST AWAY.**

DO NOT operate the generator inside building, including garages, basements, crawlspaces, sheds or enclosure or compartment, vehicles and(or) including the generator compartment of a recreational vehicle.

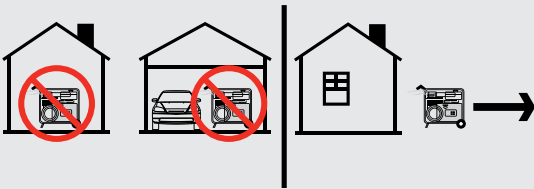
DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

⚠ DANGER

Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage, or any out buildings, **EVEN IF** doors and windows are open.

ONLY use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.



Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions.

⚠ DANGER

Tampering with the CO Shield® system will result in a hazardous condition and will void your warranty.

Removing the CO Shield® module will not allow the generator to start.

⚠ DANGER

Operate equipment with guards in place.

Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories. Traumatic amputation or severe laceration can result.

Keep hands and feet away from rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

⚠ DANGER

Generator produces powerful voltage.

DO NOT touch bare wires or live sockets.

DO NOT use electrical cords that are worn, damaged or frayed. Use only Champion electrical cords for proper application.

DO NOT operate generator in wet weather including rain or snow.

DO NOT allow children or unqualified persons to operate or service the generator.

Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in damp areas and areas containing conductive material such as metal decking.

Connection to your home's electrical system requires a listed 100A transfer switch installed by a licensed electrician and approved by the local authority having jurisdiction. The connection must isolate the generator from the utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes.

⚠ WARNING

Do not use generator for medical and life support uses.

In case of emergency, emergency services immediately.

NEVER use this product to power life support devices or life support appliances.

NEVER use this product to power medical devices or medical appliances.

Inform your electricity provider immediately if you or anyone in your household depends on electrical equipment to live.

Inform your electrical provider immediately if a loss of power would cause you or anyone in your household to experience a medical emergency.

EN

⚠ WARNING

Spark from removed spark plug wire can result in fire or electrical shock.

When servicing the generator:

Disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug or any other metal object.

DO NOT check for spark with the plug removed.

Use only approved spark plug testers.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch hot surfaces like engine or muffler/exhaust, always allow to cool for minimum 30mins.

Avoid contact with hot exhaust gases and allow to cool min 30 mins.

Allow equipment to cool min 30 mins before touching or handling.

Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the recoil cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result. Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

⚠ CAUTION

When starting the engine, pull the recoil cord slowly until resistance is felt, release cord back and use one strong rapid pull to start, this avoids any kickback or damage to the recoil assembly. Rigorously pulling will result in damage to the recoil assembly and void any warranty.

⚠ WARNING

Although the generator contains a spark arrester, maintain a minimum distance of 5 ft. (1.5 m) from dry vegetation to prevent fires.

⚠ CAUTION

Exceeding the generator's running capacity can damage the generator and/or electrical devices connected to it.

DO NOT overload the generator.

DO NOT tamper with the governed speed.

DO NOT modify the generator in any way.

Do Not install or modify the exhaust/muffler with any extension or extraction, by doing so will void any warranty offered

⚠ CAUTION

Start the generator and allow the engine to stabilize before connecting electrical loads.

Connect electrical equipment in the off position, and then turn them on for operation.

Turn electrical equipment off and disconnect before stopping the generator.

⚠ CAUTION

Improper treatment or use of the generator can damage it, shorten its life or void the warranty.

Use the generator only for intended uses.

Operate only on Flat level surfaces.

DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from the generator.

DO NOT use the generator if:

- Electrical output is lost
- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively

Fuel Safety

DANGER

PETROL AND PETROL VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Petrol and petrol vapors:

- Petrol is highly flammable and explosive.
- Petrol can cause a fire or explosion if ignited.
- Petrol is a liquid fuel but it's vapors can ignite.
- Petrol is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if spilled on skin or clothes.
- Petrol has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Petrol expands or contracts with ambient temperatures. Never fill the fuel tank to full capacity, as petrol needs room to expand when temperatures rise.
- In the case of any petroleum petrol fire, flames should never be extinguished unless the fuel supply valve can be turned OFF. By not doing so, if a fire is extinguished and the supply of fuel is not turned OFF, an explosion hazard could be created.

When adding or removing petrol:

DO NOT light or smoke cigarettes.

Turn the generator off and let cool for at least two minutes before removing the fuel cap. Always loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

Only fill or drain petrol outdoors in a well-ventilated area.

DO NOT pump petrol directly into the generator at the filling station. Always use an approved container to transfer the fuel to the generator.

DO NOT overfill the fuel tank.

Always keep petrol away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

When starting the generator:

DO NOT attempt to start a damaged generator.

Always check that the fuel cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.

Always allow spilled petrol to evaporate fully before attempting to start the engine.

Always be certain that the generator is resting firmly on flat level ground.

When operating the generator:

DO NOT move, angle or tip the generator during operation.

When transporting or servicing the generator:

Always check that the fuel valve is in the OFF position and the fuel tank is empty.

Disconnect the spark plug wire.

When storing the generator:

Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

Do not store generator or petrol near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

DANGER

NEVER place a petrol container, petrol tank, LPG cylinder or any combustible material in the path of the exhaust stream during operation of the engine.

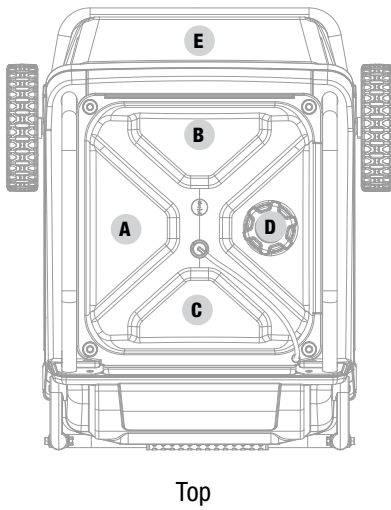
WARNING

Never use a petrol container, fuel tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

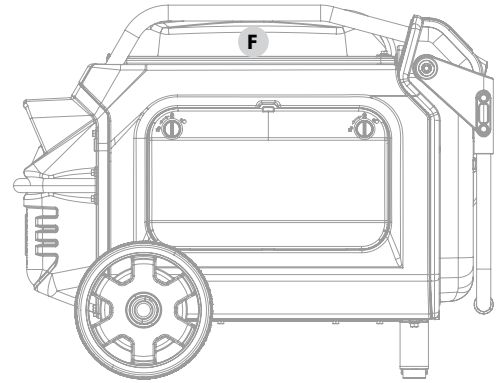
Safety and Dataplate Labels

These labels warn you of potential hazards that can cause serious injury. Read them carefully.

If a label comes off or becomes hard to read, contact Technical Support Team for possible replacement.



Top












Back

	LABEL	DESCRIPTION
A		CO Danger
B		Safety Symbols
C		CO Shield® Action – automatic shutoff *See CO Shield® section
D		Fuel
E		Hot Surface
F		Dataplate











Safety Symbols









Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	Caution.
	Read The Operator's Instruction Manual Before Use. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Not For General Waste Disposal.
	The generating set must not be connected to other power sources, such as the power company supply mains.
	Electric Hazard. Failure to use in dry conditions and to observe safe practices can result in electric shock. Improper connections to a building can allow current to backfeed into utility lines, creating an electrocution hazard. A transfer switch must be used when connecting to a building.
	Fire Hazard. Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. Keep generator at least 5 feet (1.5m) from all objects to prevent combustion.
	Risk Of Being Burnt. To reduce the risk of injury or damage, avoid contact with any hot surface.
	Carbon Monoxide(co) Danger.
	Wet Conditions Alert. Do not expose to rain or use in damp locations except as follows: If you must operate in rain or damp locations, DO NOT operate without proper protection of the electrical components. Use of a safety canopy that is fire retardant and will provide proper air ventilation for the engines exhaust stream can be used. Keep all objects a minimum of 5 feet (1.5m) away from the generator at all times. Heat from the muffler surface and exhaust stream can ignite combustible materials.

Operation Symbols

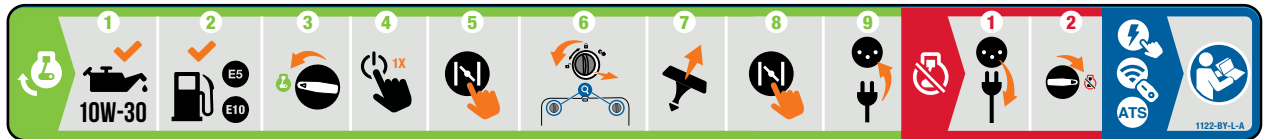
Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	Start
	Run
	Fuel Valve Off
	Stop
	Choke
	Overload Reset Button
	Low Oil
	Economy Mode Button
	Circuit Breaker Reset: Push
	Ground Terminal

SYMBOL	MEANING
	12V Direct Current
	Battery Connector
	Wireless Pair
	Neutral Floating. Neutral circuit IS NOT electrically connected to the frame/ground of the generator.
	High CO Warning. Move generator to an open, outdoor area. Move to fresh air and get medical help if sick, dizzy or weak.
	CO Shield System Fault. Electrical issue, end of life.
	Petrol Tank: Full
	Petrol Tank: Empty

Quick Start Label Symbols



Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.



Starting the Engine

! DANGER

Move generator outside and far away from windows, doors and any intake ventilation covers.

1. **Check oil level.**
Recommended oil is 10W-30. 
2. **Check petrol level.**
When adding petrol, use a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. 
3. Turn the **fuel dial** to “ON” position.
4. Press the **Start/Stop button** to enter “STANDBY” mode. If the button does not illuminate, the battery is dead and the manual choke lever should be used in the next steps. See “Generator Battery” section for instructions on recharging the battery.
5. Press the **choke button**
6. Remove the **maintenance cover** on the right side of the control panel.
7. Pull the **recoil cord**.
8. Press the **choke button**.
9. Plug in desired device.

Stopping the Engine

1. Turn off and unplug all connected electrical loads.
2. Turn the **fuel dial** to the “STOP” position.

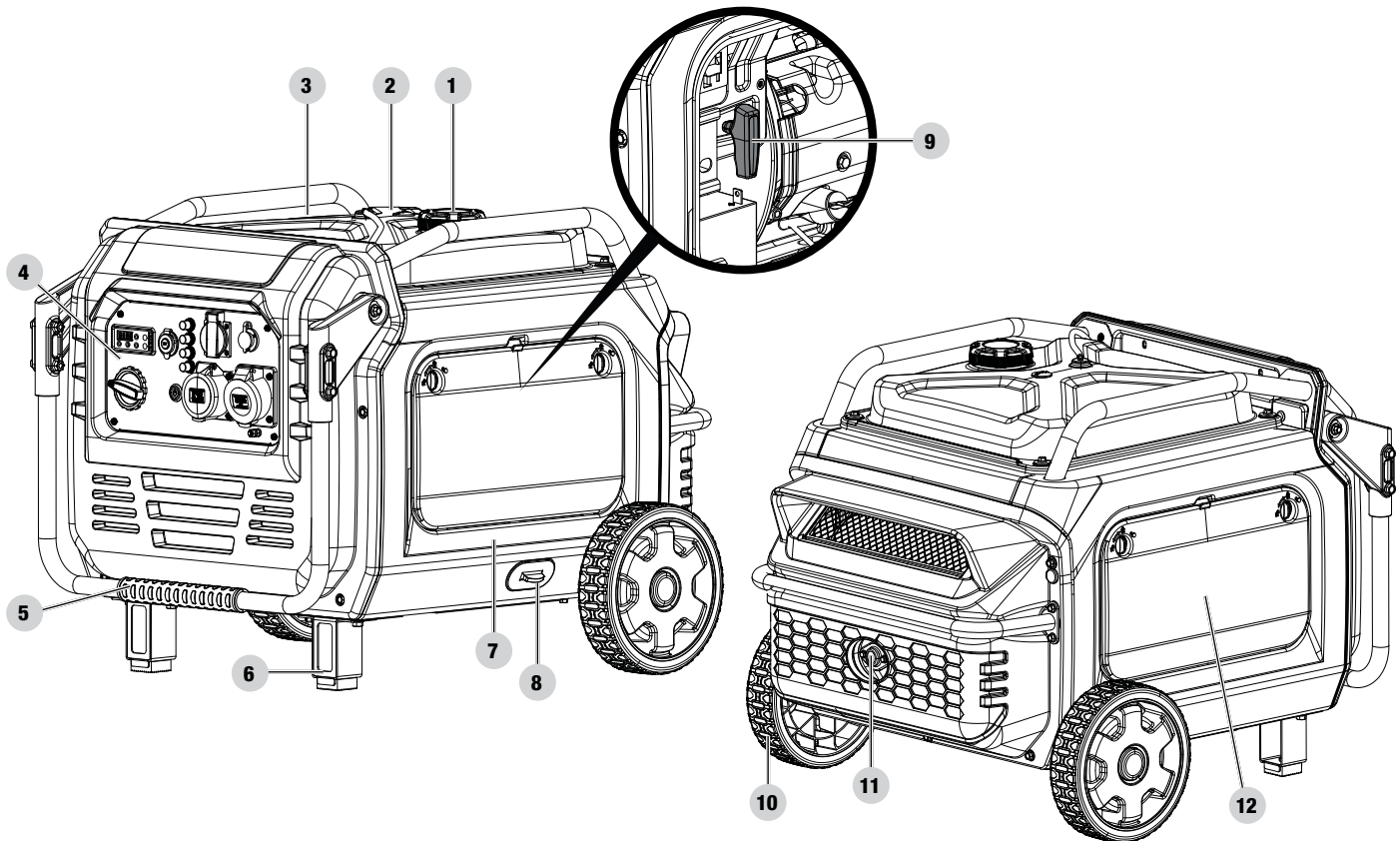
Electric, Wireless and ATS Start

See in “Operation” section.

CONTROLS AND FEATURES

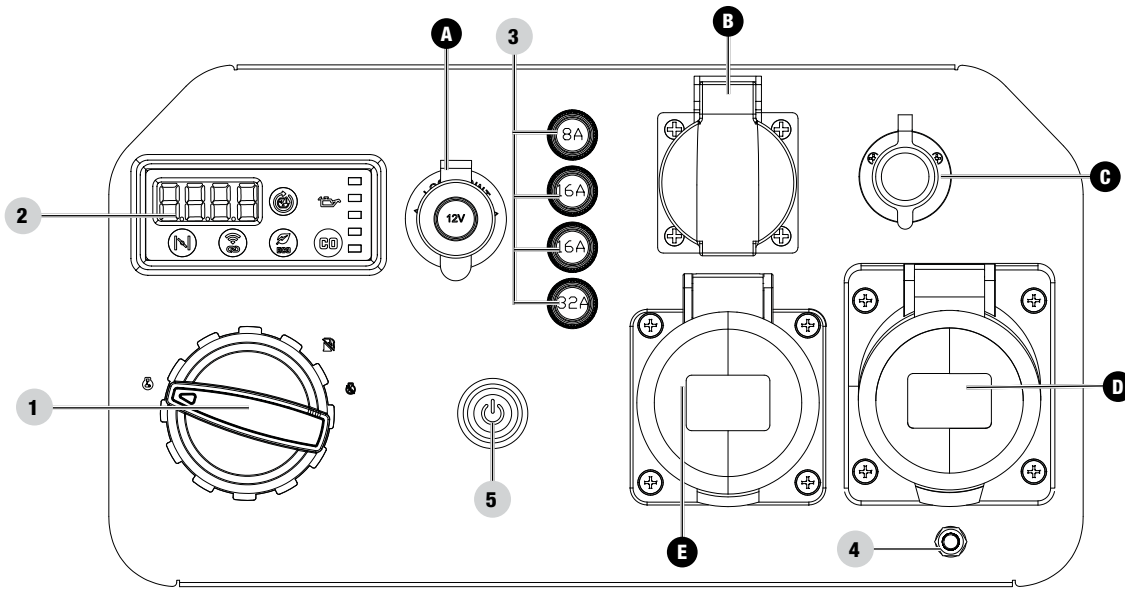
Read this operator's manual before operating your generator. Familiarize yourself with the location and function of the controls and features. Save this manual for future reference.

Generator



1. **Fuel Cap** – Remove to add fuel.
2. **Petrol Gauge**
3. **Petrol Tank** – 5.33 gal. (20.20 L)
4. **Control Panel** – See *Control Panel* section.
5. **Folding Handle** – Used to move unit by lifting and rolling on wheels. Do not use to lift or carry the unit.
6. **Support Leg**
7. **Oil Drain Hose Access Plug**
8. **Oil Drain Slot**
9. **Recoil Starter** – Used to manually start the engine (Remove cover).
10. **Never Flat Wheels** – 9.5 in. (24.1 cm)
11. **Muffler**
12. **Maintenance Cover**

Control Panel



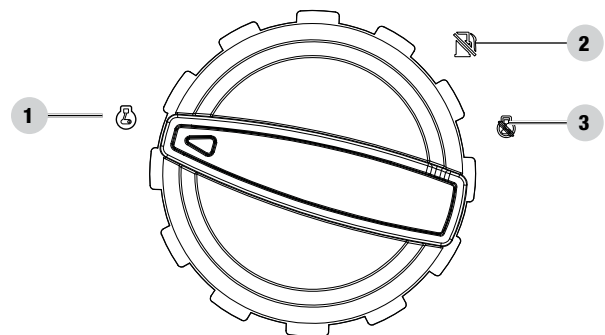
1. **Fuel Dial** – Used to start, stop and choke the generator.
2. **Intelligauge** – See *Intelligauge* section.
3. **Circuit Breakers (Push Reset)** – Protects the generator against electrical overloads.
4. **Ground Terminal** – Consult an electrician for local grounding regulations.
5. **Start/Stop Button**

⚠ WARNING

When charging a device, do not place on the exhaust side of the generator. Extreme heat caused by exhaust can damage the device and cause a potential fire hazard. Prolonged exposure to engine exhaust can cause serious injury or death.

RECEPTACLES		
A		12V DC, 8A (Regulated Automotive) May be used to supply electrical power for operation of 12 Volt DC, 8 Amp electrical loads.
B		220V AC, 16A May be used to supply electrical power for operation of 220 Volt AC, 16 Amp, single phase, 50 Hz electrical loads.
C		ATS PORT Used to transmit control signals with ATS.
D		220V AC, 32A May be used to supply electrical power for operation of 220 Volt AC, 32 Amp, single phase, 50 Hz electrical loads.
E		220V AC, 16A May be used to supply electrical power for operation of 220 Volt AC, 16 Amp, single phase, 50 Hz electrical loads.

Fuel Dial



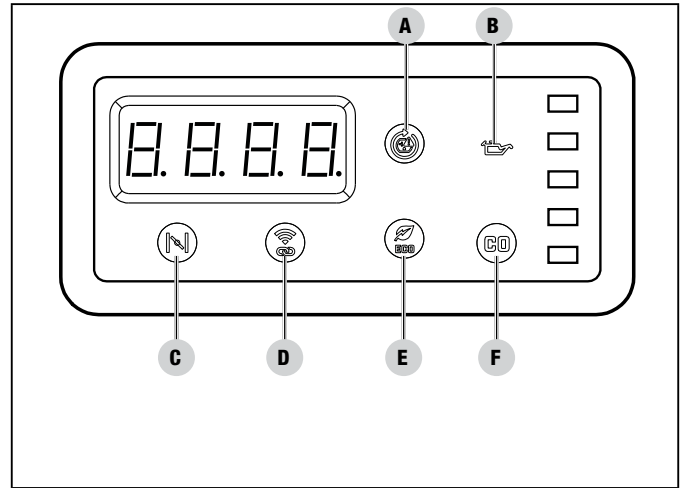
1. **Engine Run**
2. **Fuel Off**
3. **Engine Stop**

Intelligauge with CO Shield®

Four mode digital meter for displaying voltage, frequency, session run time and total run time.

Muti-colored LED indicates CO shutoff or fault.

- A. **AC Overload Reset Button** – Used to re-energize receptacles after overload fault.
- B. **Low Oil Warning Indicator Light** – When ON, engine will shut down and not run. Check oil level.
- C. **Choke Button** – Used to start a cold engine.
- D. **Wireless Reset Button** – Used to reset or pair remote control(s).
- E. **Economy Mode Button** – Enables/disables automatic idle control.
- F. **CO Shield LED®** - The CO Shield® technology monitors for accumulation of poisonous carbon monoxide (CO) gas produced by engine exhaust when the generator is running. If CO Shield detects elevated levels of CO gas, it automatically shuts off the engine.



* *See CO Shield section for more information

MODE	DESCRIPTION	
Voltage (V)	Output voltage of the generator.	
	Example: 220 volts	
Frequency (H)	Output frequency in hertz.	
	Example: 50.0 hertz	
Run Time (R)	Run time of the generator for the current session.	
	Example: 6 hours	
Total Run Time	Total run time of the generator since first operation.	
	Example: 16 hours	
Power Meter	Power Output percentage.	
	Example: 80% Output	


Wireless Remote Control

This generator is equipped with a wireless remote control system for starting and stopping. The system consists of (4) main components:

1. Receiver Control Module (RCM)
2. Remote Key Fob Transmitter
3. Start/Stop Button
4. Auto-Choke


The Remote Control functions are enabled when the Start/ Stop button is in “STANDBY” mode and flashes green once per second.

The remote key fob transmitter functions are disabled if the above condition is not met.

To start the generator wirelessly, press the “START”  button on the Remote Key Fob Transmitter one time. The engine will attempt to start (6) times. The RCM controls the Auto-Choke during each attempt to start.

To stop the generator wirelessly, press the “STOP” button on the remote key fob transmitter one time.

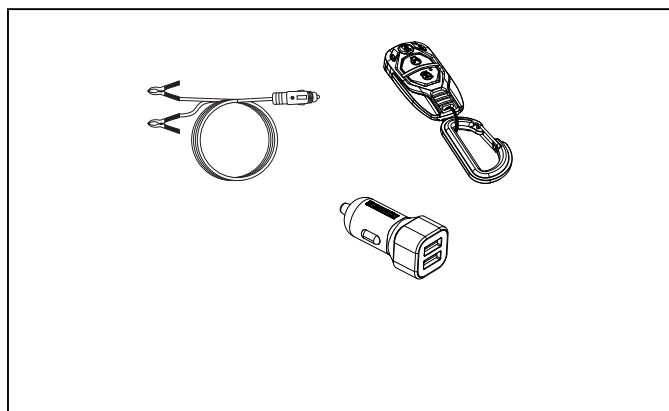
When the generator is off and you press Start/Stop button one time, the RCM is in standby mode and waiting for a remote signal. If you leave the generator in standby mode longer than twenty-four (24) hours, the remote function will disable itself to preserve battery life.

To disable standby mode before 24 hours, press and hold Start/ Stop button on the generator or press and hold the “STOP”  on the remote key fob transmitter for three (3) seconds until the light on the Start/Stop button goes out.

Parts Included

Accessories

- Dual Port USB Adapter (5V/2.4A) 1
- Remote Key Fob Transmitter 1
- 12VDC Automotive Battery Charging Cable 1



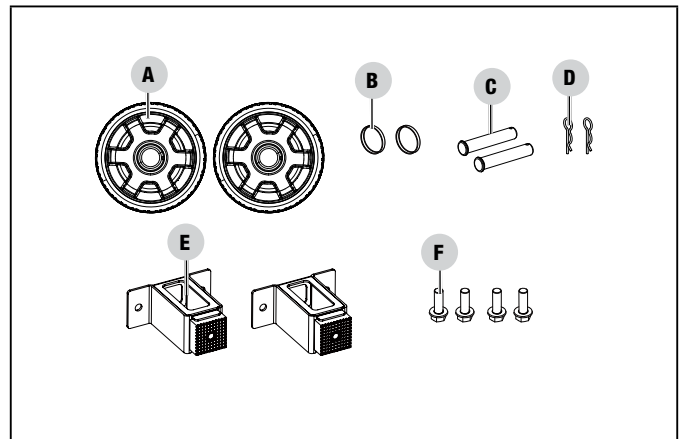
Assembly Parts

Wheels

- 9.5 in. (24.1 cm) Never Flat Wheel (A) 2
- Wheel hub caps (B) 2
- Roll Pin (C) 2
- Large R-clip (D) 2

Support Leg

- Support Leg with Vibration Mounts (E) 2
- Flange Bolt (M8×16)(F) 4



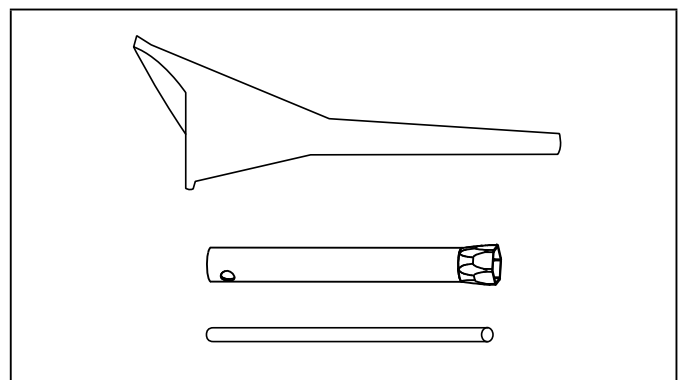
EN

Tools Needed

- Wrench/Socket set (metric)
- Pliers

Tools Included

- Spark Plug Socket 1
- Oil Funnel 1



ASSEMBLY

Your generator requires some assembly. This unit ships from our factory without oil. It must be properly serviced with fuel and oil before operation.

Unpacking

1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove everything from the carton except the generator.
3. Carefully cut each corner of the box from top to bottom. Fold each side flat on the ground to provide a surface area to work with the generator.

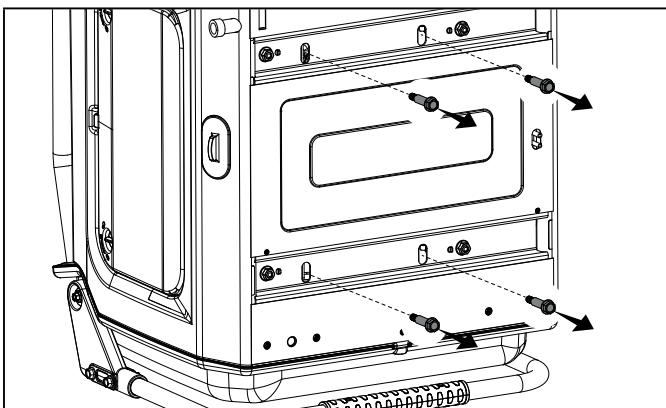
Remove Shipping Support Hardware

To protect the generator during shipping, support hardware has been installed between the engine and frame. This hardware **MUST BE REMOVED BEFORE** adding oil or petrol to the generator.

IMPORTANT NOTICE

DO NOT attempt to run generator without first removing the shipping support hardware. Damage to the generator as a result of not removing the hardware will void the warranty.

1. **BEFORE** filling the engine with oil or petrol, tip the generator onto its side as shown. Tip onto the flattened cardboard box the generator came in or other protective surface so as to not scratch the frame.
2. Remove the orange bolts from the bottom panel. Bolts can be discarded.



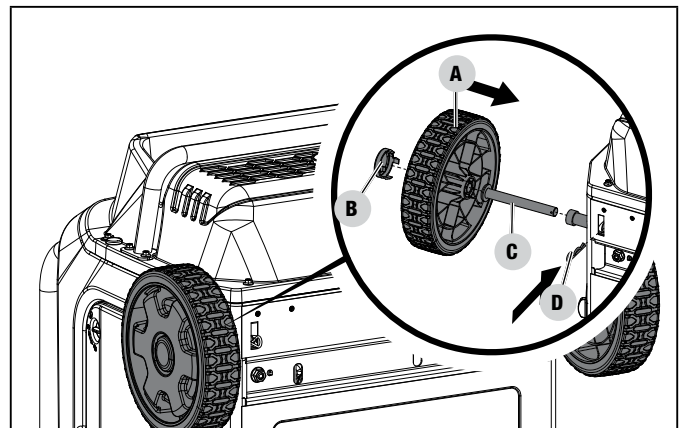
Install the Wheel Kit

CAUTION

The wheel kit is not intended for over-the-road use.

Install the Wheels

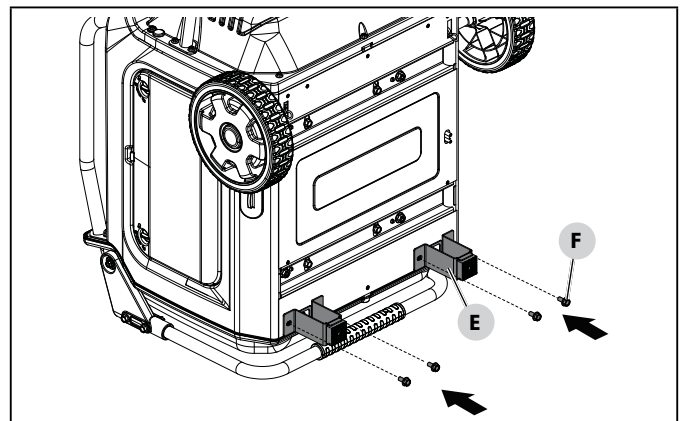
1. Before adding fuel and oil, ensure the generator is still on its side from previous step.
2. Slide the roll pin (C) through the wheel (A) from the outside.
3. Slide the roll pin through the mount point on the frame.
4. Insert r-clip (D) into hole at end of roll pin.
5. Install hub cap (B) on wheel.



6. Roll the generator onto the other side and repeat above steps to attach the second wheel.

Install the Support Leg

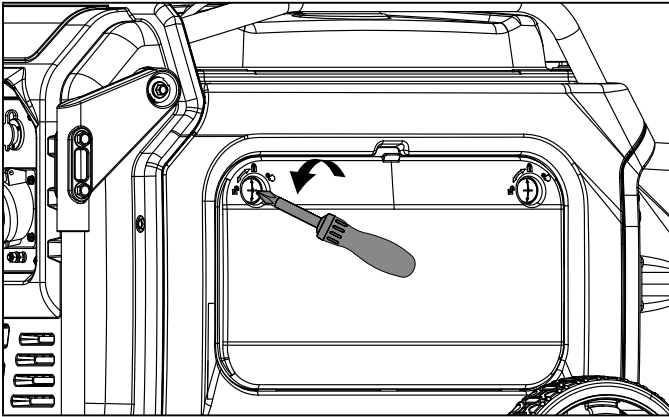
1. Attach the support leg (E) to the generator frame with flange lock bolts (F).



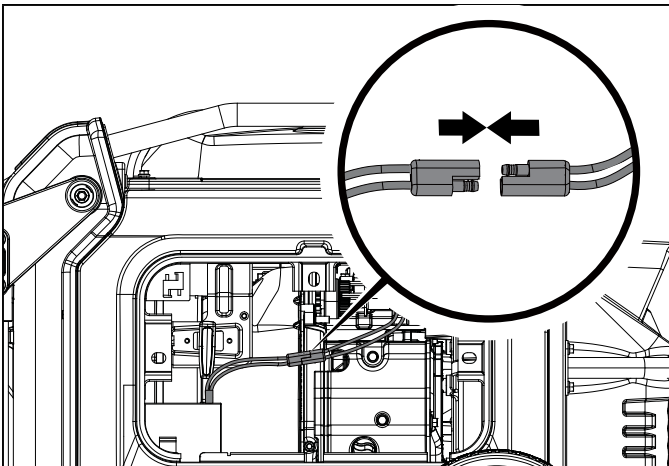
2. Tip the generator upright. Do not leave generator tilted on its side unattended or for an extended period.

Connect the Battery

1. Place the generator on a flat, level surface.
2. Loosen the four cover screws and remove the maintenance cover.



3. Push two halves of battery connector together tightly.



Add Engine Oil



⚠ WARNING

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the generator as a result of failing to follow these instructions will void your warranty.

🗨 NOTICE

The generator rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

🗨 NOTICE

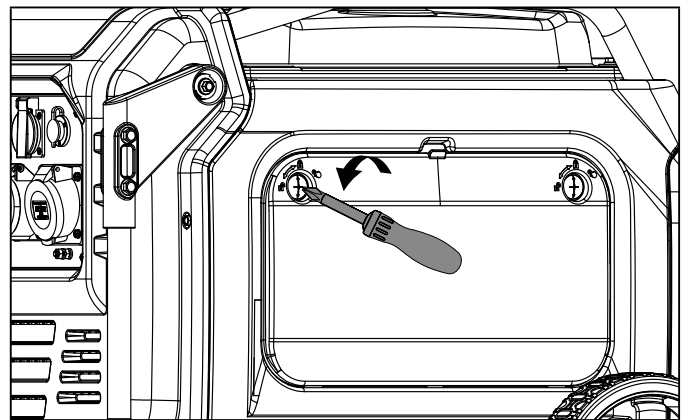
The recommended oil type for typical use is **10W-30 automotive oil**. However, using the listed conventional oils shown in the “Recommended Engine Oil Type” chart may be used for typical use including the first 5 hours of the break-in run time period of the engine.

If running generator in extreme temperatures, refer to the “Recommended Engine Oil Type” chart.

Recommended Engine Oil Type	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

EN

1. Place the generator on a flat level surface. Do Not angle or tip the generator when adding oil.
2. Loosen the four cover screws and remove the maintenance cover.



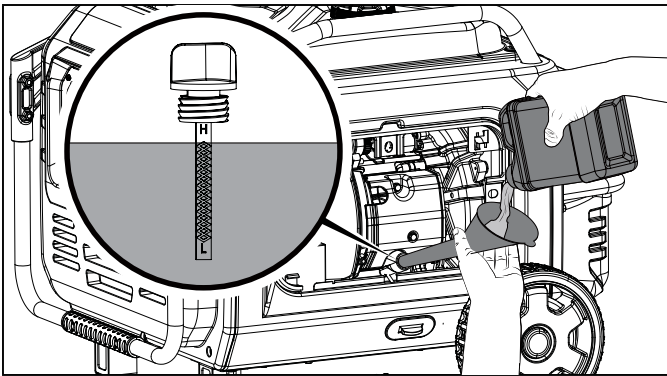
3. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.

- Using a funnel, add up to 37.2 fl. oz. (1100 ml) of oil. DO NOT OVERFILL. Replace oil fill cap/dipstick and secure cover.

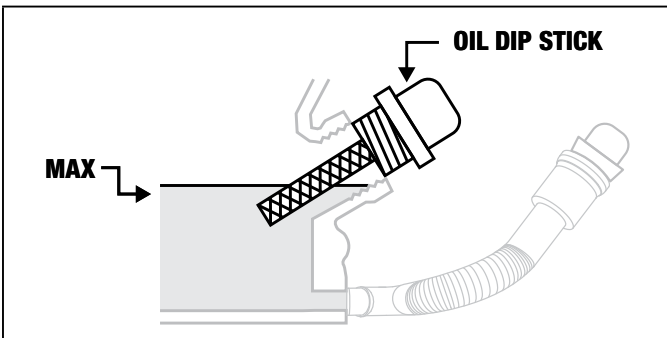
NOTICE

When using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking, simply rest it against the top of the port.

As a general rule oil is full when it can be seen visually on the middle to upper threads of the port. Do Not angle or tip the generator when adding oil.



- Check engine oil level before every use and add as needed.



NOTICE

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole.

When using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking, simply rest it against the top of the port.

As a general rule oil is full when it can be seen visually on the middle to upper threads of the port. Do Not angle or tip the generator when adding oil.

NOTICE

Check oil level often during the break-in period. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

CAUTION

This engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

NOTICE

The first 5 hours of run time are the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary slightly and help seat piston rings. After the 5 hour break-in period, change the oil.

NOTICE

Synthetic oil may be used after the 5 hour initial break-in period. Using synthetic oil does not decrease the recommended oil change interval. Full synthetic 5W-30 oil will aid in starting in cold ambient < 41° F (5° C) temperatures.

Add Fuel

DANGER

Petrol vapors are highly flammable and extremely explosive.

DO NOT light or smoke cigarettes. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Only fill or drain fuel outdoors in a well-ventilated area. DO NOT pump petrol directly into the generator. Use an approved container to transfer the fuel to the generator.

Never use a petrol container, fuel tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

DO NOT overfill the fuel tank. Always keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

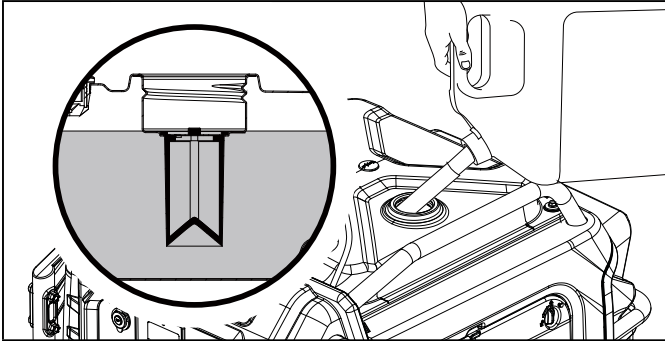
Use clean, fresh, regular unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume.



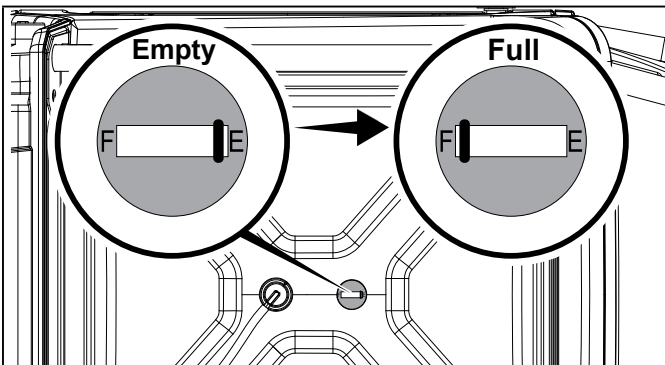
DO NOT mix oil with petrol.

- Remove the fuel cap.

2. Slowly add petrol to the tank. Tank is full when petrol reaches red circle on screen. **DO NOT OVERFILL.** Petrol can expand after filling. A minimum of ¼ in. (6.4 mm) of space left in the tank is required for petrol expansion, although more than ¼ in. (6.4 mm) is recommended. Petrol can be forced out of the tank as a result of expansion if overfilled, and can affect the stable running condition of the generator.



3. The approximate fuel level is shown on the fuel gauge on top of the fuel tank.



4. Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel.

⚠ CAUTION

Use unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. **E5 E10**

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the tank.

DO NOT mix oil and petrol, this is a four stroke engine with separate oil and petrol.

DO NOT overfill the tank. Fill tank to approximately ¼ in. (6.4 mm) below the top of the tank to allow for petrol expansion.

DO NOT pump petrol directly into the generator at the pump. Use an approved fuel container to transfer the petrol to the generator.

DO NOT fill fuel tank indoors, in garages, in sheds or in any out building.

DO NOT fill tank when the engine is running or hot, always allow engine to cool minimum 30 mins before refueling.

⚠ WARNING

Pouring petrol too fast through the fuel screen may result in petrol splashing over the generator and operator while filling.

🗨 NOTICE

The generator engine works well with 10% or less ethanol blended petrol. When using ethanol-petrol blends there are some issues worth noting:

- Ethanol-petrol blends can absorb more water than petrol alone.
- These ethanol blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor. The compromised petrol can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or create potential hazards.
- If a fuel stabilizer is used, confirm that it is formulated to work with ethanol-petrol blends.
- Any damages or hazards caused by using ethanol blended petrol higher than 10% by volume, improperly stored petrol, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

It is advisable to always shut off the petrol supply and run the engine to starvation after each use. See Storage instructions for extended non-use.

Grounding

It is recommended your generator is properly connected to an appropriate ground to help prevent electric shock.

⚠ WARNING

Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

A ground terminal connected to the frame of the generator has been provided (see Controls and Features for terminal location). For remote grounding, connect a length of heavy gauge (12 AWG minimum) copper wire between the generator ground terminal and a copper rod driven into the ground. We strongly recommend that you consult with a qualified electrician to ensure compliance with local electrical codes.

Neutral Floating*(This Generator)

- Neutral circuit **IS NOT** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin.
- Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection will not function if the receptacle ground pin is not functional.

Neutral Bonded to Frame*

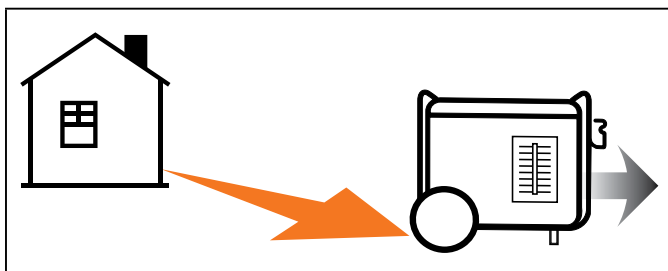
- Neutral circuit **IS** electrically connected to the frame/ground of the generator.
- The generator system ground connects lower frame cross-member below the alternator. The system ground is connected to the AC neutral wire.

*See your Specifications section for specified type of grounding.

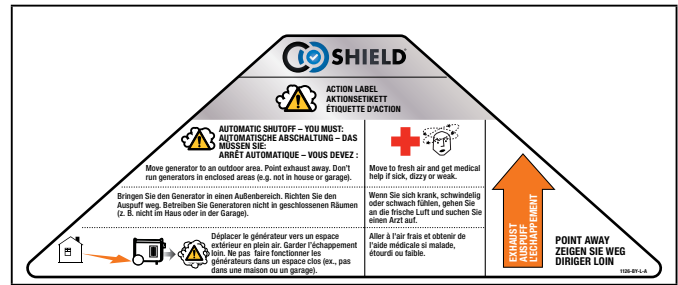
OPERATION

CO Shield® - Carbon Monoxide (CO) Detection and Auto-shutoff System

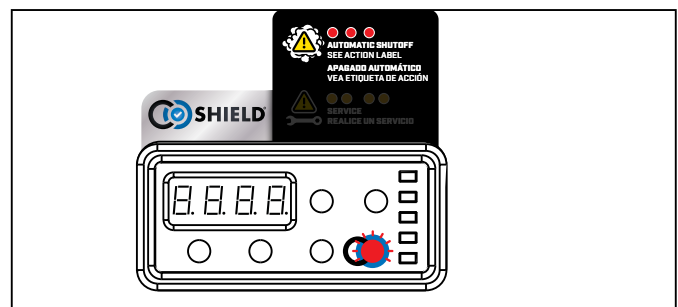
The CO Shield™ technology monitors the accumulation of poisonous CO gas produced by engine exhaust when the generator is running. If CO Shield detects elevated levels of CO gas, it automatically shuts off the engine. Generators are intended to be used outdoors, far away from occupied buildings and exhaust pointed away from people and buildings.



If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO inside an enclosed or partially enclosed space, for example a house, garage or a garage with the door partially open, CO Shield will automatically shut off the generator and then illuminate a red LED. Read the action label for what steps to take. **CO Shield is not a substitute for an indoor carbon monoxide alarm.**



When you approach the generator to investigate a shut off, a blinking **red** LED light in the CO Shield area provides notification that the generator shut off due to an accumulating CO hazard. The red LED light will blink for at least five (5) minutes after a shutoff event.



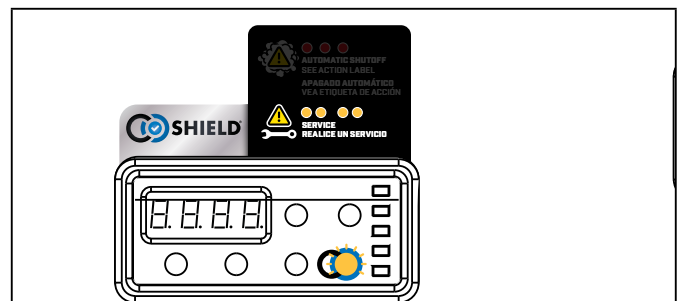
Move the generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted, and the proper electrical connections made. Introduce fresh air and ventilate the location where the generator shut off.

When starting, the red and yellow LED will blink ten (10) times simultaneously to indicate the LED is working.

NOTICE

This blinking does not indicate CO Shield is working, as CO Shield is working at all times the generator is running. Also, the LED will not blink (10) times if the generator was restarted within 1 minute after it was manually shut off. This does not occur if generator shut off from a high CO event.

If CO Shield system experiences a fault and no longer provides protection, the generator is shutoff automatically and the **yellow** LED light will blink for at least five (5) minutes to notify you of the fault.



CO Shield will detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources such as engine powered tools, or propane heaters used in the area of operation. If another generator is used and the exhaust is pointed at a CO Shield equipped generator, the CO Shield may initiate a shutoff due to rising carbon monoxide levels. This is not a fault. Hazardous carbon monoxide has been detected. You must take action to move and direct the equipment to better dissipate carbon monoxide far away from people or buildings.

WARNING

Tampering with the CO Shield® system could result in a hazardous condition and will void your warranty.

Removing the CO Shield module will not allow the generator to start.

Generator Location

WARNING

NEVER operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, enclosure or compartment, including a generator compartment of a recreational vehicle.

NEVER operate or start the generator in the back of an SUV, camper, trailer, truck bed (regular sides, flat or other configuration), under staircases, stairwells, next to walls or buildings or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator or for the proper exit of the exhaust flow from the muffler system.

DO NOT operate or store the generator in wet weather conditions such as rain or snow. Using a generator in wet conditions could result in serious injury or death due to electrocution.

In some state's generators may be required to be registered with the local utility company when used at construction sites and may be subject to additional rules and regulations, consult your local municipal authority.

Generators should always be operated on a flat, level surface at all times (even when not in operation).

Generators must have a minimum of 5 feet (1.5 m) of clearance from all combustible material.

Generators must also have a minimum of 3 feet (91.4 cm) of air flow clearance on all sides to allow for adequate performance cooling, maintenance and servicing.

Always place the generator in a well-ventilated area. NEVER place the generator near air intake vents or where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces.

Always carefully consider wind and air currents when positioning generator.

Always allow generators to properly cool before transport or for storage purposes.

Failure to follow proper safety precautions may result in personal injury, damage to the generator and void the manufacturer's warranty.

WARNING

During operation the muffler and exhaust fumes will become hot. If adequate cooling and breathing space are not supplied, or if the generator is blocked or enclosed, temperatures can become extremely heated and may lead to fire.

WARNING

Do Not modify or install any extensions or extraction to the exhaust/muffler, by doing so will void any warranty.

⚠ WARNING

Do not expose to rain or use in damp locations.

Keep all objects a minimum of 5 feet (1.5m) away from the generator at all times. Heat from the muffler surface and exhaust gas stream can ignite combustible materials.

⚠ WARNING

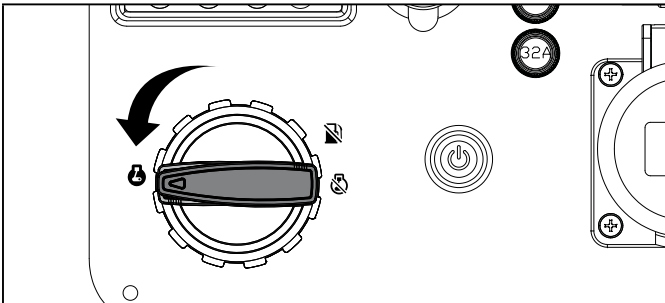
If you must operate in rain or damp locations, DO NOT operate without proper protection of the electrical components.

Use of a safety canopy that is fire retardant and will provide proper air ventilation for the engine exhaust gas stream may be used.

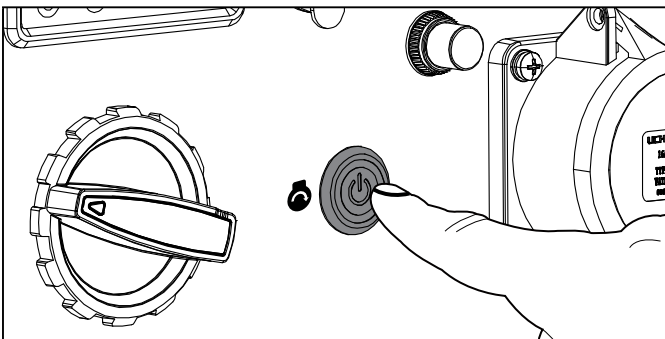
Wireless Set Button

The wireless set button is a feature that lets the user synchronize the remote key fob transmitter to the generator. Up to two remote key fobs transmitter can be synchronized to the generator at a time. Follow the proceeding steps to reset a remote or synchronize two remotes:

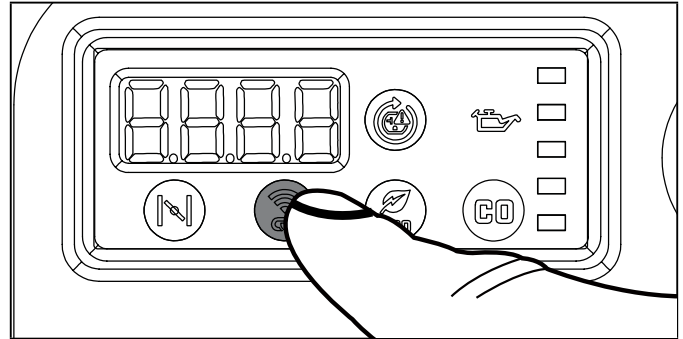
1. Turn the fuel dial to the "ON" position.



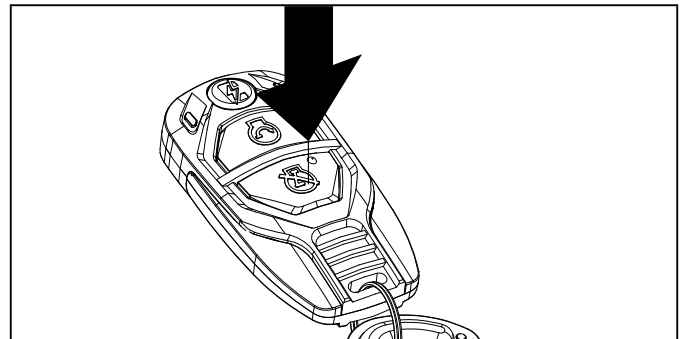
2. Press the Start/Stop button to enter standby mode.



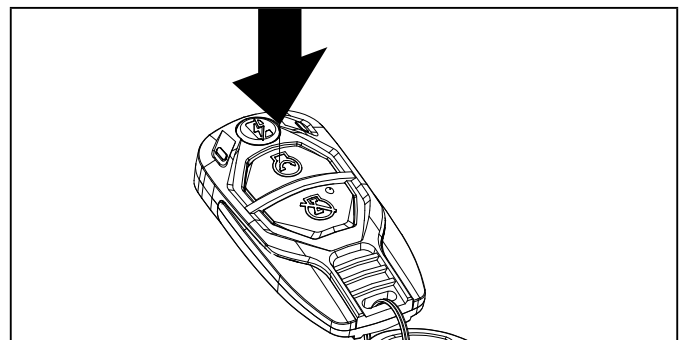
3. Push and hold the wireless set button found on the Intelligauge for approximately three seconds until the button LED illuminates blue.



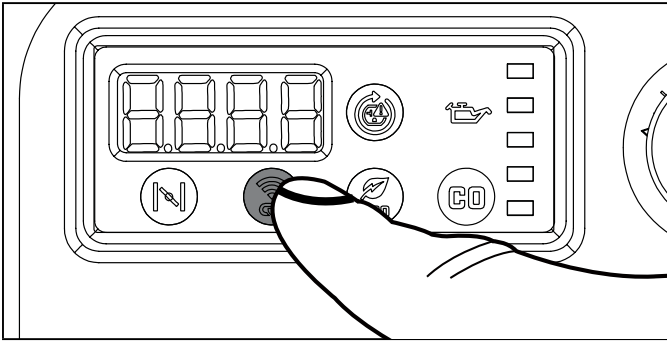
4. Push and release the "STOP" button on the remote key fob transmitter. The green LEDs on the remote key fob and the Start/Stop button will blink once simultaneously to indicate program is erased and generator is ready for pairing.



5. Push and release the "START" button on the remote key fob transmitter. The green LEDs on the remote key fob and the Start/Stop button will blink once simultaneously to indicate the remote has been programmed."



6. Push and hold the wireless set button for approximately three seconds until the blue LED on wireless set button turns off.



7. Follow the remote START and STOP instructions to verify the remote(s) are working properly.

NOTICE

Only two remote key fobs transmitter can be synchronized to the generator at one time. If pairing second remote and do not want to erase programming on current remote, skip step 4.

NOTICE

Changing a remote key fob transmitter battery may not require the user to reset the remote. If remote does not function after changing the battery, proceed with Wireless Set Button instructions.

Surge Protection

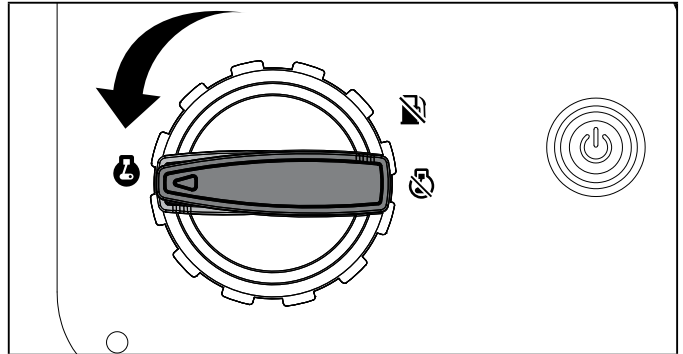
Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment.

- Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

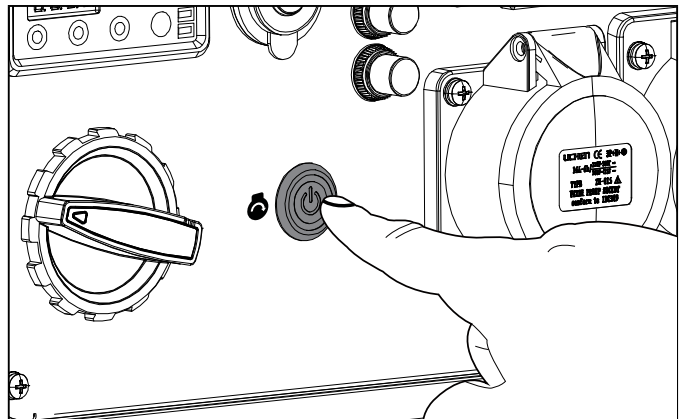
Starting the Engine: No ATS or ATS on Manual Mode

Manual Start

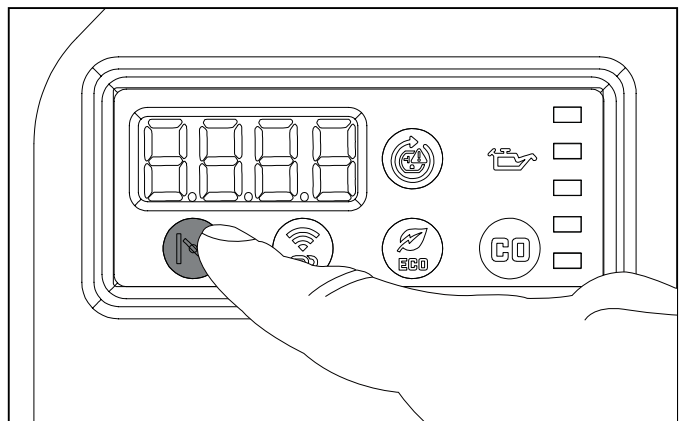
1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator manually with electrical devices plugged in or turned on.
3. Turn the fuel dial to the "ON" position.



4. Press the Start/Stop button to enter standby mode. The button will flash green but the generator will not attempt to start.

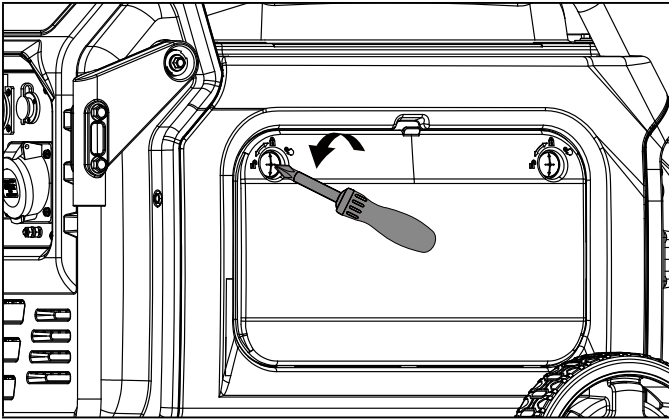


5. Press the "CHOKE" button.

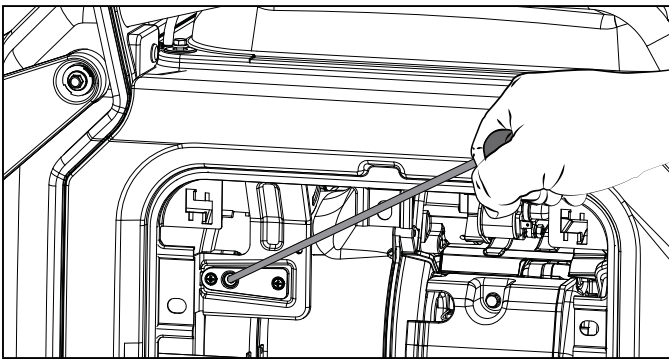


EN

- Loosen the four cover screws and remove the maintenance cover.



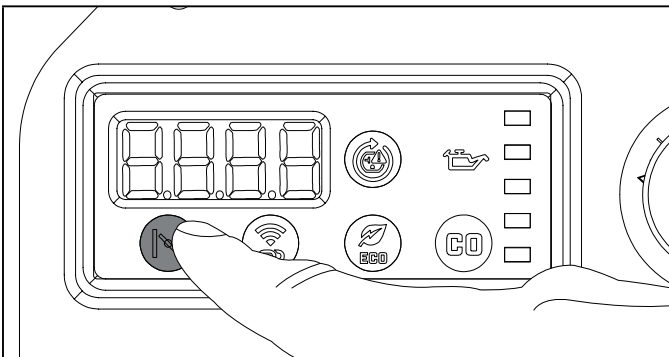
- When starting the engine, pull the recoil cord slowly until resistance is felt, release cord back and with one strong rapid pull to start, this avoids any kickback or damage to the recoil assembly. If the engine doesn't start repeat this process.



⚠ CAUTION

Rigorously or aggressively pulling the recoil cord will result in damage to the recoil assembly and void any warranty.

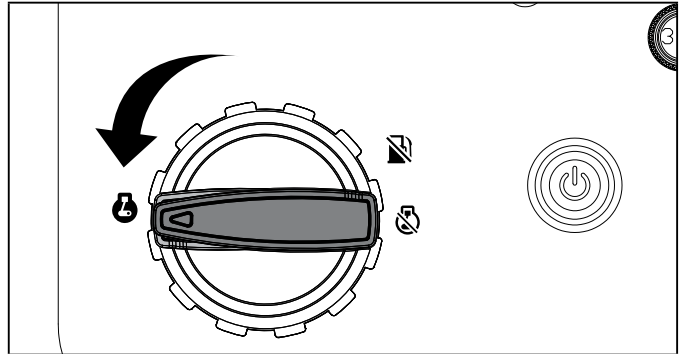
- Do not over-choke. As soon as engine starts, push the choke button one time to set the choke to the "RUN" position. Choke button will no longer be illuminated when in "RUN" position



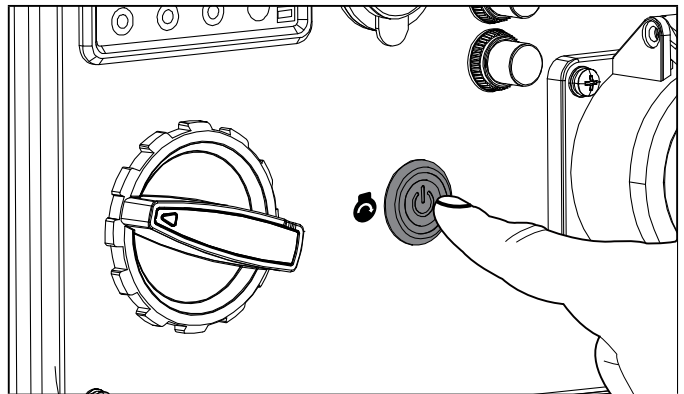
- Re-install the maintenance cover.

Electric Start

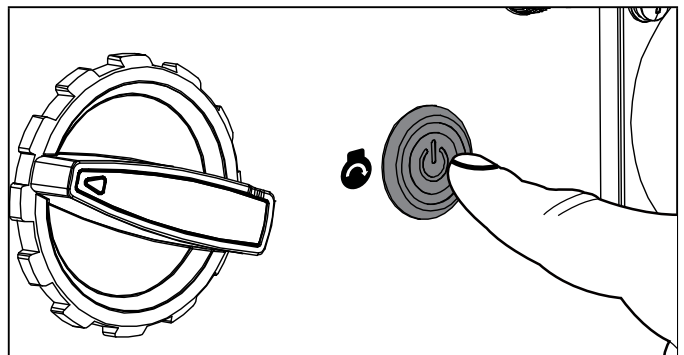
- Make certain the generator is on a flat, level surface.
- Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
- Turn the fuel dial to the "ON" position.



- Press the Start/Stop button to enter standby mode. The button will flash green but the generator will not attempt to start.



- Press the Start/Stop button a second time. The button will now flash green and the generator will attempt to start. There will be (6) starting attempts. After generator starts, the button will turn solid green.

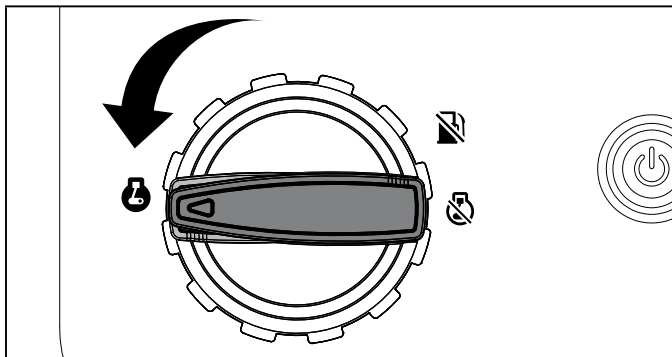


Wireless Remote Start

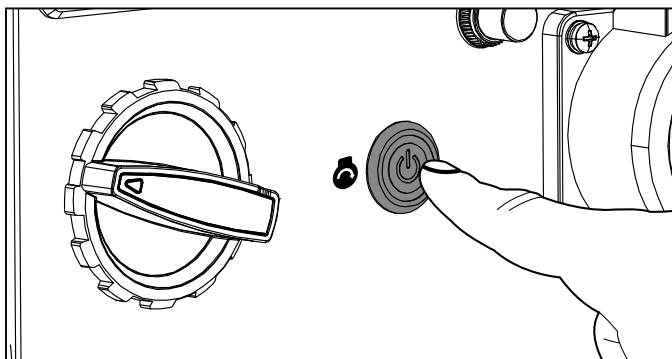
Wireless remote starting is only possible within 80 feet of the generator.

DO NOT attempt to adjust the choke. The remote system will automatically close and open the choke.

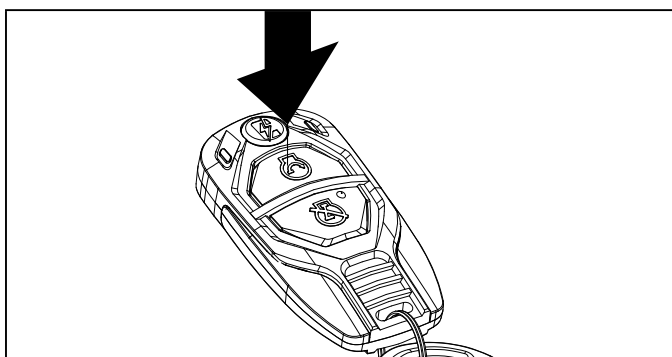
1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Disconnect all electrical loads from the generator. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
3. Turn the fuel dial to the "ON" position.



4. Press the Start/Stop button to enter standby mode. If generator was turned off using the remote key fob transmitter within the last 24 hours, it will already be in standby mode. The button will flash green but the generator will not attempt to start.



5. Press and release the "START" button on the remote control transmitter. DO NOT hold the button down, only press the button once. The engine will attempt to start six times.

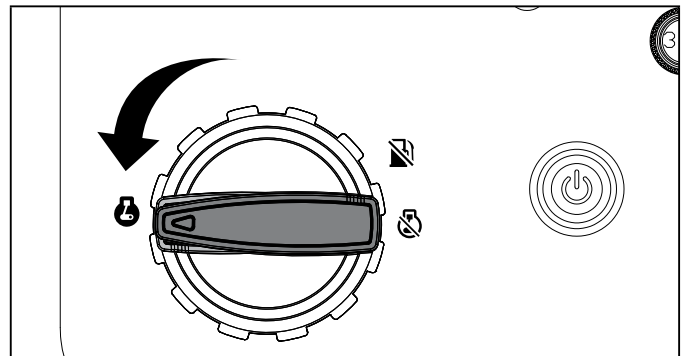


NOTICE

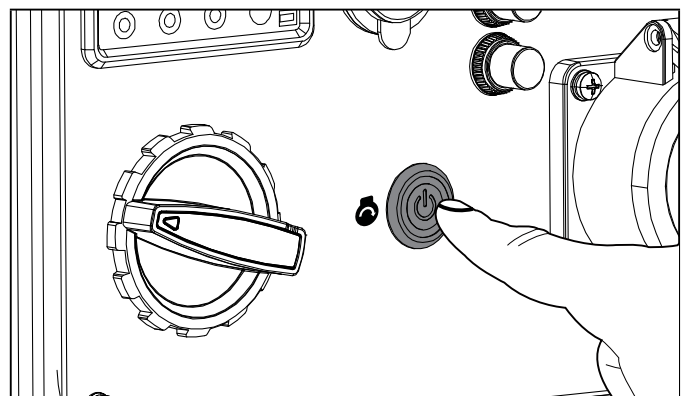
If CO Shield detects elevated levels of CO gas resulting in the generator shutting down, Wireless Remote starting will become disabled and will not be able to restart the generator. Move generator to an open, outdoor area and point the exhaust away from people and buildings. Once relocated to a safe area, the generator can be restarted by either using the Electric Start or Manual Start instructions. Once the generator is restarted, the Wireless Remote starting will be active again and can be used to START/STOP the generator.

Starting the Engine: ATS on Automatic Mode

1. Make certain the generator is on a flat, level surface.
2. Turn the fuel dial to the "ON" position.

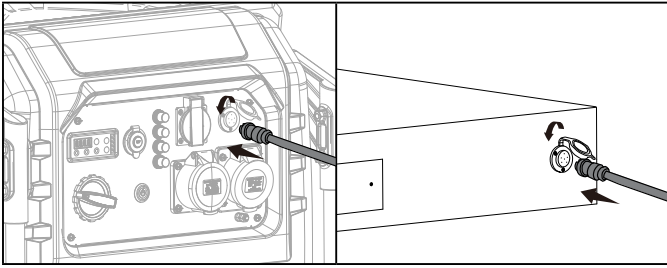


3. Press the Start/Stop button to enter standby mode. The button will flash green but the generator will not attempt to start.

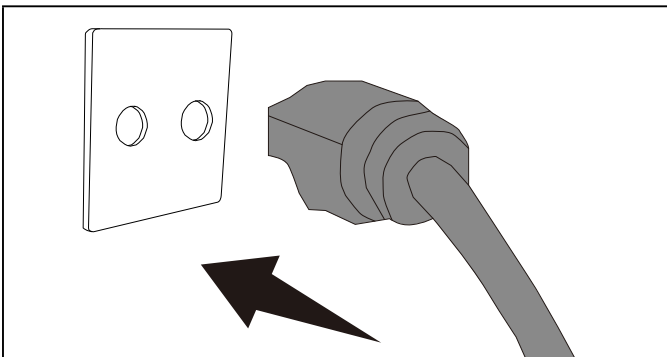


EN

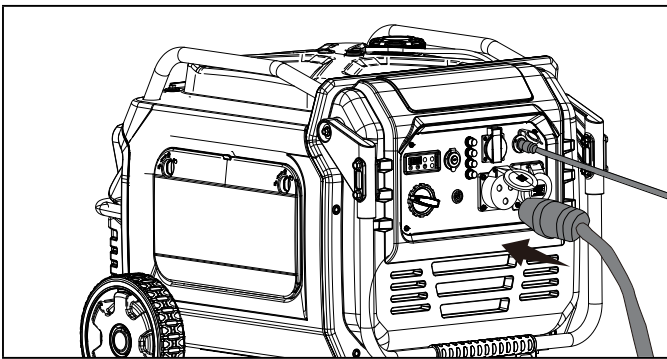
4. Insert the ATS connector into the ATS interface between ATS and generator. (Not Included, ATS Panel and Communication lead sold Separately)



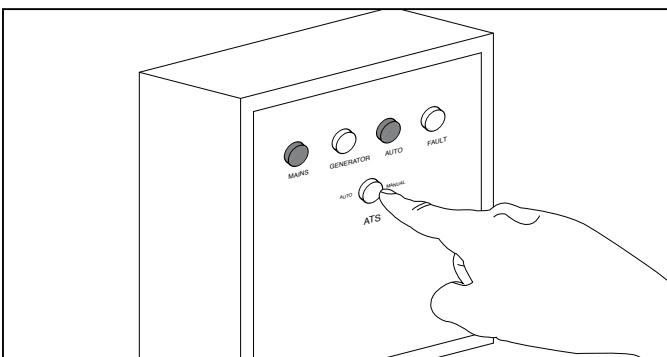
5. Connect ATS to utility power, the "MAINS" indicator on the ATS chassis panel will be light.



6. Connect ATS to generator power.



7. Press the AUTO button on the ATS chassis panel, the "AUTO" indicator will be light.



8. When the utility power go off, the generator will start automatically.

NOTICE

For petrol restarts with hot engine and(or) in hot ambient temperature >86°F (30°C): Rotate the fuel dial to the "CHOKE" position for only one pull of the recoil cord. If generator does not start after first pull, rotate the dial to the "RUN" position for the next three pulls. Too much choke leads to spark plug fouling and engine flooding. This will cause the engine not to start.

NOTICE

For petrol starting in standard ambient temperature >59°F (15°C): Keep fuel dial in "CHOKE" position for three pulls of the recoil cord. If generator does not start after three pulls, rotate the fuel dial to the "RUN" position for the next three pulls. Too much choke leads to spark plug fouling and engine flooding. This will cause the engine not to start.

NOTICE

For petrol starting in cold ambient temperature < 59°F (15°C): Keep the fuel dial in the "CHOKE" position until engine starts. As soon as the engine starts and runs smoothly turn the fuel dial to the "RUN" position. In extreme cold temperatures, this may take several seconds.

NOTICE

If the engine starts but does not continue to run make certain that the generator is on a flat, level surface. The engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

Battery

NOTICE

The supplied 12V battery does re-charge while the engine is running and the battery switch is turned ON, but it is also recommended that the battery be fully charged at least once per month or maintained with a trickle charger or battery maintainer (not included).

Connecting Electrical Loads

Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.

Plug in and turn on the desired 220 Volt AC single phase, 50 Hz electrical loads.

- DO NOT connect 3-phase loads to the generator.
- DO NOT overload the generator.
- Use only a high quality, insulated, compatible (3-wire or 4-wire) grounded cord set rated equal to or greater (volts and amps) than the receptacle plugging into.

WARNING

Always remember to plug your appliances directly into the generator and do not plug the generator power cord into any electrical outlet or connect to the circuit breaker panel in your home. Connecting a generator to your home's electric utility company's power lines, or to another power source, called 'backfeeding' is a dangerous practice that is illegal in many states and municipalities.

This action if done incorrectly could damage your generator, appliances and could cause serious injury or death to you or a utility worker when attempting to restore power during an outage occurrence in the neighborhood who may then unexpectedly encounter high voltage on the utility line and suffer a fatal shock.

Whether injuries occur or not, if installed incorrectly and not to applicable laws and codes, you may be subject to fines or the utility company may disconnect your home power should this practice be found in your home.

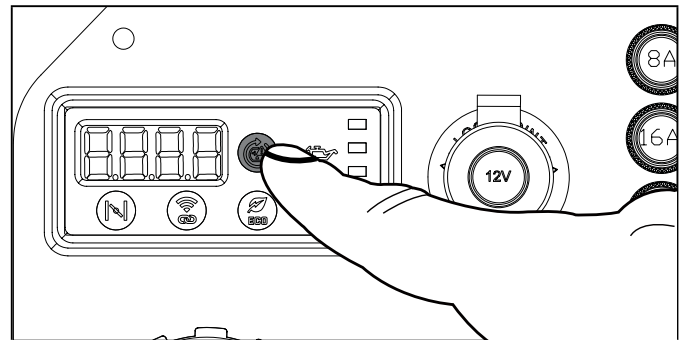
If the generator will be connected to a building electrical system, those connections must isolate the generator power from the utility power. You are responsible for ensuring your generator's electricity does not backfeed into the electric utility power lines. These connections must comply with all applicable laws and codes – Consult your local utility company or a qualified electrician to properly install this connection.

Do Not Overload Generator

Capacity

Follow these simple steps to calculate the running and starting watts necessary for your purposes:

1. Select the electrical devices you plan on running at the same time.
2. Total the running watts of these items. This is the amount of power you need to keep your items running.
3. Identify the highest starting wattage of all devices identified in step 1. Add this number to the number calculated in step 2. Starting wattage is the surge of power needed to start some electric driven equipment. Following the steps listed under "Power Management" will guarantee that only one device will be starting at a time.
4. If the generator power output is cut off due to an overload condition indicated by the AC overload blinking light, lower the load by unplugging one or more items, then press the AC overload reset button before restarting the generator for continued normal operation.



Power Management

Use the following formula to convert voltage and amperage to watts:

$$\text{Volts} \times \text{Amps} = \text{Watts}$$

To prolong the life of your generator and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to get up to temperature.
3. Make sure all circuit breakers are set to the run position.
4. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
5. Allow the engine to stabilize.
6. Plug in and turn on the next item.
7. Allow the engine to stabilize.
8. Repeat steps 5-6 for each additional item.

NOTICE

Never exceed the specified capacity when adding loads to the generator.

Box System ATS User Manual

ATS Working logic

1. ATS Automatic mode

Press the 'Auto' button on the ATS control panel, this will switch the ATS panel to automatic mode, ATS panel will detect a drop or loss of city power and send a control signal (circular connector: Communication lead) to start the generator.

When ATS detects the city power is normal, ATS panel will send out a control signal to stop generator. Note: This may take up to 30 seconds for the generator to stop whilst the city power is back on.

When ATS detects a drop or loss of main city power for 5 seconds, ATS sends a control signal to start the generator.

After ATS detects the standby generator power is normal for 5 seconds the load is automatically switched to generator power supply mode (Standby / Auxiliary)

When in generator power supply mode (Standby / Auxiliary), when ATS detects the mains city power is restored to normal for approx 5 seconds, The ATS sends a change-over signal, and the load output is changed from the standby / Auxiliary generator power supply mode to the mains city power supply mode. The ATS also sends a signal to stop the generator running.

NOTICE

Generator runs without load for approx 20 seconds along side restored city power.

When the ATS panel sends a start signal and the generator starts successfully but the ATS panel detects that the AC voltage output supplied by the generator is abnormal the fault light on the ATS panel will illuminate and flash. If after 10 seconds of ATS panel detection, the abnormal AC voltage of the generator did not restore to normal the ATS panel will send a stop signal, and the generator will stop running.

NOTICE

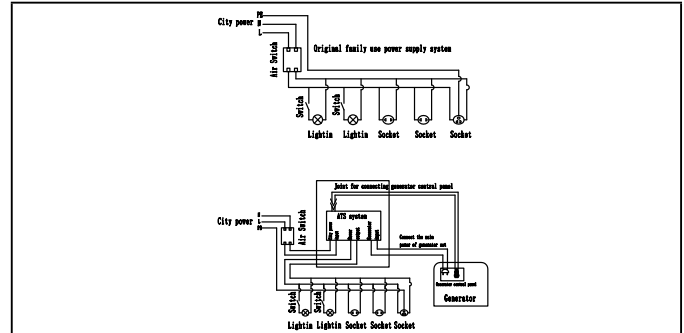
The fault light on ATS panel will continually flash all the time until it is reset. After the fault of the generator is determined or removed, it is necessary to restart the ATS panel (Press 'OFF' and then back 'ON' again).

2. ATS manual mode

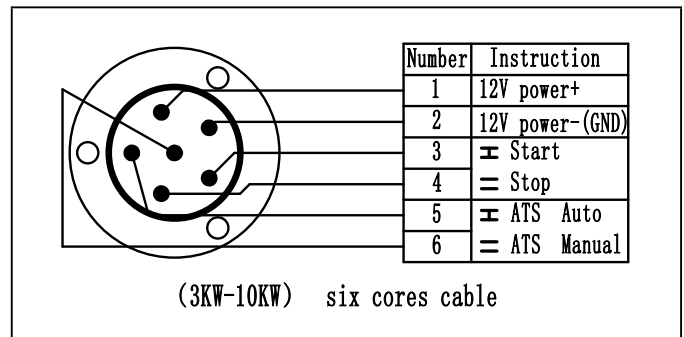
When ATS 'Auto' button is not pressed ATS panel is in manual mode.

3. ATS panel provides a battery charging feature, this is 13.8v 2A.

4. ATS access to power system diagram.



5. Circular connector wiring



6. Matters need attention!

The voltage at both ends INPUT & OUTPUT of the switch line "L"- "N" should always be between 210 - 250v, otherwise the switch will not work normally.

Poles 1&2 and 3&4 on the communication lead MUST never be reversed, otherwise risk burning or damaging ATS panel and battery.

7. STRUCTURE:

Switch: Controls internal wiring power.

If switch is in Position "I", ATS will Start/Stop automatically when power is lost or restored.

If switch is in position "O", switch is turned off and isolated.

Manual handle: Before using manual mode, switch needs to be in position "O" off and isolated.

Padlock: maintenance only. Turn the switch to "O", turn manual handle to "O", then lift up padlock. Lift up padlock, internal wiring power off, switch and manual handle will no longer work.

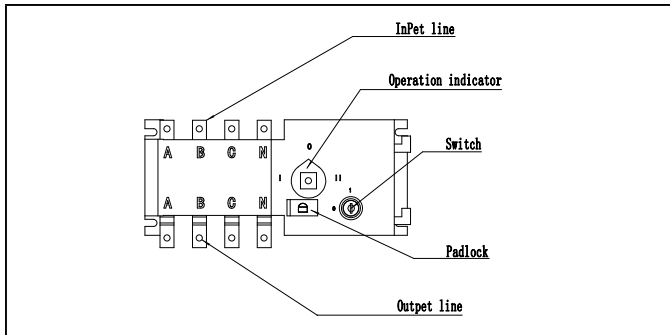
⚠ WARNING

HIGH VOLTAGE

Always isolate the incoming main power supply before opening and entering the ATS panel. Only qualified electrician should open and enter this ATS panel.

Operation indicator: showing the electric power state.

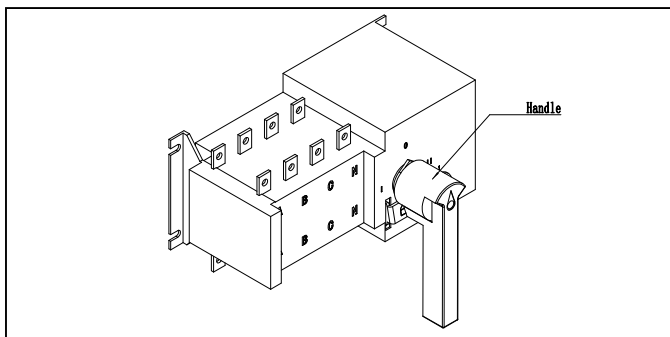
- Position "I" Incoming main city power
- Position "O" Double channel power off,
- Position "II" Standby / Auxiliary power



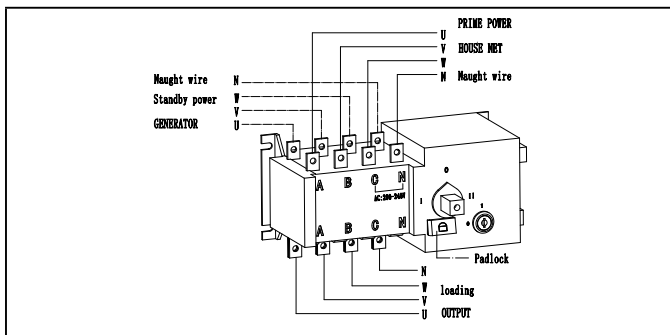
8. ATS Function:

When incoming main city power drops or lost, switch turns to Standby / Auxiliary power automatically. When incoming main city power restored, switch returns to incoming main city power .

When both, manual handle in position "O", and switch in position "O", it will turn off and double isolate all channels.



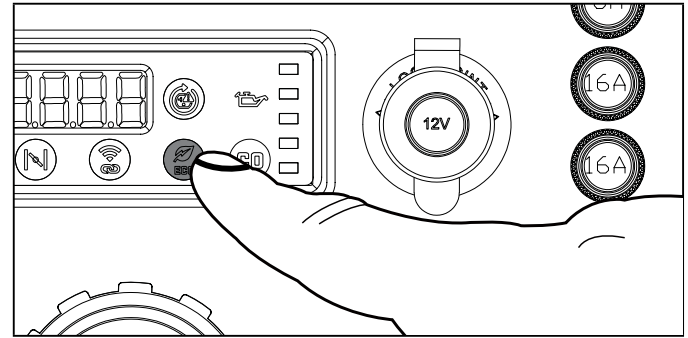
9. Wiring Drawing



Eco (Economy) Mode

The Eco Mode button can be activated to turn on economy control in order to minimize fuel consumption and noise while operating the unit during times of reduced electrical output. Eco Mode allows the engine speed to idle during periods of non-use.

The engine speed returns to normal when an electrical load is connected. When the economy switch is off, the engine runs at normal speed continuously.



⚠ CAUTION

For periods of high electrical load or momentary fluctuations, the Eco Mode should be off.

12V DC Regulated Automotive Style Outlet

The 12V DC outlet(s) can be used with supplied accessories and other commercially available 12V DC automotive style plugs. Confirm the input voltage range of your item is at least 12-24V DC.

⚠ WARNING

Do not operate a device while it is plugged into the 12V DC outlet. When charging a device, do not place near or on the exhaust side of the generator. Extreme heat caused by exhaust can damage the device and cause a potential fire hazard. Prolonged exposure to engine exhaust can cause serious injury or death.

Battery Charging

1. Before connecting the battery charging cable (not included) to a battery that is installed in a vehicle, disconnect the vehicle battery ground cable from the negative (-) battery terminal.
2. Plug the battery charging cable into the 12V DC receptacle of the generator.
3. Connect the red (+) battery charger lead to the red (+) battery terminal.
4. Connect the black (-) battery charger lead to the black (-) battery terminal.
5. Start the generator.

Important: The 12V DC outlet is ONLY to be used with supplied accessories and other commercially available 12V DC automotive style plugs. Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.

⚠ CAUTION

Do Not use both 230v AC and 12v DC at the same time otherwise you could damage the generator or equipment resulting in voiding your warranty.

⚠ WARNING

Do not start the vehicle while the battery charging cable is connected and the generator is running. It will not give the battery a boost of power. The vehicle or the generator may be damaged. Charge only vented wet lead acid batteries. Other types of batteries may burst, causing personal injury or damage.

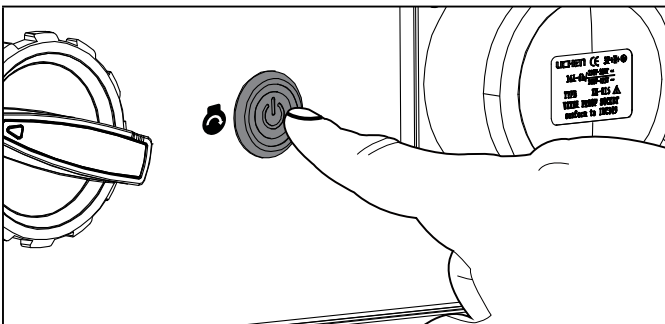
🗨 NOTICE

Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.

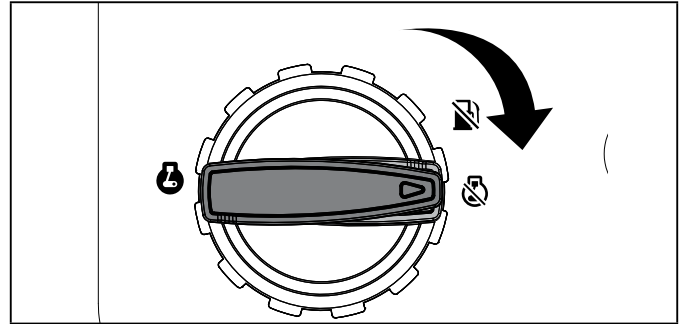
Stopping the Engine: No ATS or ATS on Manual Mode

Manual Stop

1. Turn off and unplug all electrical connected loads. Never start or stop the generator with electrical devices plugged in or turned on.
2. Let the generator run at no-load for several minutes to stabilize internal temperatures of the engine and generator.
3. Press the Start/Stop button.



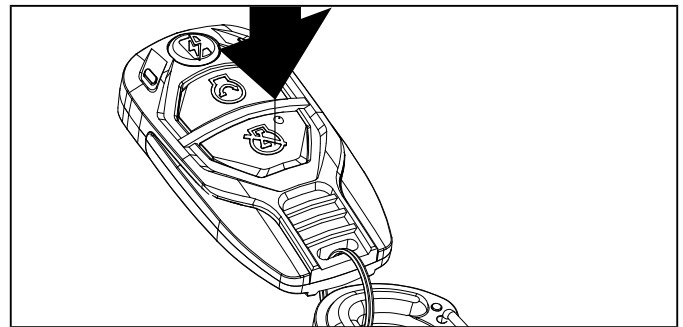
4. Turn the fuel dial to the “OFF” position.



Important: Always ensure that the Start/Stop button is “OFF” and not illuminated and fuel valve is in the “OFF” position when the generator will not be used for an extended period of time.

Remote Stop

1. Press the “STOP” button on the remote.



🗨 NOTICE

Engine will shut off but the Start/Stop button will remain in “STANDBY” mode for 24 hours and fuel dial will remain in the “ON” position waiting for the next start instruction.

To completely shut down the generator, make sure the Start/Stop button is in “OFF” mode and no longer flashing green and fuel dial is turned to “OFF” position when the generator will not be used for an extended period of time

🗨 NOTICE

Battery power is drawn while the generator is in standby mode (Start/Stop button flashing green). The generator will stay in standby mode for 24 hours if shut down using the Remote Control. To turn standby mode off manually, push and hold the “STOP” button on the remote control for 5 seconds or push and hold the Start/Stop button on the control panel for 5 seconds. The RCM will no longer consume any battery power or wait for remote signal. This is indicated by the Start/Stop button no longer flashing.

Stopping the Engine: ATS on Automatic Mode

1. When the mains power is restored, the generator will automatically stop.(Will take approx 20 seconds)

NOTICE

If the engine will not be used for a period of two (2) weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Moving the Generator

CAUTION

- NEVER lift or carry the generator using the folding handle.
- NEVER tilt sideways while moving the generator.
- ALWAYS place the generator on its wheels in the upright position.
- ALWAYS turn the generator off and ensure the fuel valve is closed.
- ALWAYS make sure engine and muffler are cooled down before the generator can be handled safely (typically 15-30 minutes).

WARNING

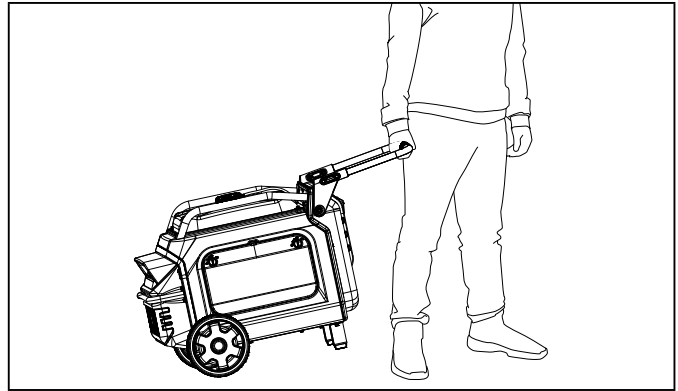
Failure to follow these instructions carefully could result in personal injury or damage to the generator resulting in voiding your warranty

WARNING

The folding handle is not long enough to hold and walk with a full stride when moving the generator. Always side step as you walk to avoid injury to your heels and/or feet. Failure to follow these instructions could result in personal injury or damage to the generator.

1. Begin by raising the folding handle, found on opposite side of wheels.
2. Using the handle, tilt the end of the generator slightly off the ground until balanced on the wheels.

3. While maintaining balance, roll the generator to the desired location.



Operation at High Altitude

The density of air at high altitudes is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and generator output will be reduced approximately 3½% for every 1000 ft. of elevation above sea level. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.

To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, CPE can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting our Technical Support Team. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the CPE website.

The part number and recommended altitude range for the application of the high altitude carburetor main jet is listed in the following table.

In order to select the correct high altitude main jet it is necessary to identify the carburetor model. For this purpose, a code is stamped on the side of the carburetor. Select the correct high altitude jet part number corresponding to the carburetor code found on your particular carburetor.

Carb. Code	High Alt. Jet Part Number	Altitude Range
16100-Z1E0611-00A0	16161-Z520110-00A0	3000ft. (914m)
	16161-Z100110-00A0	6000ft. (1829 m)

EN

⚠ WARNING

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the originally supplied standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

MAINTENANCE

Make certain that the generator is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. **DO NOT** expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors.

⚠ WARNING

Never operate a damaged or defective generator.

⚠ WARNING

Your generator needs regular servicing and maintenance, failure to properly maintain and service your generator regularly will result in voiding any warranty. For clear guidance read and understand this section.

🗨 NOTICE

For Emission control devices and systems, read and understand your responsibilities for service as stated in the Emission Control Warranty Statement of this manual.

The owner/operator is responsible for all periodic servicing and maintenance.

Complete all scheduled maintenance in a timely manner.

Correct any issue before operating the generator.

Cleaning the Generator

⚠ CAUTION

DO NOT spray, jet, power wash generator directly with water.

Water can enter the generator through the cooling slots and damage the generator windings. It can also contaminate the fuel system.

1. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the generator.
2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.

3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.
4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

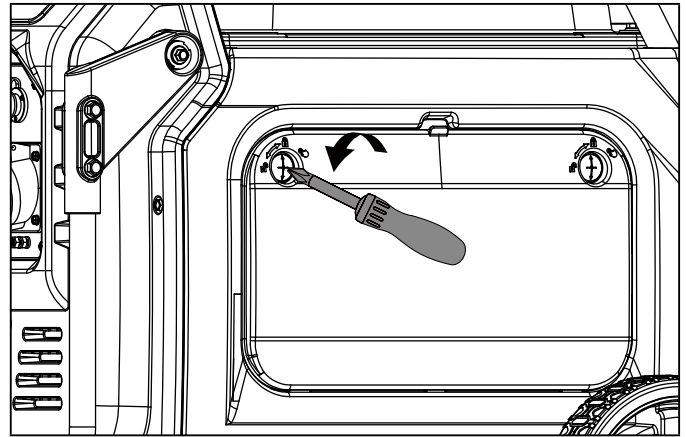
To prevent accidental starting, remove and ground the spark plug wire before performing any service.



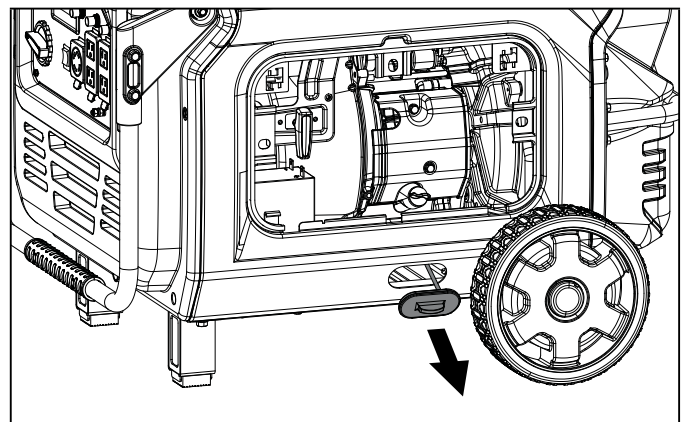
Changing the Engine Oil

Recommended every 100 hours or annually Change oil when the engine is warm. Refer to the oil specification to select the proper grade for your operating environment.

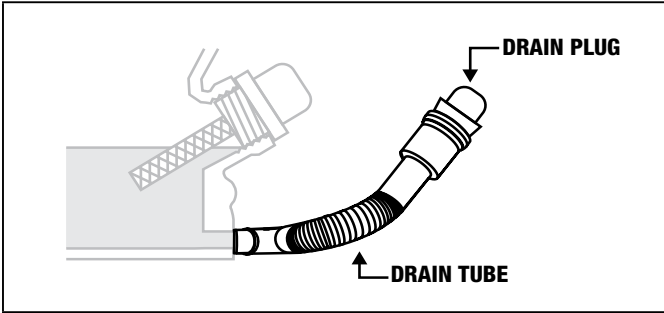
1. Place the generator on a flat level surface.
2. Loosen the four cover screws and remove the maintenance cover.



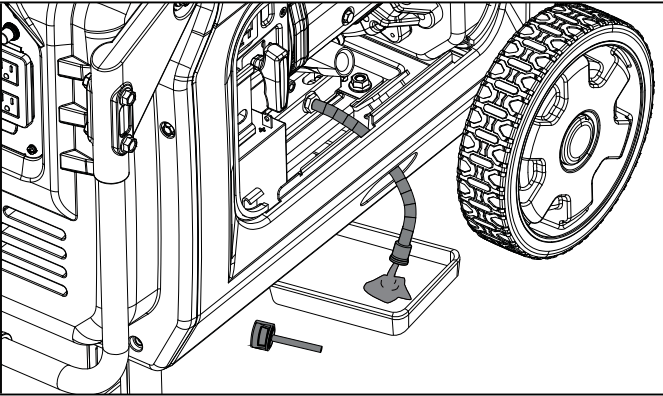
3. Remove the oil drain hose slot plug and pull the drain hose through the slot.



- Remove the oil drain plug by turning it counter clockwise.



- Ensure the oil drain hose is lower than the engine and allow the oil to drain completely into an appropriate container.



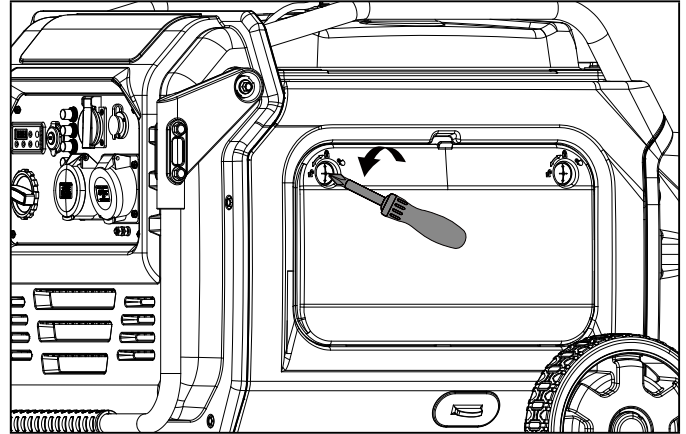
- Replace the oil drain plug.
- Add oil according to *Add Engine Oil in Assembly* section. Recommended 10W30 DO NOT OVERFILL. Oil not included for routine maintenance.
- Reinstall the maintenance cover.
- Dispose of used oil at an approved waste management facility.

NOTICE

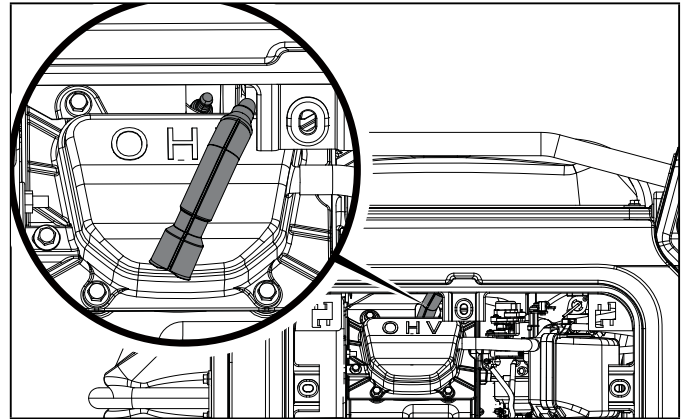
Once oil has been added, on flat level surface as a general rule oil should be visible about 1-2 threads from top of the oil port hole. If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking simply rest it against the top of the port and take reading.

Cleaning and Adjusting the Spark Plug

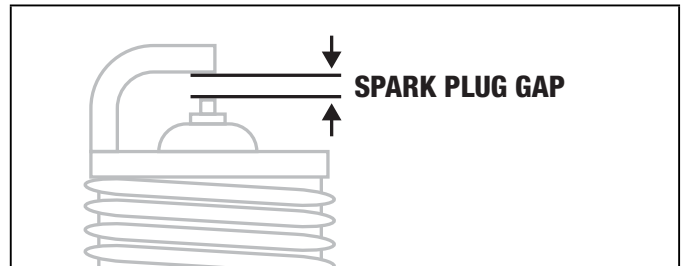
- Loosen the four cover screws and remove the maintenance cover.



- Remove the spark plug cable from the spark plug.



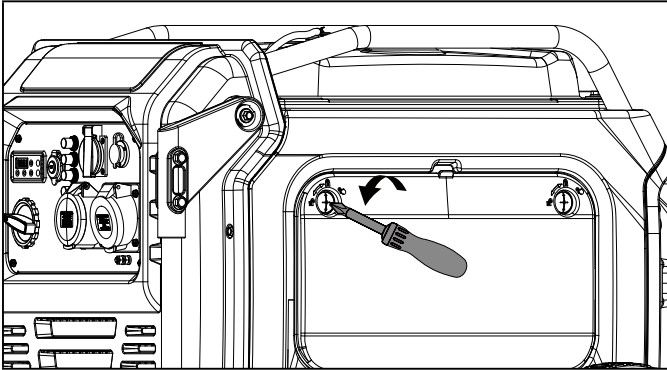
- Use a spark plug socket tool (included), or a 13/16 in. (21 mm) socket (not included) to remove the plug.
- Inspect the electrode on the plug. It must be clean and not worn to produce the spark required for ignition.
- Make certain the spark plug gap is 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



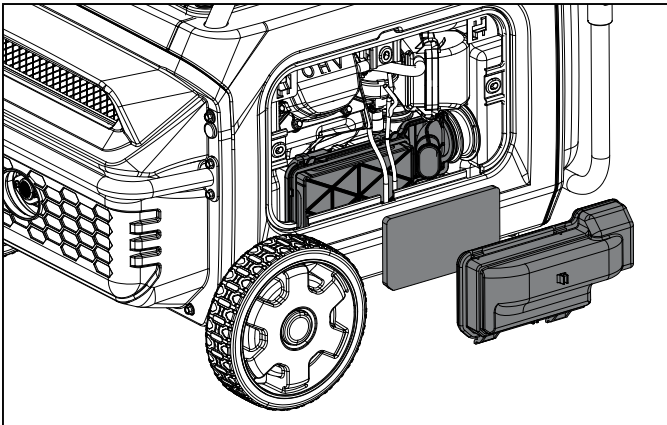
- Refer to the spark plug types in Specifications when replacing the plug.
- Firmly re-install the plug.
- Attach the spark plug cable to the spark plug.
- Reinstall the maintenance cover.

Cleaning the Air Filter

1. Loosen the four cover screws and remove the maintenance cover.



2. Locate the air filter plastic cover and remove by pinching the clips together and pulling the cover off.

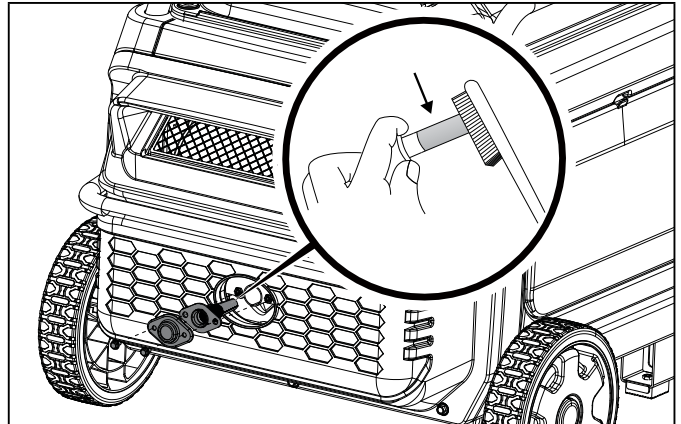


3. Remove the foam element.
4. Wash in liquid detergent and water. Squeeze thoroughly dry in a clean cloth.
5. Saturate in clean engine oil.
6. Squeeze in a clean, absorbent cloth to remove all excess oil.
7. Place the filter in the assembly.
8. Re-install the maintenance cover.

Cleaning the Spark Arrestor

1. Recommended every 50 hours use or annually. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrestor.
2. Remove the two screws holding the cover plate which retains the spark arrestor to the muffler.
3. Remove the spark arrestor screen.

4. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrestor screen with a wire brush.



5. Replace the spark arrestor if it is damaged.
6. Position the spark arrestor on the muffler and attach with the screws removed in step 2.

CAUTION

Failure to clean the spark arrestor regularly will result in degraded engine performance and may damage engine resulting in voiding any warranty.

NOTICE

Federal and local laws and administrative requirements indicate when and where spark arrestors are required. When ordered, spark arrestors are required for operation of this generator in National Forest lands. In California, this generator must not be used on any forest-covered land, brush-covered land, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor.

Adjusting the Governor

WARNING

Tampering with the factory set governor will void your warranty.

The air-fuel mixture is not adjustable. Tampering with the governor can damage your generator and your electrical devices and will void your warranty.

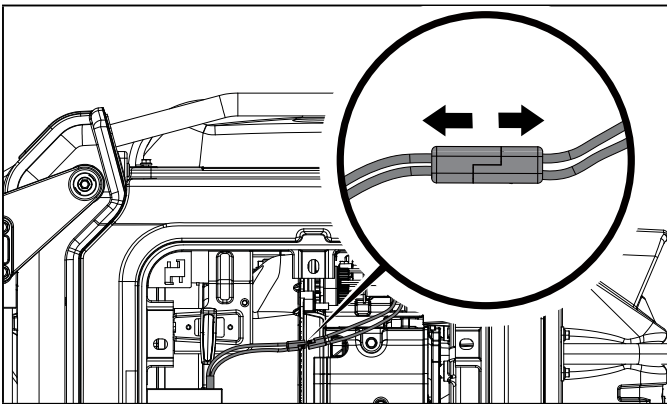
Generator Battery

Your generator is equipped with an automatic battery charging circuit that charges the battery while the engine is running. The battery will maintain a proper charge if the unit is used at least once every 180 days for 2 hours with ECO mode off. If it is used less frequently, the battery should be connected to a trickle charger or battery maintainer (not included) to keep the battery properly charged.

Maximum charging rate should not exceed 1.6 amps. Follow the instructions included with the battery charger. The battery should be fully charged at least twice per year. If the battery is not able to start the engine, it can be started by manually pulling the engine recoil cord. If the battery voltage is extremely low, the charging circuit may not be able to re-charge the battery. In this case, the battery must be connected to a standard automotive style battery charger for re-charging before it can be used.

Disconnect the Battery

1. Pull two halves of battery connector apart.



Charge the Battery

For a generator equipped with batteries for electric starting, proper battery maintenance and storage should be followed. A trickle charger or battery maintainer should be used to charge the battery while the generator is in storage. Maximum charging rate should not exceed 1.6 amps. Follow the instructions included with the trickle charger or battery maintainer. The battery should be fully charged at least once per month.

1. Remove the battery from the generator.
2. Charge battery following the battery charger's instructions.
3. After charging, leave the battery for 0.5 to 1 hour before checking the voltage. If the voltage is less than 12.8 volts, additional charging is necessary.

WARNING

Electrolyte inside the battery is harmful to skin and eyes. Electrolyte may pose an increased risk of harm if not handled properly.

If the battery leaks and electrolyte gets in your eyes, do not rub them. Instead, rinse them with clean running water and immediately seek medical attention. If left untreated, electrolyte can cause permanent eye injury. Keep away from children.

NOTICE

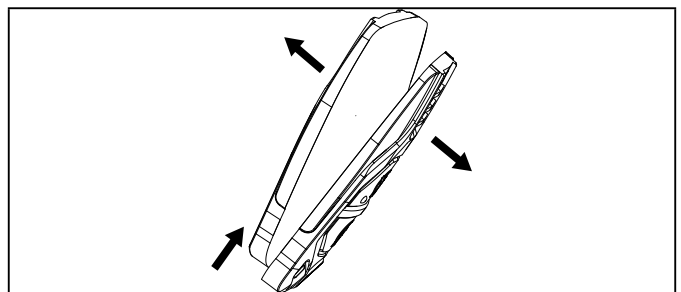
- Do not charge the battery with charging voltage over 15.0V and charging current over 1.6A.
- Do not charge the battery below 32°F (0°C) or above 113°F (45°C).
- If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Allow battery to cool before resuming.

Remote Key Fob Transmitter Battery

NOTICE

- Always purchase the correct size and grade of battery most suitable for the intended use.
- Clean the battery contacts and also those of the device prior to battery installation.
- Remove batteries from equipment which is not to be used for an extended period of time.
- Remove batteries if consumed or if product is to be left unused for a long time.

1. Remove the remote key fob from the key ring.
2. Remove the screw with a Phillips screwdriver (not included) by turning counter clockwise.
3. Pry the two halves of the remote key fob apart slightly at the key ring end.
4. Separate the two halves of the remote key fob by sliding the back side of the remote key fob up toward the key ring end.



5. Carefully remove the circuit board to locate and replace the CR2016 battery.
6. Reverse the above instructions to reassemble the remote key fob.

Maintenance Schedule

Follow the service intervals indicated in the following maintenance schedule.

Service your generator more frequently when operating in adverse conditions.

EVERY 8 HOURS OR PRIOR TO EACH USE

- Check oil level
- Clean around air intake and muffler

FIRST 5 HOURS (BREAK IN)

- Change oil

EVERY 50 HOURS OR ANNUALLY

- Clean air filter
- Change oil if operating under heavy load or in hot environments

EVERY 100 HOURS OR ANNUALLY

- Change oil
- Clean/adjust spark plug
- Clean spark arrestor
- Clean fuel valve filter*

EVERY 250 HOURS

- Clean combustion chamber*
- Check/adjust valve clearance*

EVERY 3 YEARS

- Replace fuel line*

*To be performed by knowledgeable, experienced owners or CPE certified service centers.

STORAGE

WARNING

To avoid accidental or unintended ignition of your generator during periods of storage, the following precautions should be followed:

- When storing the generator make sure the EZ Start dial is set to the “OFF” position.

Short to Mid Term Storage (up to 1 year)

Petrol in the fuel tank has a maximum shelf life of up to 1 year with the addition of properly formulated fuel stabilizers and if stored in a cool, dry place. Petrol in the carburetor, however, may gum up and clog the carburetor if it isn't used or drained within 2-4 weeks.

If using the generator within 2 weeks, follow the steps according to *Stopping the Engine* section.

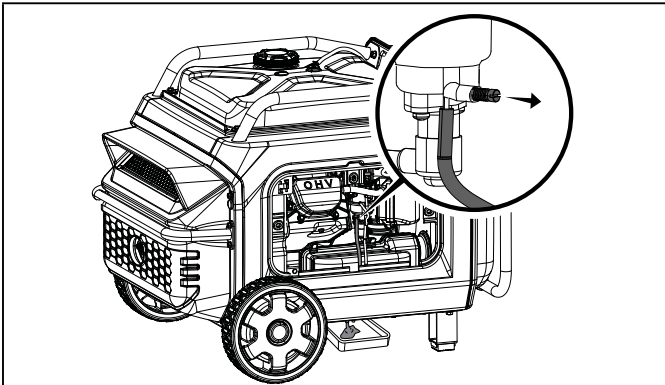
1. If not using the generator for more than 2 weeks, begin by making sure all appliances are disconnected from the generator.
2. Add a properly formulated fuel stabilizer to the fuel tank.
3. Start engine by following directions in the *Starting the Engine* section.
4. Run the generator for 10 minutes so the treated petrol cycles through the fuel system and carburetor.
5. Turn the fuel dial to the “STOP” position.
6. After the engine has stopped, allow the engine to cool.
7. Remove the maintenance cover opposite the oil drain side.
8. Remove the spark plug and pour about a tablespoon of oil into the cylinder.
9. SLOWLY pull the recoil to rotate the engine to distribute and lubricate the cylinder.
10. Re-install the spark plug and spark plug wire.
11. Re-install the maintenance cover.
12. Clean the generator according to *Cleaning the Generator*.
13. Store the generator in a cool, dry place out of direct sunlight.

Long Term Storage (more than 1 year)

For storage over 1 year, the fuel tank and carburetor must be completely drained of petrol.

1. Be sure all appliances are disconnected from generator.
2. Place inverter on blocks to allow appropriate petrol container or pan to slide under inverter.
3. Remove the maintenance cover opposite the oil drain side.
4. Turn the fuel dial to the full “RUN” position.

- Using a flat head screwdriver (not included), rotate drain screw counterclockwise (3) full turns. Petrol will drain through clear tubing out underneath the inverter. Make sure draining petrol empties into an appropriate container.



- When petrol stops flowing from the clear tube, rotate drain screw clockwise until tight. Properly dispose of the drained petrol according to local regulations or guidelines.
- Turn the fuel dial to the “STOP” position.
- Follow steps 7-13 according to *Short to Mid Term Storage*.

EN

Removing from Storage

NOTICE

If the generator has been improperly stored for a period longer than 30 days with ethanol blended gasoline in the petrol tank and/or carburetor, all fuel must be drained and the carburetor must be thoroughly cleaned of ethanol build up. This process involves technically advanced tasks.

If the fuel tank and carburetor were properly emptied of all ethanol blended petrol prior to the generator being stored, follow the below steps when removing from storage.

- Be sure the fuel dial is in the “STOP” position.
- Add petrol to the generator according to *Add Fuel*.
- Move the fuel dial to the “RUN” position.
- After 5 minutes check the carburetor and air filter areas for any leaking petrol. If any leaks are found, the carburetor will need to be disassembled and cleaned or replaced. If no petrol leaks are found, turn the fuel dial to the “STOP” position.
- Check engine oil level and add clean, fresh oil if needed. See *Oil Specifications* for proper oil type.
- Check and clear air filter of any obstructions such as bugs or cobwebs. If necessary, clean air filter according to *Cleaning the Air Filter*.
- Start the generator according to *Starting the Engine*.

SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Generator Model	97001i-P-EU
Start Type	Electric, Manual
Watts (Max/Running)	7500/7000
AC Volts	220
AC Amps @ 220V (Running)	31.8
Volts DC	12
DC Amps	8
Frequency	50 Hz
Phase	Single
Grounding Type	Neutral Floating
Weight	212.8 lb. (96.5 kg)
Length	33.4 in. (84.8 cm)
Width	29.1 in. (74.0 cm)
Height	26.0 in. (66.1 cm)
Max site altitude of installation	1000 m
Measured sound pressure level (7m)	60 dB(A)
Measured sound pressure level (4m)	74 dB(A)
Noise measurement uncertainty	≤1.5 dB(A)
Guaranteed sound power level	96 dB(A)

Engine Specifications

Model	R420-V
Displacement	420 cc
Type	4-Stroke OHV

Spark Plug

OEM Type	F7RTC
Replacement Type	NGK BPR7HS or equivalent
Gap	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Valve

Intake Clearance	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)
Exhaust Clearance	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)

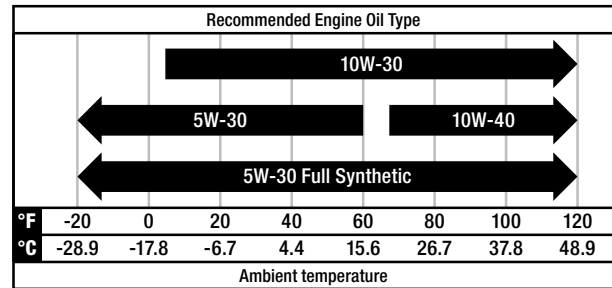
NOTICE

A technical bulletin regarding valve adjustment procedures is available at www.championpowerequipment.eu.

Oil Specifications

DO NOT OVERFILL.

Type	*See following chart
Capacity	37.2 fl. oz. (1100 ml)



NOTICE

Temperature will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on temperature shown in the “Recommended Engine Oil Type” table.

Fuel Specifications ^{E5} ^{E10}

Use unleaded petrol with a minimum octane rating of 85 and an ethanol content of 10% or less by volume. DO NOT USE E15 or E85. DO NOT OVERFILL.

Fuel Capacity	5.33 gal. (20.20 L)
---------------------	---------------------

Battery Specifications

Type	Rechargeable, Non-Spillable Lead Acid
Volts DC	12
Capacity	9 Ah

Temperature Specifications

Starting Temperature Range (°F/°C)	5 to 104/-15 to 40
--	--------------------

NOTICE

An important message about temperature: Your product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). When needed, it may be operated at temperatures ranging from 5°F (-15°C) to 122°F (50°C) for short periods of time. If exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and vents.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution	
Engine will not start.	No fuel.	Add fuel.	
	Faulty spark plug.	Clean and adjust spark plug or replace.	
	Low oil level.		Fill crankcase to the proper level.
			Place generator on a flat, level surface.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug.	
	EZ Start dial OFF.	Turn EZ Start dial ON.	
	Old fuel or water in fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel.	
	Flooded with fuel.	Let unit stand for 10 mins.	
CO Shield® module has been removed or tampered with.	Re-install module or contact technical support.		
Engine starts but runs roughly.	Choke in the wrong position.	Move EZ Start Dial to the RUN position.	
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.	
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.	
	Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.	
Engine shuts down during operation.	Out of fuel.	Fill fuel tank.	
	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place generator on a flat, level surface.	
	If equipped, when CO Shield® shutoffs occur due to accumulating carbon monoxide (CO) and if the red LED light blinks on the panel.		Move generator to an open, outdoor area. Point exhaust away from people and buildings. Move to fresh air and get medical help if sick, dizzy, or weak.
			Make sure there are no objects creating obstructions within 5 feet of the generator. Obstructions in the vicinity of the generator may trap carbon monoxide emissions near the generator and cause the engine to shutoff. If the generator's exhaust is facing into the wind, the exhaust may be blown back into the generator's operating area, creating an accumulation of CO emissions and triggering an engine shutoff. To avoid an engine shutoff, turn the generator 45° in either direction to allow the exhaust emissions to blow away from the generator. If engine shutoff events continue, readjust and align the exhaust with the wind direction to blow away from the generator.
	If equipped, when CO Shield® shutoffs occur due to system fault and if the yellow LED light blinks on the panel.	Start by confirming yellow LED light blinks when/if generator shuts off. If CO Shield continues to sense the fault and shuts off, contact technical support.	
Clogged spark arrestor.	Clean spark arrestor.		

Problem	Cause	Solution
Engine starts and shuts off right away.	If equipped, when CO Shield® shutoffs occur due to accumulating carbon monoxide (CO) and if the red LED light blinks on the panel.	<p>Move generator to an open, outdoor area. Point exhaust away from people and buildings. Move to fresh air and get medical help if sick, dizzy, or weak.</p> <p>Make sure there are no objects creating obstructions within 5 feet of the generator. Obstructions in the vicinity of the generator may trap carbon monoxide emissions near the generator and cause the engine to shutoff.</p> <p>If the generator's exhaust is facing into the wind, the exhaust may be blown back into the generator's operating area, creating an accumulation of CO emissions and triggering an engine shutoff. To avoid an engine shutoff, turn the generator 45° in either direction to allow the exhaust emissions to blow away from the generator. If engine shutoff events continue, readjust and align the exhaust with the wind direction to blow away from the generator.</p>
	If equipped, when CO Shield® shutoffs occur due to system fault and if the yellow LED light blinks on the panel.	Start by confirming yellow LED light blinks when/if generator shuts off. If CO Shield continues to sense the fault and shuts off, contact technical support.
Both CO Shield® LEDs not blinking 10 times upon start up.	Starting the generator within 1 minute after being manually shutoff, not a CO shutoff event.	Wait 1 minute before trying to restart the generator. The LEDs should then blink ten (10) times.
Generator cannot supply enough power or overheating.	Generator is overloaded.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Choke in the wrong position.	Move EZ Start Dial to the RUN position.
Engine is running but no AC output.	Poor cord connection.	Check all connections.
	Circuit breaker is open.	Reset circuit breaker. Check all circuit breakers.
	Loose wiring.	Inspect and tighten wiring connections.
	AC Overload: Button illuminated red	Reduce AC load and press Overload Reset Button until illuminated green.
	Other.	Contact the help line.
Engine hunts or falters.	Engine governor defective.	Contact the help line.
	Dirty fuel valve.	Clean the fuel valve.
	Carburetor is dirty and running lean.	Contact the help line.
	Choke in the wrong position.	Move EZ Start Dial to the RUN position.
Repeated circuit breaker tripping.	Overload.	Review load and adjust. See "Connecting Electrical Loads."
	Faulty power cords or device.	Check for damaged, bare or frayed wires. Replace defective device.
	Circuit breaker still too hot.	Let unit sit for 5 mins.

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.eu>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of three (3) years for domestic usage or 1000 hours which comes first and One (1) Year for commercial and industrial use or 1000 hours which ever comes first. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable. For full T&C's please visit www.championpowerequipment.co.uk.

Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this warranty and is not

required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- Wear items such as filter elements, o-rings, etc.
- Accessory parts such as starting batteries, piston rings and storage covers.
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

Any part(s) deemed to be damaged by the user. When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product. THIS WARRANTY AND THE ATTACHED UK EPA and/or CARB EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTIES (WHEN APPLICABLE) ARE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state or province to province. Your state or province may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

INLEDNING

Grattis till ditt köp av denna invertergenerator. Följ dessa anvisningar och serva den korrekt.

DENNA BROSCHYR

Vi förbehåller oss rätten att ändra, anpassa eller förbättra produkten eller denna bruksanvisning utan vidare förvarning.

Anteckna modell- och serienumren samt datumet och inköpsstället för framtida behov. Ha denna information tillgänglig vid beställning av reservdelar och vid tekniska frågor eller garantiärenden.

CPE TEKNISKT SUPPORTTEAM

MODELLNUMMER

97001i-P-EU

SERIENUMMER

FÖRSÄLJNINGSDATUM

FÖRSÄLJNINGSTÄLLE

SÄKERHETSDEFINITIONER

Bekanta dig med följande symboler. Säkerhetssymbolen och nyckelorden är säkerhetsvarningar. Följ alla säkerhetsmeddelanden för att undvika olyckor eller personskador.

 **FARA**

FARA betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

 **VARNING**

VARNING betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

 **FÖRSIKTIGHET**

FÖRSIKTIGHET betecknar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

 **OBSERVERA**

OBSERVERA används för att uppmärksamma om förlopp som inte är relaterad till fysisk skada.

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠ FARA

Generatoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri, giftig gas. Att andas in kolmonoxid leder till illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag måste du omedelbart få friskluft.

ANVÄND GENERATORN UTOMHUS OCH PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS.

Använd **INTE** generatoren inomhus, inklusive garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller utrymmen samt generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

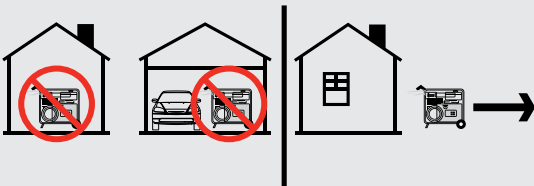
Låt **INTE** avgaser tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

⚠ FARA

Om en generator används inomhus **KAN DU DÖ INOM NÅGRA MINUTER**. Generatoravgaserna innehåller kolmonoxid. Du kan varken se eller känna lukten av giftet.

Använd **ALDRIG** generatoren i en bostad eller ett garage, **ÄVEN OM** dörrarna och fönstren är öppna.

Använd **ENDAST** generatoren **UTOMHUS** och med säkerhetsavstånd från fönster, dörrar och ventiler.



Installera batteriförsörjda kolmonoxidlarm eller jackbara kolmonoxidlarm med reservbatteri enligt tillverkarens anvisningar.

⚠ FARA

Händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer kan fastna i roterande delar. Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan bli följden.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta av smycken.

Använd utrustningen med monterade skydd.

Använd **INTE** löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna.

⚠ VARNING

Användning av den här utrustningen kan orsaka gnistor som kan orsaka eldsvåda i torr vegetation.

Ett gnistskydd kan krävas. Användaren ska höra av sig till den lokala brandskyddsmyndigheten för att få information om lagar eller bestämmelser beträffande gällande brandskyddsbestämmelser.

⚠ FARA

Generatoren genererar hög spänning.

Rör **INTE** frilagda sladdar eller uttag.

Använd **INTE** elkablar som är slitna, skadade eller trasiga. Använd endast Champion-elkablar för att utrustningen ska fungera ordentligt.

Använd **INTE** generatoren i våt väderlek.

Tillåt **INTE** att barn eller obehöriga använder eller genomför underhåll på generatoren

Använd en jordfelsbrytare (GFCI) på fuktiga platser eller i områden med ledande material såsom metallunderlag.

För att ditt hems elsystem ska kunna anslutas ska en behörig elektriker installera en godkänd 30 A nätomkopplare. Dessutom ska installationen godkännas av den lokala behöriga myndigheten. Anslutningen måste isolera generatoren från kraften i elnätet och ska följa alla gällande lagar och elsäkerhetsregler.

⚠ VARNING

Gnistor kan orsaka eldsvåda eller ge elstötar.

Vid underhåll av generatoren:

Dra ur sladden till tändstiftet och lägg den där den inte kan komma i kontakt med tändstiftet eller andra metallföremål.

Undersök **INTE** om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända tändstiftsprovare.

⚠ FARA

Att mixtra med CO Shield®-systemet kan leda till ett farligt tillstånd och göra garantin ogiltig.

Om CO Shield-modulen avlägsnas kan inte generatoren startas.

⚠ VARNING

När motorer är i drift bildas värme. Allvarliga brännskador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

Rör INTE varma ytor.

Undvik kontakt med varma avgaser.

Låt utrustningen svalna innan den vidrörs.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkyllning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

⚠ VARNING

Startsnörets snabba upprullning kan dra handen och armen mot motorn snabbare än du hinner släppa taget. Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår. Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

För att starta motorn dra du startsnöret långsamt tills det börjar ta emot. Dra sedan snabbt för att undvika rekyl.

Starta eller stanna INTE motorn när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta motorn genom att dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd, släpp snöret och dra kraftigt och snabbt en gång för att starta. Då undviker du bakslag och skador på startsnörmontering. Att dra ihärdigt skadar startsnöremonteringen och gör försäkringen ogiltig.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Att överstiga generatorns driftkapacitet kan skada generatoren och/eller den elektriska utrustning som är ansluten till den.

Överbelasta INTE generatoren. Ändra INTE med den reglerade hastigheten. Modifiera INTE generatoren på något sätt.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Starta generatoren och låt motorn stabiliseras innan du ansluter någon elektrisk last.

Anslut elektrisk utrustning när generatoren är avstängd och sätt sedan på den efter anslutning.

Stäng av och koppla ur elektrisk utrustning innan du stänger av generatoren.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Olämplig hantering eller användning av generatoren kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast generatoren på avsett sätt. Använd endast på jämnt underlag.

Utsätt INTE generatoren för onormalt mycket fukt, damm eller smuts.

Låt INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Om anslutna enheter överhettas ska de stängas av och kopplas bort från generatoren.

Använd INTE generatoren om:

- Den inte alstrar någon elektricitet
- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

⚠ VARNING

Medicinsk och livsuppehållande användning.

Kontakta larmassistans omedelbart i händelse av en olycka.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva livsuppehållande enheter eller apparater.

Använd ALDRIG den här produkten för att driva medicinska enheter eller apparater.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll är beroende av elektrisk utrustning för att överleva.

Informera din elleverantör omedelbart om någon i ditt hushåll drabbas av en medicinsk kris utan tillgänglig elektricitet.

Bränslesäkerhet**⚠ FARA**

BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall.

Bensin och bensinångor:

- Bensin är mycket brandfarlig och explosiv.
- Bensin kan orsaka eldsvåda eller explosion vid antändning.
- Bensin är ett flytande bränsle men dess ångor kan antändas.
- Bensin är irriterande för huden och måste tvättas bort omedelbart om den spillts på hud eller kläder.

- Bensin har en distinkt lukt, vilket hjälper till att upptäcka potentiella läckor snabbt.
- Vid petroleumgasbrand får flammorna inte släckas om man inte först kan stänga AV bränsleförsörjningsventilen. Detta beror på att det kan föreligga explosionsrisk om en eldsvåda släcks utan att bränsleförsörjningen stängts av.
- Bensin expanderar eller dras ihop beroende på omgivningstemperaturen. Fyll aldrig bensintanken helt, eftersom bensin behöver utrymme att expandera om temperaturen stiger.

Vid påfyllning eller avtappning av bensin:

Stäng av generatoren och låt den svalna i minst två minuter innan bensinlocket tas av. Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken.

Fyll eller tappa endast av bensin utomhus på en väl ventilerad plats.

Pumpa INTE in bensin direkt i generatoren på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

Överfyll INTE bensintanken.

Se alltid till att hålla bensin borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Tänd INTE eller rök cigaretter.

När generatoren startas:

Försök INTE att starta en skadad generator.

Se till att bensinlocket, luftfiltret, tändstiftet, bränsleslangarna och avgassystemet sitter ordentligt på plats.

Låt utspilld bensin dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att generatoren står stadigt på ett plant underlag.

Vid användning av generatoren:

Flytta eller tippa INTE generatoren under användning.

Tippa INTE generatoren och låt inte bränsle eller olja spillas ut.

Vid transport eller underhåll av generatoren:

Se till att bränsleventilen är stängd och att bensintanken är tom.

Koppla loss sladden till tändstiftet.

Vid förvaring av generatoren:

Förvara skyddad från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

Förvara inte generatoren eller bensin nära ugnar, varmvattenberedare eller andra apparater som alstrar värme eller som tänds automatiskt.

FARA

Placera ALDRIG en bensindunk, bränsletank, gasolflaska eller annat brännbart material där avgaserna från motorn passerar då den används.

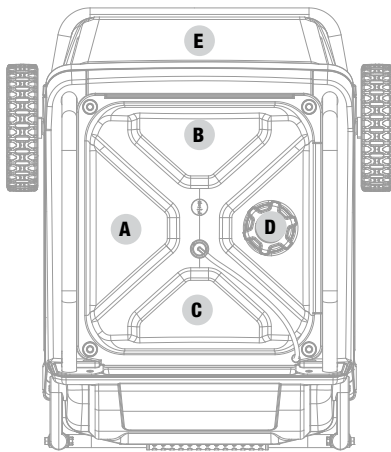
VARNING

Använd aldrig en bensinbehållare, bensintank eller annan bränslebehållare som är skadad eller verkar vara skadad.

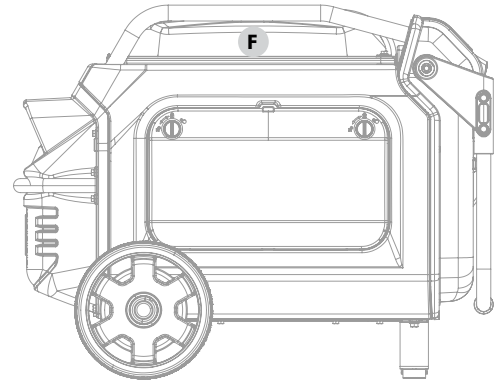
Dekaler om säkerhet och dataplåtar

Dessa dekaler varnar dig för potentiella faror som kan leda till allvarliga skador. Läs dem noga.

Om en dekal lossnar eller blir svårsläslig ska du kontakta Technical Support Team för att få en ny om möjligt.



Uppifrån












Ljuddämpare

	DEKAL	BESKRIVNING					
A		kolmonoxidfara					
B		Säkerhetssymboler					
C		CO Shield® Action – automatisk avstängning *Se avsnittet CO Shield®					
D		Bränsle					
E		Het yta					
F	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set </td> <td> </td> <td> FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE 1 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/50Hz AC AMPS 31.8A Performance Class G2 </td> <td> Net Weight 96.5kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS F Rated Output COP-7 kW Max Power 7.45kW S2 5min </td> </tr> </table>	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set			FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE 1 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/50Hz AC AMPS 31.8A Performance Class G2	Net Weight 96.5kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS F Rated Output COP-7 kW Max Power 7.45kW S2 5min	Dataplåt
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set			FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE 1 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/50Hz AC AMPS 31.8A Performance Class G2	Net Weight 96.5kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS F Rated Output COP-7 kW Max Power 7.45kW S2 5min			

Säkerhetssymboler

Några av följande symboler kan finnas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Försiktighet.
	Läs bruksanvisningen före användning. För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan han eller hon använder produkten.
	Får ej kastas i de vanliga soporna.
	Generatoraggregatet får inte anslutas till andra strömkällor, till exempel elbolagets elnät.
	Elektrisk fara. Underlåtenhet att använda produkten i torra förhållanden och följa säker praxis kan leda till elektrisk stöt. Felaktiga anslutningar till en byggnad kan göra att strömmen bakmatas ut i elledningarna och då uppstår en risk för dödliga elstötar. En nätomkopplare måste användas vid anslutning till en byggnad.
	Eldfara. Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död. Håll generatorm på ett avstånd på minst 1,5 m (5 fot) från alla föremål för att förhindra förbränning.
	Risk för brännskador. För att minska risken för kropps- eller egendomsskada ska kontakt med heta ytor undvikas.
	Kolmonoxidfara.
	Varning för våta förhållanden. Får inte utsättas för regn eller användas i fuktiga platser förutom enligt följande: Om du måste använda generatorm i regn eller på fuktiga platser får den INTE användas utan att de elektriska komponenterna har skyddats ordentligt. Ett brandhärdigt regnskydd som ger ordentlig ventilation för motoravgaserna kan användas. Håll alltid alla föremål på ett minsta avstånd på 1,5 m (5 fot) från generatorm. Värme från ljuddämparen och avgaserna kan antända brännbara material.

Användningssymboler

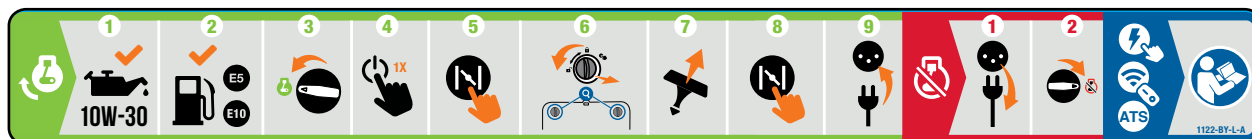
Några av följande symboler kan finnas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.

SYMBOL	BETYDELSE
	Starta
	Drift
	Bränslet avstängt
	Stopp
	Choke
	Återställningsknapp för överlast
	Låg oljenivå
	Ekonomilägesknapp
	Återställning av kretsbrytaren: Tryck
	Jordanslutning

SYMBOL	BETYDELSE
	12 V likström
	Batterikontakt
	Trådlöst par
	Flytande neutral krets. Den neutrala kretsen är INTE elektriskt ansluten till generatorns ram/jord.
	Varning för högt kolmonoxidvärde. Flytta generatoren till en öppen yta utomhus. Förflytta dig dit där det finns frisk luft och sök läkarvård om du känner dig sjuk, yr eller svag.
	Systemfel i koldmonoxidskyddet. Elektriskt problem, uttjänt produkt.
	Bensintank: Full
	Bensintank: Tom

Dekalsymboler för snabbstart

Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten på ett säkrare sätt.



Starta motorn



Flytta ut generatoren utomhus och långt bort från fönster, dörrar och luftintagsgaller.

- Kontrollera oljenivån.**
Rekommenderad olja är 10W-30.
- Kontrollera bensinnivån.**
Vid påfyllning av bensin ska bensin med ett oktantal på minst 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent eller mindre användas .
- Vrid **bränsleratten** till "ON"-läge.
- Tryck på **Start-/stoppknappen** för att gå in i "STANDBY"-läge. Om knappen inte tänds är batteriet urladdat och den manuella chokespaken ska användas i nästa steg. Se avsnittet "Generatorbatteri" för instruktioner om hur du laddar batteriet.
- Tryck på **chokeknappen**
- Ta bort **underhållsskyddet** på höger sida av kontrollpanelen.
- Dra i **startsnöret**.
- Tryck på **chokeknappen**.
- Koppla in önskad enhet.

Stänga av motorn

- Stäng av och koppla bort alla anslutna elektriska laster.
- Vrid **bränslevredet** till läget "STOP".

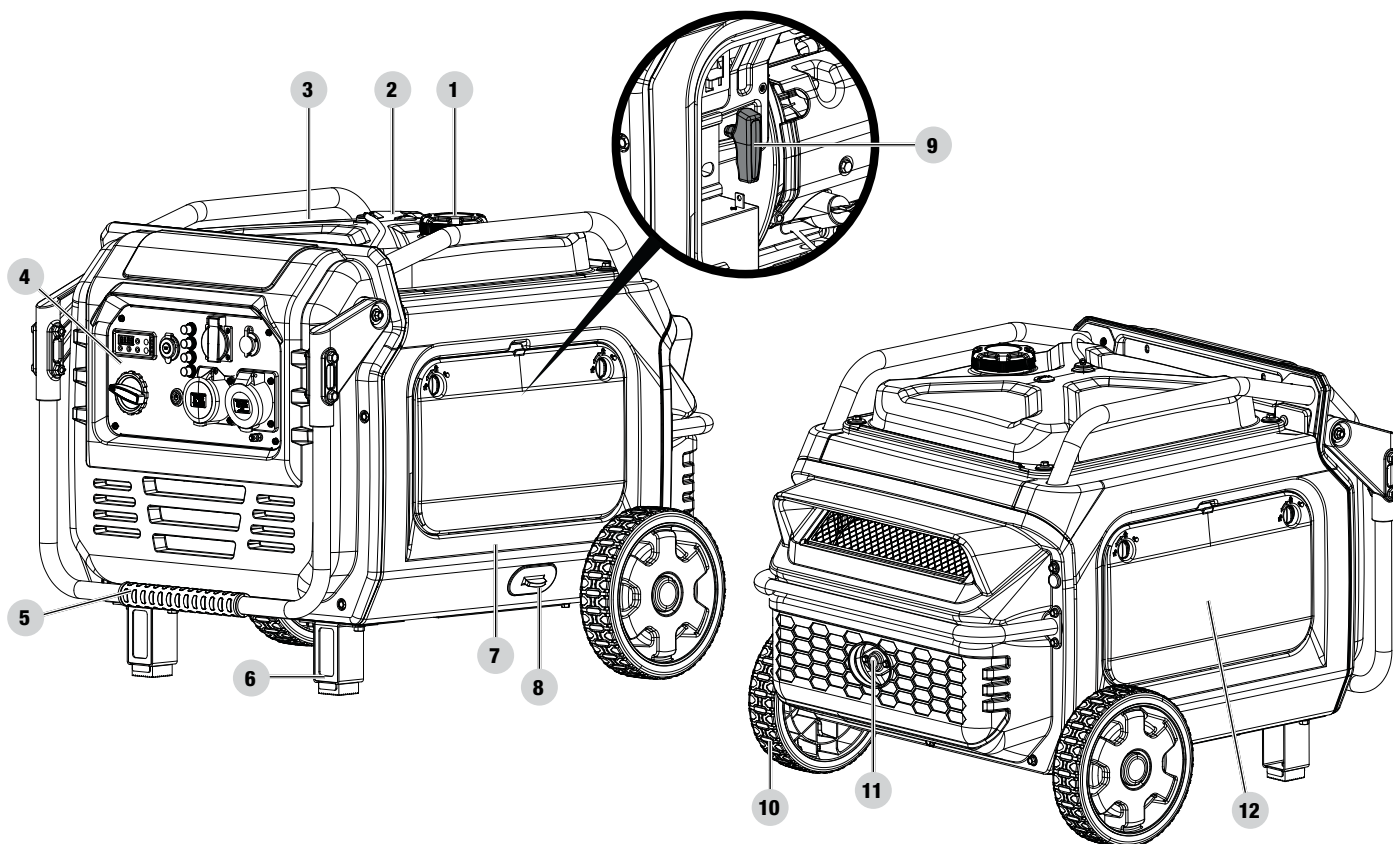
Elektrisk, trådlös och ATS-start

Se avsnittet "Drift".

KONTROLLER OCH FUNKTIONER

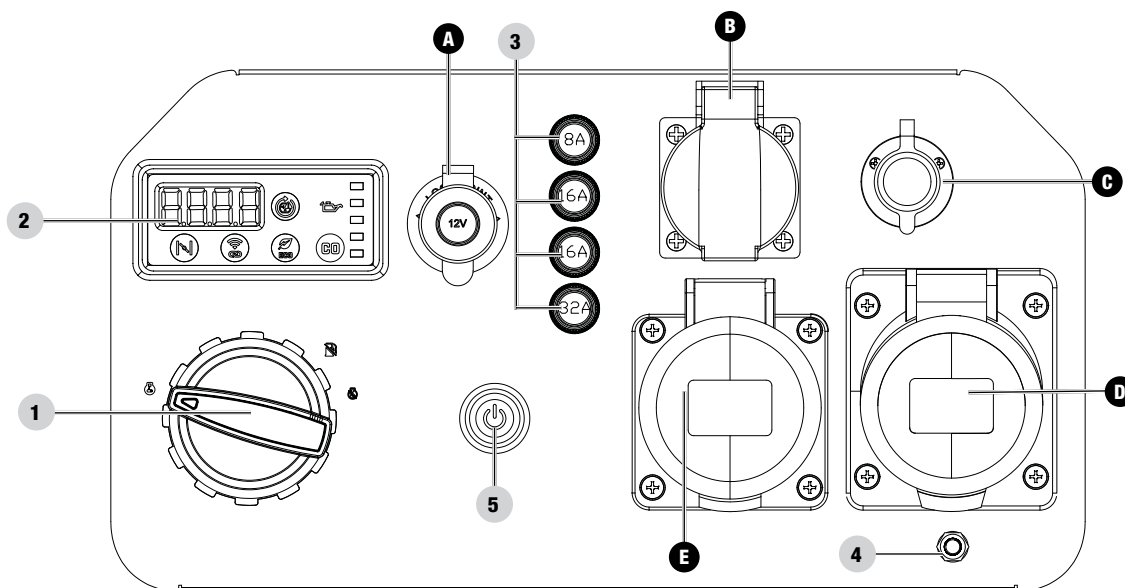
Läs denna bruksanvisning innan du använder generatoren. Bekanta dig med kontrollernas och funktionernas placering och funktion. Spara denna bruksanvisning för framtida behov.

Generator








1. **Bränslelock** – Tas bort när bränsle ska fyllas på.
2. **Bensinmätare**
3. **Bensintank**
4. **Kontrollpanel** – Se avsnittet *Kontrollpanel*.
5. **Fällhandtag** – Används för att flytta enheten genom att lyfta och rulla på hjul. Får inte användas för att lyfta eller bära enheten.
6. **Stödben**
7. **Åtkomstkontakt för oljedraineringslang**
8. **Öppning för oljedrainering**
9. **Startsnöre** – Används för att starta motorn manuellt (ta bort skyddet).
10. **Punkteringsfria hjul**
11. **Ljuddämpare**
12. **Underhållsskydd**

Control Panel



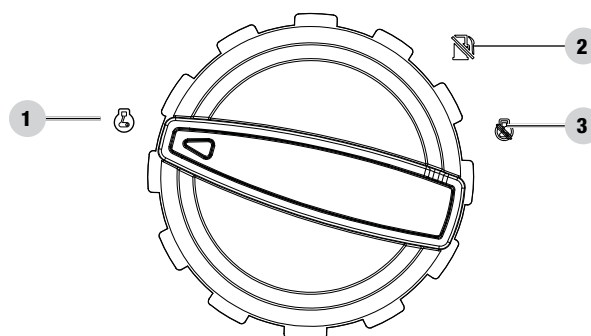
- Bränslevred** – Används för att starta, stoppa och choka generatören.
- Intelligauge** – Se avsnittet *Intelligauge*.
- Kretsbrytare (återställningstryckknapp)** – Skyddar generatören mot elektrisk överbelastning.
- Jordanslutning** – Konsultera en elektriker om lokala bestämmelser för jordning.
- Start-/stoppknapp**

UTTAG	
A	 12 V DC, 8 A (bilar) Får användas för matning av elström för drift av 12 V DC, 8 A elektriska laster.
B	 220 V AC, 16 A Får användas för matning av elström för drift av 220 V AC, 16 A, enfas, 50 Hz elektriska laster.
C	 ATS-PORT Används för att sända styrsignaler med ATS.
D	 220 V AC, 32 A Får användas för matning av elström för drift av 220 V AC, 32 A, enfas, 50 Hz elektriska laster.
E	 220 V AC, 16 A Får användas för matning av elström för drift av 220 V AC, 16 A, enfas, 50 Hz elektriska laster.

! VARNING

När en enhet laddas ska den inte placeras på generatörens avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk. Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död.

Bränslevred



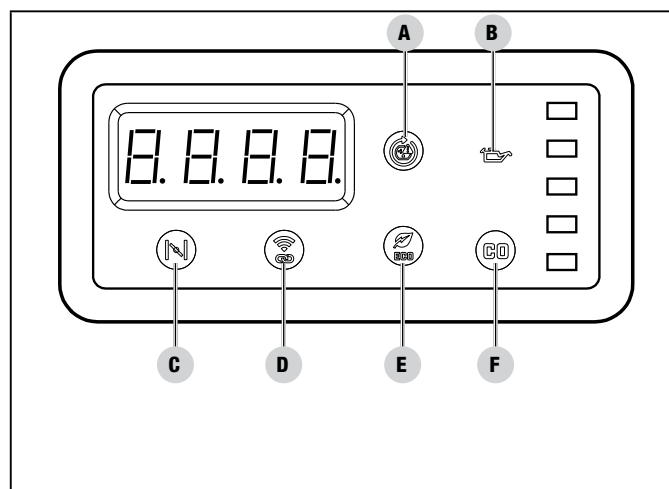
- Motor drift**
- Bränslet avstängt**
- Motorstopp**

Intelligauge med CO Shield®

Digital mätare med fyra lägen som visar spänning, frekvens, drifttid och total drifttid.

Multi-färgad LED indikerar kolmonoxidavstängning eller fel.

- A. **Återställningsknapp för växelströmsöverbelastning** – Används för att åter strömsätta uttag efter överbelastningsfel.
- B. **Varningslampa för låg oljenivå** – När den lyser stängs motorn av. Kontrollera oljenivån.
- C. **Chokeknapp** – används för att starta en kall motor.
- D. **Knapp för trådlös återställning** – används för att återställa eller para fjärrkontroller.
- E. **Knapp för ekonomiläge** – aktiverar/inaktiverar automatisk tomgångsreglering.
- F. **CO Shield LED®** – CO Shield®-tekniken övervakar om det sker en ackumulering av giftig kolmonoxidgas från avgasröret när motorn är igång. Om CO Shield upptäcker förhöjda nivåer av kolmonoxidgas stänger det automatiskt av motorn.



** Se avsnittet CO Shield för mer information

LÄGE	BESKRIVNING	
Spänning (V)	Generators uteffekt.	
	Exempel: 220 volt	
Frekvens (H)	Utgångsfrekvens i hertz.	
	Exempel: 50,0 Hertz	
Drifttid (R)	Generators drifttid för den aktuella sessionen.	
	Exempel: 6 timmar	
Total drifttid	Generators totala drifttid sedan första användningen.	
	Exempel: 16 timmar	
Effektmätare	Uteffektsprocent.	
	Exempel: 80 % uteffekt	



Trådlös fjärrkontroll

Den här generatoren är utrustad med ett trådlöst fjärrkontrollsystem för start och avstängning. Systemet består av följande (4) huvudkomponenter:

1. Fjärrkontrollmodul (RCM)
2. Fjärrnyckelbricka
3. Start-/stoppknapp
4. Autochoke


Fjärrkontrollens funktioner aktiveras när Start-/stoppknappen är i "STANDBY"-läge och blinkar grönt en gång per sekund.

Funktionerna för fjärrnyckelbrickan är inaktiverade om ovanstående villkor inte är uppfyllt.

För att starta generatoren trådlöst, tryck på "START"   knapp på fjärrnyckelbrickan en gång. Motorn kommer att försöka starta sex (6) gånger. RCM styr autochoken under varje startförsök.

Stoppa generatoren trådlöst genom att trycka på "STOPP"-knappen på fjärrkontrollen en gång.

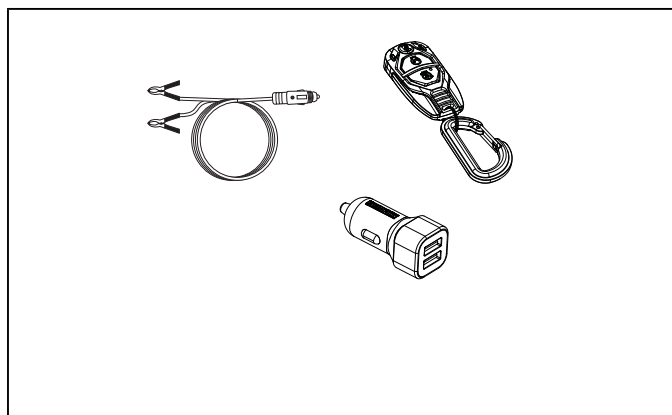
När generatoren är avstängd och du trycker på Start-/stoppknappen en gång, är RCM i standby-läge och väntar på en fjärrsignal. Om du lämnar generatoren i standby-läge längre än tjugofyra (24) timmar, stängs fjärrfunktionen av av sig själv för att bevara batteriets livslängd.

För att inaktivera vänteläge före 24 timmar, tryck och håll in Start-/stoppknappen på generatoren eller håll ned "STOP"  på fjärrnyckelbrickan i tre (3) sekunder tills lampan på Start-/stoppknappen slocknar.

Delar som ingår

Tillbehör

USB-adapter med två portar (5 V/2,4 A)	1
Fjärrnyckelbricka 1	1
12 V DC batteriladdningskabel för fordon	1



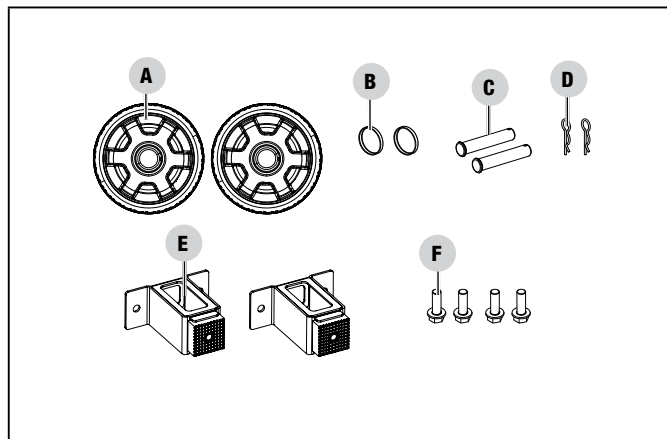
Monteringsdelar

Hjul

9.5 in. (24.1 cm) Punkteringsfria hjul (A)	2
Navkapslar (B)	2
Spännstift (C)	2
Stor R-klämma (D)	2

Stödben

Stödben med vibrationsfästen (E)	2
Flänsbult (M8×16) (F)	4

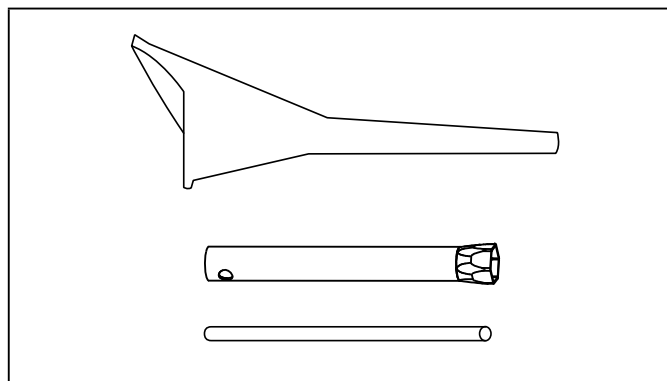


Verktyg som behövs

- Sats med skiftnyckel/hylsor (metrisk)
- Tång

Verktyg som ingår

Tändstiftsuttag	1
Oljetratt	1



MONTERING

Generatoren kräver en viss montering. Denna enhet levereras från vår fabrik utan olja. Den måste fyllas på ordentligt med bränsle och olja innan den används.

Om du har några frågor om monteringen av generatoren, vänligen kontakta Technical Support Team. Se till att ha ditt serienummer och modellnummer till hands.

Uppackning

1. Lägg leveransförpackningen på ett stabilt och plant underlag.
2. Ta bort allting ur kartongen förutom generatoren.
3. Skär försiktigt upp varje hörn på lådan från topp till botten. Vik ner varje sida platt på marken för att få en yta att kunna arbeta med generatoren på.

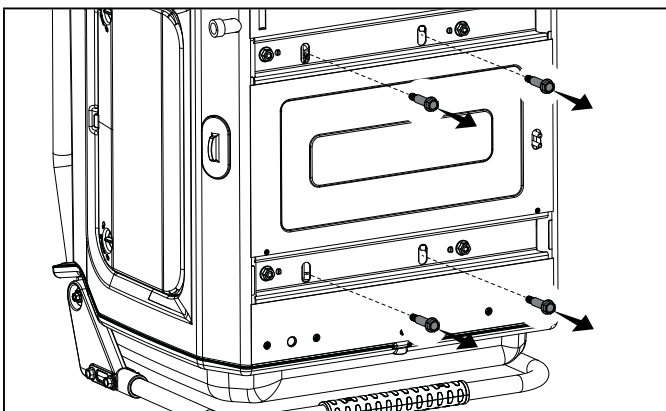
Ta bort transportskydden

För att skydda generatoren under frakt har transportskydd installerats mellan motor och ram. Dessa skydd **MÅSTE TAS BORT INNAN** man fyller på olja eller bensen i generatoren.

VIKTIGT MEDDELANDE

Försök **INTE** att köra generator utan att först ta bort transportskydden. Skador på generatoren till följd av att du inte tar bort transportskydden upphäver garantin.

1. **INNAN du** fyller motorn med olja eller bensen, tippa generatoren på sidan enligt bilden. Platta till kartongen som generatoren levererades i och tippa generatoren på den eller använd någon annan skyddande yta för att inte repa ramen.
2. Ta bort de orange bultarna från bottenpanelen. Bultar kan kasseras.



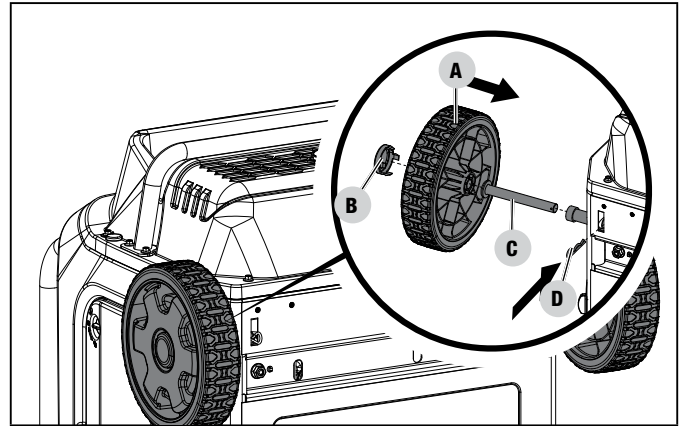
Installation av hjulsatsen

⚠ VARNING

Hjulsatsen är inte avsedd att användas på en väg.

Installation av hjulen

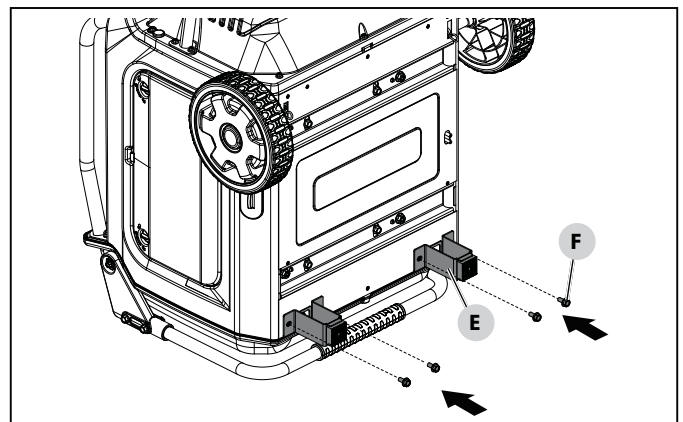
1. Innan du tillsätter bränsle och olja, se till att generatoren fortfarande ligger på sidan från föregående steg.
2. För spännstiftet (C) genom hjulet (A) från utsidan.
3. För in spännstiftet genom monteringspunkten på ramen.
4. För in r-klämman (D) i hålet i slutet av spännstiftet.
5. Montera navlocket (B) på hjulet.



6. Rulla över generatoren på andra sidan och upprepa ovanstående steg för att fästa det andra hjulet.

Installation av stödbenet

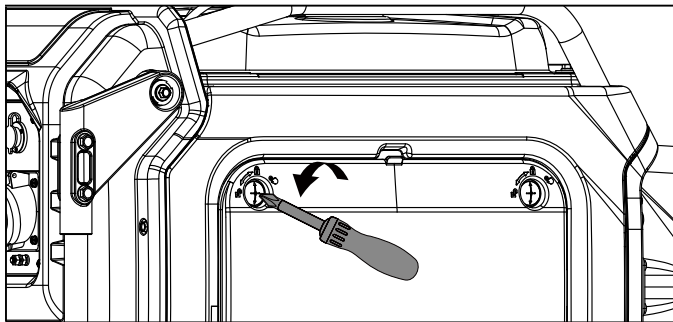
1. Fäst stödbenet (E) på generatorramen med flänsbultar (F).



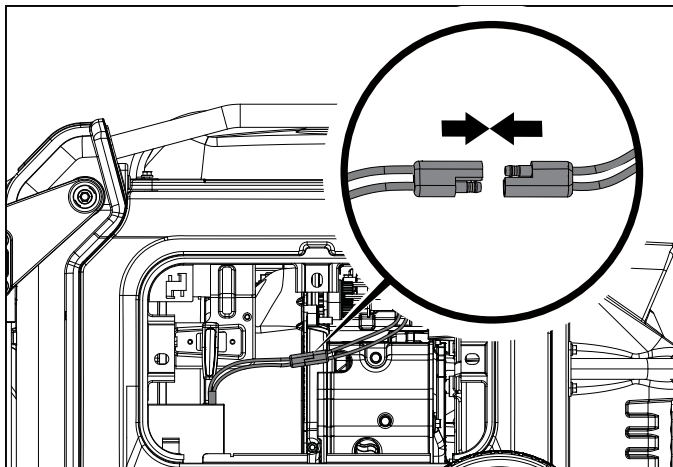
2. Ställ generatoren upprätt. Lämna inte generatoren på sidan utan uppsikt eller under en längre period.

Anslutning av batteri

1. Placera generatoren på ett plant och jämnt underlag.
2. Lossa på skyddets fyra skruvar och ta bort underhållsskyddet.



3. Sätt ihop batterikontaktens två delar ordentligt.



Fylla på motorolja



⚠ FÖRSIKTIGHET

Försök INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad mängd och typ av olja. Skador på generatoren till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

Generators rotor har ett förseglat, smörjt kullager som inte kräver någon ytterligare smörjning under kullagrets hela livslängd.

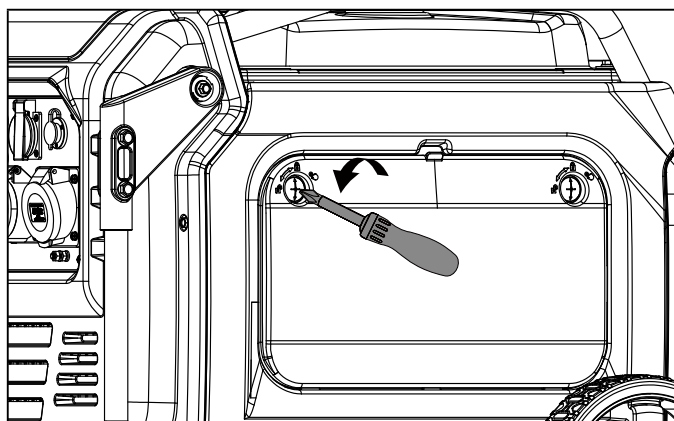
🗨 OBSERVERA

Rekommenderad oljetyp för vanlig drift är **10 W-30-motorolja**. Dock går det bra att använda de konventionella oljorna som listas i tabellen "Rekommenderad motoroljetyp" för vanlig användning, även under de första fem timmarna av motorns inkörningsperiod.

Om generator körs i extrema temperaturer, se tabellen "Rekommenderad motoroljetyp".

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	
5W-30	10W-40
5W-30 Full Synthetic	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Placera generatoren på en plan yta. Generatoren får inte vinklas eller lutas vid påfyllning av olja.
2. Lossa på skyddets fyra skruvar och ta bort underhållsskyddet.



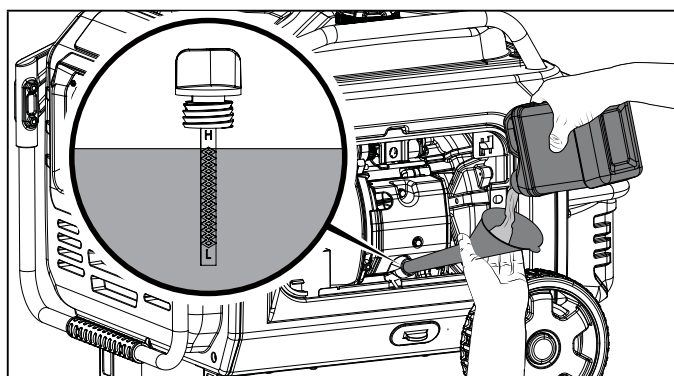
3. Ta bort oljepåfyllningslocket/oljestickan när olja ska fyllas på.
4. Använd en tratt och fyll på upp till 37.2 fl. oz. (1100 ml) med olja och sätt tillbaka oljepåfyllningslocket/oljestickan och sätt fast underhållsskyddet. ÖVERFYLL INTE.

🗨 OBSERVERA

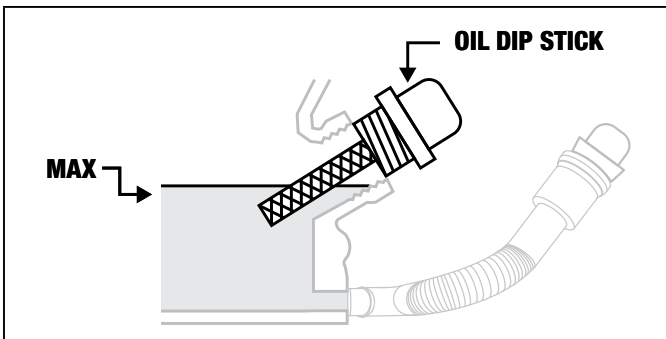
Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljenivån ska du INTE skruva in

oljestickan när du gör kontrollen. Låt den vila mot toppen på porten.

Som en allmän regel gäller att oljan är full när den syns på de mellersta eller övre gängorna på stickan. Generatoren får inte vinklas eller lutas vid påfyllning av olja.



5. Kontrollera motoroljenivån före varje användning och tillsätt vid behov..



OBSERVERA

Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljenivån ska du INTE skruva in

oljestickan när du gör kontrollen. Låt den vila mot toppen på porten.

Som en allmän regel gäller att oljan är full när den syns på de mellersta eller övre gängorna på porten. Generatoren får inte vinklas eller lutas vid påfyllning av olja.

OBSERVERA

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet Underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

FÖRSIKTIGHET

Motorn är försedd med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan kommer under gränsnivån.

OBSERVERA

De första 5 körtimmarna är enhetens inkörningsperiod. Kör på eller under 50 % av den nominella effekten under inkörningsperioden och variera lasten då och då så att statorlindningen blir varm och svalnar. Genom att variera lasten alterneras motorvarvtalet aningen, vilket hjälper kolringarna att sätta sig. Byt olja efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod.

OBSERVERA

Syntetisk olja får användas efter de första fem timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetisk olja minskar inte det rekommenderade intervallet för oljebyte. Helsyntetisk 5W-30-olja underlättar start i kalla miljöer < 5 °C (41 °F).

Fyll på bränsle

FARA



Bensinångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Att tända eller röka cigaretter är INTE tillåtet. Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Bränsle får endast fyllas på och tappas av utomhus på en väl ventilerad plats. Pumpa INTE bensin direkt i generatoren. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränslet i generatoren.

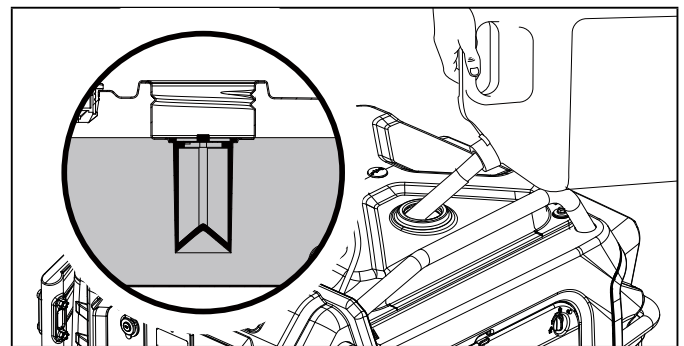
Använd aldrig en bensindunk, bensintank eller någon annan bränsleutrustning som är trasig, skuren, sprucken eller skadad.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken. Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

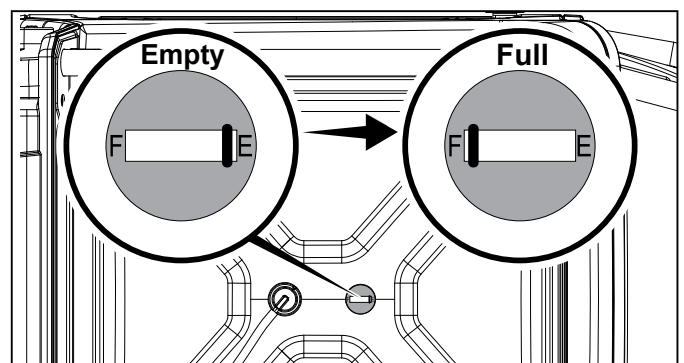
Använd ren, ny, blyfri bensin av standardtyp med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent.  

Blanda INTE olja i bensinen.

1. Ta bort bensinlocket.
2. Fyll långsamt på bensin i tanken. ÖVERFYLL INTE. Bensin kan expandera efter påfyllning. Minst 6,4 mm (1/4 tum) fritt utrymme i tanken krävs för expansion, även om 6,4 mm. (1/4 tum) rekommenderas. Bensin kan strömma ut ur tanken till följd av expansion om tanken överfylls, vilket kan påverka generatorens driftstabilitet.



3. Ungefärlig bränslenivå visas på bränslemätaren ovanpå bränsletanken.



4. Skruva på bränslelocket och torka bort eventuellt spillt bränsle.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 volymprocent.

Tänd INTE cigaretter och rök inte när du fyller tanken.

Blanda INTE olja och bensin; detta är en fyrtaktsmotor där olja och bensin är åtskilda.

Överfyll INTE tanken. Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (¼ tum) från tankens överdel så att bränslet kan expandera.

Pumpa INTE bensin direkt in i generatoren på bensinstationen. Använd en godkänd bränslebehållare för att fylla på bensin i generatoren.

Fyll INTE på bränsletanken inomhus, i garage, skjul eller andra byggnader.

Fyll INTE tanken när motorn är igång eller varm; låt alltid motorn svalna i minst 30 minuter för påfyllning.

⚠ VARNING

Att fylla på bensin för fort genom bränslesilen kan leda till att bensin sprutar ut på generatoren och användaren under påfyllningen.

🗨 OBSERVERA

Generatoren fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandad bensin. Vid användning av etanolbensinblandningar finns det några saker som är värda att notera:

- Etanol- och bensinblandningar kan absorbera mer vatten än endast bensin.
- Dessa etanolblandningar kan efter ett tag separeras och lämna vatten eller en vattmig gegg i tanken, bränsleventilen och förgasaren. Den förorenade bensinen kan sugas in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Om en bränslestabilisator används måste den vara gjord för att fungera med etanolbensinblandningar.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av etanolblandad bensin med högre än 10 volymprocent, felaktigt förvarad bensin och/eller olämpligt sammansatta stabilisatorer.

Efter varje användning bör bensintillförseln alltid stängas av och motorn köras tills bensinen är slut. Se Förvaringsinstruktioner vid längre period utan användning.

Jordning

Din generator måste vara korrekt ansluten till lämplig jordning för att förhindra elektriska stötar.

⚠ VARNING

Om generatoren inte jordas ordentligt kan det leda till elstötar.

Det finns en jordanslutning som är ansluten till generators panel (se Reglage och funktioner för information om var anslutningen sitter). Vid fjärrjordning ska en kraftig koppartråd (minst 12 AWG) anslutas mellan generators jordanslutning och en kopparstång nerkörd i marken. Vi rekommenderar starkt att du anlitar en behörig elektriker för att säkerställa att lokala elektriska standarder följs.

Neutral flytande krets*(denna generator)

- Den neutrala kretsen **ÄR INTE** elektriskt ansluten till generators ram/jord.
- Generatoren (statorlindningen) är isolerad från ramen och från växelströmsuttagets jordningsstift.
- Elektriska enheter som kräver en anslutning med jordningsstift kommer inte att fungera om jordningsstiftet inte fungerar.

Neutral kopplad till ramen*

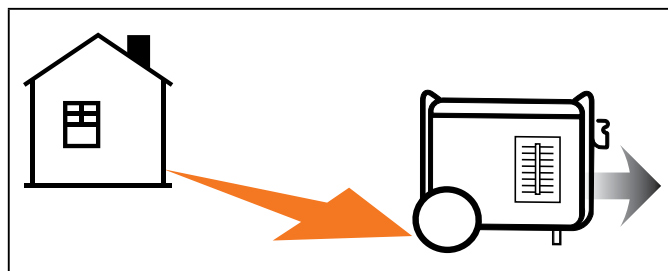
- Den neutrala kretsen **ÄR** elektriskt ansluten till generators ram/jord.
- Generators systemjord kopplas till det nedre tvärstaget under växelströmsgeneratoren. Systemjorden är ansluten till AC-neutralledaren.

*Se avsnittet för specifikationer avseende typ av jordning.

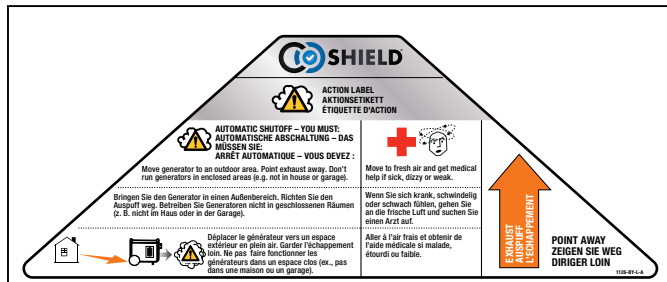
DRIFT

CO Shield® – system för kolmonoxidupptäckt (CO) och automatisk avstängning

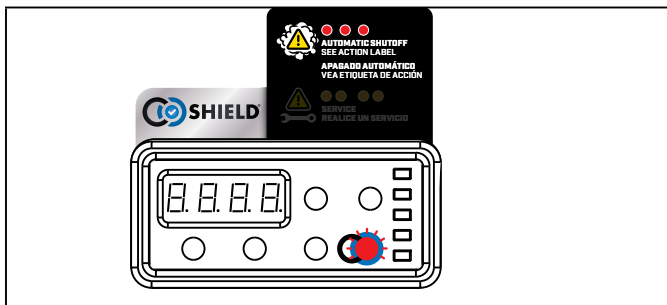
CO Shield®-tekniken övervakar om det sker en ackumulering av giftig kolmonoxidgas från avgasröret när motorn är igång. Om CO Shield® upptäcker förhöjda nivåer av kolmonoxidgas stänger det automatiskt av motorn. Generatorer ska användas utomhus långt från bebodda byggnader, och avgasröret ska peka bort från människor och byggnader.



Vid felanvändning på en plats som leder till kolmonoxidackumulering inuti ett slutet eller delvis slutet utrymme, exempelvis ett hus, garage eller ett garage med dörren delvis öppen kommer CO Shield® att automatiskt stänga av generatoren och sedan tända en röd LED-lampa. Läs på åtgärdsetiketten om vilka steg du ska vidta. **CO Shield® är inte en ersättning för ett inomhuslarm för kolmonoxid.**



När du går fram till generatoren för att undersöka en avstängning, innebär en blinkande **röd** LED-lampa i CO Shield®-området att avstängningen av generatoren beror på en risk för kolmonoxidackumulering. Den röda LED-lampan blinkar i minst fem (5) minuter efter en avstängning.



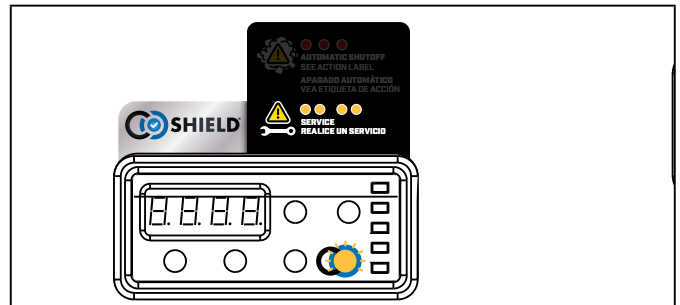
Flytta generatoren till en öppen yta utomhus och rikta avgasröret bort från människor och byggnader. När väl generatoren har flyttats till en säker plats kan den startas om och de korrekta elektriska anslutningarna göras. Vädra ut platsen där generatoravstängningen skedde.

Vid start blinkar den röda och gula LED-lamporna tio (10) gånger samtidigt för att visa att de fungerar.

OBSERVERA

Blinkandet visar inte att CO Shield® fungerar, eftersom CO Shield alltid fungerar när utrustningen körs. LED-lampan blinkar inte heller tio (10) gånger om generatoren startades om inom en minut efter att den stängdes av manuellt. Detta sker inte vid en generatoravstängning beroende på för mycket kolmonoxid.

Om det är fel på CO Shield®-systemet och det inte längre ger något skydd stängs generatoren av automatiskt och den **gula** LED-lampan blinkar i minst fem (5) minuter för att visa att det finns ett fel.



Ring vårt tekniska supportteam på service@bpeholdings.co.uk för reparationer. Generatoren kan startas om, men avstängningarna kommer att fortsätta.

OBSERVERA

CO Shield® upptäcker kolmonoxidackumulering från andra bränslekällor, som motordrivna verktyg eller propanvärmare som används där driften sker. Om en annan generator används och avgasröret pekar mot en generator med CO Shield® kan detta starta en avstängning på grund av ökande kolmonoxidnivåer. Det är inget fel. Farlig kolmonoxid har upptäckts. Du måste rikta om utrustningen så att kolmonoxiden skingras och inte når människor och byggnader på samma sätt.

FARA

Att mixtra med CO Shield®-systemet kan leda till ett farligt tillstånd och göra garantin ogiltig.

Om CO Shield-modulen avlägsnas kan inte generatoren startas.

Placering av generatören

⚠ VARNING

Använd ALDRIG generatören inomhus. Detta innefattar alla byggnader, garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller båsar, inklusive generatorutrymmen i husbilar eller husvagnar.

Generatören får ALDRIG startas eller användas baktill på en SUV, husbil, släpvagn, lastbilsflak (vanligt, platt eller på annat sätt), under trappor, i trapphus, bredvid väggar eller byggnader eller på någon annan plats som inte möjliggör tillräcklig kylning av generatören och/eller att avgaser från ljuddämparen har fritt utlopp.

Generatören får INTE användas eller förvaras under våta väderförhållanden som regn eller snö. Om en generator används i våta förhållanden kan det leda till allvarlig skada eller döden på grund av dödlig elstöt.

I en del länder måste generatören registreras hos det lokala energibolaget om den används på byggarbetsplatser och den kan behöva uppfylla fler regler och förordningar. Hör därför med de kommunala myndigheterna om vad som gäller där du bor.

Generatörer ska alltid stå på en plan och jämn yta (även om de inte är i drift).

Generatörer måste ha minst 1,5 m (5 fot) fritt avstånd från allt brännbart material.

Generatörer måste även ha minst 91,4 cm (3 fot) fritt luftflöde på alla sidor för att tillräcklig kylning, underhåll och service ska kunna ske/ges.

Ställ alltid generatören på en välventilerad plats. Placera ALDRIG generatören nära ventiler eller insug där avgaser kan sugas in i bebodda eller slutna utrymmen.

Ta alltid hänsyn till vind- och luftströmmar när du placerar generatören.

Låt alltid generatörer svalna ordentligt före transport eller förvaring.

Om inte säkerhetsåtgärderna följs ordentligt kan det leda till personskador, skador på generatören och göra tillverkarens garanti ogiltig.

⚠ VARNING

Under användning kommer ljuddämparen och avgaserna att bli varma. Om avkylningen och luftutrymmet inte är tillräckligt eller om generatören är blockerad eller instängd kan temperaturerna bli extremt höga och orsaka eldsvåda.

⚠ VARNING

Modifiera eller installera inte några förlängningar eller utsug till avgasröret/ljuddämparen. Om så sker blir garantin ogiltig.

Varning för våta förhållanden: Får inte utsättas för regn eller användas i fuktiga platser förutom enligt följande:

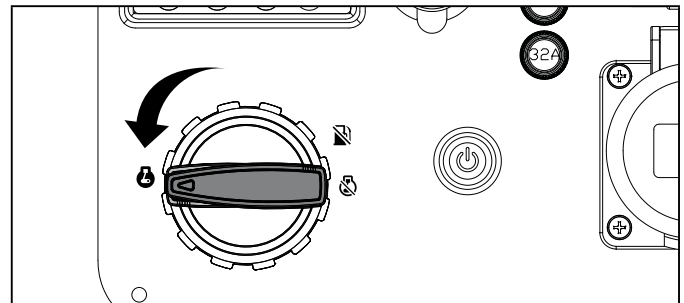
Om du måste använda generatören i regn eller på fuktiga platser får den INTE användas utan att de elektriska komponenterna har skyddats ordentligt.

Ett brandhärdigt regnskydd som ger ordentlig ventilation för motoravgaserna kan användas. Håll alltid alla föremål på ett minsta avstånd på 1,5 m (5 fot) från generatören. Värme från ljuddämparen och avgaserna kan antända brännbara material.

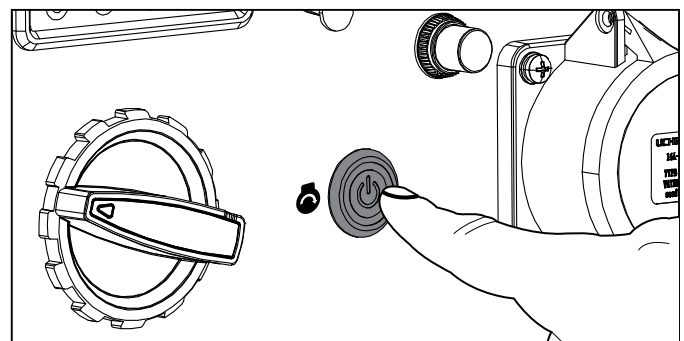
Trådlös inställningsknapp

Den trådlösa inställningsknappen är en funktion som låter användaren synka fjärrnyckelbrickan med generatören. Upp till två fjärrnyckelbrickor kan vara synkroniserade med generatören åt gången. Följ stegen för att återställa en eller synkronisera två fjärrnyckelbrickor:

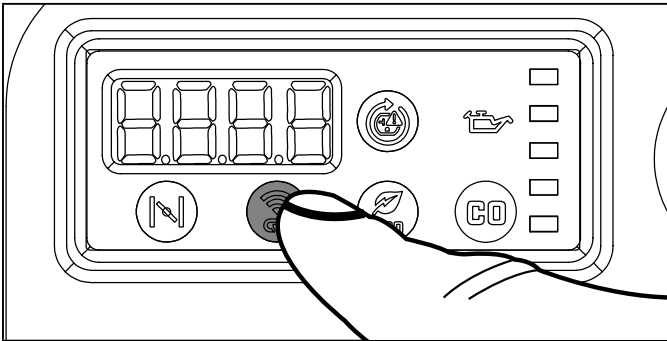
1. Vrid bränslevredet till läget "ON".



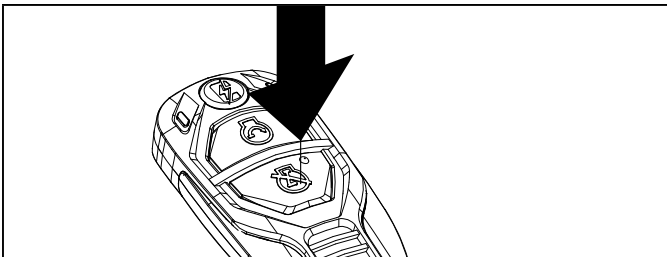
2. Tryck på Start-/stoppknappen för att gå in i standby-läge.



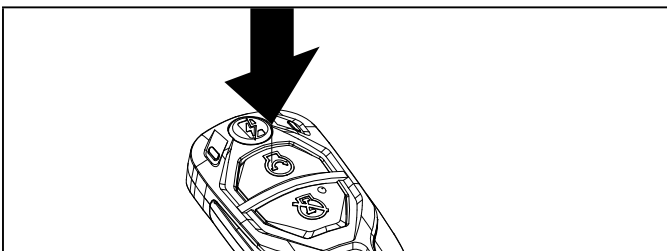
3. Tryck och håll in den trådlösa inställningsknappen som finns på Intelligauge i cirka tre sekunder tills knapplampan lyser blått.



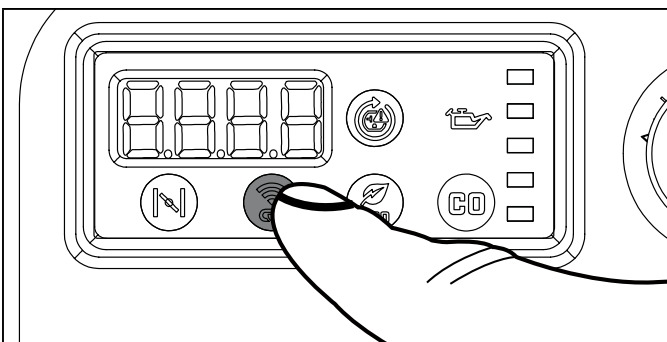
4. Tryck in och släpp upp STOPP-knappen på fjärrnyckelbrickan. De gröna lysdioderna på fjärrnyckelbrickan och Start-/stoppknappen blinkar en gång samtidigt för att indikera att programmet raderas och generatoren är redo för parning.



5. Tryck och släpp "START"-knappen på fjärrnyckelbrickan. De gröna lysdioderna på fjärrnyckelbrickan och Start-/stoppknappen blinkar en gång samtidigt för att indikera att fjärrkontrollen har programmerats.



6. Tryck och håll in den trådlösa inställningsknappen i cirka tre sekunder tills den blå lysdioden på den trådlösa inställningsknappen släcks.



7. Följ instruktionerna för fjärrkontrollens START- och STOPP för att kontrollera att fjärrkontrollen fungerar som den ska.

OBSERVERA

Två fjärrnyckelbrickor kan synkroniseras med generatoren vid ett tillfälle. Om du parar ihop den andra fjärrkontrollen och inte vill radera programmering på aktuell fjärrkontroll, hoppa över steg 4.

OBSERVERA

Att byta ut fjärrkontrollbrickans batteri behöver inte innebära att användaren måste återställa fjärrkontrollen. Om fjärrnyckeln inte fungerar efter batteribyten går du vidare med den trådlösa inställningsknappens instruktioner.

Överspänningsskydd

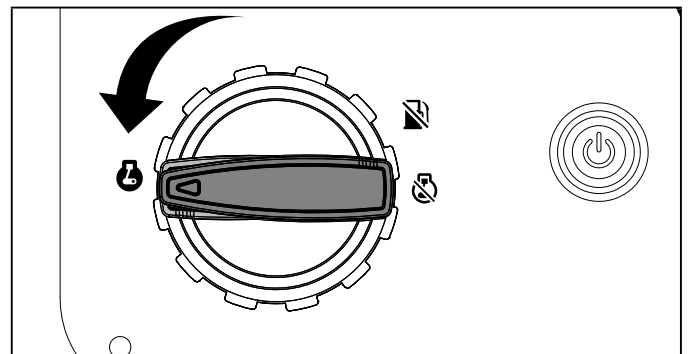
Elektroniska enheter, inklusive datorer och många programmerbara apparater, använder komponenter som är utformade för att fungera inom ett begränsat spänningsintervall, och de kan påverkas av tillfälliga variationer i spänningen. Trots att det inte finns något sätt att förhindra tillfälliga variationer i spänningen finns det sätt att skydda känslig utrustning.

- Installera ett UL1449-godkänt (SS-EN 61643-11) överspänningsskydd på de uttag som matar ström till känslig utrustning. Överspänningsskydd finns som enkeluttag eller multiuttag. De är konstruerade för att skydda mot i princip alla kortvariga spänningsvariationer.

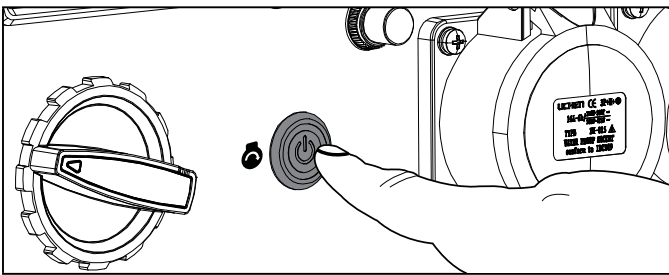
Starta motorn: Ingen ATS eller ATS i manuellt läge

Manuell start

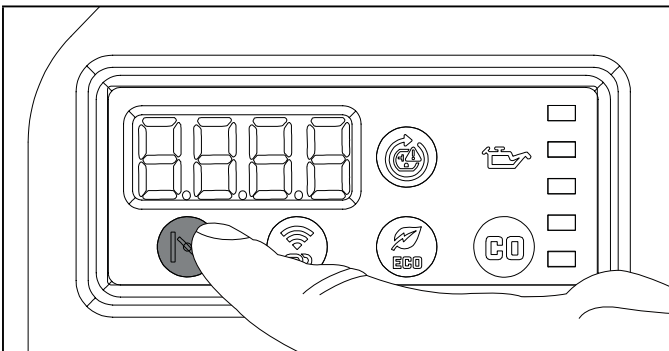
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Koppla bort alla elektriska laster från generatoren. Starta eller stanna inte generatoren manuellt när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
3. Vrid bränslevredet till läget "ON".



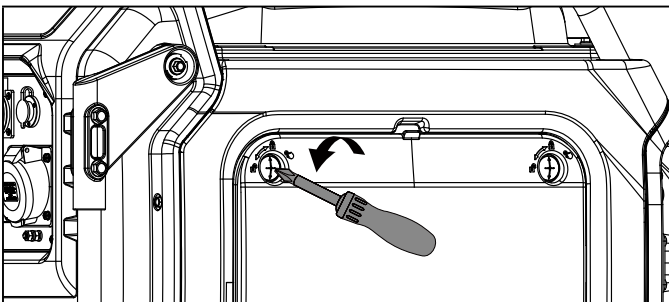
4. Tryck på Start-/stoppknappen för att gå in i standby-läge. Knappen blinkar grönt, men generatoren försöker inte starta.



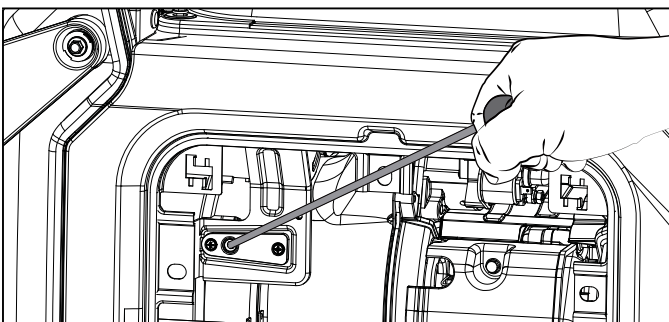
5. Tryck på "CHOKE"-knappen.



6. Lossa på skyddets fyra skruvar och ta bort underhållsskyddet.



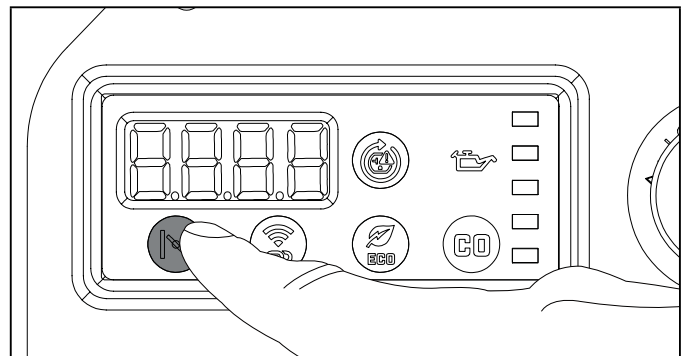
7. Starta motorn genom att dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd, släpp snöret och dra kraftigt och snabbt en gång för att starta. Då undviker du bakslag och skador på startsnörmontering. Om motorn inte startar upprepar du förfarandet.



VARNING

Att dra hårt eller aggressivt i rekylsladden kommer att leda till skada på rekylaggregatet och upphäva garantin.

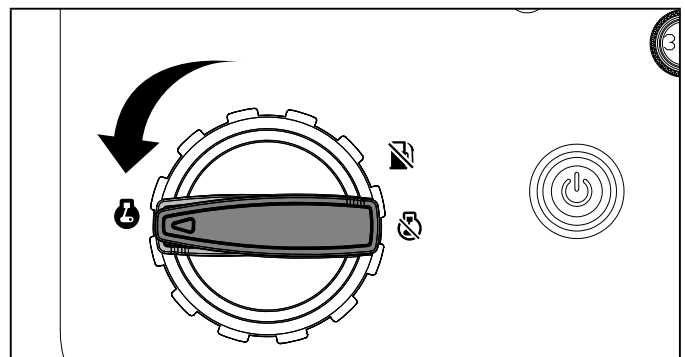
8. Choka inte för mycket. Så snart motorn startar, tryck på choke-knappen en gång för att ställa in choken till "RUN"-läget. Choke-knappen tänds inte längre när den är i "RUN"-läge



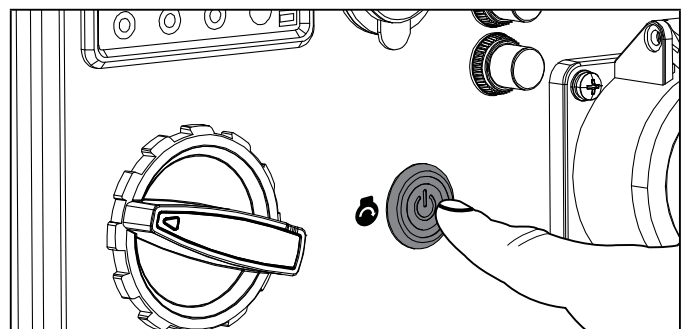
9. Sätt tillbaka underhållsskyddet.

Elektrisk start

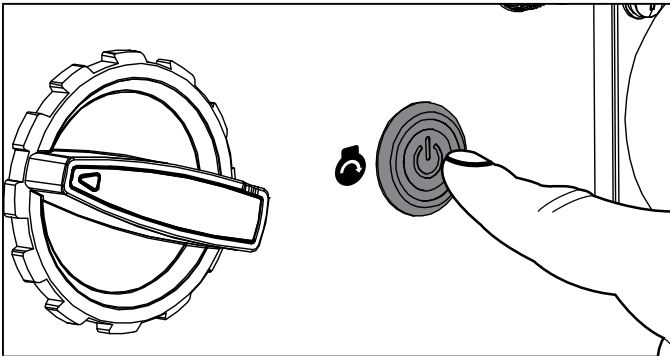
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Koppla bort alla elektriska laster från generatoren. Starta eller stanna inte generatoren när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
3. Vrid bränslevredet till läget "ON".



4. Tryck på Start-/stoppknappen för att gå in i standbyläge. Knappen blinkar grönt, men generatoren försöker inte starta.



5. Tryck på Start-/stoppknappen en andra gång. Knappen blinkar nu grönt och generatoren försöker starta. Sex (6) startförsök görs. När generatoren startat blir knappen helt grön.

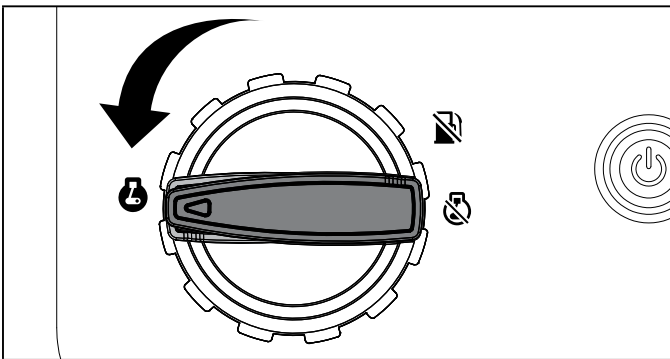


Trådlös fjärrstart

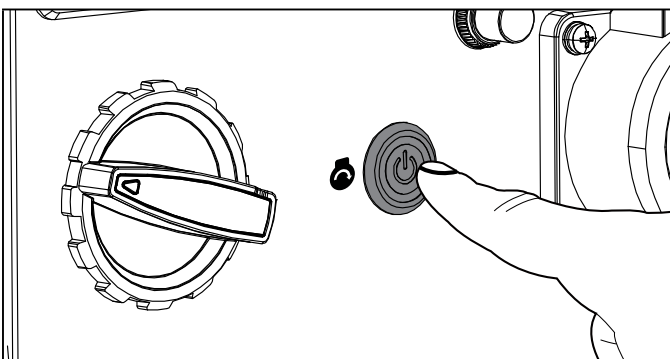
Trådlös fjärrstart är endast möjlig inom 24 meter (80 fot) från generatoren.

Försök **INTE** att justera choken. Det fjärrstyrda systemet kommer automatiskt att stänga och öppna choken.

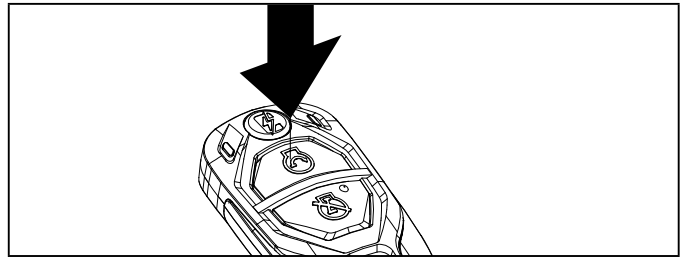
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Koppla bort alla elektriska laster från generatoren. Starta eller stanna inte generatoren när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
3. Vrid bränslevredet till läget "ON".



4. Tryck på Start-/stoppknappen för att gå in i standby-läge. Om generatoren stängdes av med fjärrnyckelbrickan under de senaste 24 timmarna är den redan att vara i standby-läge. Knappen blinkar grönt, men generatoren försöker inte starta.



5. Tryck in och släpp upp "START"-knappen på fjärrkontrollsändaren. Håll **INTE** knappen nedtryckt utan tryck endast på knappen en gång. Motorn kommer att försöka starta sex gånger.

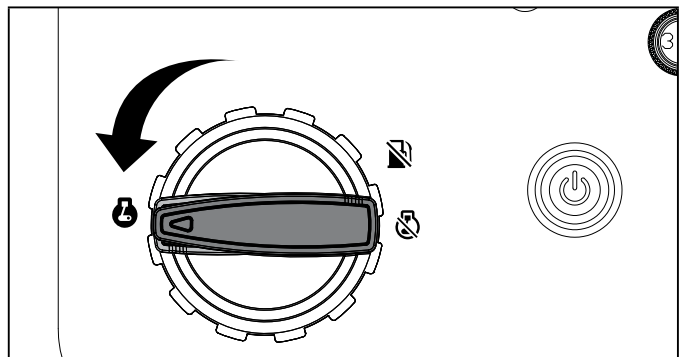


OBSERVERA

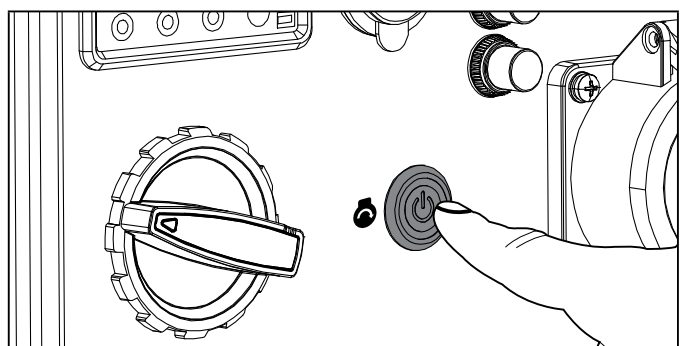
Om CO Shield upptäcker förhöjda nivåer av kolmonoxidgas, vilket resulterar i att generatoren stängs av, kommer trådlös fjärrstart att inaktiveras och inte kunna starta om generatoren. Flytta generatoren till en öppen yta utomhus och rikta avgasröret bort från människor och byggnader. När den har flyttats till ett säkert område kan generatoren startas om antingen med hjälp av instruktionerna för elektrisk start eller manuell start. När generatoren har startats om aktiveras den trådlösa fjärrkontrollens start igen och kan användas för att **STARTA/STOPPA** generatoren.

Att starta motorn: ATS i automatiskt läge

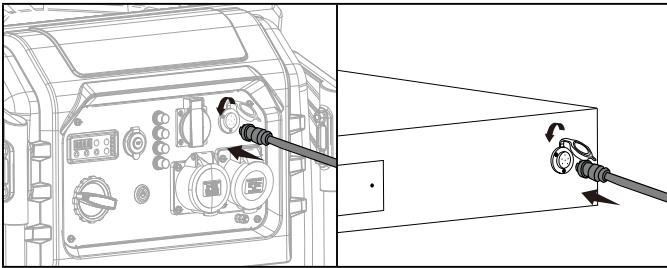
1. Se till att generatoren står på ett plant och jämnt underlag.
2. Vrid bränslevredet till läget "STOP".



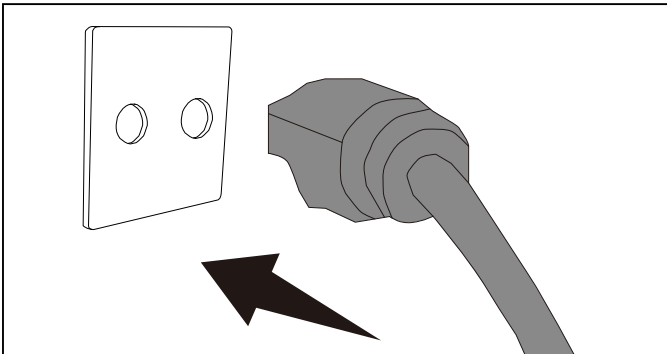
3. Tryck på Start-/stoppknappen för att gå in i standbyläge. Knappen blinkar grönt, men generatoren försöker inte starta.



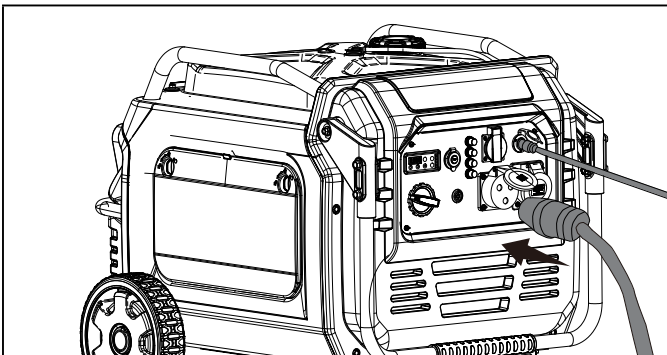
4. Sätt i ATS-kontakten i ATS-gränssnittet mellan ATS och generator. (Ingår ej, ATS-panel och kommunikationsledning säljs separat)



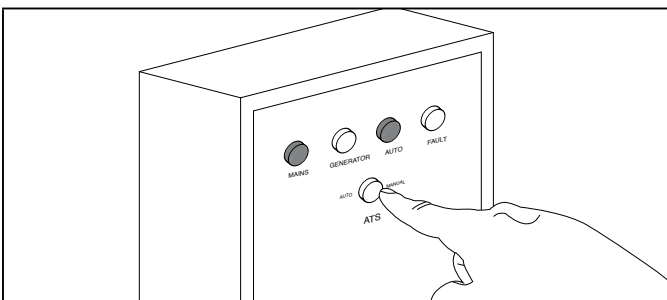
5. Anslut ATS till elnätet, indikatorn "MAINS" på ATS-chassipanelen tänds.



6. Anslut ATS till generatorns ström.



7. Tryck på AUTO-knappen på ATS-chassipanelen, "AUTO"-indikatorn tänds.



8. När strömförsörjningen slocknar startar generatören automatiskt.

OBSERVERA

Vid bensinomstart med varm motor och(eller) i varm omgivningstemperatur som är högre än 30 °C (86 °F): Vrid bränslevredet till "CHOKE"-läget för endast ett drag med dragsnöret. Om generatören inte startar vid första försöket ska vredet vridas till läget "RUN" under de nästföljande tre startförsöken. För mycket choke leder till problem med tändstiftet och att motorn flödas för mycket. Det gör att motorn inte startar.

OBSERVERA

För bensinstart vid vanlig omgivningstemperatur som är högre än 15 °C (59 °F): Håll bränslevredet läget "CHOKE" för tre dragningar med startsnöret. Om generatören inte startar efter tre försök ska bränslevredet vridas till läget "RUN" under de nästföljande tre försöken. För mycket choke leder till problem med tändstiftet och att motorn flödas för mycket. Det gör att motorn inte startar.

OBSERVERA

För bensinstart vid kall omgivningstemperatur som är lägre än 15 °C (59 °F): Behåll bränslevredet i läget "CHOKE" tills motorn startar. Så snart motorn startat och körs smidigt ska bränslevredet vridas till läget "RUN". Vid extremt låga temperaturer kan detta ta flera sekunder.

OBSERVERA

Om motorn startar men inte fortsätter att gå, ska du kontrollera att generatören verkligen står på ett plant och jämnt underlag. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

Batteri

OBSERVERA

Det medföljande 12 V-batteriet laddas igen medan motorn är igång och batteriomkopplaren är påslagen, men det rekommenderas också att batteriet laddas minst en gång i månaden eller underhållas med en laddare eller batterihållare (ingår ej).

Anslutning av elektriska laster

Låt motorn stabiliseras och varmköras i några minuter efter start. Koppla in och starta de önskade elektriska lasterna på 220 V AC, enkelfas, 50 Hz.

- Anslut INTE trefaslaster till generatorm.
- Överbelasta INTE generatorm.
- Använd endast en högkvalitativ, isolerad, kompatibel (tre- eller fyrtråds) jordad sladd som är lika med eller större (volt och ampere) än behållaren som den ansluts till.

⚠ VARNING

Glöm inte att apparaterna ska kopplas direkt till generatorm och att generatorms elkabel aldrig får kopplas till ett eluttag eller anslutas till strömbrytarpanelen i ditt hem. Att ansluta en generator till ditt hems elbolags elledningar eller till en annan kraftkälla, vilket kallas "bakmatning", är ett farligt tillvägagångssätt som är olagligt i många länder.

Om detta görs på felaktigt sätt kan det skada generatorm och apparaterna samt orsaka att du eller elbolagets arbetare får allvarliga skador eller dör när de försöker återställa strömmen under ett driftsavbrott i grannskapet och då oväntat kan stöta på högspänning i ledningen och få en dödlig elstöt.

Oavsett om några skador uppstår eller inte kan du få böter och elbolaget kan stänga av elleveranserna till ditt hem om det visar sig att detta tillvägagångssätt eller annan felaktig installation har skett i ditt hem utan att gällande lagar och regler följts.

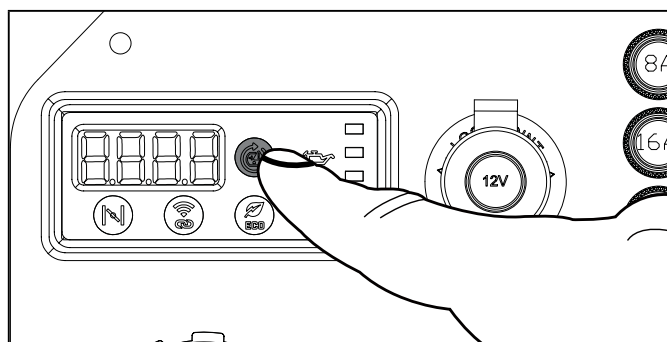
Om generatorm ansluts till en byggnads elsystem måste dessa anslutningar isolera generatorms el från elbolagets el. Du är ansvarig för att se till att din generatorms elektricitet inte bakmatas in i elbolagets elledningar. Dessa anslutningar måste uppfylla alla gällande lagar och regler – rådgör med ditt elbolag eller en behörig elektriker om vad som gäller vid installation av denna anslutning.

Överlasta inte generatorm

Kapacitet

Följ dessa enkla steg för att räkna ut vilken mängd watt som krävs för drift och start av den utrustning du vill köra:

1. Välj de elektriska enheter som du tänker köra samtidigt.
2. Summera effektvärdena för dessa enheter. Detta är den effekt du behöver för att hålla dina enheter igång.
3. Fastställ den högsta starteffekten för alla enheter som identifierades under steg 1. Lägg till detta tal till summan du fick ihop i steg 2. Starteffekten är den extra effekt som behövs för att starta viss elektriskt driven utrustning. Följ stegen i stycket "Effekthantering" för att säkerställa att endast en enhet i taget startas.
4. Om generatorms uteffekt bryts på grund av en överlast som indiceras av att växelströmsöverbelastningen blinkar, ska du sänka lasten genom att koppla ur en eller flera enheter och sedan trycka på knappen för återställning av överlast innan du startar generatorm för fortsatt normal drift.



Effekthantering

Använd följande formel för att omvandla spänning och strömstyrka till watt:

$$\text{Volt} \times \text{ampere} = \text{watt}$$

Följ dessa steg för att förlänga livslängden på din generator och på inkopplade enheter när du ökar på den elektriska lasten:

1. Starta generatorm utan någon elektrisk last inkopplad.
2. Låt motorn gå i några minuter för att bli varm.
3. Se till att alla effektbrytare är inställda på körläget.
4. Koppla in och starta den första enheten. Det är bäst att ansluta den enhet som ger störst last först.
5. Låt motorn stabilisera sig.
6. Koppla in och starta nästa enhet.
7. Låt motorn stabilisera sig.
8. Upprepa steg 5–6 för varje extra enhet.

🗨 OBSERVERA

Överskrid aldrig den angivna kapaciteten när du kopplar in laster till generatorm.

Box System ATS Användarmanual

ATS Arbetslogik

1. ATS Automatiskt läge

Tryck på "Auto"-knappen på ATS-kontrollpanelen, detta växlar ATS-panelen till automatiskt läge, ATS-panelen kommer att upptäcka en minskning eller förlust av elnät och skicka en styrsignal (cirkulär kontakt: Kommunikationsledning) för att starta generatorm.

När ATS upptäcker att elnätet är normalt skickar ATS-panelen ut en styrsignal för att stoppa generatorm. Observera! Det kan ta upp till 30 sekunder för generatorm att stanna medan elnätet är tillbaka.

När ATS upptäcker en minskning eller förlust av elnätet i fem sekunder skickar ATS en styrsignal för att starta generatorm.

Efter att ATS upptäcker att standby-generators effekt är normal i fem sekunder växlas lasten automatiskt till generators strömförsörjningsläge (Standby-/extra-)

I generators strömförsörjningsläge (standby/extra) och när ATS upptäcker att nätströmmen återställs till normal i cirka fem sekunder skickar ATS en omkopplingsignal och belastningsutgången ändras från standby-/extragenerators strömförsörjningsläge till elnätets strömförsörjningsläge. ATS skickar också en signal för att stoppa generatordriften.

OBSERVERA

Generatoren körs utan last i ca 20 sekunder jämsides med elnätet.

När ATS-panelen skickar en startsignal och generatoren startar framgångsrikt, men ATS-panelen upptäcker att växelspanningen som matas av generatoren är onormal tänds fellampan på ATS-panelen och blinkar. Om generators onormala växelspanning 10 sekunder efter ATS-panelens upptäckt inte återställdes till normalt kommer ATS-panelen att skicka en stoppsignal och generatoren slutar gå.

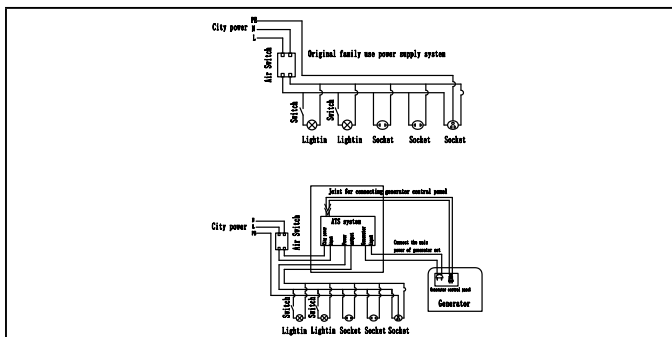
OBSERVERA

Fellampan på ATS-panelen blinkar kontinuerligt hela tiden tills den återställs. När generators fel har fastställts eller tagits bort är det nödvändigt att starta om ATS-panelen (tryck på 'OFF' och sedan tillbaka 'ON' igen).

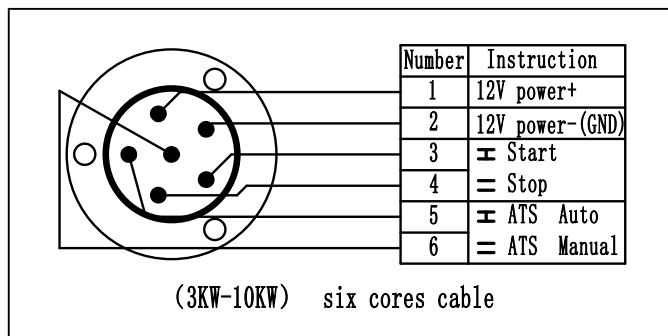
2. ATS manuellt läge

När ATS-knappen "Auto" inte trycks in är ATS-panelen i manuellt läge.

- ATS-panelen ger en batteriladdningsfunktion, vilket är 13,8 2 A.
- ATS-åtkomst till elsystemdiagram.



5. Cirkulära anslutningsledningar



6. Ärenden behöver uppmärksammas!

Spänningen i båda ändar INEFFEKT OCH UTEFFEKT för omkopplarledningen "L"- "N" ska alltid vara mellan 210-250 V, annars fungerar inte omkopplaren normalt.

Polerna 1 och 2 och 3 och 4 på kommunikationsledningen FÅR aldrig vändas, annars riskerar du att bränna eller skada ATS-panelen och batteriet.

7. STRUKTUR:

Omkopplare: Styr intern ledningsström.

Om omkopplaren är i läge "I" kommer ATS att starta/stoppa automatiskt när strömmen går förlorad eller återställs.

Om omkopplaren är i läge "0" stängs omkopplaren av och isoleras.

Manuellt handtag: Innan du använder manuellt läge måste omkopplaren vara i läge "0" av och isolerad.

Hänglåås: endast underhåll. Vrid omkopplaren till "0", vrid det manuella handtaget till "0" och lyft sedan upp hänglåaset. Lyft upp hänglåås, intern ledningsavstängning, omkopplare och manuellt handtag fungerar inte längre.

⚠ VARNING

HÖGSPÄNNING

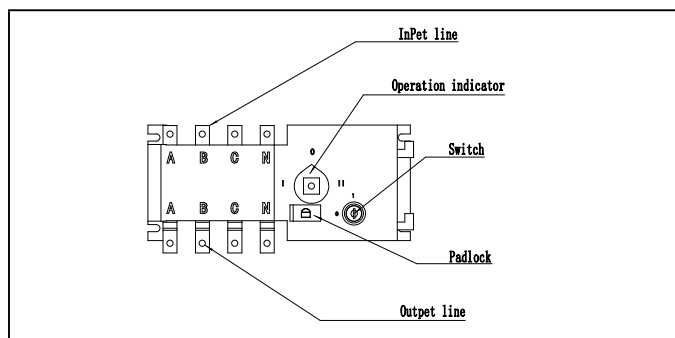
Isolera alltid den inkommande huvudströmförsörjningen innan du öppnar och går in i ATS-panelen. Endast behörig elektriker bör öppna och gå in i denna ATS-panel.

Driftindikator: visar elnätstillståndet.

Position "I" Inkommande elnät

Position "0" dubbelkanal avstängning,

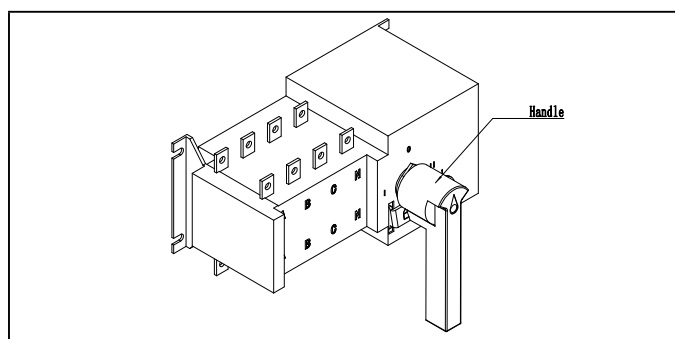
Position "II" Standby-/extraström



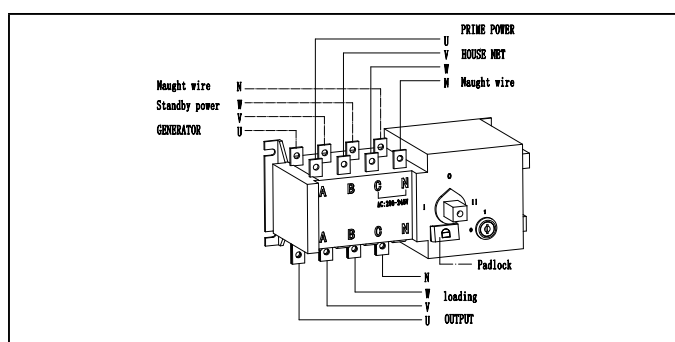
8. ATS-funktion:

När det inkommande elnätets ström faller eller bryts, växlar omkopplaren automatiskt till standby-/extraström. När inkommande elnät återställs återgår omkopplaren till inkommande elnät.

När både manuell handtag är i läge "O" och omkopplaren i läge "O", stängs det av och dubbelisolerar alla kanaler.



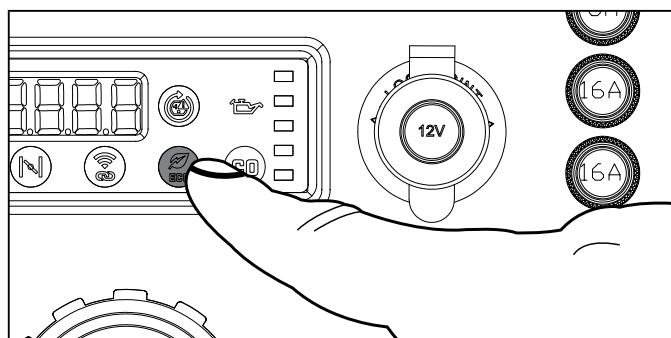
9. Ledningsritning



Ekonomiläge (ECO)

Knappen för ekoläget kan aktiveras för att slå på ekonomikontrollen för att minimera bränsleförbrukning och buller när du använder enheten under perioder med minskad elektrisk uteffekt. Med ekoläget går motorn på tomgång under perioder då den inte används.

Motorvarvtalet återgår till normal nivå när en elektrisk last ansluts. När omkopplaren för ekoläge stängs av går motorn kontinuerligt med normalt varvtal.



⚠ FÖRSIKTIGHET

Under perioder med hög elektrisk belastning eller tillfälliga strömvariationer ska ekoläget vara avstängt.

Reglerat 12 V DC-uttag av biltyp

12 V DC-uttaget/uttagen kan användas med tillhandahållna tillbehör och andra 12 V DC-kontakter för bilar som finns i handeln. Kontrollera att enhetens inspänningsintervall är minst 12–24 V DC.

⚠ VARNING

Använd inte enheten när den är ansluten till 12 V DC-uttaget.

När en enhet laddas ska den inte placeras på generatorns avgassida. Extrem hetta som orsakas av avgaser kan skada enheten och utgöra en möjlig brandrisk. Långvarig exponering för motoravgaser kan orsaka allvarliga skador och död.

Batteriladdning

1. Innan batteriladdningskabeln ansluts till ett batteri som är installerat i ett fordon ska fordonets batterijordkabel kopplas bort från den negativa (-) batteripolen.
2. Anslut batteriladdningskabeln till generatorns 12 V DC-uttag.
3. Anslut den röda (+) batteriladdningskabeln till den röda (+) batteripolen.
4. Anslut den svarta (-) batteriladdningskabeln till den svarta (-) batteripolen.
5. Starta generatorn.

Viktigt: 12 V DC-uttaget/uttagen får ENDAST användas med tillhandahållna tillbehör och andra 12 V DC-kontakter för bilar som finns i handeln. Se till att alla elektriska enheter inklusive ledningarna och kontaktanslutningarna är i gott skick innan de ansluts till generatorn.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd inte både 230 V AC och 12 V DC samtidigt eftersom det kan skada generatorn eller utrustningen och göra garantin ogiltig.

⚠ VARNING

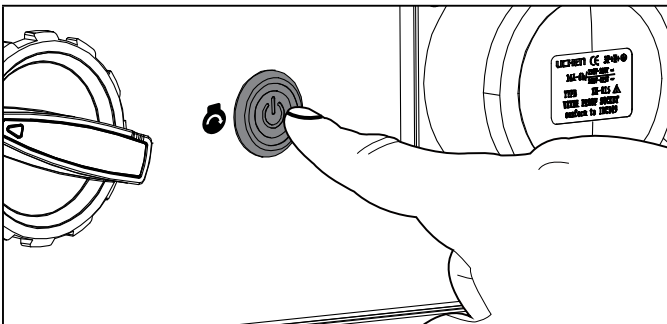
Starta inte fordonet medan batteriladdningskabeln är ansluten och generatoren är igång. Batteriet får inte ett effekttillskott. Fordonet eller generatoren kan skadas. Ladda endast ventilerade våta blysyrbatterier. Andra typer av batterier kan spricka och orsaka personskador eller materiella skador.

🗨 OBSERVERA

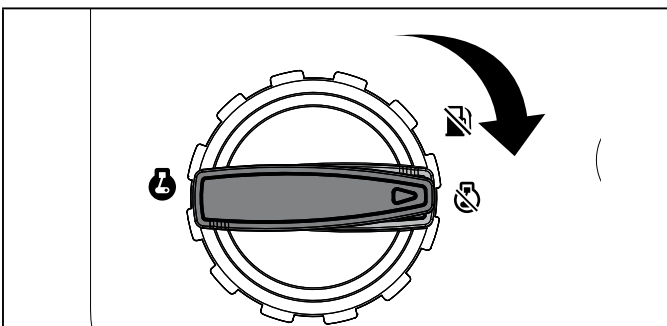
Se till att alla elektriska enheter inklusive ledningarna och kontaktanslutningarna är i gott skick innan de ansluts till generatoren.

Stänga av motorn: Ingen ATS eller ATS i manuellt läge**Manuellt stopp**

1. Stäng av och koppla ur alla anslutna elektriska laster. Starta eller stanna inte generatoren när elektrisk utrustning är ansluten och påslagen.
2. Låt generatoren köras utan last i några minuter för att stabilisera den interna temperaturen i motorn och generatoren.
3. Tryck på "Start-/stoppknappen".



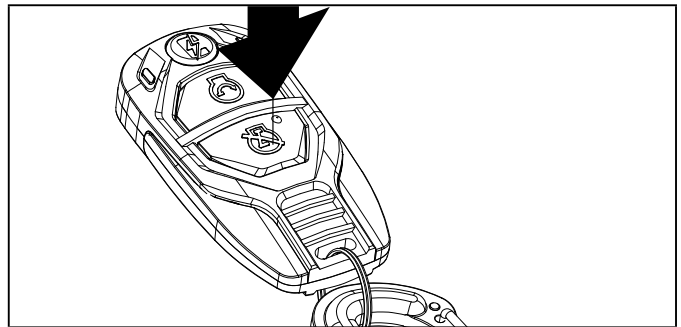
4. Vrid bränslevredet till läget "OFF".



Viktigt! Säkerställ alltid att Start-/stoppknappen är i läget "OFF" och inte tänd och att bränsleventilen är i läget "OFF" när generatoren inte ska användas under en längre tid.

Fjärrstopp

1. Tryck på "STOPP"-knappen på fjärrkontrollen.

**🗨 OBSERVERA**

Motorn stängs av, men Start-/stoppknappen förblir i "STANDBY"-läget i 24 timmar och bränsleventilen är kvar i "ON"-läget i väntan på nästa startinstruktion.

För att helt stänga generatoren ska du se till att Start-/stoppknappen är i "OFF"-läget och inte längre blinkar grönt och att bränsleventilen har vridits till "OFF"-läget när generatoren inte ska användas under en längre tidsperiod.

🗨 OBSERVERA

Batteriströmmen dras medan generatoren är i standby-läge (Start-/stoppknappen blinkar grönt). Generatoren förblir i standby-läge i 24 timmar om den stängs av med fjärrkontrollen. För att stänga av standbyläget manuellt trycker du på "STOP"-knappen på fjärrkontrollen i fem sekunder eller trycker ner Start-/Stop-knappen på kontrollpanelen i fem sekunder. RCM slutar förbruka batteriström och väntar på en fjärrsignal. Detta visas genom att Start-/stoppknappen inte längre blinkar.

Stänga av motorn: ATS i automatiskt läge

1. När elnätet återställs stannar generatoren automatiskt. (Tar ca 20 sekunder)

🗨 OBSERVERA

Om motorn inte ska användas under period på två (2) veckor eller längre, vänligen se stycket "Förvaring" för korrekt förvaring av motor och bränsle.

Att flytta generatoren

⚠ FÖRSIKTIGHET

- Lyft eller bär ALDRIG generatoren med det utfällbara handtaget.
- Luta ALDRIG generatoren åt sidan medan den flyttas.
- Ställ ALLTID generatoren på hjulen i upprätt läge.
- Slå ALLTID av generatoren och se till att bränsleventilen är stängd.
- För att generatoren ska kunna hanteras säkert ska du ALLTID se till att motorn och ljuddämparen får svalna först (oftast 15–30 minuter).
- Se till att du inte tappar enheten eller slår till den. Den får inte heller placeras under tunga föremål.

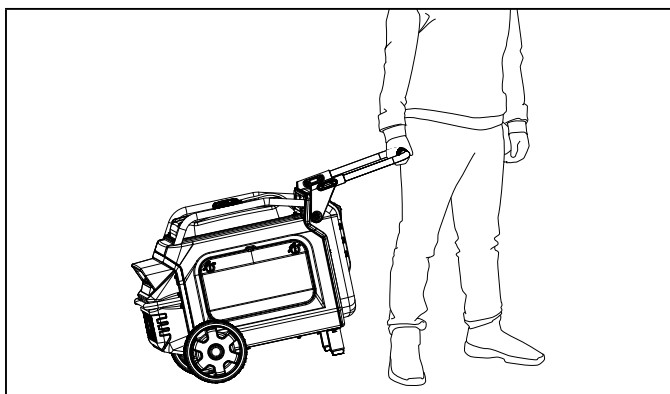
⚠ VARNING

Om inte dessa instruktioner följs kan det leda till personskada eller att generatoren skadas samt garantin göras ogiltig.

⚠ VARNING

Det fällbara handtaget är inte tillräckligt långt för att hålla i och samtidigt gå som vanligt med full steglängd när man flyttar generatoren. Gå lite vid sidan om generatoren när du går med den för att undvika skador på hälar och fötter. Om inte dessa instruktioner följs kan det leda till personskada eller att generatoren skadas.

1. Börja med att lyfta upp det utfällbara handtaget som sitter på motsatt sida av hjulen.
2. Luta generatorens ände en aning upp från marken tills den balanserar på hjulen med hjälp av handtaget.
3. Behåll balansen och rulla iväg generatoren dit du vill ha den.



Drift på hög höjd

Lufttäteten vid hög höjd är lägre än vid havsnivån. Motoreffekten minskar när luftmassan och luftbränsleförhållandet minskar. Motoreffekten och generators uteffekt minskar med cirka 3,5 % för varje höjddökning om 300 meter (1 000 fot) över havet. På höga höjder kan även avgasutsläppen öka på grund av det förändrade luft-bränsleförhållandet. Andra effekter av hög höjd kan vara svår start, ökad bränsleförbrukning och nedsmutsade tändstift.

För att mildra andra problem med hög höjd än den naturliga effektförlusten kan CPE tillhandahålla ett förgasarhuvudmunstycke för höga höjder. Du kan få de alternativa installationsinstruktionerna för huvudmunstycket genom att kontakta vår Technical Support Team. Installationsinstruktionerna finns också på CPE:s webbplats på hjälpsidorna (Technical Bulletin).

Artikelnummer och rekommenderad lägsta höjd för användningen av förgasarhuvudmunstycket för hög höjd listas i följande tabell.

För att kunna välja rätt huvudmunstycke för höga höjder måste förgasarmodellen kunna identifieras. Därför finns en kod stämplad på förgasarens sida. Välj rätt artikelnummer för munstycke på hög nivå som motsvarar den förgasarkod som finns just på din förgasare.

Förgasar-kod	Hög höjd Munstyckets artikelnummer	Minimi- höjd
16100-Z1E0611-00A0	16161-Z520110-00A0	3000ft. (914m)
	16161-Z100110-00A0	6000ft. (1829 m)

⚠ VARNING

Att använda det alternativa huvudmunstycket vid höjder som är lägre än den rekommenderade minimihöjden kan skada motorn. För användning vid lägre höjder måste det levererade huvudmunstycket användas. Att använda motorn med fel motorkonfiguration på en given höjd kan öka dess utsläpp och minska bränsleeffektivitet och prestanda.

UNDERHÅLL

Se till att generatoren hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på ett plant, jämnt underlag i en ren, torr användningsmiljö. Utsätt INTE enheten för extrema förhållanden, onormalt mycket damm, smuts, fukt eller korrosiva ångor.

⚠ VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig generator.

⚠ VARNING

Generatoren behöver regelbunden service och underhåll. Om du brister i detta blir garantin ogiltig. Tydlig vägledning finns i detta avsnitt.

🗨 OBSERVERA

När det gäller utsläppskontrollenheter och -system ska du läsa och förstå ditt ansvar för service enligt med vad som anges i garantivillkoren för utsläppskontroll i denna bruksanvisning.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll och service.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Åtgärda alla problem innan generatoren används.

För service av eller hjälp med delar kan du kontakta vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk.

Rengöring av generatoren**⚠ FÖRSIKTIGHET**

Rengör ALDRIG generatoren genom att spreja eller spruta/spola vatten direkt på den.

Vatten kan komma in i generatoren via kylöppningarna och skada generatorns lindningar. Vatten kan även förorena bränslesystemet.

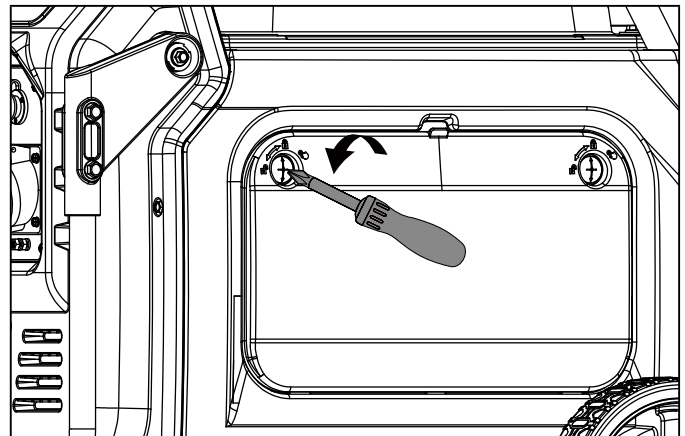
1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan av generatoren.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från generatoren.
4. Inspektera alla luftventiler och kylöppningarna för att säkerställa att de är rena och inte är blockerade.

För att förebygga oavsiktlig start av motorn, ta bort och jorda sladden till tändstiftet innan underhåll genomförs.

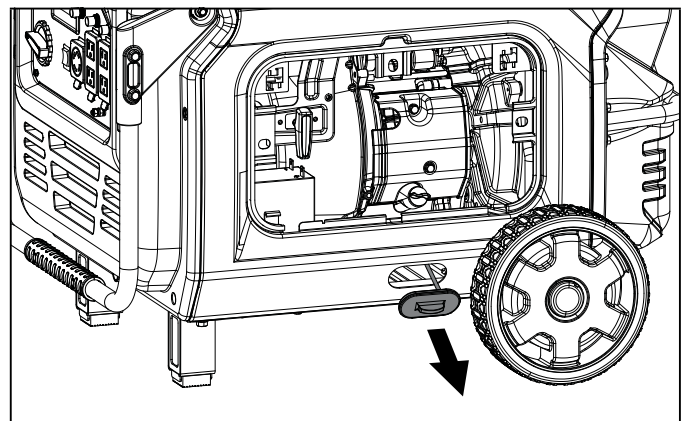
Byte av motorolja

Oljebbyte rekommenderas efter 100 timmar eller årligen när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

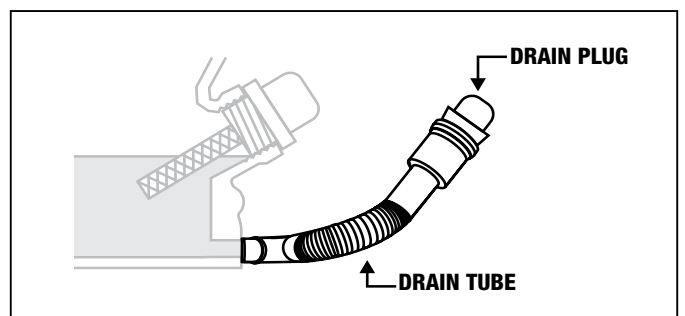
1. Ställ generatoren på en arbetsbänk eller ett bord.
2. Lossa på skyddets fyra skruvar och ta bort underhållsskyddet.



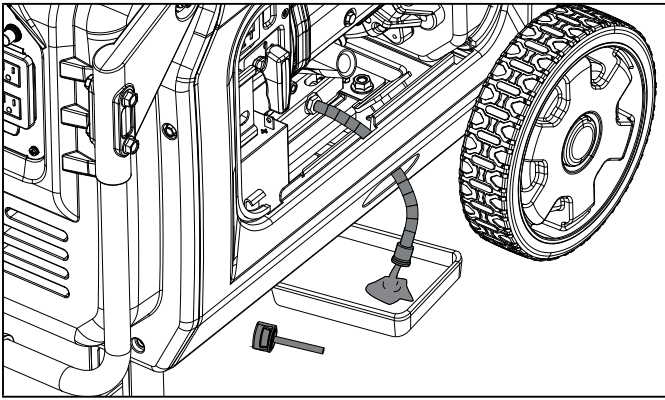
3. Ta bort oljedrainerings slangpluggen och dra draineringslangen genom spåret.



4. Ta bort oljeavtappingspluggen genom att vrida den moturs.



5. Se till att oljeavtappingsslangen är lägre än motorn och låt oljan rinna ut helt i en lämplig behållare.

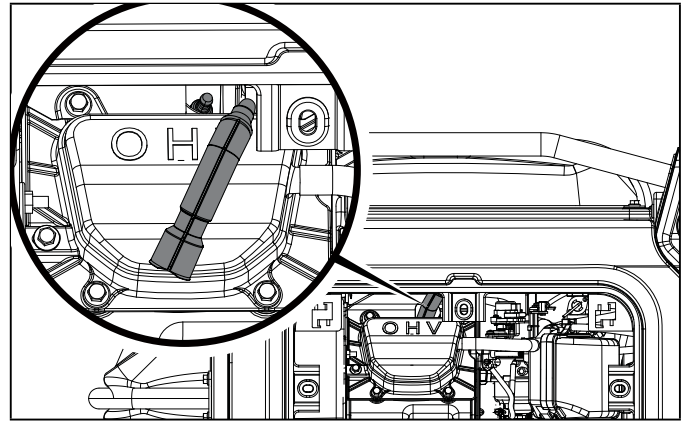


6. Sätt tillbaka oljeavtappingspluggen.
7. Fyll på olja enligt *Fylla på motorolja* i avsnittet *Montering*. Rekommenderad 10W30 ÖVERFYLL INTE. Olja för rutinunderhåll ingår inte.
8. Sätt tillbaka underhållsskyddet.
9. Avfallshantera använd olja vid en godkänd avfallshanteringsstation.

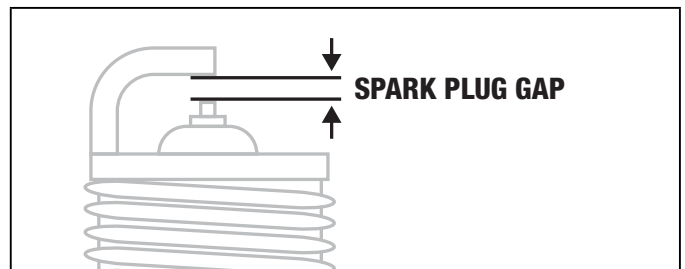
OBSERVERA

När väl olja har fyllts på, på en jämn yta som generell regel, ska oljan synas en till två gånger från toppen på oljeporthålet. Om oljestickan används

för att kontrollera oljenivån ska den INTE skruvas in vid kontrollen utan låt den vila mot den övre delen på porten och gör en avläsning.

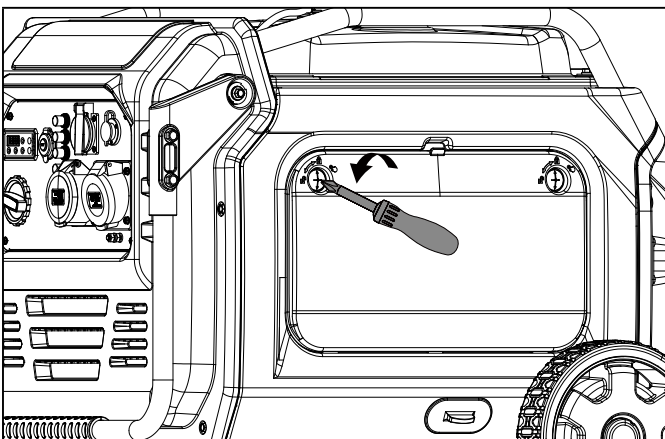


3. Använd en tändstiftsnyckel (medföljer inte) eller en 13/16 in. (21 mm) hylsa (medföljer inte) för att ta bort tändstiftet.
4. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och får inte vara sliten för att kunna alstra den gnista som krävs för tändning.
5. Kontrollera att tändstiftsgapet är 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



Rengöring och justering av tändstift

1. Lossa på skyddets fyra skruvar och ta bort underhållsskyddet.

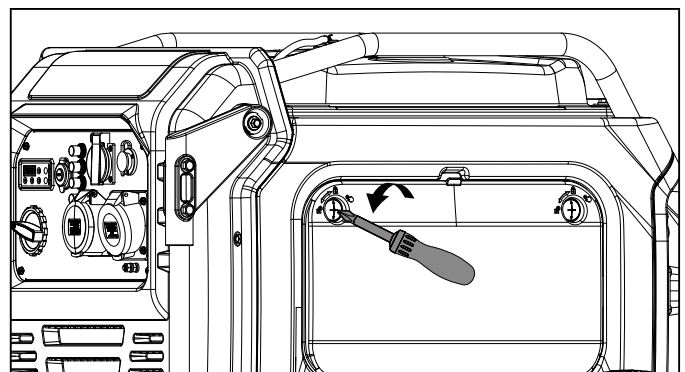


2. Ta bort tändstiftskabeln från tändstiftet.

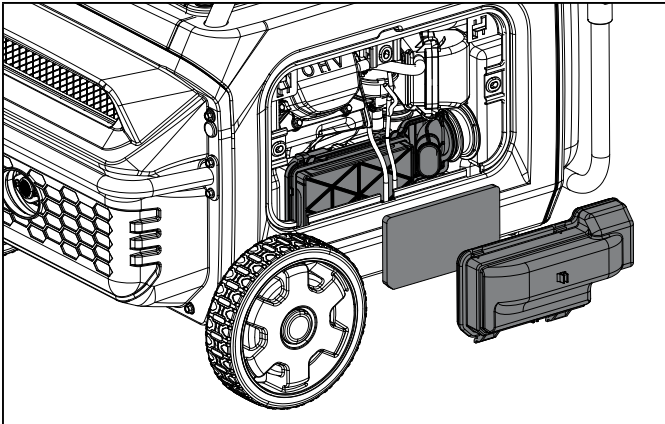
6. Se tändstiftstyper i Specifikationer vid byte av tändstift.
7. Dra åt tändstiftet ordentligt igen.
8. Fäst tändstiftskabeln på tändstiftet.
9. Sätt tillbaka underhållsskyddet.

Rengöring av luftfilter

1. Rekommenderas efter 50 timmars användning eller årligen. Ta bort underhållsskyddet.



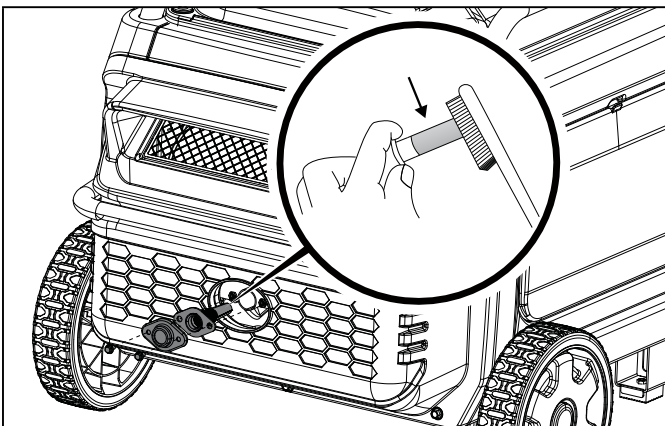
2. Hitta luftfiltrets plastskydd och ta bort det genom att nypa samman klämmorna och dra av skyddet.



3. Ta bort skumelementet.
4. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Vrid ur ordentligt i en torr trasa.
5. Dränk i ren motorolja.
6. Kläm ihop i en torr, sugande trasa för att ta bort all överflödiga olja.
7. Sätt tillbaka filtret i komponenten.
8. Montera luftfilterlocket igen.
9. Sätt tillbaka underhållsskyddet och dra åt skyddets skruvar ordentligt.

Rengöring av gnistskyddet

1. Rekommenderas efter var femtionde timme användning eller årligen. Låt motorn svalna helt innan underhåll görs på gnistskyddet.
2. Ta bort de två skruvarna som håller fast täckplåten som i sin tur håller fast gnistskyddet vid ljuddämparen.
3. Ta bort gnistskyddssilen.
4. Ta försiktigt bort kolrester från gnistskyddets sil med en stålborste.



5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat.

6. Fäst gnistskyddet vid ljuddämparen med skruvarna som togs bort i steg 2.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om gnistskyddet inte rengörs regelbundet leder det till försämrade motorprestanda och eventuellt skada på motorn, vilket gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

Federala och lokala lagar och administrativa krav anger när och var gnistskydd ska användas. Om en order utfärdas om det så krävs gnistskydd om den här generatoren används i naturskyddsområden. I Kalifornien får denna generator inte användas på platser med skog, buskar eller gräs om inte motorn är utrustad med gnistskydd.

Justering av regulatorn

⚠ VARNING

Om den fabriksinställda regulatorn manipuleras slutar garantin att gälla.

Luft-/bränsleblandningen är inte justerbar. Om regulatorn manipuleras kan det skada din generator och dina elektriska apparater och det gör garantin ogiltig. Kontakta vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk för alla övriga service- och/eller justeringsbehov.

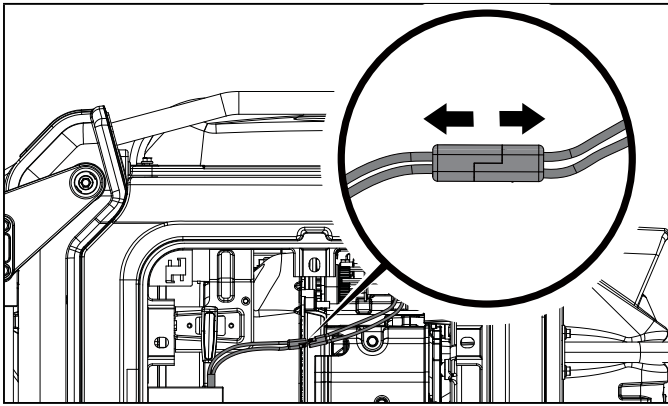
Generatorbatteri

Generatoren är försedd med en automatisk batteriladdningskrets som laddar batteriet när motorn är igång. Batteriet håller rätt laddning om enheten används minst en gång var 180:e dag i två timmar med ekonomiläget (ECO) avstängt. Om enheten används mindre ofta bör batteriet anslutas till en underhållsladdare eller batteriladdare (ingår inte) för att hålla batteriet lämpligt laddat.

Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,6 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren. Batteriet bör laddas tills det är fullt minst två gånger per år. Om batteriet inte klarar av att starta motorn kan den startas manuellt med hjälp av dragnöret. Om batteriets spänning är extremt låg finns risk att laddningskretsen inte klarar att ladda batteriet. Om så är fallet måste batteriet anslutas till en konventionell batteriladdare för att laddas innan det kan användas.

Koppla ifrån batteriet

1. Dra isär de två halvorna av batterikontakten.



Ladda batteriet

För generatorer som är utrustade med batterier för elektrisk start måste korrekt batteriunderhåll och batteriförvaring ske. En batteriladdare eller batteriunderhållare ska användas för att ladda batteriet medan generatören förvaras. Maximal laddningsstyrka bör inte överstiga 1,6 ampere. Följ de instruktioner som följer med batteriladdaren eller batteriunderhållaren. Batteriet bör laddas fullt minst en gång i månaden.

1. Ta bort batteriet från generatören.
2. Ladda batteriet enligt batteriladdarens instruktioner.
3. Efter laddning, låt batteriet stå i 0,5 till 1 timme innan du kontrollerar spänningen. Om spänningen är mindre än 12,8 volt krävs ytterligare laddning.

⚠ VARNING

Elektrolyten inuti batteriet är skadlig för hud och ögon. Elektrolyt kan utgöra en ökad risk för skada om den inte hanteras korrekt.

Om batteriet läcker och elektrolyt kommer in i ögonen ska du inte gnugga dem. Skölj dem istället med rent rinnande vatten och sök genast läkarvård. Om inget görs kan elektrolyten orsaka permanent ögonskada. Förvaras utom räckhåll för barn.

🗨 OBSERVERA

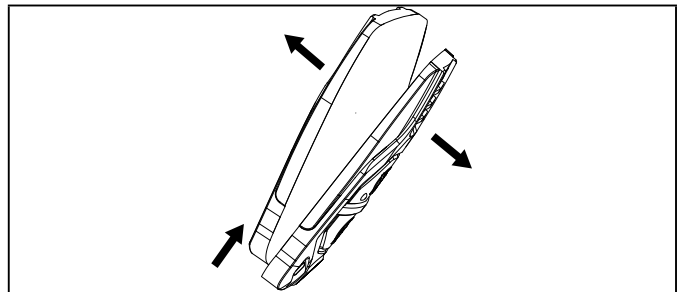
- Ladda inte batteriet med laddspänning över 15,0 V och laddström över 1,6 A.
- Ladda inte batteriet under 0°C (32°F) eller över 45°C (113°F).
- Om batteriet känns varmt vid beröring, sluta ladda. Låt batteriet svalna innan laddningen återupptas.

Fjärrnyckelbrickans batteri batteri

🗨 OBSERVERA

- Köp alltid ett batteri av den storlek och kvalitet som passar bäst för den avsedda användningen.
- Rengör batteriets och enhetens kontakter innan batteriet installeras.
- Ta ut batterierna ur utrustning som inte kommer att användas under en längre tid.
- Ta bort tomma batterier eller om produkten inte ska användas på en längre tid.

1. Ta bort fjärrnyckelbrickan från nyckelringen.
2. Ta bort skruven med en stjärnskruvmejsel (ingår ej) genom att vrida moturs.
3. Bänd isär de två halvorna av fjärrnyckelbrickan något vid nyckelringens ände.
4. Separera de två halvorna av fjärrnyckelbrickan genom att skjuta baksidan av fjärrnyckelbrickan upp mot nyckelringens ände.



5. Ta försiktigt bort kretskortet för att hitta och byta ut CR2016-batteriet.
6. Följ ovanstående instruktioner baklänges för att återmontera fjärrnyckelbrickan.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i följande underhållsschema. Genomför underhåll på din generator oftare om den används under ogynnsamma förhållanden.

Kontakta vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk för att få reda på vara närmaste CPE-certifierad servicesäljare finns för de underhållsbehov som din generator eller motor har.

VAR ÅTTONDE TIMME ELLER FÖRE VARJE ANVÄNDNING

- ☐ Kontrollera oljenivån
- ☐ Rengör runt luftintaget och ljuddämparen

FÖRSTA FEM TIMMARNÄ (INKÖRNING)

- ☐ Byt olja

VAR 50:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☐ Rengör luftfiltret
- ☐ Byt olja om generatoren används med kraftig last eller i varma miljöer

VAR 100:E TIMME ELLER ÅRLIGEN

- ☐ Byt olja
- ☐ Rengör/justera tändstiftet
- ☐ Rengör gnistskyddet
- ☐ Rengör bränsleventilens filter*

VAR 250:E TIMME

- ☐ Rengör förbränningskammaren*
- ☐ Kontrollera/justera ventilspelet*

VART TREDJE ÅR

- ☐ Byt ut bränsleslangen*

*Ska utföras av kunniga, rutinerade ägare eller av CPE-certifierade serviceverkstäder.

FÖRVARING**⚠ VARNING**

För att undvika oavsiktlig tändning av generatoren under förvaring ska följande försiktighetsåtgärder vidtas:

- När generatoren förvaras måste du se till att vredet EZ Start är i läget STOP.

Kort till medellång lagring (upp till ett år)

Etanolblandad bensin i bensintanken har en maximal livslängd på ett år om man tillsätter lämpliga bränslestabilisatorer och vid förvaring på en sval och torr plats. Bensin i förgasaren kan emellertid stelna och sätta igen den om den inte används eller töms inom två till fyra veckor.

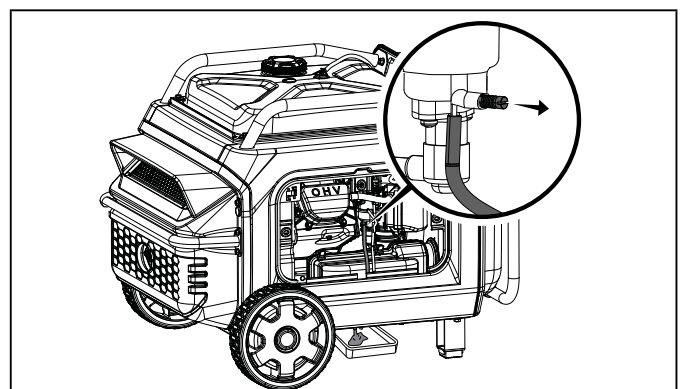
Om generatoren ska användas inom två veckor ska följande steg enligt avsnittet *Stänga av motorn* följas.

1. Om generatoren inte ska användas under två till fyra veckor ska du börja med att kontrollera att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Fyll på en lämplig bränslestabilisator i bränsletanken.
3. Starta motorn enligt anvisningarna i avsnittet *"Starta motorn"*.
4. Kör generatoren i 10 minuter så att den behandlade bensinen cirkulerar i bränslesystemet och förgasaren.
5. Vrid bränslevredet till läget "STOP".
6. Låt motorn svalna när motorn har stannat.
7. Ta bort underhållsskyddet mittemot oljeavtappningssidan.
8. Ta bort tändstiftet och håll i ca en matsked olja i cylindern.
9. Dra LÅNGSAMT i dragnöret för att motorn ska rotera och fördela smörjmedel och smörja cylindern.
10. Sätt tillbaka tändstiftet och tändstiftskabeln.
11. Sätt tillbaka underhållsskyddet.
12. Rengör generatoren enligt avsnittet *Rengöra generatoren*.
13. Förvara generatoren på en sval och torr plats där den inte utsätts för direkt solljus.

Långvarig förvaring (mer än ett år)

Vid förvaring i mer än ett år ska bensintanken och förgasaren tömmas helt på bensin.

1. Se till att alla apparater är frånkopplade från generatoren.
2. Sätt växelriktaren på block så att en lämplig bensinbehållare eller ett tråg kan skjutas in under växelriktaren.
3. Ta bort underhållsskyddet.
4. Vrid vredet bränslevred till läget RUN.
5. Skruva avtappningsskruven moturs (3) hela varv med en stjärnskruvmejsel. Bensin rinner ut ur den genomskinliga slangen under växelriktaren. Se till att den uttrinnande bensinen samlas upp i en lämplig behållare.



6. När bensinen slutar att rinna ur den genomskinliga slangen ska avtappningsskruven vridas medurs tills den sitter

tätt. Avtappad bensin ska avfallshanteras enligt lokala bestämmelser eller riktlinjer.

7. Vrid vredet bränslevred till läget STOP.
8. Följ steg 8–12 enligt Kortvarig lagring.

Drifftagning efter förvaring

OBSERVERA

Om generatoren har varit felaktigt förvarad under en tid längre än 30 dagar med etanolblandad bensin i bensintanken och/ eller förgasaren måste allt bränsle tappas av och förgasaren rengöras noggrant från etanolavlagringar. Denna process innefattar tekniskt avancerade arbetsuppgifter. Om du behöver hjälp kan du ringa vår Technical Support Team på service@bpeholdings.co.uk.

Om bensintanken och förgasaren har tömts ordentligt på all etanolblandad bensin innan generatoren ställdes undan för förvaring ska nedanstående steg utföras när utrustningen ska börja användas igen.

1. Se till att vredet bränslevred är i läget STOP.
2. Fyll på bensin i generatoren enligt avsnittet *Fylla på bränsle. Bensin.*
3. Vrid vredet bränslevred till läget START.
4. Efter fem minuter ska området vid förgasaren och luftfiltret kontrolleras avseende bensinläckage. Om läckage konstateras ska förgasaren tas isär och rengöras eller bytas. Om inga bensinläckor konstateras ska vredet bränslevred vridas till läget STOP.
5. Kontrollera motoroljenivån och fyll på ren, ny olja vid behov. Se Oljespecifikationer för att se vilken typ av olja som behövs.
6. Kontrollera och rengör luftfiltret beträffande igensättning genom till exempel skalbaggar eller spindelnät. Vid behov ska luftfiltret rengöras enligt Rengöring av luftfiltret.
7. Starta generatoren enligt **Starta motorn**.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer för generatorn

Generatormodell	97001i-P-EU
Starttyp	Electric, Manual
Watt (Max/drifteffekt)	7500/7000
AC Volt	220
AC ampere	31.8
DC volt	12
DC ampere	8
Frekvens	50 Hz
Fas	Single
Jordningstyp	Flytande neutral
Bruttovikt	212.8 lb. (96.5 kg)
Längd	33.4 in. (84.8 cm)
Bredd	29.1 in. (74.0 cm)
Höjd	26.0 in. (66.1 cm)
Högsta höjdmeter	1000 m
Uppmätt ljudtrycksnivå (7m)	60 dB(A)
Uppmätt ljudtrycksnivå (4m)	74 dB(A)
Osäkerhet om bullermätning	≤1.5 dB(A)
Garanterad ljudeffektnivå	96 dB(A)

Motorspecifikationer

Modell	R420-V
Cylindervolym	420 cc
Typ	4-Stroke OHV

Tändstiftsspecifikationer

OEM-typ	F7RTC
Replacement Type	NGK BPR7HS or equivalent
Gap	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Ventilspecifikationer

Inrugsspel	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)
Avgasspel	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)

OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på www.championpowerequipment.com.

Oljespecifikationer

ÖVERFYLL INTE.

Typ	*Se nedanstående tabell
Kapacitet	37.2 fl. oz. (1100 ml)

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	→
5W-30	←
10W-40	→
5W-30 Full Synthetic	→
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

OBSERVERA

Vädret påverkar motoroljan och dess prestanda. Byt motoroljetyp efter väderleken för att passa motorns behov.

Bränslespecifikationer

Använd vanlig blyfri bensin med ett lägsta oktantal på 85 och en etanolhalt på högst 10 % per volym. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

Bensinkapacitet	5.33 gal. (20.20 L)
-----------------	---------------------

Batterispecifikationer

Typ	laddningsbara, förseglad blysyra
Volt DC	12
Kapacitet	9 Ah

Temperaturspecifikationer

Starttemperaturintervall (°F/°C)	5 to 104/-15 to 40
----------------------------------	--------------------

OBSERVERA

Viktig information om temperatur: Din produkt är konstruerad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivningstemperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring ska den återföras till detta temperaturintervall före drift. Produkten ska alltid användas utomhus, på en välventilerad plats och på avstånd från dörrar, fönster och ventiler.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Lösning
Motorn startar inte.	Inget bränsle.	Fyll på bränsle.
	Defekt tändstift.	Rengör och justera tändstiftet eller byt ut det.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå.
		Ställ generatorm på ett plant och jämnt underlag.
	Tändstiftskabeln sitter löst.	Fäst kabeln på tändstiftet.
	Bränsleventilen är stängd.	Öppna bränsleventilen.
	Vredet EZ Start i OFF.	Vrid vredet EZ Start till ON.
	Gammalt bränsle eller vatten i bränslet.	Tappa av bränslet och byt ut till nytt bränsle.
	För mycket bränsle.	Låt enheten stå 10 minuter.
	CO Shield®-modulen har avlägsnats eller mixtrats med.	Återinstallera modulen eller kontakta teknisk support.
Motorn startar men går ojämnt.	Choken står i fel läge.	Vrid vredet EZ Start till läget RUN.
	Smutsigt luftfilter.	Rengör eller byt ut filtret.
	Smutsig bränsleventil.	Rengör bränsleventilen.
	Igensatt gnistskydd.	Rengör gnistskyddet.
Motorn stängs av under drift.	Slut på bränsle.	Fyll bränsletanken.
	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå. Ställ generatorm på ett plant och jämnt underlag.
	Om den är utrustad, när CO Shield®-avstängningar sker på grund av kolmonoxidackumulering (CO) och om de röda LED-lamporna blinkar på panelen.	Flytta generatorm till en öppen yta utomhus. Rikta avgasröret bort från människor och byggnader. Förflytta dig dit där det finns frisk luft och sök läkarvård om du känner dig sjuk, yr eller svag.
		Se till att det inte finns några hinder inom 1,5 meter från generatorm. Hinder i närheten av generatorm kan stänga in kolmonoxidutsläpp nära generatorm och göra att motorn stängs av.
	Om generatorms avgasrör är riktat mot vinden kan avgaserna blåsa tillbaka in i generatorms driftsområde, skapa en ackumulering av kolmonoxidutsläpp och utlösa en motoravstängning. För att undvika en motoravstängning ska generatorm vridas 45° i endera riktningen så att avgasutsläppen kan blåsa bort från generatorm. Om motoravstängningar ändå sker ska avgasröret åter justeras och linjeras med vindriktningen så att avgaserna blåser bort från generatorm.	
Om den är så utrustad, när CO Shield®-avstängningar sker på grund av systemfel och om de gula LED-lamporna blinkar på panelen.	Starta genom att bekräfta att gula LED-lampor blinkar när/om generatorm stängs av. Om CO Shield fortsätter att känna av felet och stänger av ska du kontakta teknisk support.	
Igensatt gnistskydd.	Rengör gnistskyddet.	

Problem	Orsak	Lösning
Motorn startar men stängs genast av.	Om den är utrustad, när CO Shield®-avstängningar sker på grund av kolmonoxidackumulering (CO) och om de röda LED-lamporna blinkar på panelen.	<p>Flytta generatoren till en öppen yta utomhus. Rikta avgasröret bort från människor och byggnader. Förflytta dig dit där det finns frisk luft och sök läkarvård om du känner dig sjuk, yr eller svag.</p> <p>Se till att det inte finns några hinder inom 1,5 meter från generatoren. Hinder i närheten av generatoren kan stänga in kolmonoxidutsläpp nära generatoren och göra att motorn stängs av.</p> <p>Om generatorns avgasrör är riktat mot vinden kan avgaserna blåsa tillbaka in i generatorns driftsområde, skapa en ackumulering av kolmonoxidutsläpp och utlösa en motoravstängning. För att undvika en motoravstängning ska generatoren vridas 45° i endera riktningen så att avgasutsläppen kan blåsa bort från generatoren. Om motoravstängningar ändå sker ska avgasröret åter justeras och linjeras med vindriktningen så att avgaserna blåser bort från generatoren.</p>
	Om den är så utrustad, när CO Shield®-avstängningar sker på grund av systemfel och om de gula LED-lamporna blinkar på panelen.	Starta genom att bekräfta att gula LED-lampor blinkar när/om generatoren stängs av. Om CO Shield® fortsätter att känna av felet och stänger av ska du kontakta teknisk support.
Ingen av de två CO Shield®-LED-lamporna blinkar tio gånger vid start.	Starta generatoren inom en minut efter att den stängts av manuellt, men inte vid en avstängning på grund av kolmonoxid.	Vänta en minut innan du gör ett nytt försök att starta om generatoren. Därefter ska LED-lamporna blinka tio (10) gånger.
Generatoren alstrar inte tillräckligt med ström eller överhettas.	Generatoren är överbelastad.	Kontrollera lasten och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Smutsigt luftfilter.	Rengör eller byt ut filtret.
	Choken står i fel läge.	Vrid vredet EZ Start till läget RUN.
Motorn går men ingen växelströmsutmatning.	Dålig kabelanslutning.	Kontrollera alla anslutningar.
	Kretsbrytaren är öppen.	Återställ kretsbrytaren. Kontrollera alla kretsbrytare.
	Felaktigt borstaggreat	Byt ut borstaggreatet (service center)
	Lösa kablar.	Kontrollera och sätt fast kabelanslutningarna.
	Överlast växelström: Knappen lyser röd	Minska växelströmslasten och tryck på återställningsknappen för överlast tills den lyser grön.
	Övrigt.	Kontakta hjälplinjen.
Motorn svänger och hackar.	Motorregulatorn är defekt.	Kontakta hjälplinjen.
	Smutsig bränsleventil.	Rengör bränsleventilen.
	Förgasaren är smutsig och bränsleblandningen till motorn är mager.	Kontakta hjälplinjen.
	Choken står i fel läge.	Vrid vredet EZ Start till läget RUN.
Kretsbrytaren utlöses upprepade gånger.	Överlast.	Kontrollera lasten och justera. Se "Anslutning av elektriska laster".
	Defekta elkablar eller defekt enhet.	Kontrollera om det finns skadade, frilagda eller fransiga kablar. Byt ut den defekta enheten.
	Kretsbrytaren är fortfarande för varm.	Låt enheten stå i fem minuter.

För andra problem ska teknisk support kontaktas

GARANTI*

CHAMPION POWER EQUIPMENT TREÅRIG
BEGRÄNSAD GARANTI

Garantikvalifikationer

För att registrera produkten för garanti och GRATIS teknisk support via ett call center under dess livstid kan du besöka:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

För att slutföra registreringen måste du bifoga en kopia av inköpskvittot som bevis på ursprungsköpet. För att få garantiservice krävs ett inköpsbevis. Registrera inom tio (10) dagar från inköpsdatumet.

Reparations-/bytesgaranti

CPE garanterar den ursprungliga köparen att de mekaniska och elektriska komponenterna är fria från defekter i material och utförande under en period av tre (3) år för hemmabruk eller 1000 drifttimmar (beroende på vad som kommer först) och 1 år för kommersiellt och industriellt bruk eller 1000 drifttimmar (beroende på vad som kommer först). Transportkostnaderna för en produkt som lämnas in för reparation eller byte enligt denna garanti är köparens ansvar. Denna garanti gäller endast den ursprungliga köparen och kan inte överföras. Fullständiga villkor finns på www.championpowerequipment.co.uk.

Returnera inte enheten till inköpsplatsen

Kontakta CPE:s tekniska service så kommer CPE att felsöka eventuella problem via telefon eller e-post. Om problemet inte kan åtgärdas på detta sätt kommer CPE själv avgöra om den defekta delen eller komponenten ska utvärderas, repareras eller bytas på ett CPE-servicecenter. CPE kommer att ge dig ett ärendenummer för garantiservice. Behåll detta för framtida referens. Reparationer eller byten som görs utan föregående godkännande eller hos en obehörig reparationsverkstad täcks inte av denna garanti.

Garantiundantag

Denna garanti täcker inte följande reparationer och utrustning:

Normalt slitage

Produkter med mekaniska och elektriska komponenter behöver byte av delar och service regelbundet för att fungera väl. Denna garanti täcker inte reparationer när normal användning har förbrukat en dels eller hela utrustningens livstid.

Installation, användning och underhåll

Denna garanti täcker inte delar och/eller arbete om denna produkt anses vara felanvänd, försummad, inblandad i en olycka, missbrukat, lastad utöver produktens gränser, modifierad, felaktigt installerad eller felaktigt ansluten till en elektrisk komponent. Normalt underhåll täcks inte av denna garanti och

behöver inte utföras på någon anläggning eller person som CPE har godkänt.

Övriga undantag

Denna garanti täcker inte:

- Kosmetiska defekter som färg, dekaler, etc.
- Slitagedelar, exempelvis filterelement, o-ringar etc.
- Tillbehörsdelar som startbatterier, kolringar och förvaringsöverdrag.
- Fel på grund av force majeure som är bortom tillverkarens kontroll.
- Problem orsakade av delar som inte är originaldelar från Champion Power Equipment.

Alla delar som anses vara skadade av användaren. I förekommande fall gäller denna garanti inte för produkter som använts som primär strömkälla i stället för elnätet.

Begränsningar av underförstådd garanti och följdskada

Champion Power Equipment fransäger sig all skyldighet att täcka förlust av tid, användning av denna produkt, frakt eller krav avseende en oavsiktlig skada eller en följdskada från någon som använder denna produkt. DENNA GARANTI OCH DEN BIFOGADE UK EPA och/eller CARB:S UTSLÄPPSKONTROLLSYSTEMSGARANTI (I TILLÄMPLIGA FALL) GÄLLER I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA GARANTIER (UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA), INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SÄRSKILT ÄNDAMÅL. En enhet som tillhandahålls som byte omfattas av samma garanti som den ursprungliga enheten. Garantiperioden för den utbytta enheten kommer att beräknas från inköpsdatumet för den ursprungliga enheten.

Denna garanti ger dig vissa lagliga rättigheter som kan skifta från land till land. I ditt land kan det också finnas andra rättigheter som du kanske har rätt till och som inte nämns i denna garanti.

JOHDANTO

Onnittelut Champion Power Equipment (CPE) -tuotteen ostosta. CPE suunnittelee, valmistaa ja tukee kaikkia tuotteitamme tiukkojen eritelmien ja ohjeiden mukaisesti. Asianmukaisella tuotetiedolla, turvallisella käytöllä ja säännöllisellä kunnossapidolla tämän tuotteen pitäisi palvella vuosien ajan.

Tämän oppaan tietojen paikkansapitävyyden ja täydellisyyden varmistamiseksi julkaisemishetkellä on pyritty tekemään kaikki mahdollinen. Pidätämme kuitenkin oikeuden muuttaa ja/tai parantaa tuotetta ja tätä asiakirjaa milloin tahansa ilman erillistä ilmoitusta.

CPE arvostaa sitä, kuinka tuotteemme suunnitellaan ja valmistetaan, kuinka niitä käytetään ja huolletaan samalla, kun varmistetaan käyttäjän ja muiden generaattorin ympärillä olevien turvallisuus. Siksi on TÄRKEÄÄ lukea tämä käyttöohje ja muut tuotemateriaalit perusteellisesti ja olla täysin tietoinen ja perehtynyt tuotteen kokoonpanoon, käyttöön, vaaroihin ja kunnossapitoon ennen käyttöä. Tutustu ohjeeseen ja varmista, että muutkin, jotka suunnittelevat tuotteen käyttöä, perehtyvät myös asianmukaisiin turvallisuus- ja käyttömenettelyihin ennen jokaista käyttökertaa. Käytähän aina tervettä järkeä ja varovaisuutta tuotetta käytettäessä, jotta ei aiheutuisi onnettomuuksia, omaisuusvahinkoja tai loukkaantumisia. Haluamme, että käytät ja olet tyytyväinen CPE-tuotteeseesi tulevinakin vuosina.

Kun otat yhteyttä CPE:hen osia ja/tai huoltoa tilataksesi, sinun on ilmoitettava tuotteen koko malli- ja sarjanumero. Kirjoita tuotteen tyyppikilven etiketissä olevat tiedot alla olevaan taulukkoon

CPE TEKNINEN TUKITIIMI
MALLINUMERO
97001i-P-EU
SARJANUMERO
OSTOPÄIVÄ
OSTOAIKKA

TURVALLISUUSMERKINNÄT

Turvasymbolien tarkoituksena on kiinnittää huomio mahdollisiin vaaroihin. Turvasymbolit ja niiden selitykset ansaitsevat täyden huomion, ja ne on ymmärrettävä täysin. Turvavaroitukset eivät sinänsä poista vaaraa. Niiden antamat ohjeet tai varoitukset eivät korvaa asianmukaisia onnettomuuksien ehkäisytoimenpiteitä.

VAARA

VAARA tarkoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

VAROITUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS tarkoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen.

HUOMIO

HUOMIO antaa tärkeinä pidettyjä, mutta ei vaaroihin liittyviä tietoja (esim. omaisuusvahinkoihin liittyvät viestit).

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

VAARA

Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia eli häkää, joka on väritöntä ja hajutonta myrkykaasua. Hiilimonoksidin hengittäminen aiheuttaa pahoinvointia, huimausta, pyörtymisen tai kuoleman. Jos huomaat huimausta tai heikotusta, siirry heti raittiiseen ilmaan.

KÄYTÄ GENERAATTORIA ULKONA HYVIN TUULETTUVASSA TILASSA JA OHJAA PAKOKAASUT POIS.

ÄLÄ käytä generaattoria rakennuksen sisällä, mukaan lukien autotallit, kellarit, ryömintätilat ja suojat, kotelot tai osastot, mukaan lukien huviajoneuvon generaattoritila.

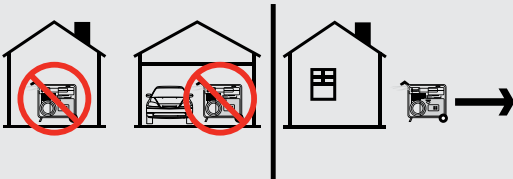
ÄLÄ päästä pakokaasuja umpinaiseen tilaan ikkunoiden, ovien, tuuletusaukkojen tai muiden aukkojen kautta.

VAARA

Generaattorin käyttö sisätiloissa **VOI TAPPAA MINUUTEISSA**. Generaattorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia. Se on myrkykaasua, jota ei voi nähdä tai haistaa.

ÄLÄ käytä talossa tai autotallissa, **EDES** ovet ja ikkunat avattuina.

KÄYTÄ vain **IKKUNOIDEN, OVIENTA JA TUULETUSAUKKOJEN** ulkopuolella.



Asenna paristokäyttöiset häikäroittimet tai pistokeliitännäiset häikäroittimet akkuvarmennuksella valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAARA

CO Shield® -järjestelmän muuttaminen voi johtaa vaaralliseen tilaan ja mitätöi takuun.

CO Shield -moduulin poistaminen estää generaattorin käynnistymisen.

VAROITUS

Vaikka generaattorissa on kipinänestin, jätä vähintään 5 jalan (1,5 m) etäisyys kuivaan kasvillisuuteen palojen estämiseksi.

VAARA

Käytä laitteita, joissa suojukset ovat paikoillaan.

Pyörivät osat voivat takertua käsiin, jalkoihin, hiuksiin, vaatteisiin ja/tai tarvikkeisiin. Seurauksena voi olla irti repeytyminen tai vakava avohaava.

Pidä kädet ja jalat kaukana pyörivistä osista.

Sido pitkät hiukset kiinni ja riisu korut.

ÄLÄ käytä löysästi istuvia vaatteita, roikkuvia hihnoja tai mitään, mikä voi tarttua kiinni.

VAARA

Generaattori tuottaa tehokasta jännitettä

ÄLÄ kosketa paljaita johtoja tai pistorasioita.

ÄLÄ käytä sähköjohtoja, jotka ovat kuluneet, vaurioituneet tai rispaantuneet. Käytä vain Champion-sähköjohtoja niille suunnitellussa käyttötarkoituksessa.

ÄLÄ käytä generaattoria märällä säällä.

ÄLÄ anna lasten tai epäpätevien henkilöiden käyttää tai huoltaa generaattoria.

Käytä vikavirtasuojakytkintä (GFCI) kosteissa ja johtavaa materiaalia sisältävissä tiloissa, kuten metallikansilla.

Kytkeä kodin sähköjärjestelmään vaatii luettelossa mainitun 30 ampeerin siirtokytkimen, jonka on asentanut virallinen sähköasentaja ja jonka työn toimivaltainen paikallisviranomais on hyväksynyt. Liitäntöjen on eristettävä generaattorin virta sähköverkosta ja niiden on noudatettava kaikkia sovellettavia lakeja ja määräyksiä.

VAROITUS

Älä käytä generaattoria lääketieteellisiin ja elämää ylläpitäviin käyttötarkoituksiin.

Soita hätätapauksessa heti hätänumeroon 112.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä tuotetta elämän ylläpitämiseen tai tukemiseen tarkoitettujen laitteiden virtalähteenä.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä tuotetta lääkinnällisten laitteiden tai varusteiden virtalähteenä.

Ilmoita heti sähkötoimittajillesi, jos sinä tai joku kotitaloudestasi olette riippuvaisia sähkölaitteista.

Ilmoita välittömästi sähkötoimittajillesi, jos virran katkeaminen aiheuttaa sinulle tai kenellekään muulle taloudestasi hätätilanteen.

VAROITUS

Johdosta irrotetusta sytytystulpasta tuleva kipinä voi aiheuttaa tulipalon tai sähköiskun.

Generaattoria huollettaessa:

Irrota sytytystulpan johto ja pistoke ja kaikki metalliset esineet.

ÄLÄ tarkista kipinää tulpan ollessa irrotettuna.

Käytä vain hyväksytyjä sytytystulppien testilaitteita.

VAROITUS

Käynnissä olevat moottorit tuottavat lämpöä. Kosketus voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Palava materiaali voi syttyä kosketuksesta.

ÄLÄ kosketa kuumia pintoja.

Vältä kosketusta kuumien pakokaasujen kanssa.

Anna laitteen jäähtyä ennen sen koskettamista.

Jätä vähintään 3 jalan (noin 90 cm:n) etäisyys laitteen ympärille ilmankierron varmistamiseksi.

Jätä vähintään 5 jalan (1,5 metrin) etäisyys syttyviin materiaaleihin.

VAROITUS

Käynnistysnarun nopea vetäminen vetää käsiä ja käsivarsia moottoria kohti nopeammin kuin pystyt vapauttamaan narun. Tahaton käynnistys voi johtaa kiinni takertumiseen, raajojen irtoamiseen tai avohaavoihin. Seurauksena voi olla luunmurtumia, mustelmia tai nyrjähdysiä.

Käynnistäessäsi moottoria vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tuntuu vastusta, ja vedä sitten narusta nopeasti välttääksesi takapotkun.

ÄLÄ käynnistä tai pysäytä moottoria, joka on kytkettynä sähkölaitteisiin ja päällä.

HUOMAUTUS

Kun käynnistät moottoria, vedä vetonarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Vapauta naru ja tee yksi voimakas, nopea veto käynnistääksesi. Tämä estää takapotkun tai vetokokoonpanon vaurioitumisen. Voimakas vetäminen johtaa rekyylikokoonpanon vaurioitumiseen ja mitätöi takuun.

HUOMAUTUS

Generaattorin käyttökapasiteetin ylittäminen voi vaurioittaa generaattoria ja/tai siihen kytkettyjä sähkölaitteita.

ÄLÄ ylikuormita generaattoria.

ÄLÄ peukaloi säädelyä nopeutta.

ÄLÄ muuta generaattoria millään tavalla.

HUOMAUTUS

Käynnistä generaattori ja anna moottorin vakautua ennen sähkökuormien kytkemistä.

Kytke sähkölaitteet pois päältä ja kytke ne sitten takaisin päälle.

Sammuta sähkölaitteet ja kytke ne irti ennen generaattorin sammuttamista.

HUOMAUTUS

Virheellinen käsittely tai generaattorin käyttö voi vahingoittaa sitä, lyhentää sen käyttöikää ja mitätöidä takuun.

Käytä generaattoria vain sille osoitettuihin käyttötarkoituksiin.

Käytä vain tasaisilla pinnoilla.

ÄLÄ altista generaattoria liialliselle kosteudelle, pölylle tai lialle.

ÄLÄ anna minkään materiaalin tukkia jäähdytysaukkoja.

Jos kytketyt laitteet ylikuumenevat, sammuta ne ja irrota ne generaattorista.

ÄLÄ käytä generaattoria, jos:

- Sähköä ei synny
- Laite kipinöi, savuaa tai liekehtii
- Laite tärisee voimakkaasti

Polttoaineturvallisuus



VAARA

POLTTOAINE JA POLTTOAINEHÖYRYT OVAT HELPOSTI SYTTYVIÄ JA RÄJÄHTÄVIÄ.

Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Bensiini ja bensiinihöyryt:

- Bensiini on erittäin syttyvää ja räjähdysherkkää.
- Bensiini voi aiheuttaa tulipaloon tai räjähdykseen syttyessään.
- Bensiini on nestemäinen polttoaine, mutta sen höyryt voivat syttyä.
- Bensiini on ihoa ärsyttävää, ja se on poistettava heti, jos sitä pääsee iholle tai vaatteisiin.
- Bensiinillä on selkeä hajunsa, mikä auttaa havaitsemaan mahdolliset vuodot nopeasti.
- Bensiini laajenee tai supistuu ympäristön lämpötilojen mukaan. Älä koskaan täytä bensiinisäiliötä aivan täyteen, koska bensiinillä on oltava tilaa laajentua lämpötilan noustessa.
- Missä tahansa bensiinikaasupalossa liekkejä ei tule sammuttaa ennen kuin polttoaineen syöttöventtiili on kiinni. Jos näin ei toimita ja kun tulipalo sammuu mutta polttoaineen syöttöä ei sammuteta, räjähdysvaara on suuri.

Kun lisää tai poistat polttoainetta:

ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita.

Sammuta generaattori ja anna sen jäähtyä aina vähintään kaksi minuuttia ennen bensiinisäiliön korkin irrottamista. Tämän jälkeen avaa bensiinin korkkia paineen vähentämiseksi bensiinisäiliöstä.

Täytä tai tyhjennä bensiiniä vain ulkona hyvin tuulettuvassa tilassa.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä aina hyväksytyä polttoainesäiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa.

Pidä bensiini aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Generaattoria käynnistettäessä:

ÄLÄ yritä käynnistää vaurioitunutta generaattoria.

Varmista aina, että bensiinikorkki, ilmansuodatin, sytytystulppa, polttoaineletkut ja pakojärjestelmä ovat kiinnitettyinä ja kunnolla paikoillaan.

Anna aina läikkyneen bensiinin haihtua kokonaan ennen moottorin käynnistämistä.

Varmista, että generaattori lepää tiukasti tasaisella pinnalla.

Generaattoria käytettäessä:

ÄLÄ siirrä tai kallista generaattoria käytön aikana.

ÄLÄ kallista generaattoria tai anna polttoaineen tai öljyn vuotaa ulos.

Generaattoria kuljettaessa tai huollettaessa:

Varmista, että polttoaineen sulkuventtiili on kiinni ja polttoainesäiliö on tyhjä.

Irrota sytytystulpan johto.

Generaattoria varastoitaessa:

Varastoi suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

Älä säilytä generaattoria tai bensiiniä uunien, boilerien tai muiden laitteiden lähellä, jotka tuottavat lämpöä tai joissa on automaattinen sytytys.



VAARA

ÄLÄ KOSKAAN aseta bensiinkanisteria, polttoainesäiliötä, nestekaasusylinteriä tai palavaa materiaalia pakokaasuvirran reitille moottorin käytön aikana.



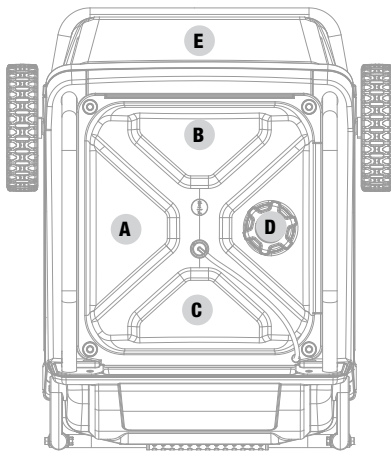
VAROITUS

Älä koskaan käytä bensiinisäiliötä, bensiinisäiliötä tai muita rikkiäisiä, repeytyneitä tai muuten vaurioituneita varusteita.

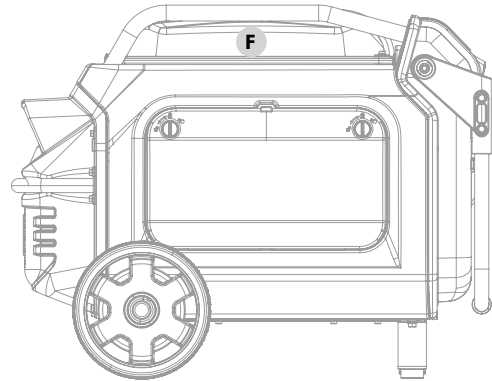
Turva- ja tietokilpitarrat

Nämä merkinnät varoittavat mahdollisista vaaroista, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Lue ne huolellisesti.

Jos etiketti irtoaa tai siitä tulee vaikea lukea, Technical Support Team vaihda se uuteen.



Yläpuoli



Äänenvaimennin

	MERKINTÄ	KUVAUS																																
A		CO Vaara																																
B		Turvallisuussymbolit																																
C		CO Shield® -toiminto – automaattinen sammutus *Katso kohta CO Shield®																																
D		Polttoaine																																
E		Kuuma pinta																																
F	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set </td> <td> </td> <td> <table border="1"> <tr> <td>FREQUENCY (Hz)</td> <td>50</td> <td>Net Weight</td> <td>96.5kg</td> </tr> <tr> <td>RPM</td> <td>3600</td> <td>Quality Class</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>PHASE</td> <td>1</td> <td>MAX AMBIENT TEMP</td> <td>104°F/40°C</td> </tr> <tr> <td>POWER FACTOR</td> <td>1.0</td> <td>INSULATION CLASS</td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>RATED VOLTAGE</td> <td>220V/50Hz</td> <td>Rated Output</td> <td>COP-7 kW</td> </tr> <tr> <td>AC AMPS</td> <td>31.8A</td> <td>Max Power</td> <td>7.45kW S2 5min</td> </tr> <tr> <td>Performance Class</td> <td>G2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set			<table border="1"> <tr> <td>FREQUENCY (Hz)</td> <td>50</td> <td>Net Weight</td> <td>96.5kg</td> </tr> <tr> <td>RPM</td> <td>3600</td> <td>Quality Class</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>PHASE</td> <td>1</td> <td>MAX AMBIENT TEMP</td> <td>104°F/40°C</td> </tr> <tr> <td>POWER FACTOR</td> <td>1.0</td> <td>INSULATION CLASS</td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>RATED VOLTAGE</td> <td>220V/50Hz</td> <td>Rated Output</td> <td>COP-7 kW</td> </tr> <tr> <td>AC AMPS</td> <td>31.8A</td> <td>Max Power</td> <td>7.45kW S2 5min</td> </tr> <tr> <td>Performance Class</td> <td>G2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	96.5kg	RPM	3600	Quality Class	A	PHASE	1	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C	POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	F	RATED VOLTAGE	220V/50Hz	Rated Output	COP-7 kW	AC AMPS	31.8A	Max Power	7.45kW S2 5min	Performance Class	G2			Tietokilpi
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / E.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set			<table border="1"> <tr> <td>FREQUENCY (Hz)</td> <td>50</td> <td>Net Weight</td> <td>96.5kg</td> </tr> <tr> <td>RPM</td> <td>3600</td> <td>Quality Class</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>PHASE</td> <td>1</td> <td>MAX AMBIENT TEMP</td> <td>104°F/40°C</td> </tr> <tr> <td>POWER FACTOR</td> <td>1.0</td> <td>INSULATION CLASS</td> <td>F</td> </tr> <tr> <td>RATED VOLTAGE</td> <td>220V/50Hz</td> <td>Rated Output</td> <td>COP-7 kW</td> </tr> <tr> <td>AC AMPS</td> <td>31.8A</td> <td>Max Power</td> <td>7.45kW S2 5min</td> </tr> <tr> <td>Performance Class</td> <td>G2</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	96.5kg	RPM	3600	Quality Class	A	PHASE	1	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C	POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	F	RATED VOLTAGE	220V/50Hz	Rated Output	COP-7 kW	AC AMPS	31.8A	Max Power	7.45kW S2 5min	Performance Class	G2					
FREQUENCY (Hz)	50	Net Weight	96.5kg																															
RPM	3600	Quality Class	A																															
PHASE	1	MAX AMBIENT TEMP	104°F/40°C																															
POWER FACTOR	1.0	INSULATION CLASS	F																															
RATED VOLTAGE	220V/50Hz	Rated Output	COP-7 kW																															
AC AMPS	31.8A	Max Power	7.45kW S2 5min																															
Performance Class	G2																																	

FI

Turvallisuussymbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

SYMBOLI	MERKITYS
	Huomautus.
	Lue käyttöopas ennen käyttöä. Loukkaantumisriskin vähentämiseksi käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä käyttöohje ennen tämän tuotteen käyttöä.
	Älä hävitä sekajätteen mukana.
	Generaattoria ei saa kytkeä muihin virtalähteisiin, kuten sähköyhtiön verkkovirtaan.
	Sähköinen vaara. Käyttö muissa kuin kuivissa olosuhteissa ja turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa sähköiskuun. Virheelliset kytkennät ja liitännät voivat syöttää takaisin sähkölinjoihin aiheuttaen sähköiskuvaaran. Kytkemisessä rakennukseen on käytettävä siirtokytkintä.
	Tulipalovaara. Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja räjähtäviä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. Pidä generaattori vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä kaikista esineistä syttymisen estämiseksi.
	Palovammavaara. Vähennä loukkaantumis- tai vammautumisriskiä välttämällä koskemasta kuumiin pintoihin.
	Hiilimonoksidin (CO) vaara.
	Märkien olosuhteiden vaara. Älä altista sateelle tai käytä kosteissa tiloissa paitsi seuraavissa tapauksissa: Jos joudut työskentelemään sateessa tai kosteissa tiloissa, ÄLÄ käytä ilman sähkökomponenttien asianmukaista suojausta. Voidaan käyttää turvakattoa, joka on palosuojattu ja tarjoaa asianmukaisen ilmanvaihdon moottorin pakokaasuvirralle. Pidä kaikki esineet aina vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä generaattorista. Äänenvaimentimen pinnasta ja pakokaasuvirrasta tuleva lämpö voi sytyttää palavat materiaalit.

Käyttöä koskevat symbolit

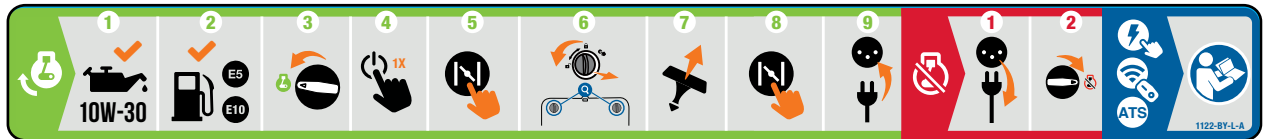
Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.

SYMBOLI	MERKITYS
	Aloitus
	Käynnistys
	Polttoaine pois päältä
	Pysäytys
	Rikastin
	Ylikuormituksen palautuspainike
	Öljy vähissä
	Säästötilan painike
	Vikavirtasuojan nollaus: Paina
	Maadoitusliitin

SYMBOLI	MERKITYS
	12 V tasavirta
	Akun liitin
	Langaton pariliitos
	Kelluva nolla. Nollapiiriä EI OLE kytketty sähköisesti generaattorin runkoon/maahan.
	Korkea CO -varoitusta. Siirrä generaattori avoimelle ulkoalueelle. Jos olet sairas, tai jos koet huimausta tai heikkouden tunnetta, siirry raittiiseen ilmaan ja hanki lääkinnällistä apua.
	CO-suojajärjestelmän vika. Sähköongelma, käyttöänsä loppu.
	Bensiinitankki: Täysi
	Bensiinitankki: Tyhjä

Pikakäynnistystä koskevat symbolit

Joitakin seuraavista symboleista on voitu käyttää tässä tuotteessa. Tutustu niihin ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta mahdollistaa tuotteen käytön turvallisemmin.



Moottorin käynnistäminen

VAARA

Siirrä generaattori ulos ja kauas ikkunoista, ovista ja imuilmanvaihtoista.

- Tarkista öljyn määrä.**
Suosittelemme 10W-30-öljyä.
- Tarkista bensiinin määrä.**
Kun lisäät bensiiniä, käytä vähintään oktaaniarvoa 85, jossa on etanolia enintään 10 tilavuusprosenttia. **E5 E10**
- Käännä **polttoaineen kytkin** asentoon "ON".
- Siirry Lepotilaan (Standby) Painamalla **Start / Stop-painiketta**. Jos painike ei syty, akku on tyhjä ja seuraavissa vaiheissa tulee käyttää manuaalista rikastinvipua. Katso "Generaattorin akku" -osiosta ohjeet akun lataamiseen.
- Paina **kuristinpainiketta**
- Poista **ohjauspaneelin** oikealla puolella oleva huoltokansi.
- Vedä **käynnistysnarusta**.
- Paina **kuristinpainiketta**.
- Kytke haluamasi laite.

Moottorin pysäyttäminen

- Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkökuormat. Turn the **fuel dial** to the "STOP" position.
- Käännä **polttoainesäädin** "STOP"-asentoon.

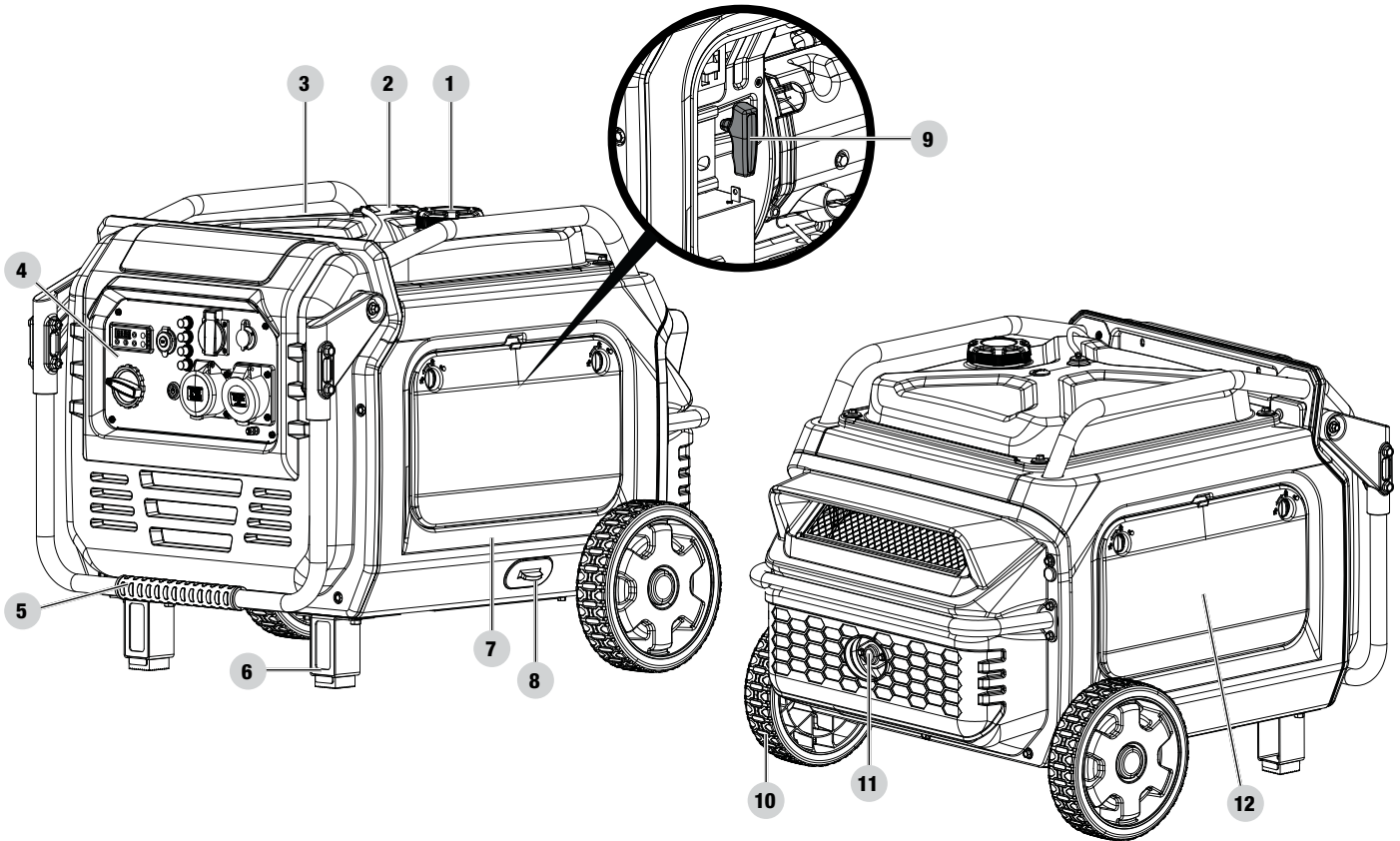
Sähköinen, langaton ja ATS-käynnistys

Katso "Käyttö" -osiosta.

SÄÄTIMET JA OMINAISUUDET

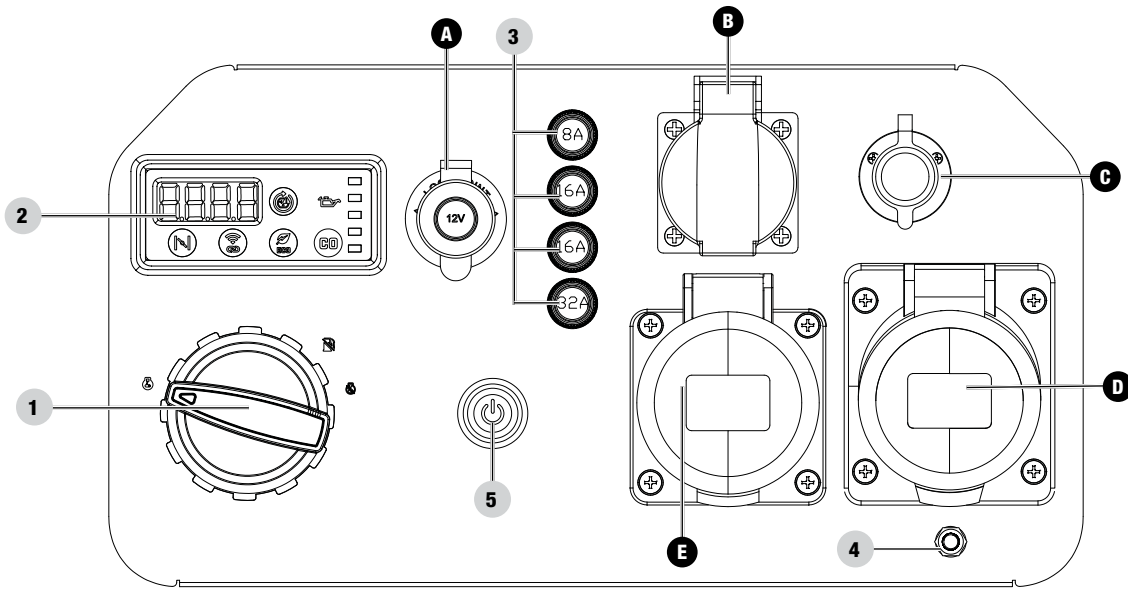
Lue tämä opas huolellisesti ennen generaattorin käyttöä. Tutustu hallintalaitteiden ja ominaisuuksien sijaintiin ja toimintaan. Tallenna tämä käyttöohje tulevaa käyttöä varten.

Generaattori



1. **Polttoainekorkki** – Irrotetaan lisättäessä polttoainetta.
2. **Bensiinimittari**
3. **Bensiinisäiliö**
4. **Ohjauspaneeli** – Katso *Ohjauspaneeli*-osio
5. **Taitettava kahva** – Käytetään yksikön siirtämiseen nostamalla ja pyörillä rullaamiseen. Älä käytä laitteen nostamiseen tai kantamiseen.
6. **Tukijalka**
7. **Öljyn tyhjennysletkun pääsytulppa**
8. **Öljynpoistoaukko**
9. **Vetonaru** – Käytetään moottorin manuaaliseen käynnistämiseen (irrota suojakansi).
10. **Puhkeamattomat Never Flat -pyörät**
11. **Äänenvaimennin**
12. **Huoltokansi**

Ohjauspaneeli



- Polttoaineen säädin** – Käytetään generaattorin käynnistämiseen, pysäyttämiseen ja kuristamiseen.
- Intelligauge** – Katso *Intelligauge*-osio.
- Katkaisijat (Nollaus painamalla)** – Suojaa generaattoria sähköisiltä ylikuormituksilta.
- Maadoitusliitin** – Kysy sähköasentajalta paikallisista maadoitusmääräyksistä.
- Käynnistys-/pysäytyspainike**

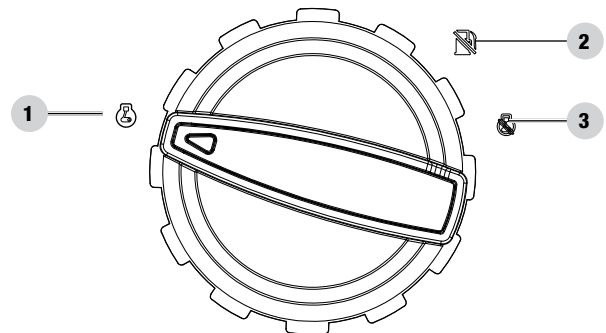
VAROITUS

Älä lataa laitetta generaattorin pakokaasupuolen lähellä. Pakokaasujen aiheuttama voimakas lämpö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa tulipalovaaran. Pitkäaikainen altistuminen moottorin pakokaasuille voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

PISTORASIA

A		12 V DC, 8 A (säädetty automalli) Voidaan käyttää sähkön syöttöön 12 V tasavirralla 8 A virtakuorman käyttämiseksi.
B		220V AC, 16A Voidaan käyttää sähkön toimittamiseen 220 voltin vaihtovirtaa varten 16 ampeerin yksivaiheisiin 50 Hz:n kuormituksiin.
C		ATS-PORTTI Käytetään ohjaussignaalien lähettämiseen ATS:illä.
D		220V AC, 32A Voidaan käyttää sähkön toimittamiseen 220 voltin vaihtovirtaa varten 32 ampeerin yksivaiheisiin 50 Hz:n kuormituksiin.
E		220V AC, 16A Voidaan käyttää sähkön toimittamiseen 220 voltin vaihtovirtaa varten 16 ampeerin yksivaiheisiin 50 Hz:n kuormituksiin.

Polttoaineen säädin



- Moottori käy**
- Polttoaineen syöttö pois päältä**
- Moottori pysähtyy**

Intelligauge CO-kilvellä®

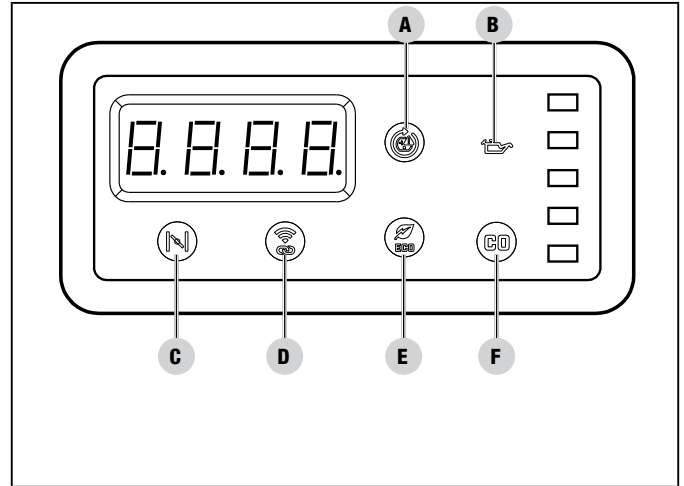
Nelitilainen digitaalinen mittari jännitteen, taajuuden, istunnon käyttöajan ja kokonaiskäyttöajan näyttämiseen.

Monivärinen LED ilmaisee CO:n sammumisen tai vian.

- A. **AC Overload Reset -painike** – Käytetään pistorasioiden kytkemiseen uudelleen päälle ylikuormitusvian jälkeen.
- B. **Öljyn varoitusvalo** – Kun PÄÄLLÄ, moottori sammuu eikä käy. Tarkista öljyn määrä.
- C. **Rikastinpainike** – Käytetään kylmää moottoria käynnistettäessä.
- D. **Langaton palautus -painike** – Käytetään kaukosäätimen/ kaukosäätimen/-asetusten nollaukseen tai parittamiseen.
- E. **Säästötilapainike** – Ottaa käyttöön / poistaa käytöstä automaattisen joutokäynnin ohjauksen.

- F. **CO Shield LED®** - CO Shield® -tekniikka valvoo myrkyllisen hiilimonoksidikaasun (CO) kerääntymistä moottorin pakokaasuista generaattorin käydessä. CO Shield havaitsee kohonneen hiilimonoksidipitoisuuden ja sammuttaa moottorin automaattisesti.

* *Katso lisätietoja CO Shield -osiosta



TOIMINTATILA	KUVAUS	
Jännite (V)	Generaattorin lähtöjännite.	
	Esimerkki: 220 voltia	
Taajuus (H)	Lähtötaajuus hertseinä.	
	Esimerkki: 50,0 hertsiä	
Käyttöaika: (R)	Generaattorin käyttöaika nykyisessä käyttökerrassa.	
	Esimerkki: 6 tuntia	
Kokonaiskäyttöaika	Generaattorin kokonaiskäyttöaika ensimmäisen käytön jälkeen.	
	Esimerkki: 16 tuntia	
Akkumittari	Tehon prosenttiosuus.	
	Esimerkki: 80 % tuotos	

Langaton kaukosäädin

Tämä generaattori on varustettu langattomalla kaukosäätimellä käynnistystä ja pysäyttämistä varten. Järjestelmä koostuu neljästä (4) pääkomponentista:

1. Vastaanottomoduli (RCM)
2. Kaukosäätimen avaimenperälähetin
3. Käynnistys-/pysäytyspainike
4. Automaattinen kuristin

Kaukosäätimen toiminnot ovat käytössä, kun Start/Stop-painike on "STANDBY"-tilassa ja vilkkuu vihreänä kerran sekunnissa.

Kauko-ohjaimen lähetintoinnot poistetaan käytöstä, jos yllä oleva ehto ei täyty.

Käynnistä generaattori langattomasti painamalla kauko-ohjaimen lähettimen "START" painiketta kerran. Moottori yrittää käynnistyä kuusi (6) kertaa. RCM ohjaa automaattista kuristusta jokaisen käynnistysyrityksen aikana.

Pysäytä generaattori langattomasti painamalla kaukosäätimen "STOP"-painiketta kerran.

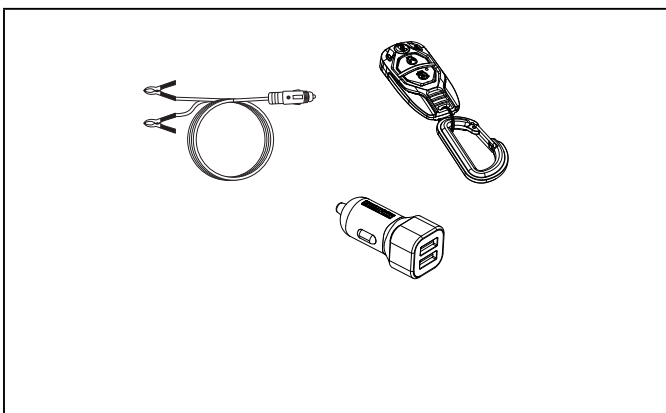
Kun generaattori on pois päältä ja painat Start/Stop-painiketta kerran, RCM on valmiustilassa ja odottaa etäsignaalia. Jos jätät generaattorin valmiustilaan yli kahdeksikymmeneksi (24) tunniksi, etätoiminto poistaa itsensä käytöstä akun käyttöä säästämiseksi.

Jos haluat poistaa valmiustilan käytöstä ennen kuin 24 tuntia ovat kuluneet, pidä generaattorin Start/Stop-painiketta painettuna tai pidä kauko-ohjaimen lähettimen "STOP" -painiketta painettuna kolmen (3) sekunnin ajan, kunnes Start/Stop-painikkeen valo sammuu.

Mukana toimitettavat osat

Varusteet

Kaksiporttinen USB-sovitin (5V / 2.4A)	1
Kaukosäädin, avaimenperälähetin	1
12VDC autojen akun latauskaapeli	1



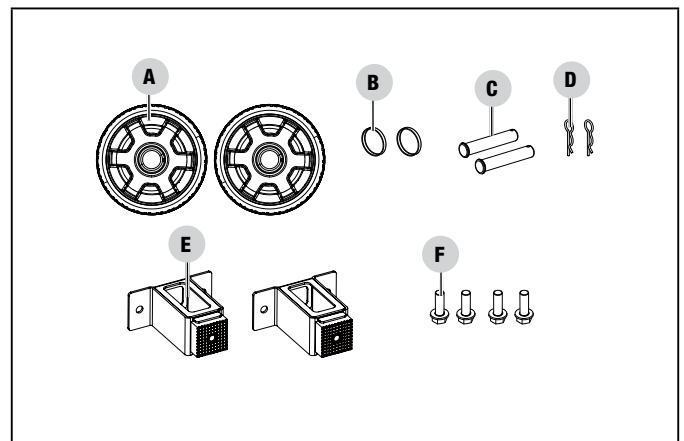
Kokoonpanon osat

Pyörät

9.5 in. (24.1 cm)Puhkeamattomat Never Flat -pyörät (A)	2
Pyörien napatulpat (B)	2
Putkisokat (C)	2
Suuret R-kiinnikkeet (D)	2

Tukijalka

Tukijalka värinäkiinnikkeillä (E)	2
Laipan pultit (M8×16)(F)	4

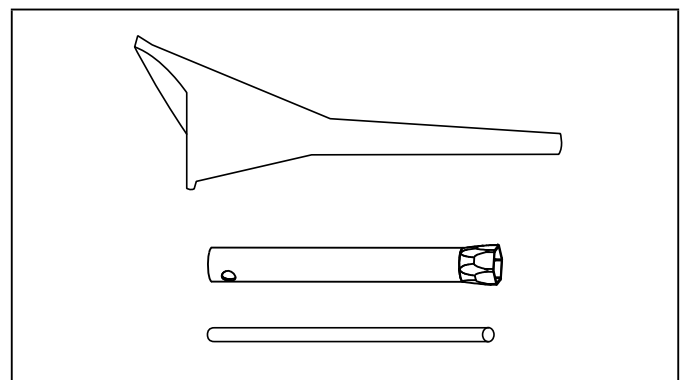


Tarvittavat työkalut

- Jakoavain-/hylsysarja (metrinen järjestelmä)
- Pihdit

Mukana tulevat työkalut

Sytytystulpan pistoke	1
Öljysuppilo	1



KOKOONPANO

Generaattori vaatii jonkin verran kokoonpanoa. Tämä yksikkö toimitetaan tehtaalta ilman öljyä. Se on täytettävä asianmukaisesti polttoaineella ja öljyllä ennen käyttöä.

Jos sinulla on kysyttävää generaattorisi kokoonpanosta, ota yhteyttä: Technical Support Team. Pidä sarjanumero ja mallinumero käsillä.

Pakkauksesta purkaminen

1. Aseta toimituspakkaus tukevalle, tasaiselle alustalle.
2. Poista pakkauksesta kaikki paitsi generaattori.
3. Leikkaa varovasti laatikon kulmat ylhäältä alas. Taita kaikki sivut tasaisesti maahan, jotta saat alustan generaattorin kanssa työskentelemiseen.

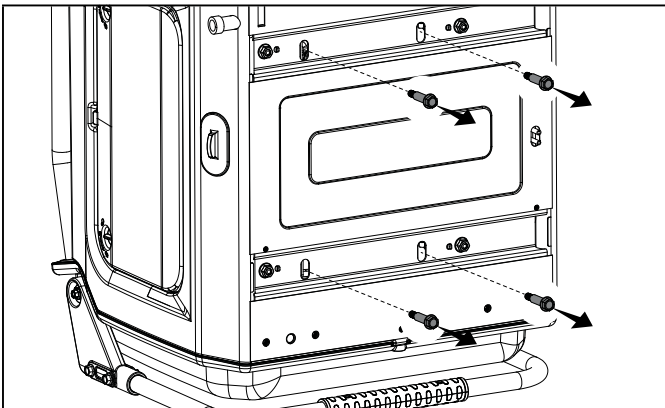
Poista toimituksen tukilaitteisto

Generaattorin suojaamiseksi kuljetuksen aikana moottorin ja rungon väliin on asennettu tukilaitteisto. Tämä laitteisto ON POISTETTAVA ENNEN öljyn tai bensiinin lisäämistä generaattoriin.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

ÄLÄ yritä käynnistää generaattoria irrottamatta ensin toimituksen tukilaitteistoa. Laitteiston irrottamisen laiminlyönnistä johtuva generaattorin vaurioituminen mitätöi takuun.

1. **ENNEN kuin** täytät moottorin öljyllä tai bensiinillä, kallista generaattori kyljelleen kuvan osoittamalla tavalla. Kallista generaattorin mukana tulleelle, litistetylle pahvilaatikon tai muulle suojaapinnalle, jotta kehys ei naarmuunnu.
2. Irrota oranssit pultit alapaneelistä. Pultit voidaan hävittää.



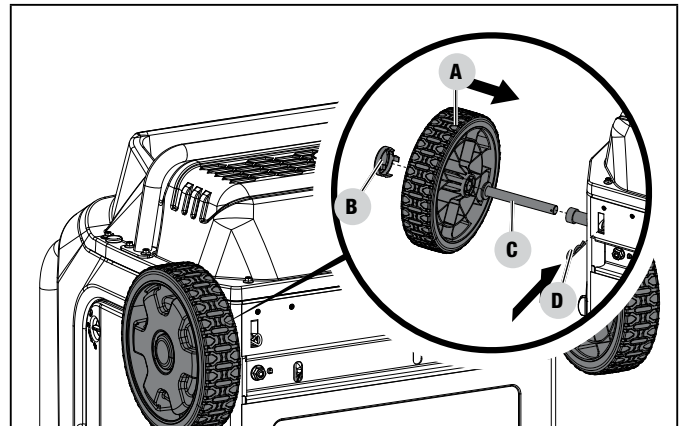
Asenna pyöräsarja

VAROITUS

Pyöräsarjaa ei ole tarkoitettu tiekäyttöön.

Asenna pyörät

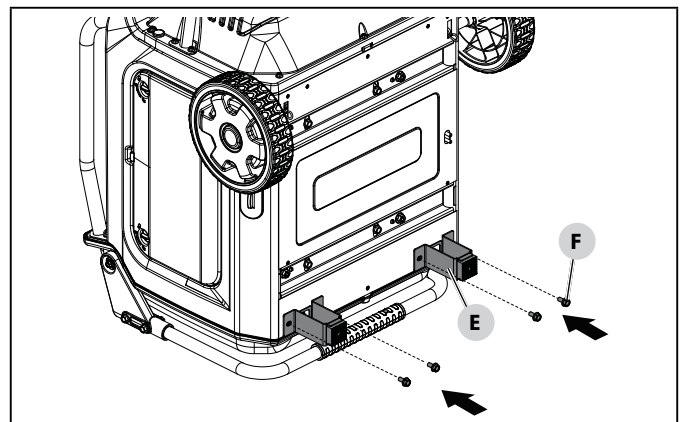
1. Varmista ennen polttoaineen ja öljyn lisäämistä, että generaattori on edelleen kyljellään edellisestä vaiheesta.
2. Liu'uta rullatappi (C) pyörän (A) läpi ulkopuolelta.
3. Liu'uta pultti rungon kiinnityskohdan läpi.
4. Työnnä r-pidike (D) rullan tapin päässä olevaan reikään.
5. Asenna navan korkki (B) pyörälle.



6. Käännä generaattori toiselle puolelle ja toista yllä olevat vaiheet kiinnittääksesi toisen pyörän.

Tukijalan asentaminen

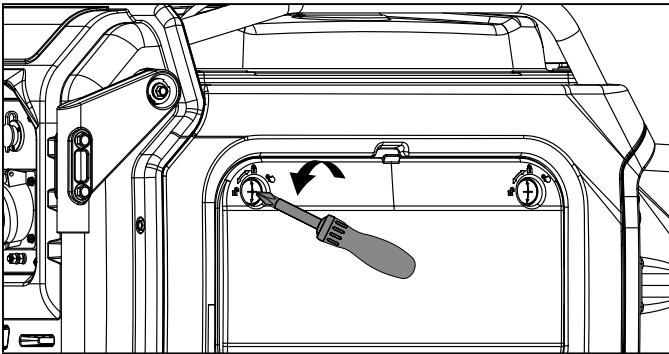
1. Kiinnitä tukijalka (E) generaattorin runkoon laippapulteilla (F).



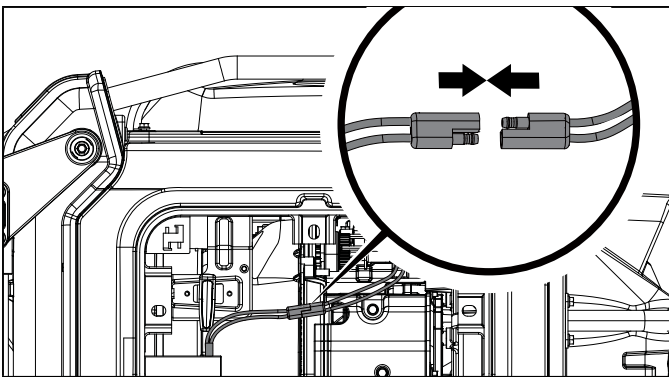
2. Nosta generaattori pystyasentoon. Älä jätä generaattoria kyljelleen käännettynä ilman valvontaa tai pitkäksi aikaa.

Akun liittäminen

1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle.
2. Avaa kannen neljä ruuvia ja irrota huoltokansi.



3. Työnnä akkuliittimen kaksi puolikasta tiukasti yhteen.



Lisää moottoriöljyä



⚠ HUOMAUTUS

ÄLÄ yritä pyörittää tai käynnistää moottoria ennen kuin sen öljymäärä on täynnä ja oikeaa, suositeltua tyyppiä. Näiden ohjeiden laiminlyönnistä generaattorille aiheutuvat vauriot mitätöivät takuun.

🗨 HUOMIO

Generaattorin roottorissa on suljettu, esivoideltu kuulalaakeri, joka ei vaadi lisävoitelua koko laakerin eliniän aikana.

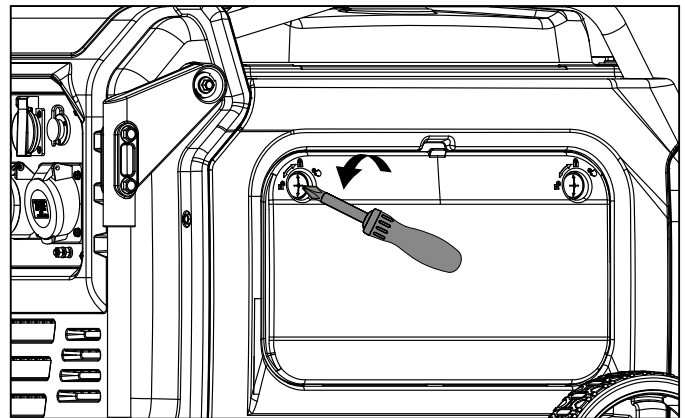
🗨 HUOMIO

Suosittelu öljytyyppi tyypilliseen käyttöön on **10W-30:n moottoriöljy**. Tästä huolimatta tyypillisessä käytössä, moottorin sisäänajojakson ensimmäiset 5 tuntia mukaan lukien, voidaan käyttää tavanomaisia öljyjä, jotka on esitetty ja lueteltu "Suositeltava moottoriöljytyyppi" -kaaviossa.

Jos generaattoria käytetään äärimmäisissä lämpötiloissa, katso ohjetta "Suositeltava moottoriöljytyyppi" kaaviosta.

Recommended Engine Oil Type	
10W-30	
5W-30	10W-40
5W-30 Full Synthetic	
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Sijoita generaattori tasaiselle, suorassa olevalle alustalle. Älä kallista tai kaada generaattoria, kun lisäät öljyä.
2. Avaa kannen neljä ruuvia, ja irrota huoltokansi.

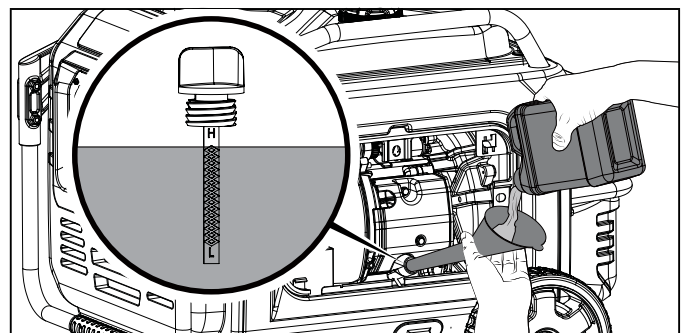


3. Irrota öljytäyttökorkki/mittatikku lisätäksesi öljyä.
4. Lisää supillon avulla öljyä kohtaan 37.2 fl. oz. (1100 ml) ja aseta öljytäyttökorkki/mittatikku takaisin paikoilleen sekä kiinnitä huoltokansi. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

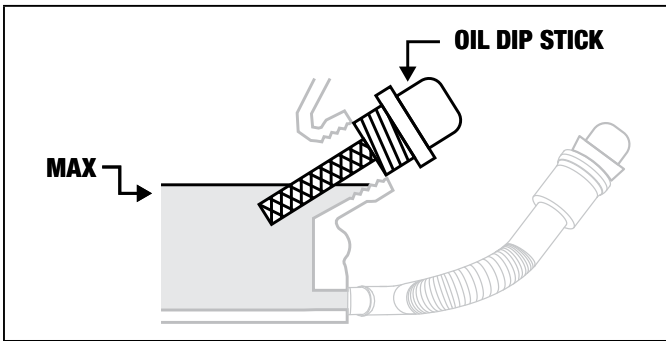
🗨 HUOMIO

Kun käytät mittatikua öljymäärän tarkistamiseen, ÄLÄ kierrä mittatikua takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten.

Yleissääntönä öljy on täytetty, kun se näkyy silmällä portin keskimmäisellä-ylimmällä kierteellä. Älä kallista tai kaada generaattoria, kun lisäät öljyä.



Tarkista moottoriöljy ennen jokaista käyttökertaa, ja lisää öljyä tarvittaessa.



HUOMIO

Kun käytät mittatikkuja öljymäärän tarkistamiseen, ÄLÄ kierrä mittatikkuja takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten.

Yleissääntönä öljy on täytetty, kun se näkyy silmällä portin keskimmaisella-ylimmällä kierteellä. Älä kallista tai kaada generaattoria, kun lisäät öljyä.

HUOMIO

Tarkista öljyt usein sisäänajon aikana. Katso huolto-osiosta suositellut huoltovälit.

HUOMAUTUS

Tämä moottori sammuu öljyn määrän ollessa liian vähäinen, ja käynti pysähtyy, kun kampikammion öljymäärä laskee alle kynnyksarvon.

HUOMIO

Ensimmäiset 5 käyttötuntia ovat yksikön sisäänajojakso. Taukojakson aikana tulee käyttää 50 % tai vähemmän käyttötehosta. Vaihda kuormaa ajoittain, jotta staattorin käämit voivat kuumentua ja jäähtyä. Kuorman säätäminen muuttaa hieman myös moottorin nopeutta ja auttaa männänrenkaita asettumaan. Vaihda öljy 5 tunnin sisäänajojakson jälkeen.

HUOMIO

Viiden tunnin sisäänajojakson jälkeen voidaan käyttää synteettistä öljyä. Synteettisen öljyn käyttö ei pidennä suositeltua öljynvaihtoväliä. Täyssynteettinen 5W-30-öljy helpottaa käynnistystä kylmässä ympäristössä < 5 °C (41 °F).

Polttoaineen lisääminen ^{ES E10}

VAARA

Polttoaine ja polttoainehöyryt ovat helposti syttyviä ja erittäin räjähtäviä.

ÄLÄ sytytä tai polta savukkeita. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Täytä tai tyhjennä polttoainetta vain ulkona, hyvin tuuletetussa tilassa. ÄLÄ pumpkaa bensiiniä suoraan generaattoriin. Käytä hyväksyttyä säiliötä polttoaineen siirtämiseksi generaattoriin.

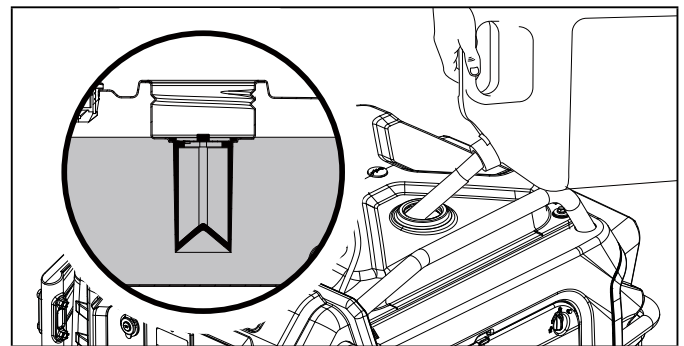
Älä koskaan käytä rikkoutunutta, leikattua, revittyä tai vaurioitunutta bensiiniastiaa, polttoainesäiliötä, tai mitä tahansa muuta polttoaineen käsittelyosaa.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä liikaa. Pidä polttoaine aina suojassa kipinöiltä, avotulelta, merkkivaloilta, lämmöltä ja muista syttymislähteistä.

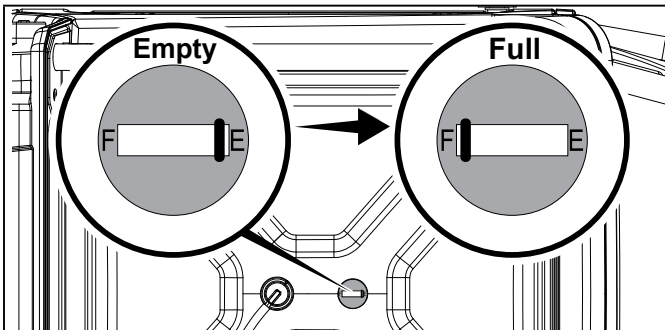
Käytä puhdasta, tuoretta, normaalia ja lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ^{ES E10 E15 E85}

ÄLÄ sekoita öljyä polttoaineeseen.

1. Irrota bensakorkki.
2. Lisää bensiiniä hitaasti säiliöön. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA. Polttoaine voi laajentua täytön jälkeen. Polttoainesäiliössä tarvitaan vähintään 6,4 mm (¼ tuumaa) tyhjää tilaa polttoaineen laajenemisen varalta. Suositus on yli 6,4 mm (¼ tuuma). Polttoaine voi tulla ulos säiliöstä laajenemisen seurauksena, jos se on liian täynnä, ja se voi vaikuttaa generaattorin käyttäytymiseen.



3. Arvioitu polttoainemäärä näkyy polttoainesäiliön päällä olevassa polttoainemittarissa.



4. Ruuvaa polttoainesäiliön korkki paikalleen ja pyyhi pois vuotanut polttoaine.

⚠️ HUOMAUTUS

Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia.

ÄLÄ sytytä savukkeita tai tupakoi säiliötä täytettäessä.

ÄLÄ sekoita öljyä ja bensiiniä. Tämä on nelitahtimoottori, jossa öljy ja bensiini ovat erikseen.

ÄLÄ täytä säiliötä liikaa. Täytä säiliö noin 6,4 mm (¼ tuumaa) ylärajasta, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua.

ÄLÄ pumpkaa bensiiniä huoltoasemalla suoraan generaattoriin. Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä bensiinin siirtämiseen generaattoriin.

ÄLÄ täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa, autotallissa, vajassa tai muussa ulkorakennuksessa.

ÄLÄ täytä säiliötä, kun moottori on käynnissä tai kuuma, anna aina moottorin jäähtyä vähintään 30 minuuttia ennen tankkausta.

⚠️ VAROITUS

Bensiinin kaataminen liian nopeasti polttoainesuodattimen läpi voi johtaa bensiinin roiskumiseen generaattorin ja käyttäjän päälle täyden aikana.

🗨️ HUOMIO

Generaattorin moottori toimii hyvin etanoliseospolttoaineilla, joissa 10 % tai vähemmän etanolia. Etanoli-bensiiniseosta käytettäessä on huomioitava joitain asioita:

- Etanoli-bensiiniseokset voivat imeä enemmän vettä kuin pelkkä bensiini.
- Nämä seokset voivat lopulta erottua ja jättää vettä tai vetistä lietettä säiliöön, polttoaineventtiiliin ja kaasuttimeen. Pilaantunut bensiini voi imeytyä kaasuttimeen ja aiheuttaa vahinkoa moottorille ja/tai vaaratilanteita.
- Jos käytetään polttoaineen stabilointiainetta varmista, että sen koostumus soveltuu käyttöön etanoli-bensiiniseosten kanssa.
- Mahdolliset vahingot tai vaarat, jotka aiheutuvat yli 10 tilavuusprosentin etanolisekoitetun bensiinin käytöstä, väärin varastoidusta bensiinistä ja/tai koostumukseltaan väärästä stabilointiaineista, eivät kuulu valmistajan takuun piiriin.

On suositeltavaa sammuttaa bensiinin syöttö aina ja ajaa polttoaine loppuun jokaisen käytön jälkeen. Katso pidempiaikaisen varastoinnin erilliset ohjeet.

Maadoitus

Suosittelaaan, että generaattorisi kytketään oikein asianmukaiseen maadoitukseen sähköiskun estämiseksi.

⚠️ VAROITUS

Generaattorin maadoittamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun.

Maadoitusliitin, joka on kytketty generaattorin runkoon, on valmiiksi asennettuna (katso sijainti kohdasta Säätimet ja ominaisuudet). Etämaadoitusta varten tulee kytkeä vankka (vähintään 12 AWG) kuparijohdin generaattorin maadoitusliittimen ja maadoituksessa kulkevien kuparitankojen väliin. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun sähköasentajaan varmistaaksesi paikallisten sähkömääräysten noudattamisen.

Kelluva nolla*(tämä generaattori)

- Nollapiiriä EI OLE kytketty sähköisesti generaattorin runkoon/maahan.
- Generaattori (staattorin käämi) on eristetty rungosta ja vaihtovirtapistokkeen maadoitustapista.
- Sähkölaitteet, jotka vaativat maadoitetun pistokeliitännän, eivät toimi, jos pistorasian maadoitustappi ei ole toiminnassa.

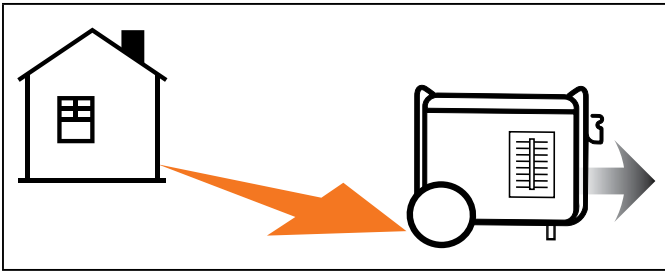
Nolla kytketty runkoon*

- Nollapiiri **ON** kytketty sähköisesti generaattorin runkoon/ maahan.
- Generaattorijärjestelmän maa yhdistää alarungon poikkipalkin laturin alapuolelle. Järjestelmän maadoitus on kytketty AC-nollajohtimeen.

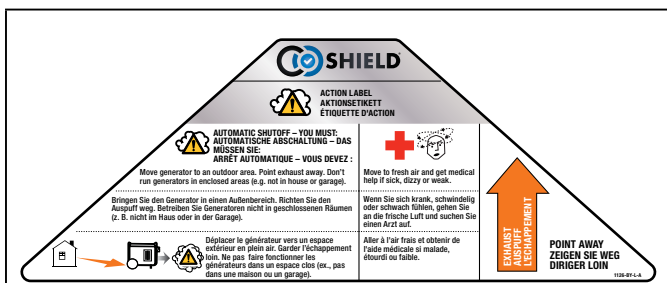
*Katso määritetyt maadoitustyyppit Tekniset tiedot -osiosta.

KÄYTTÖ**CO Shield® – Hiilimonoksidin (CO) havaitsemisen ja automaattisen sammutuksen järjestelmä**

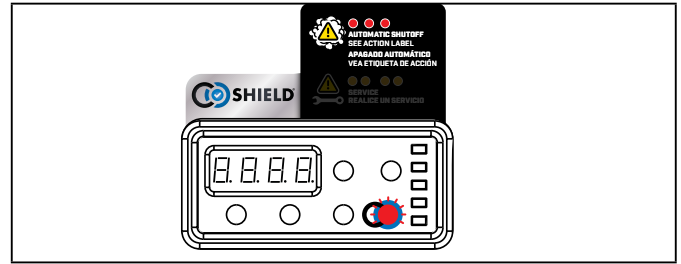
CO Shield® -tekniikka valvoo myrkyllisen CO-kaasun kerääntymistä moottorin pakokaasuista generaattorin käydessä. CO Shield havaitsee kohonneen hiilimonoksidipitoisuuden ja sammuttaa moottorin automaattisesti. Generaattorit on tarkoitettu käytettäväksi ulkona, kaukana asuista rakennuksista ja pakoputki suunnattuna pois päin ihmisistä ja rakennuksista.



Jos sitä käytetään väärin ja sitä käytetään paikassa, joka johtaa CO:n kerääntymiseen suljettuun tai osittain suljettuun tilaan, esimerkiksi taloon, autotalliin tai autotalliin, jonka ovi on osittain auki, CO Shield® sammuttaa generaattorin automaattisesti ja syyttää sitten punaisen LED-valon. Lue toimintotarrasta, mitä toimenpiteitä sinun täytyy tehdä. **CO Shield® ei korvaa sisätiloissa käytettävää hiilimonoksidivaroitinta.**



Kun lähestyt generaattoria tutkiaksesi sen sammumista, vilkkuva **punainen LED-valo** CO Shield® -alueella ilmoittaa generaattorin sammuneen kertyvän CO-vaaran takia. Punainen LED-valo vilkkuu vähintään viiden (5) minuutin ajan sammutuksen jälkeen.



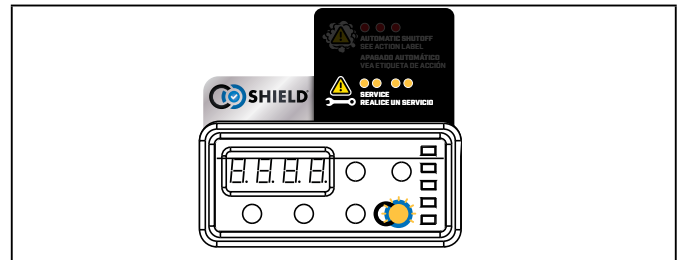
Siirrä generaattori avoimelle ulkoalueelle, ja suuntaa pakoputki pois päin ihmisistä ja rakennuksista. Kun generaattori on siirretty turvalliselle alueelle, se voidaan käynnistää uudelleen ja asianmukaiset sähkökytkennät voidaan tehdä. Ohjaa raitista ilmaa ja tuuleta paikka, jossa generaattori on sammunut.

Käynnistyksen aikana punainen ja keltainen LED vilkkuvat kymmenen (10) kertaa samanaikaisesti osoittaen, että LEDit toimivat.

HUOMIO

Tämä vilkkuminen ei tarkoita, että CO Shield® on toiminnassa, koska CO Shield toimii koko ajan, kun generaattori on käynnissä. LED-valo ei myöskään vilku (10) kertaa, jos generaattori käynnistettiin uudelleen 1 minuutin kuluessa sen manuaalisesta sammuttamisesta. Tätä ei tapahdu, jos generaattori on sammunut korkean CO-tapahtuman takia.

Jos CO Shield® -järjestelmässä ilmenee vika eikä se enää tarjoa suojaa, generaattori sammuu automaattisesti ja **keltainen LED-valo** vilkkuu vähintään viiden (5) minuutin ajan ilmoittaen viasta.



Soita tekniselle tukitiimillemme service@bpeholdings.co.uk korjausta varten. Generaattori voidaan käynnistää uudelleen, mutta se sammuu jatkuvasti.

HUOMIO

CO Shield® havaitsee hiilimonoksidin kerääntymisen muista polttoainetta palavista lähteistä, kuten moottorikäyttöisistä työkaluista tai käyttöalueella käytetyistä propaanilämmittimistä. Jos käytetään toista generaattoria ja pakokaasu suunnataan CO Shieldillä varustettuun generaattoriin, CO Shield® voi tehdä sammutuksen nousevan hiilimonoksidipitoisuuden takia. Tämä ei ole vika. Vaarallista hiilimonoksidia on havaittu. Sinun on ryhdyttävä toimiin laitteiden siirtämiseksi ja ohjaamiseksi, jotta häkälä hajoaa paremmin pois ihmisistä tai rakennuksista.

VAARA

CO Shield® -järjestelmän muuttaminen voi johtaa vaaralliseen tilaan ja mitätöi takuun.

CO Shield -moduulin poistaminen estää generaattorin käynnistymisen.

Generaattorin sijoittaminen**VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN käytä generaattoria missään rakennuksessa, autotallissa, kellarissa, ryömintätalassa, vajassa, tilassa tai osastossa, mukaan lukien vapaa-ajan ajoneuvon generaattoriosasto.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tai käynnistä generaattoria maastoauton, asuntoauton, perävaunun, kuorma-auton sängyn (säännölliset sivut, litteät tai muut kokoonpanot) takana, portaiden alla, portaissa, seinien tai rakennusten vieressä tai muussa paikassa, joka ei salli generaattorin riittävää jäähdytystä tai pakokaasun asianmukaista poistumista äänenvaimenninjärjestelmästä.

ÄLÄ käytä tai säilytä generaattoria märissä sääolosuhteissa, kuten sateessa tai lumessa. Generaattorin käyttäminen märissä olosuhteissa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan sähköiskun vuoksi.

Joissakin USA:n osavaltioissa voidaan vaatia, että generaattorit rekisteröidään paikalliseen sähköyhtiöön, kun niitä käytetään rakennustyömailla, ja niihin voidaan soveltaa lisäsääntöjä ja määräyksiä. Ota yhteyttä paikalliseen kuntaviranomaiseen.

Generaattoria tulee aina käyttää tasaisella, vaakasuoralla alustalla (vaikka se ei olisi käytössä).

Generaattorien tulee olla vähintään 1,5 m:n (5 jalan) etäisyydellä kaikesta palavasta materiaalista.

Generaattorien kaikilla sivuilla on oltava vähintään 91,4 cm (3 jalan) tyhjä tila ilmavirtausta varten, jotta jäähdytys, huolto ja ylläpito ovat riittävän tehokkaita.

Sijoita generaattori hyvin ilmastoituun tilaan. ÄLÄ sijoita generaattoria tuuletusaukkojen tai imuaukkojen läheisyyteen, josta pakokaasuja voi imeytyä ahtaisiin tiloihin tai tiloihin, joissa on ihmisiä.

Ota huomioon tuuli- ja ilmavirrat generaattoria sijoittaessasi.

Anna generaattoreiden aina jäähtyä kunnolla ennen kuljetusta tai varastointia.

Asianmukaisten turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoon, generaattorin vaurioitumiseen ja valmistajan takuun mitätöimiseen.

VAROITUS

Käytön aikana äänenvaimentimet ja pakokaasut kuumenevat. Jos riittävää jäähdytys- ja ilmankiertotilaa ei ole saatavana tai jos generaattori on tukossa tai peitetty, lämpötilat voivat kuumentua erittäin voimakkaasti ja aiheuttaa tulipalon.

VAROITUS

Älä muuta pakoputkea/äänenvaimenninta tai asenna niihin mitään laajennuksia tai ulosvetoja, sillä se mitätöi takuun.

Märkien olosuhteiden aiheuttama vaara: Älä altista sateelle tai käytä kosteissa tiloissa paitsi seuraavissa tapauksissa:

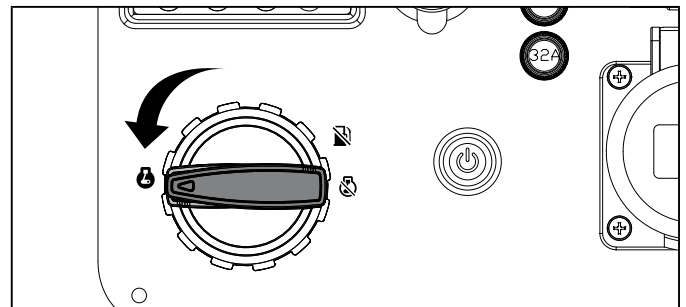
Jos joudut työskentelemään sateessa tai kosteissa tiloissa, ÄLÄ käytä ilman sähkökomponenttien asianmukaista suojausta.

Voidaan käyttää turvakattoa, joka on palosuojattu ja tarjoaa asianmukaisen ilmanvaihdon moottorin pakokaasuvirralle. Pidä kaikki esineet aina vähintään 1,5 metrin (5 jalan) päässä generaattorista. Äänenvaimentimen pinnasta ja pakokaasuvirrasta tuleva lämpö voi sytyttää palavat materiaalit.

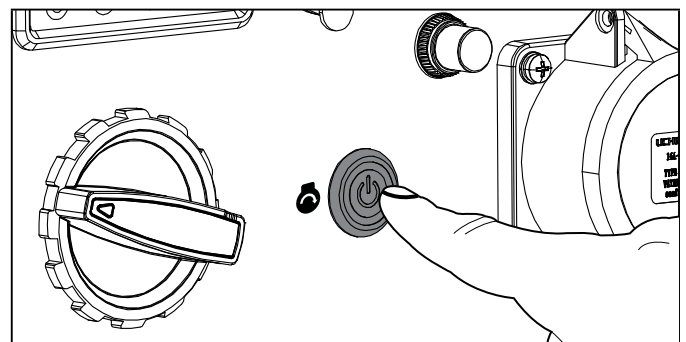
Langaton asetuspainike

Langaton asetuspainike on ominaisuus, jonka avulla käyttäjä synkronoi kaukosäätimen avaimenperälähtetimen generaattoriin. Generaattoriin voidaan synkronoida generaattoriin enintään kaksi etäavaimenperää kerrallaan. Nollaa kaukosäädin tai synkronoi kaksi kaukosäädintä noudattamalla seuraavia vaiheita:

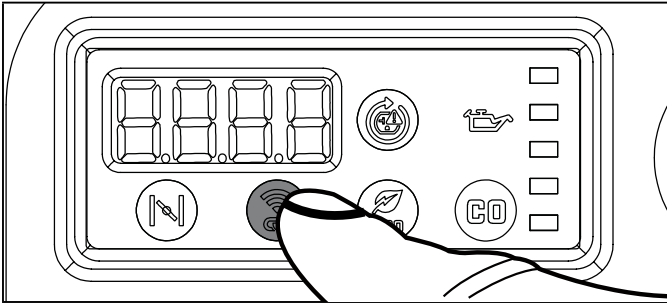
1. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



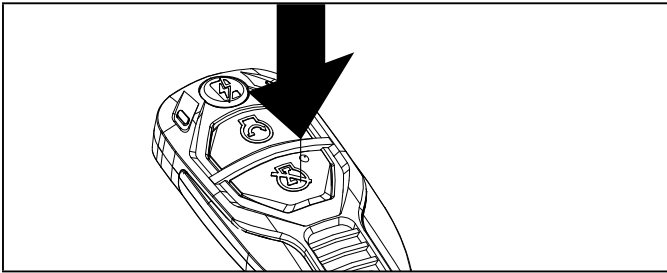
2. Siirry valmiustilaan painamalla Start/Stop-painiketta.



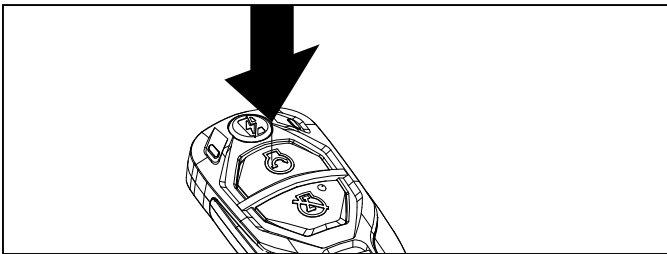
3. Pidä Intelligaugessa olevaa langatonta asetuspainiketta painettuna noin kolmen sekunnin ajan, kunnes painikkeen LED-valo palaa sinisenä.



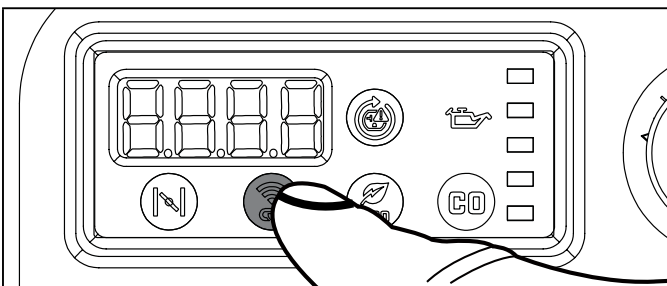
4. Paina kaukosäätimen "STOP" -painiketta ja vapauta se. Kaukosäätimen avaimenperälähtetimen ja Start/Stop-painikkeen vihreät LED-valot vilkkuvat kerran samanaikaisesti osoittaakseen, että ohjelma on tyhjennetty ja generaattori on valmis pariliitoksen muodostamiseen.



5. Paina kaukosäätimen "START" -painiketta ja vapauta se. Kaukosäätimen ja Start/Stop-painikkeen vihreät LED-valot vilkkuvat kerran samanaikaisesti osoittaakseen, että kaukosäädin on ohjelmoitu."



6. Pidä langatonta asetuspainiketta painettuna noin kolmen sekunnin ajan, kunnes sen sininen LED-valo sammuu.



7. Noudata kaukosäätimen START- ja STOP-ohjeita varmistaaksesi, että kaukosäätimet toimivat oikein.

HUOMIO

Generaattoriin voidaan synkronoida generaattoriin kaksi kaukoavaimenperää kerrallaan. Jos muodostat laiteparin toisesta kaukosäätimestä etkä halua poistaa nykyisen kaukosäätimen ohjelmointia, ohita vaihe 4.

HUOMIO

Kaukosäätimen avaimenperän pariston vaihtaminen ei välttämättä edellytä, että käyttäjä nolaa kaukosäätimen. Jos kaukoavaimenperä ei toimi akun vaihdon jälkeen, jatka seuraamalla langattoman asetuspainikkeen ohjeita.

Ylijännitesuoja

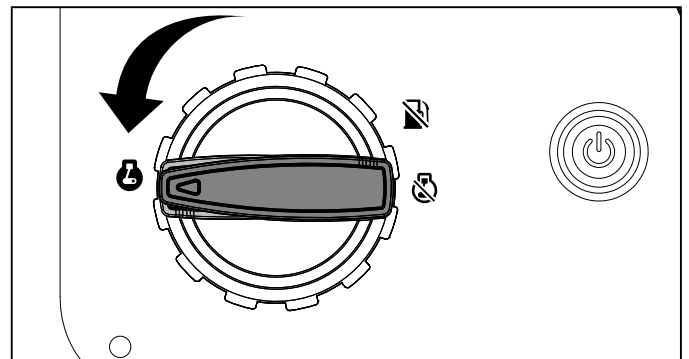
Elektroniikkalaitteet, mukaan lukien tietokoneet ja monet ohjelmoitavat laitteet, käyttävät komponentteja, jotka on suunniteltu toimimaan kapealla jännitealueella ja joihin hetkelliset jänniteenvaihtelut voivat vaikuttaa. Jännitteen heilahteluja ei voida estää, mutta voit suojata herkkiä elektroniikka-laitteita.

- Asenna CSA-luettelossa olevat UL1449-lisälaitteiden ylijännitesuojat herkkiä laitteita syöttäviin pistorasioihin. Ylijännitesuojat toimitetaan yhdelle tai useammalle pistorasialle. Ne on suunniteltu suojaamaan käytännöllisesti katsoen kaikilta lyhytaikaisilta jänniteenvaihteluilta.

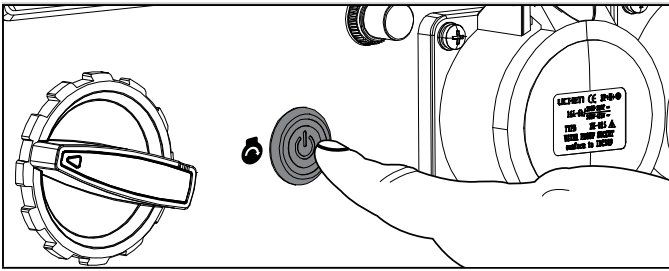
Moottorin käynnistäminen: Ei ATS:ää tai ATS manuaalisessa tilassa

Manuaalinen käynnistys

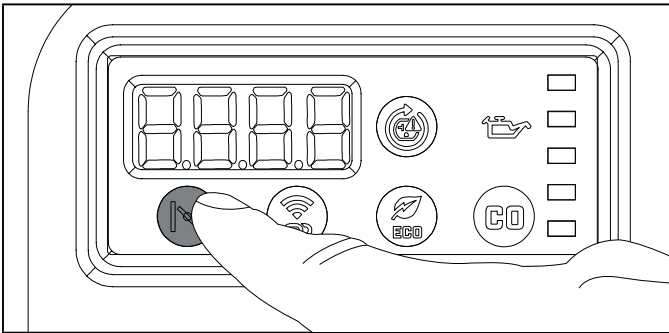
1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle.
2. Kytke irti kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä manuaalisesti generaattoria, johon on liitetty sähkölaitteita, vaikka ne eivät olisikaan päällä.
3. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



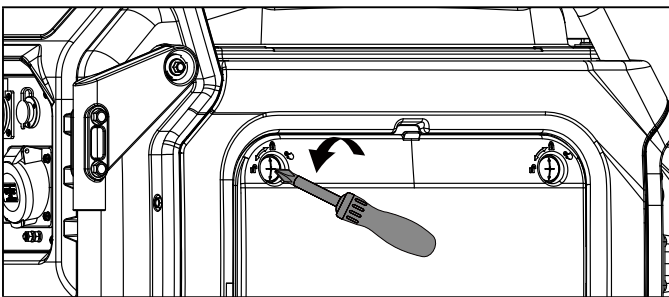
4. Siirry valmiustilaan painamalla Start/Stop-painiketta. Painike vilkkuu vihreänä, mutta generaattori ei yritä käynnistyä.



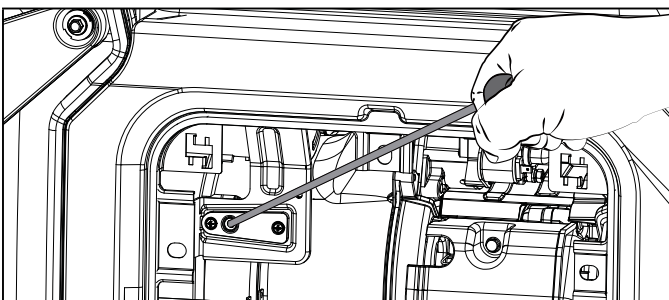
5. Paina "CHOKE" -painiketta.



6. Löysää kannen neljä ruuvia ja irrota huoltokansi.



7. Kun käynnistät moottoria, vedä vetonarusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Vapauta naru ja tee yksi voimakas, nopea veto käynnistääksesi generaattorin. Tämä estää takapotkun tai vetokokoonpanon vaurioitumisen. Jos moottori ei käynnisty, toista tämä prosessi.

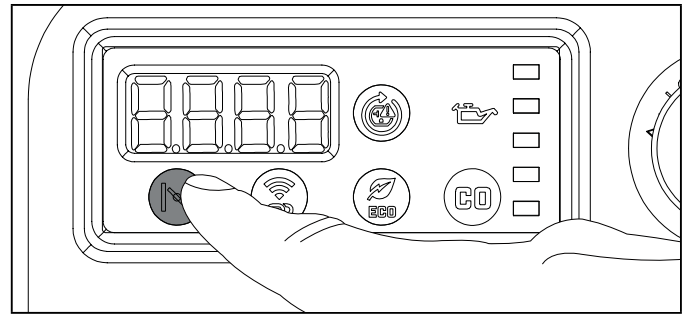


VAROITUS

Rekyylijohtoon tiukan tai aggressiivisen vetämisen seurauksena on rekyylikokoonpanon vaurioituminen ja takuun mitätöinti.

8. Älä rikasta liikaa. Heti kun moottori käynnistyy, paina rikastinpainiketta kerran asettaaksesi rikastimen "RUN"

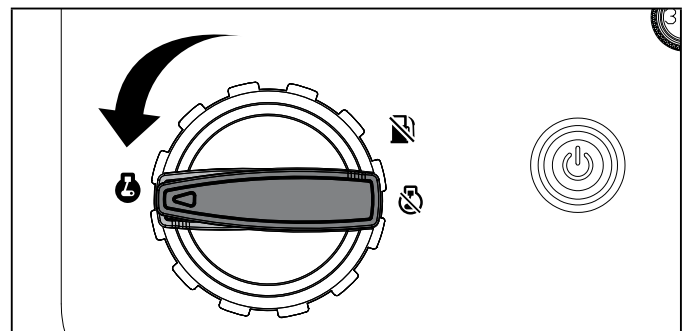
-asentoon. Kuristuspainike ei enää pala, kun se on "RUN"-asennossa



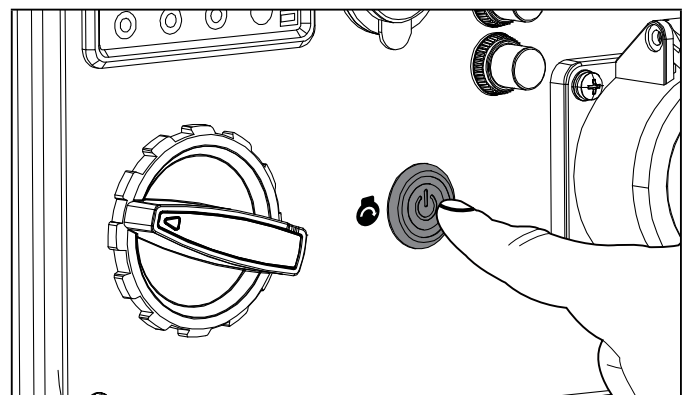
9. Asenna huoltokansi takaisin.

Sähköstartti

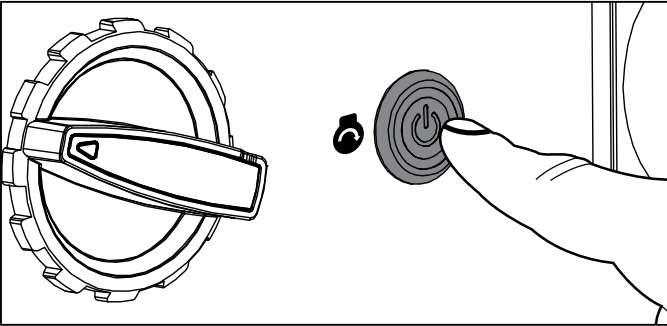
1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle.
2. Kytke irti kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, johon on liitetty sähkölaitteita, vaikka ne eivät olisikaan päällä.
3. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



4. Siirry valmiustilaan painamalla Start/Stop-painiketta. Painike vilkkuu vihreänä, mutta generaattori ei yritä käynnistyä.



5. Paina Start/Stop-painiketta toisen kerran. Painike vilkkuu nyt vihreänä ja generaattori yrittää käynnistyä. Käynnistysyrityksiä on kaikkiaan kuusi (6). Kun generaattori käynnistyy, painikkeen valo muuttuu kiinteäksi vihreäksi.

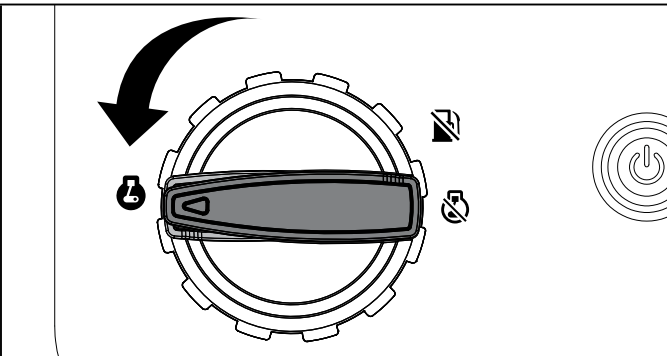


Langaton etäkäynnistys

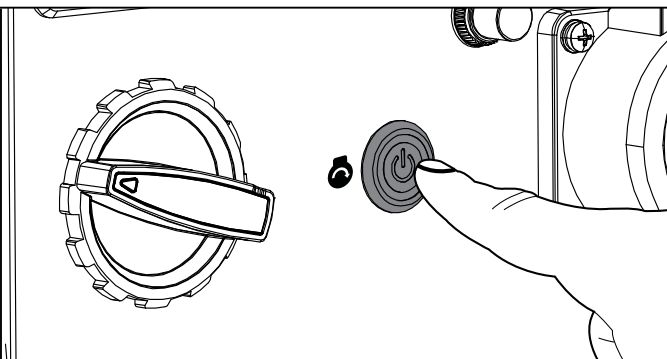
Langaton etäkäynnistys on mahdollista korkeintaan 80 metrin päässä generaattorista.

ÄLÄ yritä säätää rikastinta. Kaukohallintajärjestelmä sulkee ja avaa rikastimen automaattisesti.

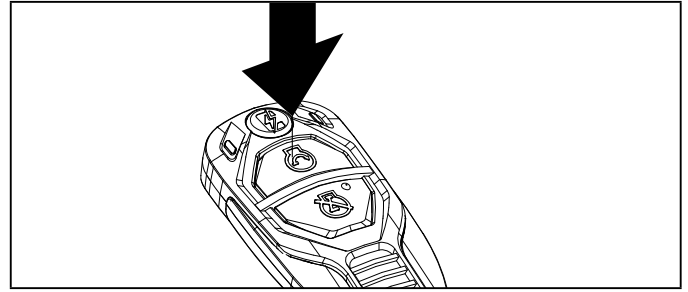
1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle.
2. Kytke irti kaikki sähkökuormat generaattorista. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, johon on liitetty sähkölaitteita, vaikka ne eivät olisikaan päällä.
3. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



4. Siirry valmiustilaan painamalla Start/Stop-painiketta. Jos generaattori sammutettiin kaukosäätimen lähettimellä viimeisen 24 tunnin aikana, se on jo valmiustilassa. Painike vilkkuu vihreänä, mutta generaattori ei yritä käynnistyä.



5. Paina kaukosäätimen "START"-painiketta ja vapauta se. ÄLÄ pidä painiketta painettuna, vaan paina painiketta vain kerran. Moottori yrittää käynnistyä kuusi kertaa.

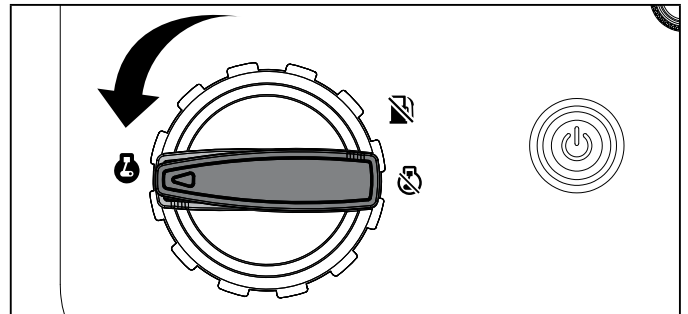


HUOMIO

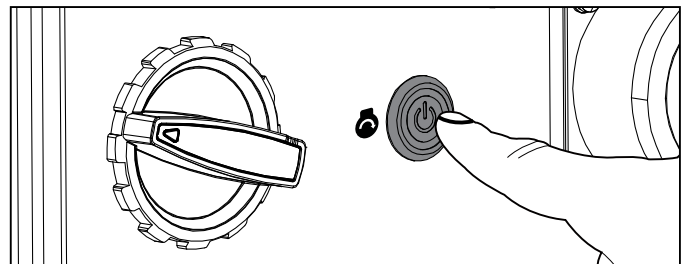
Jos CO Shield havaitsee kohonneita CO-kaasutasoja, jotka johtavat generaattorin sammumiseen, langaton etäkäynnistys poistetaan käytöstä eikä generaattoria voi käynnistää uudelleen. Siirrä generaattori avoimelle ulkoalueelle ja suuntaa pakoputki pois ihmisistä ja rakennuksista. Kun generaattori on siirretty turvalliselle alueelle se voidaan käynnistää uudelleen joko käyttämällä sähkökäynnistys- tai manuaalikäynnistysohjeita. Kun generaattori on käynnistetty uudelleen, langaton etäkäynnistys on jälleen aktiivinen ja sitä voidaan käyttää generaattorin KÄYNNISTÄMISEEN/ PYSÄYTTÄMISEEN.

Moottorin käynnistäminen: ATS on automaattisessa tilassa

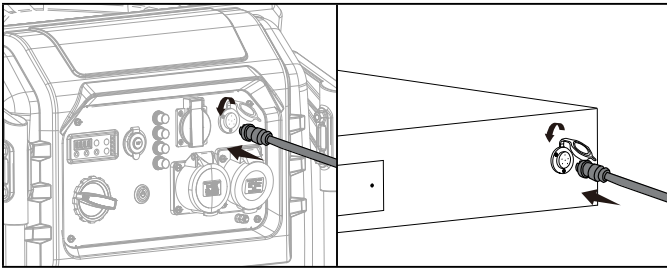
1. Sijoita generaattori tasaiselle, vaaterissa olevalle alustalle.
2. Käännä polttoainesäädin "ON"-asentoon.



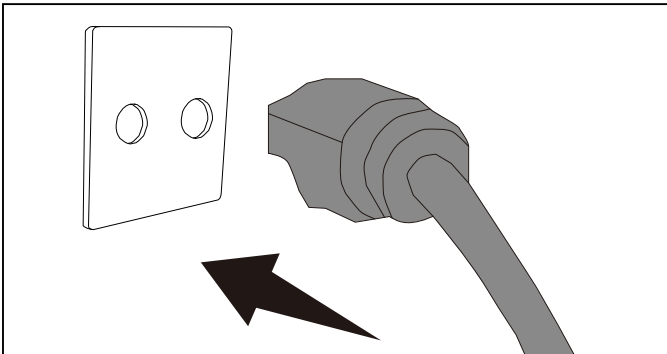
3. Siirry valmiustilaan painamalla Start/Stop-painiketta. Painike vilkkuu vihreänä, mutta generaattori ei yritä käynnistyä.



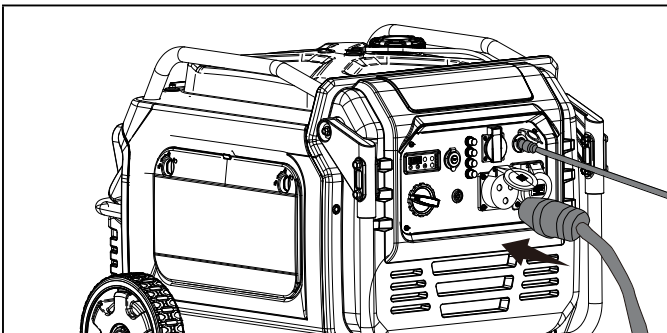
4. Aseta ATS-liitin ATS:n ja generaattorin väliseen ATS-liitäntään. (Ei sisälly toimitukseen, ATS-paneeli ja tiedonsiirtojohto myydään erikseen)



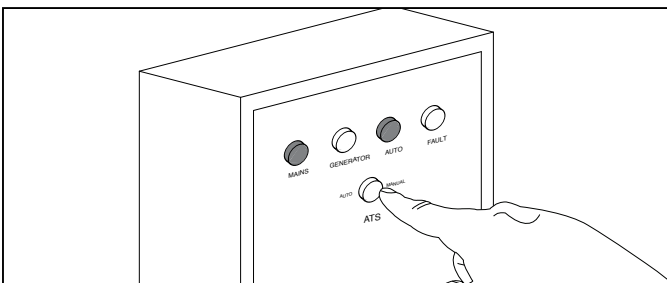
5. Liitä ATS apuohjelmaan, ATS-kotelopaneelin "MAINS"-merkkivalo palaa.



6. Liitä ATS generaattorin sähkövirtaan.



7. Paina ATS-kotelopaneelin AUTO-painiketta, "AUTO"-merkkivalo palaa.



8. Generaattori käynnistyy automaattisesti mahdollisen virtakatkoksen jälkeen.

HUOMIO

Uudelleenkäynnistyksissä bensiinillä kuumalla moottorilla ja/tai lämpimässä ympäristön lämpötilassa > 30 °C (86 °F): Kierrä polttoaineensäädin "CHOKE"-asentoon vain yhtä käynnistysvetoa varten. Jos generaattori ei käynnisty ensimmäisen vedon jälkeen, käännä valitsin "RUN"-asentoon seuraavaa kolmea vetokertaa varten. Liiallinen rikastimen käyttö johtaa sytytystulpan kastumiseen. Tämän vuoksi moottori ei käynnisty.

HUOMIO

Bensiinikäynnistys normaalissa ympäristön lämpötilassa > 15 °C (59 °F): Pidä polttoaineen säädin "CHOKE"-asennossa kolmen käynnistysnarun vedon ajan. Jos generaattori ei käynnisty kolmen vedon jälkeen, käännä polttoaineen säädin "RUN"-asentoon seuraavaa kolmea vetokertaa varten. Liiallinen rikastimen käyttö johtaa sytytystulpan kastumiseen. Tämän vuoksi moottori ei käynnisty.

HUOMIO

Bensiinikäynnistys kylmässä ympäristön lämpötilassa < 15 °C (59 °F): Pidä polttoaineen säädintä "CHOKE"-asennossa, kunnes moottori käynnistyy. Kun moottori on käynnissä, käännä polttoaineen säädin asentoon "RUN". Äärimmäisen kylmissä lämpötiloissa tämä voi kestää useita sekunteja.

HUOMIO

Jos moottori käynnistyy, mutta ei jatka käymistä varmista, että generaattori on tasaisella pinnalla. Moottori on varustettu öljymäärän anturilla, joka estää moottoria käymästä, jos öljymäärä laskee kriittisen kynnyksen alapuolelle.

Akku

HUOMIO

Mukana toimitettu 12 V:n akku latautuu uudelleen, kun moottori on käynnissä ja akkukytkin kytketään päälle, mutta on myös suositeltavaa, että akku ladataan täyteen vähintään kerran kuukaudessa tai huolletaan laturilla tai ylläpitolaturilla (ei sisälly toimitukseen).

Sähkökuormien kytkeminen

Anna moottorin vakautua ja lämmitä muutama minuutti käynnistyksen jälkeen.

Yhdistä pistoke ja kytke päälle haluamasi 220 V AC yksivaiheinen 50 Hz sähkökuorma.

- ÄLÄ kytke 3-vaiheisia kuormia generaattoriin.
- ÄLÄ ylikuormita generaattoria.
- Käytä vain korkealaatuista, eristettyä, yhteensopivaa (3- tai 4-johdin) maadoitusjohtosarjaa, jonka nimellisarvo on yhtä suuri tai suurempi (volttia ja ampeeria) kuin pistorasiaan kytkettävä.

VAROITUS

Muista aina kytkeä laitteesi suoraan generaattoriin, äläkä kytke generaattorin virtajohtoa mihinkään pistorasiaan tai kotisi katkaisijapaneeliin. Generaattorin kytkeminen kotiin tuleviin sähköyhtiön voimalinjoihin tai toiseen, "takaisinsyötöksi" kutsuttuun virtalähteeseen, on vaarallinen käytäntö, joka on laitonta monissa USA:n osavaltioissa ja kunnissa.

Väärin toteutettuna tämä toimenpide voi vahingoittaa generaattoriasi ja laitteitasi. Lisäksi se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman sinulle tai sähköasentajalle, joka yrittäessään korjata virtakatkoa naapurustossa saattaa yllättäen saada vastaanansa korkean jännitteen sähkölinjassa ja saada kohtalokkaan sähköiskun.

Jos asennus on tehty väärin eikä sovellettavien lakien ja sääntöjen mukaisesti, ja tällä tavalla tehty toimenpide löytyy kodistasi, saatat joutua maksamaan sakkoja, tai sähköyhtiö voi katkaista virran kodistasi, vaikka vammoja ei olisikaan aiheutettu.

Jos generaattori kytketään rakennuksen sähköjärjestelmään, näiden liitäntöjen on eristettävä generaattorin teho sähköverkosta. Olet vastuussa siitä, että generaattorisi sähkö ei johdu takaisin sähköverkkoihin. Näiden liitäntöjen on oltava kaikkien sovellettavien lakien ja määräysten mukaisia – Pyydä paikallista sähköyhtiötä tai pätevää sähköasentajaa asentamaan tämä liitäntä oikein.

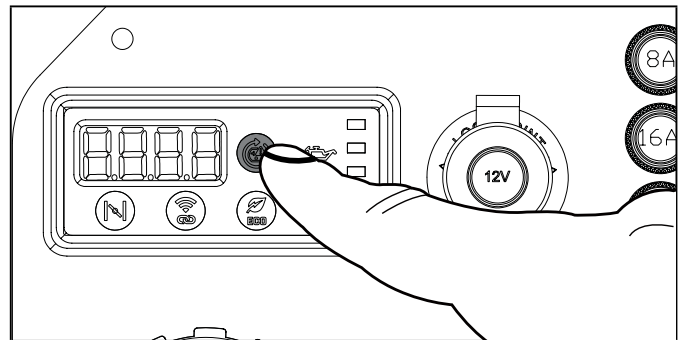
Älä ylikuormita generaattoria

Kapasiteetti

Noudata näitä yksinkertaisia ohjeita laskeaksesi käyttötarkoituksesi kannalta tarpeellinen käyttö- ja käynnistysteho:

1. Valitse sähkölaitteet, joita aiot käyttää samanaikaisesti.
2. Näiden kohteiden käytönaikainen wattien kokonaismäärä. Tämä on se määrä tehoa, joka tarvitaan niiden pitämiseen käynnissä.

3. Tunnista kaikkien vaiheissa 1 yksilöityjen laitteiden suurin lähtöteho. Lisää tämä numero vaiheessa 2 laskettuun numeroon. Käynnistysjännite on ylimääräinen virranpurkaus, jota tarvitaan joidenkin sähkökäyttöisten laitteiden käynnistämiseen. Kohdassa "Virranhallinta" lueteltujen vaiheiden noudattaminen takaa, että vain yksi laite käynnistyy kerrallaan.
4. Jos generaattorin teho katkaistaan ylikuormitustilan vuoksi, minkä vaihtovirran ylikuormituksen vilkkuva valo osoittaa, vähennä kuormaa irrottamalla yksi tai useampi laite ja jatka siten normaalia toimintaa painamalla vaihtovirran ylikuormituksen nollauspainiketta ennen generaattorin uudelleenkäynnistämistä normaalin toiminnan jatkamiseksi.



Virranhallinta

Käytä seuraavaa kaavaa muuntaaksesi jännite ja ampeerit wateiksi:

$$\text{Voltti} \times \text{ampeeri} = \text{watti}$$

Voit pidentää generaattorisi ja siihen liitettyjen laitteiden käyttöikää lisäämällä sähkökuormaa seuraavia ohjeita noudattaen:

1. Käynnistä generaattori ilman sähkökuormaa.
2. Anna moottorin käydä useita minutteja ja lämmitä.
3. Varmista, että kaikki katkaisijat on asetettu ajoasentoon.
4. Kytke virta ja käynnistä ensimmäinen laite. On parasta kiinnittää ensin laite, jolla on suurin kuorma.
5. Anna moottorin tasaantua.
6. Kytke virta ja käynnistä seuraava laite.
7. Anna moottorin tasaantua.
8. Toista vaiheet 5-6 jokaisen uuden laitteen kohdalla.

HUOMIO

Älä koskaan ylitä määritettyä kapasiteettia lisääessä kuormia generaattoriin.

Box System ATS -käyttöopas

ATS-toimintalogiikka

1. ATS-automaattinen tila

Paina ATS-ohjauspaneelin Auto-painiketta, tämä vaihtaa ATS-paneelin automaattitilaan. ATS-paneeli havaitsee verkkovirran pudotuksen tai menetyksen ja lähettää ohjaussignaalin (pyöreä liitin: Tiedonsiirtojohto) generaattorin käynnistämiseksi.

Kun ATS havaitsee, että verkkovirran teho on normaali, ATS-paneeli lähettää ohjaussignaalin generaattorin pysäyttämiseksi. Huom: Generaattorin pysähtyminen voi kestää jopa 30 sekuntia sen jälkeen, kun verkkovirta on palautunut.

Kun ATS havaitsee verkkovirran tehon pudotuksen tai menetyksen 5 sekunnin ajan, ATS lähettää ohjaussignaalin generaattorin käynnistämiseksi.

Kun ATS havaitsee, että valmiustilan generaattorin teho on normaali 5 sekunnin ajan, kuorma kytketään automaattisesti generaattorin virransyöttötilaan (valmiustila / apulaite)

Kun generaattori on virransyöttötilassa (valmiustila / apulaite) ja ATS havaitsee, että verkkovirta palautuu normaaliksi noin 5 sekunniksi, ATS lähettää vaihtosignaalin ja kuormalähtö vaihdetaan valmiustilasta / apugeneraattorin virransyöttötilasta verkkovirtasyöttötilaan. ATS lähettää myös signaalin generaattorin käynnistämiseksi.

HUOMIO

Generaattori käy kuormittamattomana noin 20 sekuntia palautetun verkkovirran rinnalla.

Kun ATS-paneeli lähettää käynnistysignaalin ja generaattori käynnistyy onnistuneesti, mutta ATS-paneeli havaitsee, että generaattorin toimittama vaihtojännitelähtö on epänormaali, ATS-paneelin vikavallo syttyä ja vilkkuu. Jos 10 sekunnin ATS-paneelin havaitsemisen jälkeen generaattorin epänormaali vaihtojännite ei ole palautunut normaaliksi, ATS-paneeli lähettää pysäytysignaalin ja generaattori lakkaa toimimasta.

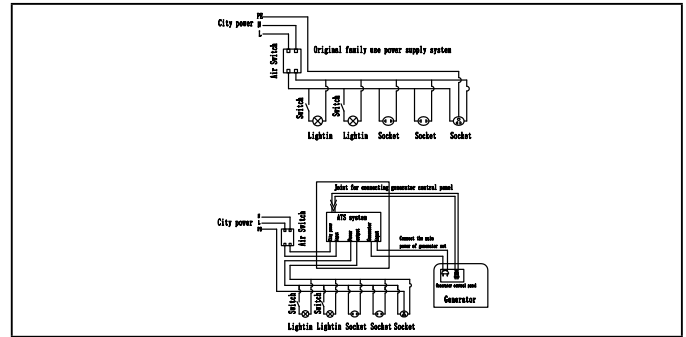
HUOMIO

ATS-paneelin vikavallo vilkkuu jatkuvasti koko ajan, kunnes se nollataan. Kun generaattorin vika on määritetty tai poistettu, ATS-paneeli on käynnistettävä uudelleen (paina 'OFF' ja sitten taas 'ON' uudelleen).

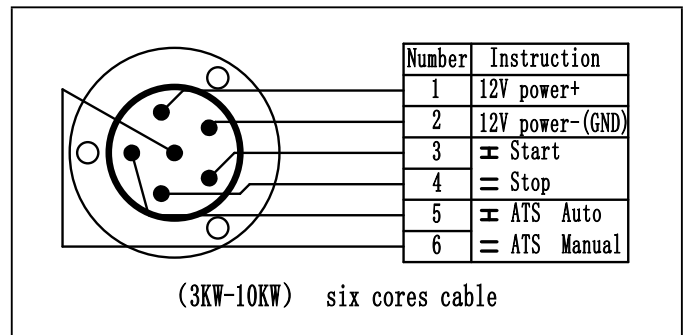
2. Manuaalinen ATS-tila

Kun ATS:n Auto-painiketta ei paineta, ATS-paneeli on manuaalitilassa.

- ATS-paneeli tarjoaa akun latausominaisuuden (13.8v 2A).
- ATS-pääsy sähköjärjestelmän kaavioon.



5. Pyöreä liittimen johdotus



6. Huomiota vaativat asiat!

Kytkinjohdon "L"- "N" molemmissa päissä olevan jännitteen TULON & LÄHDÖN on aina oltava välillä 210 - 250v, muuten kytkin ei toimi normaalisti.

Tiedonsiirtojohdon napoja 1&2 ja 3&4 EI SAA koskaan kääntää toisin päin, muuten ATS-paneeli ja akku voivat palaa tai vahingoittua.

7. RAKENNE:

Kytkin: Ohjaa sisäistä johdotustehoa.

Jos kytkin on asennossa "I", ATS käynnistyy/pysähtyy automaattisesti, kun virta katkeaa tai palautuu.

Jos kytkin on asennossa "O", kytkin kytketään pois päältä ja eristetään.

Manuaalinen kahva: Ennen manuaalisen tilan käyttöä kytkimen on oltava asennossa "O" pois päältä ja eristetty.

Riippulukko: vain huolto. Käännä kytkin asentoon "O", käännä manuaalinen kahva asentoon "O" ja nosta sitten riippulukko ylös. Nosta riippulukko, sisäisen johdotuksen virta on pois päältä, eivätkä kytkin ja manuaalinen kahva enää toimi.

VAROITUS

SUURJÄNNITE

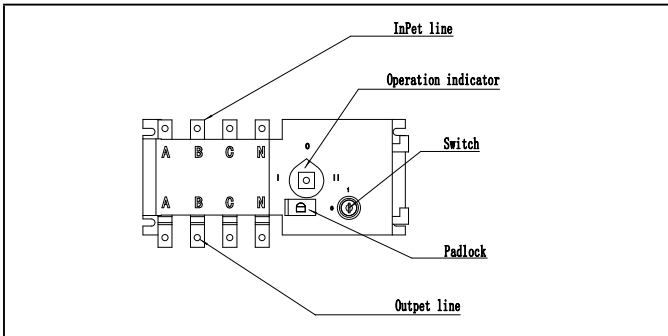
Eristä aina tuleva päävirtalähde ennen ATS-paneelin avaamista ja siihen siirtymistä. Vain pätevä sähköasentaja saa avata ja syöttää tämän ATS-paneelin.

Toimintailmaisin: näyttää sähkövirran tilan.

Sijainti "I" Saapuvan verkkovirran teho

Asento "O" Kaksikanavainen virrankatkaisu,

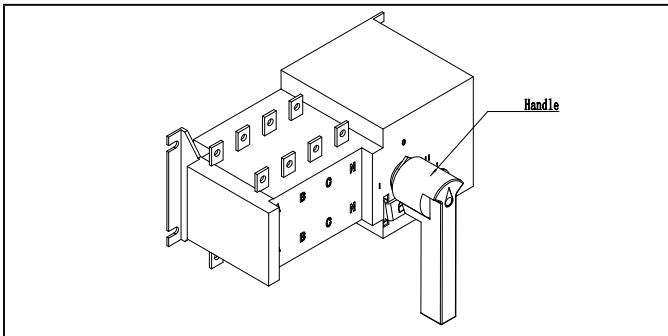
Asento "II" Valmiustila / apuvirta



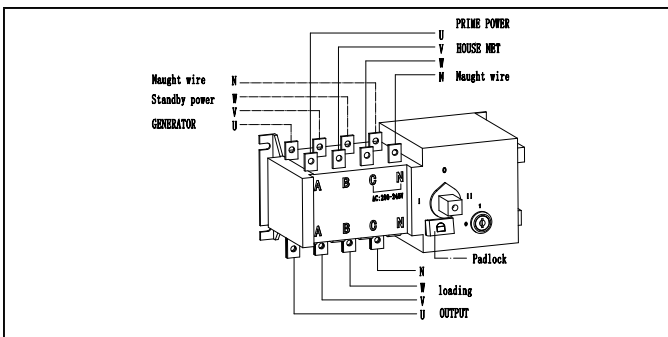
8. ATS-toiminto:

Kun saapuva verkkovirta heikentyy tai katkeaa, kytkin siirtyy automaattisesti valmiustilaan / apuvirtaan. Kun saapuva verkkovirta palautuu, kytkin palauttaa generaattorin käyttämään verkkovirtaa.

Kun sekä manuaalinen kahva on asennossa "O" ja kytkin on asennossa "O", laite sammuu ja eristää kaikki kanavat kaksinkertaisesti.



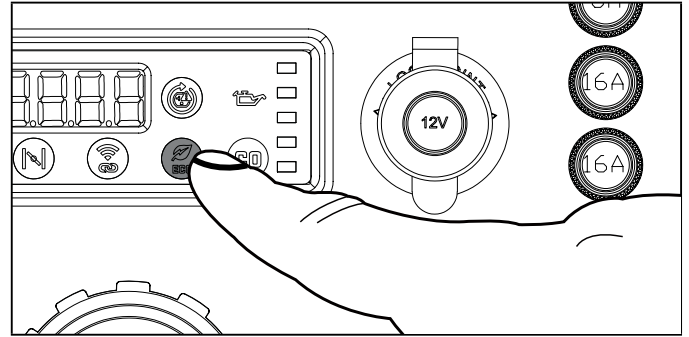
9. Johdotuksen piirustus



Säästötila (Eco)

Eco-tilan painike voidaan aktivoida polttoaineenkulutuksen ja melun minimoimiseksi, kun yksikköä käytetään pienennetyn sähkötehon aikana. Eco-tila antaa moottorin käydä joutokäynnillä, kun sitä ei käytetä.

Moottorin käyntinopeus normalisoituu, kun sähköinen kuorma kytketään. Kun säästökytkin on pois päältä, moottori käy jatkuvasti normaalilla kierrosluvulla.



⚠️ HUOMAUTUS

Jos sähkökuormitus on korkea tai hetkellinen vaihtelu suurta, Eco-tilan tulee olla kytkettynä pois päältä.

12 V DC säädetty automallin pistorasia

12 V DC-pistorasiaa voidaan käyttää mukana toimitettujen varusteiden sekä muiden kaupallisesti saatavien 12 V DC:n autopistokkeiden kanssa. Varmista, että tulojännitealue on vähintään 12–24 V DC.

⚠️ VAROITUS

Älä käytä laitetta, jos se on kytketty 12 V:n tasavirtapistorasiaan.

Älä lataa laitetta generaattorin lähellä tai sen pakokaasun puolella. Pakokaasujen aiheuttama voimakas lämpö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa tulipalovaaran. Pitkäaikainen altistuminen moottorin pakokaasuille voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Akun lataaminen

1. Ennen kuin liität akun latauskaapelin ajoneuvoon asennettuun akkuun, irrota ajoneuvon akun maakaapeli akun negatiivisesta (-) navasta.
2. Kytke akun latauskaapeli generaattorin 12 V DC -pistorasiaan.
3. Kytke punainen (+) akkulaturin johto punaiseen (+) akun napaan.
4. Kytke musta (-) akkulaturin johto mustaan (-) akun napaan.
5. Käynnistä generaattori.

Tärkeää: 12 V DC-pistorasiaa voidaan käyttää VAIN mukana toimitettujen varusteiden sekä muiden kaupallisesti saatavien 12 V DC -autopistokkeiden kanssa. Varmista ennen kuin kytket generaattoriin kaikki sähkölaitteet, mukaan lukien johdot ja pistokeliitännät, että ne ovat hyvässä kunnossa.

⚠️ HUOMAUTUS

Älä käytä sekä 230 V AC:tä että 12 V DC:tä samaan aikaan, muuten saatat vaurioittaa generaattoria tai laitteita, ja se johtaa takuun raukeamiseen.

⚠️ VAROITUS

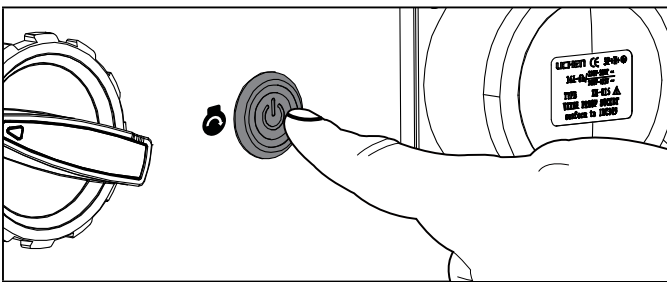
Älä käynnistä ajoneuvoa, kun akun latauskaapeli on kytketty ja generaattori on käynnissä. Se ei anna akulle virtaa. Ajoneuvo tai generaattori voi olla vaurioitunut. Lataa vain ilmattuja, märkiä liijyhappoakkuja. Muun tyyppiset paristot voivat räjähtää aiheuttaen henkilövahinkoja tai vaurioita.

🗨️ HUOMIO

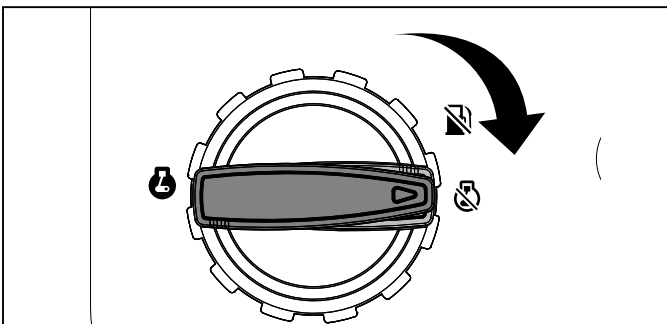
Varmista ennen kuin kytket generaattoriin kaikki sähkölaitteet, mukaan lukien johdot ja pistokeliitännät, että ne ovat hyvässä kunnossa.

Moottorin pysäyttäminen: Ei ATS:ää tai ATS manuaalisessa tilassa**Manuaalinen pysäyttäminen**

1. Sammuta ja irrota kaikki kytketyt sähkökuormat. Älä koskaan käynnistä tai pysäytä generaattoria, johon on liitetty sähkölaitteita, vaikka ne eivät olisikaan päällä.
2. Anna generaattorin käydä ilman kuormaa useita minutteja moottorin ja generaattorin sisäisten lämpötilojen tasaamiseksi.
3. Paina START/STOP-painiketta.



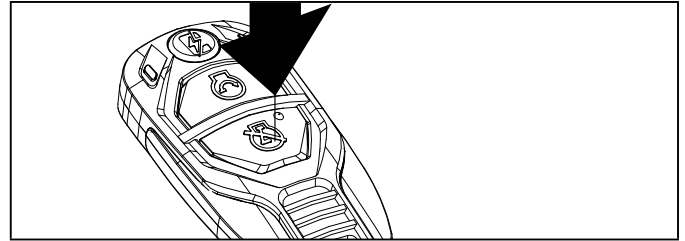
4. Käännä polttoainesäädin "OFF"-asentoon.



Tärkeää: Jos generaattoria ei käytetä pitkään aikaan, varmista aina, että START/STOP-painike on "OFF"-asennossa eikä sen valo pala, ja että polttoaineventtiili on "OFF"-asennossa.

Etäpysäytys

1. Paina kaukosäätimen "STOP"-painiketta.

**🗨️ HUOMIO**

Moottori sammuu, mutta Start/Stop-painike pysyy "STANDBY"-tilassa 24 tuntia ja polttoaineventtiili pysyy "ON"-asennossa odottamassa seuraavaa käynnistysohjetta.

Jos generaattoria ei käytetä pitkään aikaan, sammuta se kokonaan varmistamalla, että START/STOP-painike on "OFF"-tilassa eikä enää vilku vihreänä ja että polttoaineventtiili on "OFF"-asennossa.

🗨️ HUOMIO

Akkuvirta otetaan generaattorin ollessa valmiustilassa (Start/Stop-painike vilkkuu vihreänä). Generaattori pysyy valmiustilassa 24 tuntia, jos se sammutetaan kaukosäätimellä. Voit kytkeä valmiustilan manuaalisesti pois päältä pitämällä kaukosäätimen "STOP"-painiketta painettuna 5 sekunnin ajan tai pitämällä ohjauspaneelin Start/Stop-painiketta painettuna 5 sekunnin ajan. RCM ei enää kuluta akkua tai odota etäsignaalia. Tämä ilmaistaan siten, että Start/Stop-painike ei enää vilku.

Moottorin pysäyttäminen: ATS on automaattisessa tilassa

1. Kun verkkovirta palautuu, generaattori pysähtyy automaattisesti. (Kestää noin 20 sekuntia)

🗨️ HUOMIO

Jos moottoria ei käytetä vähintään kahteen (2) viikkoon, katso kohdasta Varastointi lisätietoja moottorin ja polttoaineen asianmukaisesta varastoinnista.

Generaattorin siirtäminen

⚠️ HUOMAUTUS

- ÄLÄ KOSKAAN nosta tai kuljeta generaattoria taitettavan kahvan avulla.
- ÄLÄ KOSKAAN kallista generaattoria sivuttain liikuttaessasi sitä.
- Aseta generaattori aina pyörilleen pystyasentoon.
- Sammuta AINA generaattori ja varmista, että polttoaineventtiili on kiinni.
- Varmista AINA, että moottori ja äänenvaimennin ovat jäähtyneet, jotta generaattoria voidaan käsitellä turvallisesti (yleensä 15-30 minuuttia).
- Älä pudota tai lyö yksikköä tai aseta raskaiden esineiden alle.

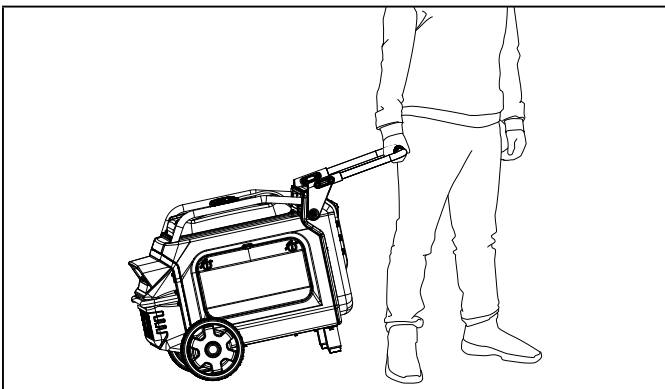
⚠️ VAROITUS

Näiden ohjeiden huolellisen noudattamisen laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin tai generaattorin vaurioitumiseen mitätöiden sen takuun.

⚠️ VAROITUS

Taitettava kahva ei ole tarpeeksi pitkä tukemaan generaattoria ja liikuttamaan sitä täydellä askelmitalla. Kävele aina generaattorin sivulla, jotta kantapäsi ja/tai jalkasi eivät vahingoitu. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoihin tai generaattorin vaurioitumiseen.

1. Aloita nostamalla taitettava kahva, joka löytyy pyörien vastakkaiselta puolelta.
2. Kallista generaattorin päätä kahvan avulla hieman maasta, kunnes pyörät ovat tasapainossa.
3. Rullaa generaattori tasapaino säilyttäen haluttuun paikkaan.



Käyttö korkealla

Ilman tiheys korkealla on suurempi kuin merenpinnan tasolla. Moottorin teho laskee ilmassaan ja ilman ja polttoaineen suhteen vähentyessä. Moottorin teho ja generaattorin teho vähenevät noin 3,5 % jokaista merenpinnan korkeuden ylittävää 300 metriä (1000 jalkaa) kohden. Suurissa korkeuksissa pakokaasupäästöjen lisääntyminen voi myös johtua ilma-polttoainesuhteen lisääntyneestä rikastumisesta. Muita korkean ongelmia voivat olla kovat käynnistykset, lisääntynyt polttoaineenkulutus ja syytystulppien likaantuminen.

CPE voi toimittaa suurille korkeuksille tarkoitetun kaasuttimen pääsuuttimen lievittääkseen muita korkean käytön ongelmia kuin luonnollista virtahäviötä. Vaihtoehtoinen pääsuutin ja asennusohjeet ovat saatavissa ottamalla yhteyttä Technical Support Team . Asennusohjeet ovat saatavana myös CPE-verkkosivuston teknisestä tiedotteesta.

Osanumero ja suositeltava vähimmäiskorkeus korkealla käytettävän kaasuttimen pääsuuttimen käyttämiseen on lueteltu seuraavassa taulukossa.

Oikean pääsuuttimen valintaa varten pitää tunnistaa kaasuttimen malli. Tätä tarkoitusta varten koodi on leimattu kaasuttimen sivulle. Valitse oikea suuttimen osanumero, joka vastaa kaasuttimesta löytyvää kaasuttimen koodia.

Carb. Koodi	Käyttö korkealla merenpinnasta Suuttimen osanumero	Min. Korkeus
16100-Z1E0611-00A0	16161-Z520110-00A0	3000ft. (914m)
	16161-Z100110-00A0	6000ft. (1829 m)

⚠️ VAROITUS

Käyttö vaihtoehtoisella pääsuuttimella suositellun minimikorkeuden alapuolella olevissa korkeuksissa voi vahingoittaa moottoria. Alemmissa korkeuksissa on käytettävä alun perin toimitettua vakiomallin pääsuutinta. Moottorin käyttäminen väärällä moottorin kokoonpanolla tietyllä korkeudella voi lisätä sen päästöjä ja vähentää polttoainetehokkuutta ja suorituskykyä.

HUOLTO

Varmista, että generaattori pysyy puhtaana ja että sitä varastoidaan oikein. Käytä laitetta vain tasaisella alustalla puhtaassa ja kuivassa käyttöympäristössä. ÄLÄ altista laitetta ääriolosuhteille, liialliselle pölylle, lialle, kosteudelle tai syövyttävälle höyryille.

⚠️ VAROITUS

Älä koskaan käytä vaurioitunutta tai viallista generaattoria.

VAROITUS

Generaattorisi tarvitsee säännöllistä huoltoa ja kunnossapitoa. Jos generaattoria ei huolleta oikein, se johtaa takuun raukeamiseen. Saadaksesi selkeän ohjeistuksen lue ja ymmärrä tämä osa.

HUOMIO

Lue ja ymmärrä päästövalvontalaitteiden ja -järjestelmien huoltovastuu tämän käyttöohjeen päästöjenrajoituksen takuulausekkeessa.

Omistaja/käyttäjä on vastuussa kaikista huolloista ja kunnossapidosta.

Suorita kaikki määräaikaishuollot oikeaan aikaan.

Korjaa kaikki ongelmat ennen generaattorin käyttöä.

Ota yhteys huolto- tai varaosapalveluun Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk.

Generaattorin puhdistaminen**HUOMAUTUS**

ÄLÄ pese generaattoria suoraan vesisuihkulla tai painepesurilla.

Vesi voi päästä generaattoriin jäähdytysaukkojen kautta ja vaurioittaa generaattorin käämejä. Se voi saastuttaa polttoainejärjestelmän.

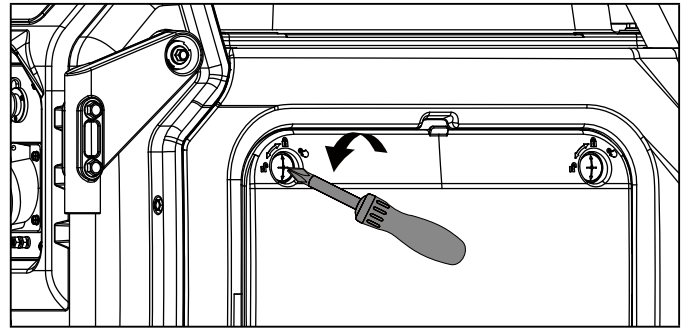
1. Puhdista generaattorin ulkopinnat kostealla liinalla.
2. Poista lika ja öljy pehmeällä harjalla.
3. Puhdista lika ja roskat generaattorista kompressorilla (25 PSI).
4. Tarkasta kaikki tuuletusaukot ja jäähdytysaukot varmistaaksesi, että ne ovat puhtaat ja esteettömät.

Tahattoman käynnistymisen estämiseksi pitää sytytystulpan johdin irrottaa ja maadoittaa ennen minkään huollon suorittamista.

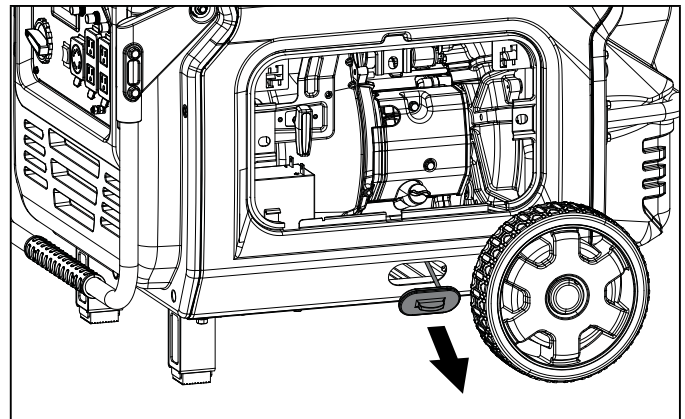
Moottoriöljyn vaihtaminen

Suosittelaa aina 100 käyttötunnin välein tai vuosittain. Vaihda öljy, kun moottori on lämmin. Katso öljytiedoista sopiva öljyalaatu käyttöympäristöllesi.

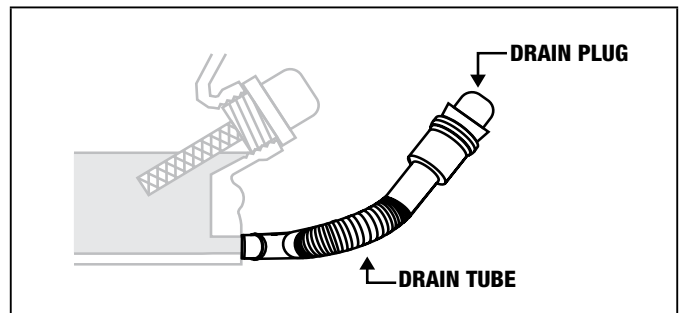
1. Aseta generaattori penkin tai pöydän päälle.
2. Löysää kannen neljä ruuvia, ja irrota huoltokansi.



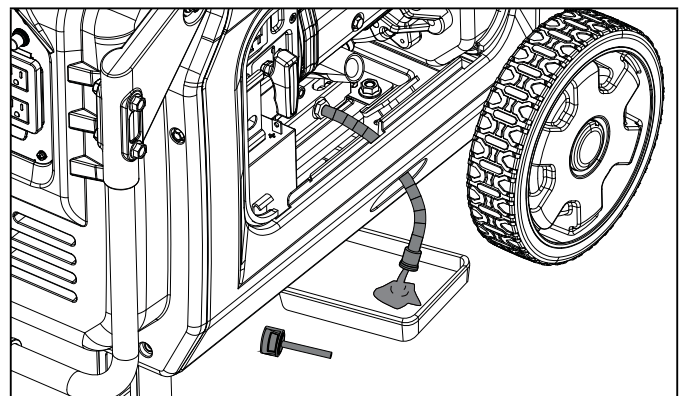
3. Irrota öljyn tyhjennysletkun aukon tulppa ja vedä tyhjennysletku aukon läpi.



4. Irrota öljynpoistotulppa kiertämällä sitä vastapäivään.



5. Varmista, että öljyn tyhjennysletku on moottoria alempana ja anna öljyn valua kokonaan sopivaan astiaan.



6. Vaihda öljyn tyhjennystulppa.

7. Lisää öljyä *Kokoonpano*-osion kohdan *Moottoriöljyn lisääminen* mukaisesti. Suositellaan 10W30, ÄLÄ YLITÄYTÄ. Öljy ei sisälly rutiinihuoltoon.
8. Asenna huoltokansi takaisin.
9. Hävitä käytetty öljy hyväksytyssä jätehuoltolaitoksessa.

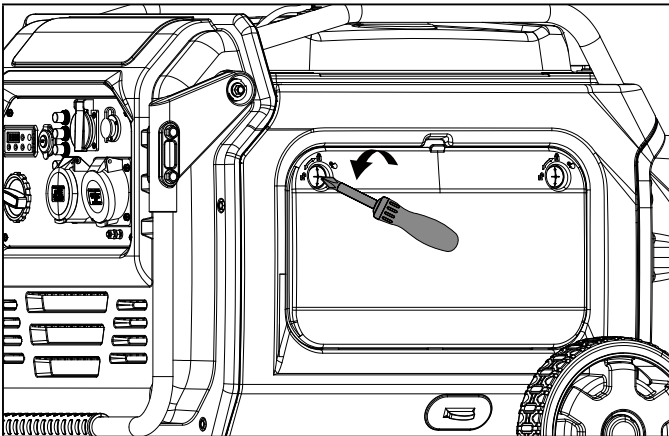
HUOMIO

Kun öljyä on lisätty, suoralla ja tasaisella alustalla öljyn pitäisi yleensä olla näkyvässä noin 1–2 kierteen päässä öljyaukon yläosasta. Jos käytät

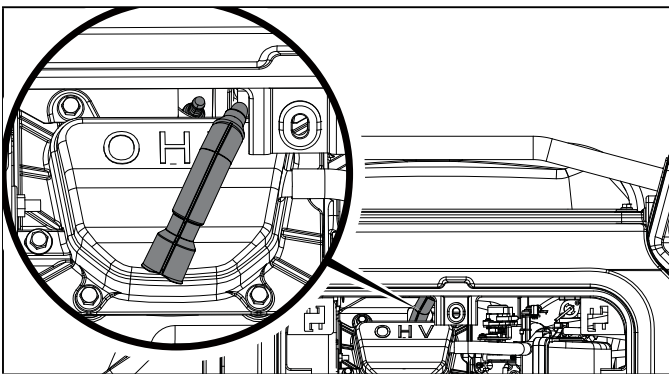
mittatikua öljyn määrän tarkistamiseen, ÄLÄ kierrä mittatikua takaisin tarkistuksen aikana, pidä sitä vain aukon yläreunaa vasten, ja katso lukema.

Sytytystulpan puhdistaminen ja säätäminen

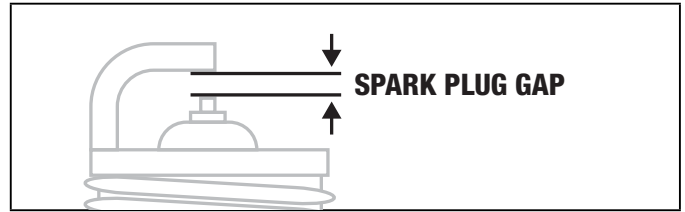
1. Löysää kannen neljä ruuvia ja irrota huoltokansi.



2. Irrota sytytystulpan johto.



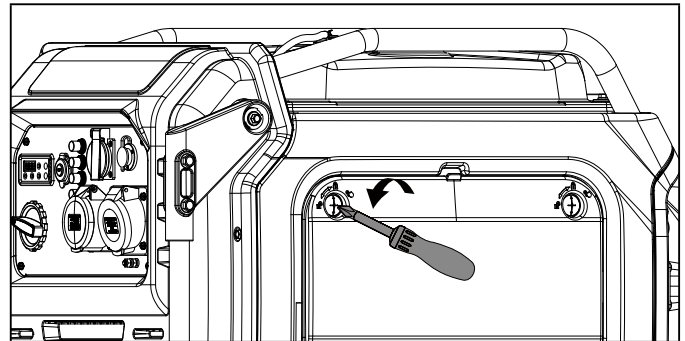
3. Poista sytytystulppa sytytystulpan irrotustyökälulla 13/16 in. (21 mm) (ei sisälly).
4. Tarkasta tulpan elektrodi. Sen on oltava puhdas eikä se saa olla kulunut syttymiseen tarvittavan kipinän tuottamiseksi.
5. Varmista, että sytytystulpan rako on 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



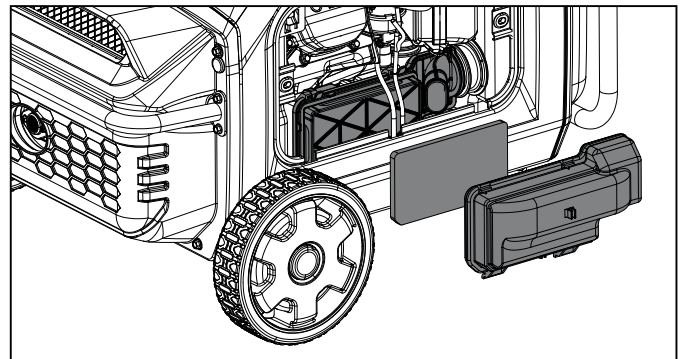
6. Katso tulppaa vaihtaessasi sytytystulpan tyyppikohdasta Tekniset tiedot.
7. Asenna tulppa kunnolla takaisin paikalleen.
8. Kiinnitä sytytystulpan johto pistokkeeseen.
9. Asenna huoltokansi takaisin.

Ilmansuodattimen puhdistaminen

1. Suositellaan 50 käyttötunnin välein tai vuosittain. Irrota huoltokansi.



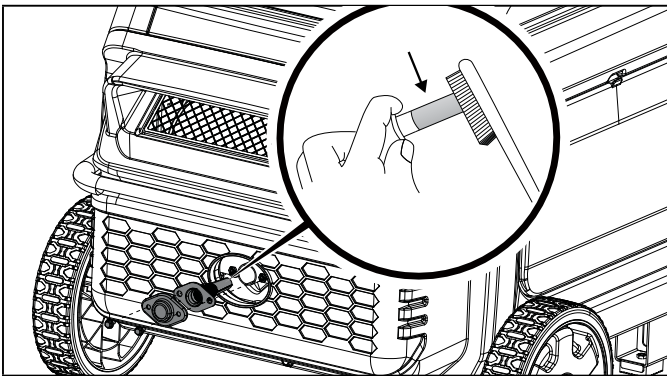
2. Paikanna ilmansuodattimen muovikansi ja poista se puristamalla pidikkeet yhteen ja vetämällä kansi pois.



3. Poista vaahtomuovielementti.
4. Pese nestemäisessä pesuaineessa ja vedessä. Kuivaa huolellisesti puhtaalla liinalla.
5. Kyllästä puhtaalla moottoriöljyllä.
6. Kuivaa huolellisesti imukykyisellä liinalla ylimääräinen öljy pois.
7. Aseta suodatin paikalleen.
8. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin paikalleen.
9. Asenna huoltokansi takaisin ja kiristä kannen ruuvit tiukalle.

Kipinänestimen puhdistaminen

1. Suositellaan 50 käyttötunnin välein tai vuosittain. Anna moottorin jäähtyä kokonaan ennen kipinänestimen huoltoa.
2. Irrota ne kaksi ruuvia, jotka pitävät kansilevyä kiinni, joka puolestaan pitää kipinänestimen päätä kiinni äänenvaimentimessa.
3. Irrota kipinänestimen ritilä.
4. Poista hiilijäämät varovasti kipinänestimestä teräsharjalla.



5. Vaihda kipinänestin, jos se on vaurioitunut.
6. Aseta kipinänestin äänenvaimentimeen ja kiinnitä vaiheessa 2 irrotetuilla ruuveilla.

⚠️ HUOMAUTUS

Jos kipinänsammutinta ei puhdisteta säännöllisesti, moottorin suorituskyky heikkenee ja moottori voi vaurioitua, minkä seurauksena takuu mitätöityy.

💬 HUOMIO

Lainsäädännössä ja hallinnollisissa vaatimuksissa ilmoitetaan, milloin ja missä kipinänestimiä vaaditaan. Kipinänestimiä tarvitaan tämän generaattorin käyttämiseen kansallismetsäalueilla. Kaliforniassa tätä generaattoria ei saa käyttää missään metsä-, pensaikko- tai ruohopeitteisessä maastossa, paitsi jos moottori on varustettu kipinänestimellä.

Ohjaimen säätö

⚠️ VAROITUS

Tehdasasetusten muuttaminen mitätöi takuun.

Ilma-polttoaineseosta ei voida säätää. Säätimen muuttaminen voi vahingoittaa generaattoriasi ja sähkölaitteitasi ja mitätöidä takuun. Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk vastaa kaikista muista huolto- ja/tai säätötarpeista.

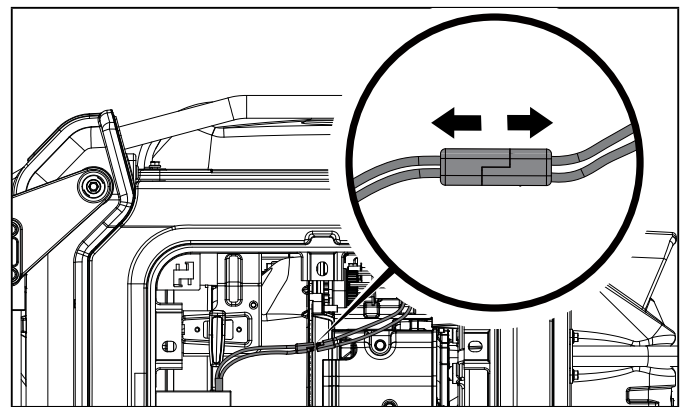
Generaattorin akku

Generaattorisi on varustettu automaattisella akun latauspiirillä, joka lataa akkua moottorin ollessa käynnissä. Akun asianmukaista latausta ylläpidetään, jos laitetta käytetään vähintään kerran 180 päivässä 2 tunnin ajan ECO-tilan ollessa pois päältä. Jos akkua käytetään harvemmin, akku on kytkettävä laturiin (sisältyy toimitukseen) tai ylläpitolaturiin, jotta akku pysyy oikein ladattuna.

Suurin latausnopeus ei saa ylittää 1,6 ampeeria. Noudata akkulaturin mukana toimitettuja ohjeita. Akku on ladattava täyteen vähintään kahdesti vuodessa. Jos akku ei pysty käynnistämään moottoria, moottori voidaan käynnistää vetämällä manuaalisesti moottorin käynnistysnarua. Jos akun jännite on erittäin alhainen, latauspiiri ei ehkä pysty lataamaan akkua uudelleen. Siinä tapauksessa akku on kytkettävä tavalliseen auton akkulaturiin uudelleenlatausta varten, ennen kuin sitä voidaan käyttää.

Акун irrottaminen

1. Vedä akkuliittimen kaksi puolikasta erilleen.



Lataa akku

Akulla varustetun generaattorin kohdalla sähkökäynnistyksessä on noudatettava akkujen asianmukaista huolto- ja varastointiohjeita. Akun lataamiseen tulee käyttää virtalaturia tai akun ylläpitäjää generaattorin varastoinnin aikana. Suurin latausnopeus ei saa ylittää 1,6 ampeeria. Noudata ylläpitolaturin tai akun ylläpitäjälaitteen mukana toimitettuja ohjeita. Akku on ladattava täyteen vähintään kerran kuukaudessa.

1. Poista akku generaattorista.
2. Lataa akku akkulaturin ohjeiden mukaisesti.
3. Jätä akku lepäämään latauksen jälkeen 0,5–1 tunniksi ennen jännitteen tarkistamista. Jos jännite on alle 12,8 voltia, lisälataus on tarpeen.

⚠️ VAROITUS

Akun sisällä oleva elektrolyytti on haitallista iholle ja silmille. Elektrolyytti voi lisätä haittariskiä, jos sitä ei käsitellä oikein.

Jos akku vuotaa ja elektrolyyttiä joutuu silmiin, älä hiero niitä. Sen sijaan huuhtelee ne puhtaalla juoksevalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Hoitamattomana elektrolyytti voi aiheuttaa pysyviä silmävammoja. Pidä poissa lasten ulottuvilta.

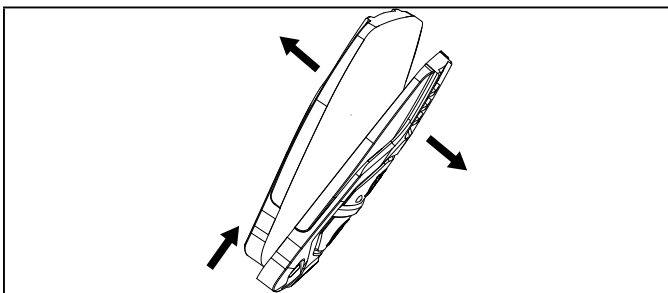
HUOMIO

- Älä lataa akkua yli 15,0 V:n latausjännitteellä ja yli 1,6 A:n latausvirralla.
- Älä lataa akkua alle 0 °C (32 °F) tai yli 45 °C (113 °F) lämpötilassa.
- Jos akku kuumenee kosketettaessa, lopeta lataaminen. Anna akun jäähtyä ennen jatkamista.

Kauko-ohjaimen lähettimen akku**HUOMIO**

- Osta aina oikean kokoinen ja oikean luokan akku, joka sopii parhaiten aiottuun käyttöön.
- Puhdista akun ja laitteen kontaktit ennen akun asentamista.
- Poista akut laitteista, joita ei käytetä pitkään aikaan.
- Irrota akut, jos ne ovat tyhjästä tai jos tuotetta ei ole tarkoitus käyttää pitkään aikaan.

1. Irrota kaukosäädin avaimenperästä.
2. Irrota ruuvi ristipääruuvitaltalla (ei sisälly toimitukseen) kiertämällä vastapäivään.
3. Irrota kaukosäätimen kaksi puoliskoa hieman toisistaan avaimenperän päässä.
4. Erotta kauko-ohjaimen kaksi puoliskoa liu'uttamalla kauko-ohjaimen takapuolta ylöspäin avaimenperän päätä kohti.



5. Poista piirilevy varovasti löytääksesi ja vaihtaaksesi CR2016-pariston.
6. Kokoa kauko-ohjain uudelle suorittamalla yllä olevat toimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä.

Huoltovälit

Noudata seuraavassa huoltoaikataulussa ilmoitettuja huoltovälejä.

Huolla generaattoria useammin, jos työskentelet epäsuotuisissa olosuhteissa.

Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk kertoo lähimmän CPE-sertifioidun huoltoliikkeen generaattorisi tai moottorin huoltotarpeita varten.

JOKA 8. TUNTI TAI ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖÄ

- ☐ Tarkista öljyn määrä
- ☐ Puhdista ilman imuaukon ja äänenvaimentimen ympäriltä

ENSIMMÄISET 5 KÄYTTÖTUNTIA (SISÄÄNAJO)

- ☐ Vaihda öljy

50 TUNNIN VÄLEIN TAI VUOSITTAIN

- ☐ Puhdista ilmansuodatin
- ☐ Vaihda öljy, jos työskentelet raskaalla kuormituksella tai kuumassa ympäristössä

AINA 100 KÄYTTÖTUNNIN VÄLEIN TAI PÄIVITTÄIN

- ☐ Vaihda öljy
- ☐ Puhdista/säädä sytytystulppa
- ☐ Puhdista kipinänestin
- ☐ Puhdista polttoaineventtiilin suodatin*

AINA 250 TUNNIN VÄLEIN

- ☐ Puhdista palokammio*
- ☐ Tarkista/säädä venttiilin vällys *

AINA 3 VUODEN VÄLEIN

- ☐ Vaihda polttoaineletku*

* Suorittavat asiantuntevat, kokeneet omistajat tai Champion Power Equipment -sertifioidut jälleenmyyjät.

VARASTOINTI**VAROITUS**

Seuraavia varotoimenpiteitä on noudatettava, jotta vältetään generaattorin vahingossa tapahtuva käynnistyminen varastoinnin aikana:

- Kun varastoit generaattoria, varmista, että EZ Start -valitsin on asennossa "STOP".

Lyhytaikainen tai keskipitkän aikavälin varastointi (enintään 1 vuosi)

Polttoainesäiliössä olevan etanoliseosbensiniin enimmäissäilyvyys on enintään yksi vuosi, kun siihen on lisätty asianmukaisesti polttoaineen stabilointiaineita ja jos sitä varastoidaan viileässä, kuivassa paikassa. Kaasuttimen bensiini voi kuitenkin tukkia kaasuttimen, jos sitä ei käytetä tai tyhjennetä 2–4 viikossa.

Jos käytät generaattoria 2 viikon kuluessa, noudata kohdassa *Moottorin sammuttaminen* annettuja ohjeita.

1. Jos et käytä generaattoria 2–4 viikkoon, aloita tarkistamalla, että kaikki laitteet on irrotettu generaattorista.
2. Lisää koostumukseltaan oikeaa polttoaineen vakauttajaa säiliöön.
3. Käynnistä moottori noudattamalla kohdassa *Moottorin käynnistäminen* annettuja ohjeita.
4. Käytä generaattoria 10 minuuttia, jotta käsitelty polttoaine ehtii kiertää polttoainejärjestelmän ja kaasuttimen läpi.
5. Käännä polttoainesäädin ”STOP”-asentoon.
6. Kun moottori on pysähtynyt, anna sen jäähtyä.
7. Irrota öljynpoistopuolta vastapäätä oleva huoltokansi.
8. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen öljyä sylinteriin.
9. Vedä HITAASTI vetonarusta, jolloin moottori pyörii ja mäntä saa voitelun.
10. Asenna sytytystulppa ja sytytystulpan johto takaisin.
11. Asenna huoltokansi takaisin.
12. Puhdista generaattori *puhdistusohjeiden mukaisesti*.
13. Säilytä generaattoria viileässä, kuivassa paikassa, joka ei ole suorassa auringonvalossa.

Pitkäaikainen varastointi (yli vuosi).

Yli vuoden varastointia varten polttoainesäiliö ja kaasutin on tyhjennettävä kokonaan bensiinistä.

1. Varmista, että kaikki laitteet on irrotettu generaattorista.
2. Aseta invertteri tukien päälle, jotta sopiva bensiinisäiliö tai astia pääsee liukumaan invertterin alle.
3. Irrota huoltokansi.
4. Käännä polttoaineen valitsin RUN-asentoon.
5. Kierrä tyhjennysruuvia vastapäivään 3 täyttä kierrosta ristipääruuvitaltalla. Bensiini valuu tyhjennysputken läpi invertterin alle. Varmista, että bensiini tyhjenee sopivaan astiaan.

6. Kun bensiini lakkaa virtaamasta kirkkaasta putkesta, kierrä tyhjennysruuvia myötäpäivään, kunnes se on tiukalla. Hävitä tyhjennetty bensiini oikein paikallisten määräysten tai ohjeiden mukaisesti.
7. Käännä polttoaineen valitsin ”STOP”-asentoon.
8. Noudata lyhytaikaisen varastoinnin vaiheita 7-13.

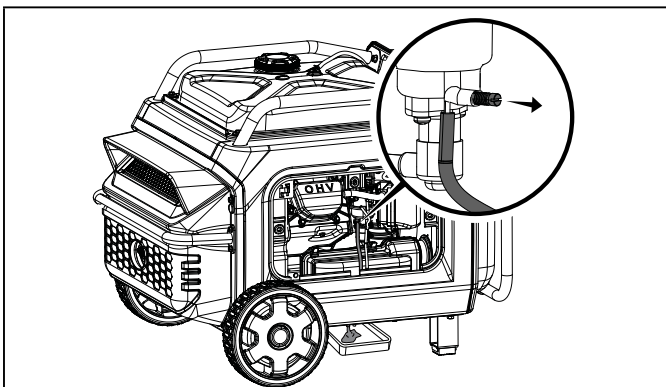
Käyttöönotto varastosta

HUOMIO

Jos generaattoria on varastoitu väärin yli 30 päivän ajan, ja bensiinisäiliössä tai kaasuttimessa on ollut etanolipitoista bensiiniä, kaikki polttoaine on tyhjennettävä ja kaasutin on puhdistettava perusteellisesti etanolista. Tämä prosessi sisältää teknisesti monimutkaisia tehtäviä. Lisäohjeita antaa Technical Support Team / service@bpeholdings.co.uk.

Jos polttoainesäiliö ja kaasutin tyhjennettiin kunnolla kaikesta etanoliseosbensiinistä ennen generaattorin varastointia, noudata seuraavia vaiheita poistaessasi sen varastosta.

1. Käännä polttoaineen valitsin ”STOP”-asentoon.
2. Lisää bensiiniä generaattoriin kohdan *Lisää polttoainetta mukaisesti: Bensiini*.
3. Käännä polttoaineen valitsin ”START”-asentoon.
4. Tarkista viiden minuutin kuluttua kaasuttimesta ja ilmansuodattimista, ettei bensiiniä ole vuotanut. Jos vuotoja löytyy, kaasutin on purettava ja puhdistettava tai vaihdettava. Jos bensiinivuotoja ei löydy, käännä polttoaineen valitsin -valitsin ”STOP”-asentoon.
5. Tarkista moottoriöljymäärä ja lisää tarvittaessa puhdasta, tuoretta öljyä. Katso oikean tyyppiset öljyt kohdasta Öljyjen tekniset tiedot.
6. Tarkista ja tyhjennä ilmansuodattimesta mahdolliset esteet, kuten hyönteiset tai hämähäkit. Puhdista ilmansuodatin tarvittaessa kohdan Puhdista ilmansuodatin mukaan.
7. Käynnistä generaattori kohdan **Moottorin käynnistäminen** mukaan.



TEKNISET TIEDOT

Generaattorin tekniset tiedot

Generaattorin moottori	97001i-P-EU
Käynnistystyyppi	Electric, Manual
Watteja (Maks/käyttö)	7500/7000
Voltia AC	220
AC Amp per 220 V	31.8
Voltia DC	12
DC A	8
Taajuus	50 Hz
Vaihe	yksi
Grounding Type	Neutral Floating
Paino	212.8 lb. (96.5 kg)
Pituus	33.4 in. (84.8 cm)
Leveys	29.1 in. (74.0 cm)
Korkeus	26.0 in. (66.1 cm)
Laitteen enimmäiskäyttökorkeus on	1000 m
Mitattu äänenpainetaso (7m)	60 dB(A)
Mitattu äänenpainetaso (4m)	74 dB(A)
Melunmittauksen epävarmuus	≤1.5 dB(A)
Taattu äänitehotaso	96 dB(A)

Moottorin tekniset tiedot

Malli	R420-V
Offset	420 cc
Tyyppi	4-Stroke OHV

Sytytystulppa

OEM-tyyppi	F7RTC
Replacement Type	NGK BPR7HS or equivalent
Vällys	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Venttiili

Imu, vällys	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)
Pako, vällys	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)

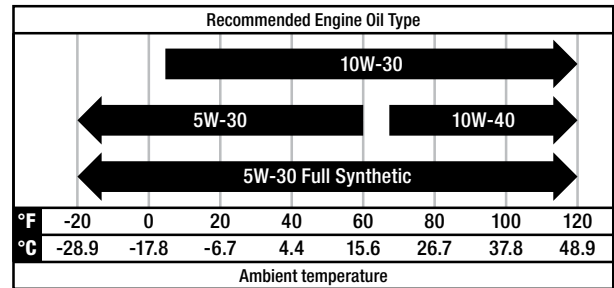
HUOMIO

Venttiilin säätömenetelmiä koskeva tekninen tiedote on saatavana osoitteesta www.championpowerequipment.com.

Öljyn tekniset tiedot

ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

Tyyppi	*Katso seuraava kaavio
Kapasiteetti	37.2 fl. oz. (1100 ml)



HUOMIO

Lämpötila vaikuttaa moottoriöljyn ja moottorin suorituskykyyn. Vaihda käytetyn moottoriöljyn tyyppi lämpötilan perusteella moottorin tarpeisiin sopivaksi.

Polttoaineen tekniset tiedot

Käytä lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniarvo on vähintään 85 ja etanolipitoisuus alle 10 tilavuusprosenttia. ÄLÄ KÄYTÄ E15 tai E85. ÄLÄ TÄYTÄ LIIKAA.

Bensiinikapasiteetti	5.33 gal. (20.20 L)
----------------------	---------------------

Akun tekniset tiedot

	Ladattava tyyppi, vuotamaton lyijyhappo
Voltia DC	12
Kapasiteetti	9 Ah

Lämpötilatiedot

Käynnistykseen lämpötila-alue (°F/°C)	5...104/-15...40
---------------------------------------	------------------

HUOMIO

Tärkeä viesti lämpötilasta: Tuotteesi on suunniteltu ja mitoitettu jatkuvalle käytölle ympäristön lämpötilassa maks. 104 °F (40 °C). Tarvittaessa sitä voidaan käyttää lämpötiloissa, jotka vaihtelevat välillä -15 °C...50 °C lyhyen ajan. Jos se altistetaan tämän alueen ulkopuolella oleville lämpötiloille varastoinnin aikana, se tulee palauttaa tälle lämpötila-alueelle ennen käyttöä. Joka tapauksessa tuotetta on käytettävä aina ulkona, hyvin ilmassa tilassa ja kaukana ovista, ikkunoista ja tuuletusaukoista.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty.	Ei polttoainetta.	Lisää polttoainetta.
	Viallinen sytytystulppa.	Puhdista ja säädä tai vaihda sytytystulppa.
	Öljyn määrä alhainen.	Täytä kampikammio oikeaan määrään.
		Sijoita generaattori tasaiselle, vaakasuoralle alustalle.
	Sytytystulpan johdin löysällä.	Kiinnitä johdin sytytystulppaan.
	Polttoaineventtiili on kiinni.	Avaa polttoaineventtiili.
	EZ Start valitsin asennossa OFF.	Käännä EZ Start -valitsin asentoon ON.
	Vanhaa polttoainetta tai vettä polttoaineessa.	Tyhjennä polttoaineet ja korvaa uudella polttoaineella.
	Polttoainetta tulee liikaa.	Anna yksikön seistä 10 minuuttia.
	CO Shield® -moduuli on poistettu tai sitä on muutettu.	Asenna moduuli takaisin tai ota yhteyttä tekniseen tukeen.
Moottori käynnistyy, mutta käy epätasaisesti.	Rikastin on väärässä asennossa.	Käännä EZ Start -valitsin RUN-asentoon.
	Likainen ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
	Likainen polttoaineventtiili.	Puhdista polttoaineventtiili.
	Tukossa oleva kipinänestin.	Puhdista kipinänestin.
Moottori sammuu kesken käytön.	Polttoaine lopussa.	Täytä polttoainesäiliö.
	Öljyn määrä alhainen.	Täytä kampikammio oikeaan määrään. Sijoita generaattori tasaiselle, vaakasuoralle alustalle.
	Jos CO Shield® kuuluu varusteisiin, se sammuttaa laitteen, kun hiilimonoksidia (CO) kertyy ja jos punainen LED-valo vilkkuu paneelissa.	Siirrä generaattori avoimelle ulkoalueelle. Suuntaa pakokaasu pois ihmisistä ja rakennuksista. Jos sairas, huimausta tai heikkoutta, siirrä raittiiseen ilmaan ja hanki lääkinnällistä apua. Varmista, ettei generaattorin lähellä ole esteitä aiheuttavia esineitä alle 150 cm (5 jalan) etäisyydellä. Generaattorin lähellä olevat esteet voivat vangita hiilimonoksidipäästöjä generaattorin lähelle ja saada moottorin sammumaan. Jos generaattorin pakoputki on suunnattu tuuleen päin, pakokaasu voi puhaltua takaisin generaattorin toiminta-alueelle, jolloin aiheutuu CO-päästöjen kertymistä ja moottorin sammuminen. Vältä moottorin sammuminen kääntämällä generaattoria 45° jompaankumpaan suuntaan, jotta pakokaasupäästöt pääsevät pois läheltä generaattoria. Jos moottorin sammuminen jatkuu, säädä uudelleen ja kohdista pakoputki tuulen suunnan kanssa puhaltaaksesi pakokaasut pois generaattorista.
	Jos CO Shield® kuuluu varusteisiin, se sammuttaa laitteen järjestelmävian ilmetessä tai jos keltainen LED-valo vilkkuu paneelissa.	Aloita vahvistamalla, että keltainen LED-valo vilkkuu, jos/kun generaattori sammuu. Jos CO Shield edelleen havaitsee vian ja sammuttaa laitteen, ota yhteyttä tekniseen tukeen.
	Tukossa oleva kipinänestin.	Puhdista kipinänestin.

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Moottori käynnistyy ja sammuu heti.	Jos CO Shield® kuuluu varusteisiin, se sammuttaa laitteen, kun hiilimonoksidia (CO) kertyy ja jos punainen LED-valo vilkkuu paneelissa.	Siirrä generaattori avoimelle ulkoalueelle. Suuntaa pakokaasu pois ihmisistä ja rakennuksista. Jos sairas, huimausta tai heikkoutta, siirrä raittiiseen ilmaan ja hanki lääkinnällistä apua. Varmista, ettei generaattorin lähellä ole esteitä aiheuttavia esineitä alle 150 cm (5 jalan) etäisyydellä. Generaattorin lähellä olevat esteet voivat vangita hiilimonoksidipäästöjä generaattorin lähelle ja saada moottorin sammumaan. Jos generaattorin pakoputki on suunnattu tuuleen päin, pakokaasu voi puhaltua takaisin generaattorin toiminta-alueelle, jolloin aiheutuu CO-päästöjen kertymistä ja moottorin sammuminen. Vältä moottorin sammuminen kääntämällä generaattoria 45° jompaankumpaan suuntaan, jotta pakokaasupäästöt pääsevät pois läheltä generaattoria. Jos moottorin sammuminen jatkuu, säädä uudelleen ja kohdistu pakoputki tuulen suunnan kanssa puhaltaaksesi pakokaasut pois generaattorista.
	Jos CO Shield® kuuluu varusteisiin, se sammuttaa laitteen järjestelmävian ilmetessä tai jos keltainen LED-valo vilkkuu paneelissa.	Aloita vahvistamalla, että keltainen LED-valo vilkkuu, jos/kun generaattori sammuu. Jos CO Shield® edelleen havaitsee vian ja sammuttaa laitteen, ota yhteyttä tekniseen tukeen.
Molemmat CO Shield® -LEDit eivät vilku 10 kertaa käynnistyksen yhteydessä.	Generaattorin käynnistäminen 1 minuutin kuluessa manuaalisesta sammutuksesta, ei hiilimonoksidisammutustapahtumasta.	Odota 1 minuutti ennen kuin yrität käynnistää generaattoria uudelleen. LEDien on sitten vilkuttava kymmenen (10) kertaa.
Generaattori ei pysty toimittamaan tarpeeksi virtaa tai ylikuumentuu	Generaattori on ylikuormittunut	Tarkista kuorma ja säädä. Katso "Sähkökuormien kytkeminen".
	Likainen ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
	Kuristin väärässä asennossa.	Käännä EZ Start -valitsin RUN-asentoon.
Moottori käy, mutta vaihtovirtaa ei ole.	Huono johtoyhteys.	Tarkista kaikki liitännät.
	Vikavirtasuoja on avoinna.	Kuittaa vikavirtasuoja. Tarkista kaikki vikavirtasuojat.
	Viallinen harjakokoonpano.	Vaihddata harjakokoonpano (huollossa).
	Johdotus löysällä.	Tarkista ja kiristä johtoliitokset.
	AC-ylikuormitus: Painike palaa punaisena	Vähennä vaihtovirran kuormitusta ja paina ylikuormituksen palautuspainiketta, kunnes se palaa vihreänä.
Muu seikka.	Ota yhteys tukeen.	
Moottorin kierrokset seilaavat tai moottori pätkii.	Moottorin ohjain on viallinen.	Ota yhteys tukeen.
	Likainen polttoaineventtiili.	Puhdista polttoaineventtiili.
	Kaasutin on likainen ja käy laihalla seoksella.	Ota yhteys tukeen.
	Kuristin väärässä asennossa.	Käännä EZ Start -valitsin RUN-asentoon.
Toistuva vikavirtasuojan laukeaminen.	Ylikuorma.	Tarkista kuorma ja säädä. Katso "Sähkökuormien kytkeminen".
	Vialliset virtajohdot tai laite.	Tarkista vaurioiden, paljaiden tai kuluneiden johtojen varalta. Vaihda viallinen laite.
	Katkaisija on edelleen liian kuuma.	Anna yksikön jäähtyä 5 minuutin ajan.

Muiden kysymysten tapauksessa ota yhteyttä tekniseen tukeen

TAKUU*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
3 VUODEN RAJOITETTU TAKUU

Takuun ehdot

Rekisteröi tuotteesi takuun ja ILMAISEKSI elinikäisen puhelinkeskukseen teknisen tuen saamiseksi käymällä osoitteessa <https://www.championpowerequipment.co.uk> Rekisteröinnin viimeistelemiseksi sinun on liitettävä kopio ostokuitista todisteena alkuperäisestä ostosta. Takuuhuolto edellyttää ostotodistusta. Rekisteröidy kymmenen (10) päivän kuluessa ostopäivästä.

Korjaus-/vaihtotakuu

CPE takaa alkuperäiselle ostajalle, että mekaanisissa ja sähköisissä osissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä kolmen (3) vuoden ajan kotikäytössä tai 1 000 tunnin ajan, joka tulee ensin, ja yhden (1) vuoden ajan kaupallisessa ja teollisessa käytössä. tai 1 000 tuntia, kumpi tulee ensin. Tämän takuun nojalla korjattavaksi tai vaihdettavaksi toimitetun tuotteen kuljetuskustannukset ovat yksinomaan ostajan vastuulla. Tämä takuu koskee vain alkuperäistä ostajaa, eikä sitä voida siirtää. Katso täydelliset käyttöehdot osoitteesta www.championpowerequipment.co.uk.

Älä palauta tuotetta ostopaikkaan

Ota yhteyttä CPE:n tekniseen tukeen, ja CPE ratkaisee ongelmat puhelimitse tai sähköpostitse. Jos ongelmaa ei voida korjata näin, CPE valtuuttaa valintansa mukaan viallisen osan tai komponentin arvioinnin, korjaamisen tai korvaamisen nimeämälleen huollolle. CPE antaa sinulle takuupalvelun tapausnumeron. Säilytä se tulevaa käyttöä varten. Tämä takuu ei kata korjauksia tai vaihtoa ilman ennakkolupaa tai muussa kuin valtuutetussa korjaamossa.

Takuun rajoitukset

Tämä takuu ei kata seuraavia korjauksia ja laitteita:

Normaali kuluminen

Tuotteet, joissa on mekaanisia ja sähköisiä komponentteja, tarvitsevat säännöllisesti osia ja huoltoa, jotta ne toimisivat hyvin. Tämä takuu ei kata korjausta, jos normaali käyttö on kuluttanut osan tai koko laitteen.

Asennus, käyttö ja huolto

Tätä takuuta ei sovelleta osiin ja/tai työhön, jos tuotetta on käytetty väärin, laiminlyöty, väärinkäytetty, ladattu yli tuotteen rajojen, muutettu, asennettu väärin tai kytketty väärin mihinkään sähkökomponenttiin tai jos se on joutunut onnettomuuteen. Takuu ei kata normaalia kunnossapitoa, eikä sitä tarvitse suorittaa huollossa tai CPE:n valtuuttaman henkilön toimesta.

Muut rajoitukset

Tämän takuun piiriin ei kuulu seuraava:

- Kosmeettiset viat, kuten maali, tarrat jne.
- Kuluvat osat, kuten suodatinelementit, o-renkaat jne.
- Lisälaitteiden osat, kuten käynnistysakut, männänrenkaat ja säilytyskotelot.
- Luonnonmullistuksista ja muista valmistajan valvonnan ulkopuolella olevista ylivoimaisista esteistä johtuvat viat.
- Ongelmat, jotka aiheutuvat osista, jotka eivät ole alkuperäisiä Champion Power Equipment -osia.

Kaikki osat, jotka käyttäjä pitää vahingoittuneena. Tämä takuu ei koske tuotteita, joita käytetään ensisijaisesti sähkön sijasta.

Epäsuoran takuun rajat ja siitä johtuvat vahingot

Champion Power Equipment ei ole vastuussa korvauksista, jotka aiheutuvat ajan menetyksistä, tämän tuotteen käytöstä, rahdista tai kenen tahansa satunnaisista tai välillisistä vaatimuksista tämän tuotteen käyttöä koskien. YHDISTYNEIDEN KUNINGASKUNTIEN EPA- ja / tai HIILIPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄN (JOS SOVELTETTAVISSA) TAKUUT KORVAAVAT KAIKKI MUUT NIMENOMAISET TAI SOVELLETTAVAT TAKUUT, MUKAAN LUKIEN TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA TAI SOPIVUUDESTA TIETTYYN TARKOITUKSEEN.

Vaihtona toimitetulle yksikölle annetaan alkuperäisen laitteen takuu. Vaihtoyksikköä koskevan takuun pituus lasketaan alkuperäisen yksikön ostopäivämäärän perusteella.

Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella osavaltiota toiseen tai provinssiittain tai maakunnittain. Osavaltiolasi tai provinssillasi voi olla myös muita oikeuksia, joita sinulla voi olla, joita ei ole lueteltu tässä takuussa.

SISSEJUHATUS

Õnnitleme Champion Power Equipment (CPE) toote ostmise puhul. CPE kujundab, valmistab ja toetab kõiki tooteid rangete tehniliste andmete ja juhiste järgi. Nõuetekohaste teadmiste, ohutu kasutamise ja korrapäraste hoolduste korral peaks see toode teid pikaajaliselt rahuldama.

Tehtud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

CPE hindab kõrgelt seda, kuidas meie tooted on disainitud, toodetud, käitatavad ja hooldatud ning pakkudes ohutust nii operaatorile kui ka generaatori ümbruses olevatele inimestele. Seetõttu on oluline põhjalikult läbi lugeda see kasutusjuhend ja muud tootematerjalid ning olla teadlik montaažist, toimimisest, ohtudest ja hooldusest enne toote kasutamist. Tutvuge täielikult ise ja veenduge, et ka teised, kes plaanivad toodet kasutada, teaksid ohutusnõudeid ja tööpõhimõtteid enne igat kasutamist. Alati kasutage tervet mõistust ja opereerige masinat ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, vigastusi ja varakahjustusi. Soovime, et oleksite oma CPE tootega igati rahul ja jätkaksite selle kasutamisega veel aastaid.

Küsimuste korral CPE poole pöördudes, peate esitama oma toote täieliku mudeli ja seerianumbri. Kirjutage oma toote nimesildil olev teave allolevasse tabelisse

CPE TEHNILINE TUGI
MUDELI NUMBER
97001i-P-EU
SEERIANUMBER
OSTUKUUPÄEV
OSTU ASUKOHT

OHUTUSE MÕISTED

Ohutussümbolite eesmärk on juhtida teie tähelepanu võimalikele ohtudele. Ohutussümbolid ja nende selgitused nõuavad teie hoolikat tähelepanu ja mõistmist. Ohutushoiatused ei kõrvalda iseenesest mingit ohtu. Kirjeldatud juhised või hoiatused ei asenda nõuetekohaseid õnnetuste vältimise meetmeid.

OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.

HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahjuga seotud sõnumid).

TÄHTSAD OHUTUSJUHISED

⚠ OHT

Generaatori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatud mürggaasi. Süsinikmonooksiidi sissehingamine põhjustab iiveldust, pearinglust, minestust või surma. Kui teil hakkab pea ringi käima või tunnete end nõrgalt, minge kohe värske õhu kätte.

KASUTAGE GENERAATORIT VÄLJAS AINULT HÄSTI VENTILEERITUD KOHAS JA SUUNAKE HEITGAASID EEMALE.

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaazides, keldrites, tunnelites ja varjualustes, kambrites või ruumides, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

VÄLTIGE heitgaaside sattumist kinnistesse ruumidesse akende, uste, tuulutusavade või muude avade kaudu.

ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

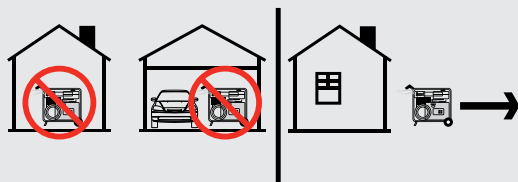
ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

⚠ OHT

Generaatori kasutamine siseruumides või mis tahes kinnistes ruumides **VÕIB TEID MÕNE MINUTIGA TAPPA**. Generaatori väljalase sisaldab süsinikmonooksiidi. See on mürk, mida te ei näe ja mille lõhna te ei tunne.

ÄRGE KUNAGI kasutage masinat hoonete või sõidukite sees, **ISEGI KUI** ukSED ja aknad on avatud.

Kasutage **AINULT ÕUES** ja kaugel akendest, udest ja tuulutusavadest.



Paigaldage patareiga süsinikmonooksiidi andurid või tagavaraaku pistikmonooksiidi andurid vastavalt tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Kuigi generaator sisaldab sädemepüüdjat, säilitage minimaalne kaugus 5 jalga. (1,5 m) kuivast taimestikust tulekahjude vältimiseks.

⚠ OHT

Kasutage seadmeid, millele on kohaldatud kaitsevahendid.

Käed, jalad, juuksed, riided ja tarvikud võivad takerduda pöörlevatesse osadesse. Tulemuseks võib olla traumaatiline amputatsioon või raske rebenemine.

Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.

Siduge pikad juuksed kokku ja eemaldage ehted.

ÄRGE kandke lahtiseid ja rippuvaid riideid või esemeid, mis võivad kinni jääda.

⚠ OHT

CO Shield® süsteemi muutmine võib ohtliku olukorra tekitada ja muudab garantii kehtetuks.

Vingugaasi kaitse eemaldamine ei lase generaatorit käivitada.

⚠ OHT

Generaator toodab võimsat pinget.

ÄRGE puudutage lahtiseid juhtmeid ega pistikupesasid.

ÄRGE kasutage kulunud ega kahjustatud elektrijuhtmeid. Nõuetekohaseks kasutamiseks kasutage ainult Champion elektrijuhtmeid.

ÄRGE kasutage generaatorit märja ilmaga, sh vihma ja lumega.

ÄRGE lubage lastel või kvalifitseerimata isikutel generaatorit kasutada või hooldada.

Kasutage maandusvoolukatkestajat (GFCI) niisketes ruumides ja ruumides, mis sisaldavad elektrit juhtivat materjali, nagu näiteks metallplaadid.

Teie kodu elektrisüsteemiga ühendamiseks on vaja loetletud 30A ülekandelülitit, mille on paigaldanud litsentseeritud elektrik ja mille on heaks kiitnud kohalik omavalitsus.

Ühendused peavad eraldama generaatori voolu elektrivõrgust ning vastama kõigile kohaldatavatele seadustele ja eeskirjadele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage generaatorit meditsiinilistel ja elutegevust toetavatel seadmetel.

Hädaolukorras helistage otsekohe numbrile 112.

Ärge kunagi kasutage seda toodet elustamisaparaatide või elustamisseadmete toiteallikana.

Ärge kunagi kasutage seda toodet meditsiiniseadmete ja meditsiini aparaatide toiteks.

Teavitage viivitamatult oma elektritarnijat, kui teie või kellegi teie leibkonnaliikme elu sõltub elektriseadmetest.

Teavitage viivitamatult oma elektritarnijat, kui volukatkestus põhjustab teile või mõnele teie leibkonnaliikmele hädaabi.

⚠ HOIATUS

Süüteküünla juhtme eemaldamisel võib tekkida säde, mis võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Generaatori hooldamisel:

Ühendage süüteküünla juhe lahti ja asetage see nii, et see ei saaks süüteküünlaga kokku puutuda.

ÄRGE kontrollige voolu olemasolu eemaldatud pistikuga.

Kasutage ainult heakskiidetud süüteküünla testereid.

⚠ HOIATUS

Töötavad mootorid toodavad soojust. Kokkupuutel võivad tekkida rasked põletused. Kergestisüttiv materjal võib kokkupuutel süttida.

ÄRGE puudutage kuumi pindu.

Vältige kokkupuudet kuumade heitgaasidega.

Laske seadmetel jahtuda, enne kui neid puudutate.

Hoidke vähemalt 3 jalga (91,4 cm) ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutus.

Hoidke vähemalt 5 jalga (1,5 m) kaugust kergestisüttivatest materjalidest.

⚠ HOIATUS

Käivitusnööri tagasitõmbamine võib kätt kiiremini mootori poole tagasi tõmmata, kui olete suuteline lahti laskma. Ebateadlik käivitamine võib põhjustada käe takerdumist, traumaatilist amputatsiooni või rebenemist. Tulemuseks võivad olla luumurrud, mõrad, verevalumid või nihestused.

Mootori käivitamisel tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, ja tõmmake seejärel kiiresti, et vältida tagasilööki.

ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori käivitamisel tõmmake starterinööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, vabastage see siis aeglaselt ja käivitage ühe jõulise kiire tõmbega, et vältida tagasilööki või starterinööri ühenduse kahjustust. Karmikäeline tirimine võib kahjustada starterinööri ühendust ja muuta garantii kehtetuks.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori töövõimsuse ületamine võib kahjustada generaatorit ja/või sellega ühendatud elektriseadmeid.

ÄRGE koormake generaatorit üle.

ÄRGE muutke reguleeritud kiirust.

ÄRGE muutke generaatorit mingil viisil.

⚠ ETTEVAATUST

Käivitage generaator ja laske mootoril stabiliseeruda enne elektriliste koormuste ühendamist.

Ühendage elektriseadmed väljalülitatud asendis ja seejärel lülitage need tööks sisse.

Enne generaatori peatamist lülitage elektriseadmed välja ja ühendage need lahti.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori ebaõige modifitseerimine või kasutamine võib seda kahjustada, lühendada selle eluiga või tühistada garantii.

Kasutage generaatorit ainult ettenähtud otstarbeks.

Töötage ainult tasasel pinnal.

Hoidke generaatorit liigse niiskuse, tolmu, mustuse ja vee eest.

ÄRGE laske ühelgi materjalil blokeerida jahutusavasid.

Kui ühendatud seadmed kuumenevad üle, lülitage need välja ja ühendage generaatorist lahti.

ÄRGE kasutage generaatorit, kui:

- Elektriline väljund on kadunud
- Seadmetest tuleb sädemeid, suitsu või leeke
- Seade vibreerib liigselt

Kütuse ohutus**⚠ OHT****BENSIIN JA BENSIINIAURUD ON VÄGA TULE- JA PLAHVATUSOHTLIKUD.**

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Bensiin ja bensiiniaurud:

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik.
- Bensiin võib süütamisel põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Bensiin on vedel kütus, kuid selle aurud võivad süttida.
- Bensiin on nahka ärritav ja see tuleb kohe ära puhastada, kui see satub nahale või riietele.
- Bensiinil on iseloomulik lõhn, mis aitab võimalikke lekkeid kiiresti avastada.
- Bensiin paisub või tõmbub kokku vastavalt ümbritsevale temperatuurile. Ärge kunagi täitke bensiinipaaki ääreni täis, sest bensiin vajab temperatuuri tõustes ruumi laienemiseks.
- Bensiinipõlengu korral ei tohi leeke kunagi kustutada, enne kui kütusevarustus on välja lülitatud. Seda seetõttu, et võib tekkida plahvatusoht.

Bensiini lisamisel või eemaldamisel:

ÄRGE süüdake lahtist tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal.

Enne bensiinikorgi eemaldamist lülitage generaator alati välja ja laske vähemalt kaks minutit jahtuda. Pärast seda vabastage bensiinikork, et bensiinipaagist rõhk välja lasta.

Täitke või tühendage bensiini ainult välitingimustes ja hästi ventileeritud kohas.

ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle.

Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

Generaatori käivitamisel:

ÄRGE üritage kahjustatud generaatorit käivitada.

Alati veenduge, et gaasikork, õhufilter, süüteküünal, kütusevoolikud ja väljalaskesüsteem on korralikult paigas.

Enne mootori käivitamist laske alati välja tilkunud bensiinil täielikult aurustuda.

Veenduge, et generaator seisab kindlalt tasasel pinnal.

Generaatori kasutamisel:

Ärge liigutage ega kallutage generaatorit töö ajal.

ÄRGE kallutage generaatorit ega laske kütusel või õilil välja voolata.

Generaatori transportimisel või hooldamisel:

Veenduge, et kütuseklapp on asendis OFF ja bensiinipaak on tühi.

Ühendage süüteküünla juhe lahti.

Generaatori ladustamisel:

Hoidke eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.

Ärge hoidke generaatorit ja bensiini ahjude, veeboilerite või muude soojusttekitavate või automaatse süütega seadmete läheduses.

⚠ OHT

ÄRGE KUNAGI pange bensiinimahutit, kütusepaaki, gaasiballooni või muud süttivat ainet töötava mootori heitgaaside väljalasketele.

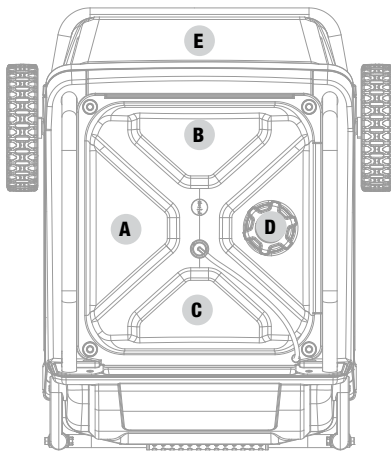
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlakis või muul moel kahjustatud.

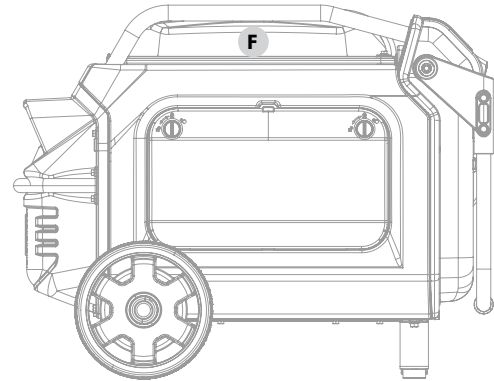
Ohutuse ja andmesiltide etiketid

Need sildid hoiatavad teid võimalike ohtude eest, mis võivad põhjustada tõsisaid vigastusi. Lugege neid hoolikalt.

Kui silt tuleb maha või muutub raskesti loetavaks, võtke ühendust Technical Support Team, et see asendada.



Pealtvaade












Summuti

SILT		KIRJELDUS								
A		CO oht								
B		Ohutussümbolid								
C		CO Shield® toime – generaatori automaatne väljalülitumine *Vt CO Shield® jaotist								
D		Kütus								
E		Kuum pind								
F	<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set </td> <td> FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE 1 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/50Hz AC AMPS 31.8A Performance Class G2 </td> <td> Net Weight 96.5kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS F Rated Output 60P/7 kW Max Power 7.48kW 52 5min </td> </tr> <tr> <td> MODEL 97001i-P-EU SERIAL NO. XXXXXXXXXXXX Year of Manufacture xxxx IP Grade IP23M </td> <td> </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE 1 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/50Hz AC AMPS 31.8A Performance Class G2	Net Weight 96.5kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS F Rated Output 60P/7 kW Max Power 7.48kW 52 5min	MODEL 97001i-P-EU SERIAL NO. XXXXXXXXXXXX Year of Manufacture xxxx IP Grade IP23M				Andmesilt
CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC. 12039 SMITH AVENUE SANTA FE SPRINGS, CA 90670 USA / É.-U. MADE IN CHINA Low Power Generating Set		FREQUENCY (Hz) 50 RPM 3600 PHASE 1 POWER FACTOR 1.0 RATED VOLTAGE 220V/50Hz AC AMPS 31.8A Performance Class G2	Net Weight 96.5kg Quality Class A MAX AMBIENT TEMP 104°F/40°C INSULATION CLASS F Rated Output 60P/7 kW Max Power 7.48kW 52 5min							
MODEL 97001i-P-EU SERIAL NO. XXXXXXXXXXXX Year of Manufacture xxxx IP Grade IP23M										

EE



Ohutussümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Ettevaatust.
	Enne kasutamist lugege kasutusjuhendit. Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja enne selle toote kasutamist kasutusjuhendi läbi lugema ja sellest aru saama.
	Ei ole mõeldud üldiseks jäätmekäitluseks.
	Generaatorit ei tohi ühendada teiste toiteallikatega, näiteks elektrivõrku.
	Elektriline oht. Märkades tingimustes kasutamine ja ohtlike tavade järgimine võib põhjustada elektrilöögi. Ebaõiged ühendused hoonega võivad võimaldada voolul tagasivoolu elektriliinidesse, tekitades elektrilöögi ohu. Hoonega ühendamisel tuleb kasutada ülekandelülitit.
	Tuleoht. Kütus ja kütuseaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Hoidke generaator vähemalt 5 jala (1,5 m) kaugusel teistest esemetest, et vältida süttimist.
	Põletusoht. Vigastuste või kahjustuste ohu vähendamiseks vältige kokkupuudet kuuma pinnaga.
	Süsinikmonoksiidi (CO) oht.
	Märkade tingimuste hoiatus. Ärge kasutage vihmastes, niisketes oludes, välja arvatud juhul, kui peate töötama vihmast või niisketes kohtades, ÄRGE kasutage generaatorit ilma elektriliste komponentide nõuetekohaste kaitsmeteta. Kasutada võib tulekindlat turvakatet, mis tagab mootori heitgaasivoolule korraliku õhuventilatsiooni. Hoidke alati kõik objektid vähemalt 5 jalga (1,5 m) generaatorist eemal. Summutist ja heitgaasitorust tulenev kuumus võib kergesti süttida materjalid põlema panna.

Kasutamise sümbolid

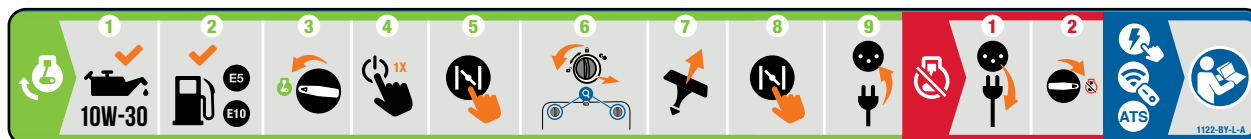
Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Käivitamine
	Töötamine
	Puudub kütus
	Stop
	Õhuklapp
	Ülekoormuse lähtestamise lüliti
	Õlitase madal
	Säästurežiimi lüliti
	Kaitseülilüti lähtestamine: lükka
	Maandusühendus

SÜMBOL	TÄHENDUS
	12 V alalisvool
	Akupistik
	Juhtmevaba ühendamine
	Neutraal Neutraalring EI OLE elektriliselt ühendatud generaatori raami/generaatori maandusega.
	Kõrge CO taseme hoiatus. Viige generaator välja, avatud keskkonda. Minge värskesse õhku ja halva enesetunde, peapöörituse või nõrkuse korral pöörduge arsti poole.
	CO-kaitseüsteemi viga. Elektriline tõrge, eluea lõpp.
	Bensiinipaak: täis
	Bensiinipaak: tühi

Põhilised sümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada järgmisi sümboleid. Palun uurige neid ja tehke selgeks nende tähendus. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.



Mootori käivitamine



Viige generaator õue, akendest, udest ja sisetõmbe ventilatsioonidest eemale.

- Kontrollige õli taset.**
Soovitav õli on 10W-30.
- Kontrollige bensiini taset.**
Bensiini lisamisel kasutage vähemalt 85 oktaanarvuga kütust ja etanoolisisaldust kuni 10% kogumalus. **E5 E10**
- Keerake **kütusenupp** asendisse "ON".
- Vajutage **nuppu Start/stop**, et sisestada režiim „STANDBY (OOTEREŽIIM)“. Kui nupp ei lähe põlema, on aku tühi ja järgmisena tuleb kasutada käsitsi starterit. Aku laadimise juhiseid vt jaotisest "Generaatori aku".
- Vajutage **starteri nuppu**
- Eemaldage **hoolduskate** juhtpaneeli paremal küljel.
- Tõmmake **starterinööri**.
- Vajutage **starteri nuppu**.
- Ühendage soovitud seade.

Mootori seiskamine

- Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormused.
- Keerake **kütusenupp** asendisse „STOP“.

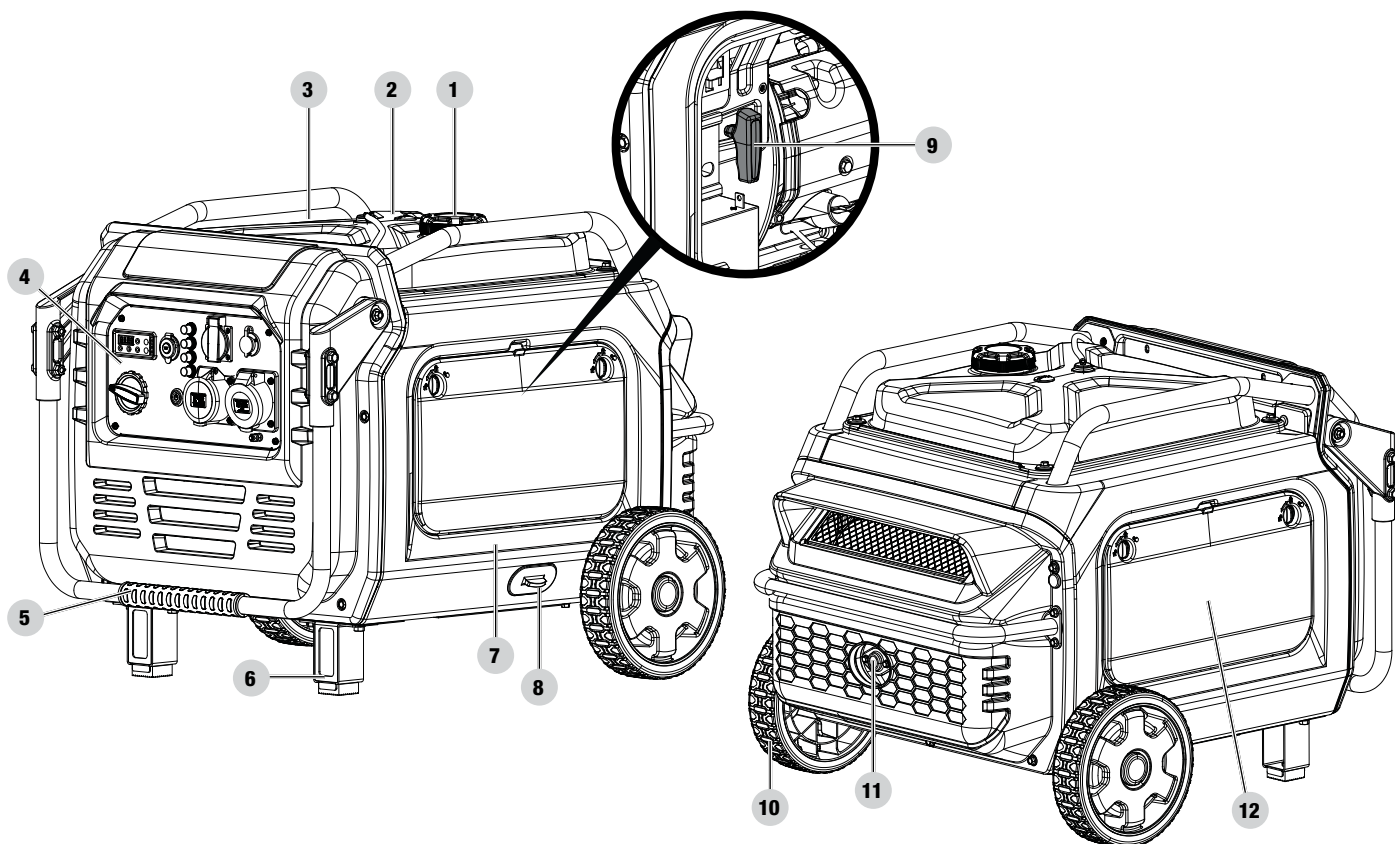
Elektriline, juhtmevaba ja ATS-iga käivitamine

Vt jaotist "Töötamine".

JUHTELEMENDID JA OMADUSED

Enne generaatori käitamist lugege seda kasutusjuhendit. Tutvuge juhtelementide asukoha ja funktsioonidega. Hoidke see juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.

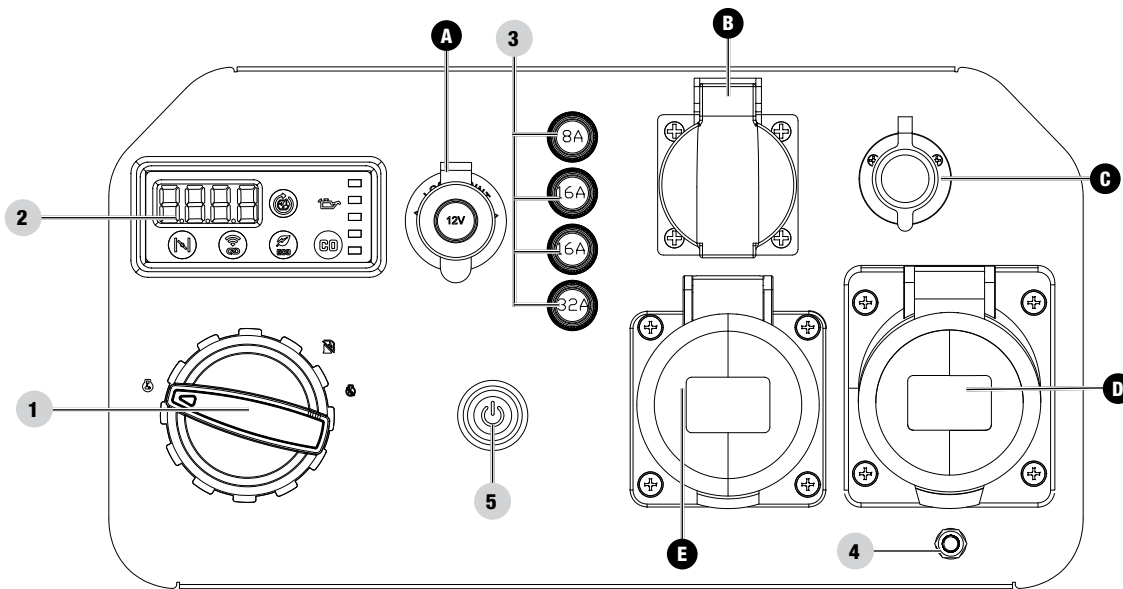
Generaator



1. **Kütusepaagi kork** – kütuse lisamiseks eemaldada.
2. **Bensiinimõõtur**
3. **Bensiinipaak**
4. **Juhtpaneel** – Vt jaotist *Juhtpaneel*.
5. **Kokkupandav käepide** - kasutatakse seadme liigutamiseks selle otsa üles tõstes ja seda ratastel veeretades. Ärge kasutage seda seadme maast lahti tõstmiseks või kandmiseks.

6. **Tugijalg**
7. **Õli äravooluvooliku kork**
8. **Õli äravooluava**
9. **Starterinöör** – kasutatakse mootori käsitsi käivitamiseks (Eemaldage kate).
10. **Purunematud rattad**
11. **Summuti**
12. **Hoolduskate**

Juhtpaneel



- Kütusenupp** – kasutatakse generaatori käivitamiseks, seiskamiseks ja kütuse juurdevoolu reguleerimiseks
- Nutimõõtur** - vt jaotist *Nutimõõtur*.
- Kaitseülilid (Vajutada Lähtestamine)** – kaitsevad generaatorit elektrilise ülekoormuse ees
- Maandusklemm** – kohalike määruste tundmiseks konsulteerige elektrikuga.
- Start/stop nupp**

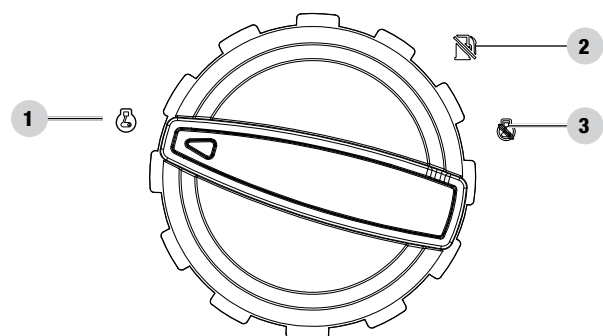
PISTIKUPESAD

A		12 V alalisvool, 8 A (reguleeritud autotööstus) Kasutatakse 12 V, 8 A alalisvoolu tagamiseks.
B		220 V vahelduvvool, 16 A Kasutatakse 220 V, 16 A, ühefaasilise, 50 Hz vahelduvvoolu tagamiseks.
C		ATS-i PORT Kasutatakse juhtimissignaali edastamiseks ATS-ile.
D		220 V vahelduvvool, 32 A Kasutatakse 220 V, 32 A, ühefaasilise, 50 Hz vahelduvvoolu tagamiseks.
E		220 V vahelduvvool, 16 A Kasutatakse 220 V, 16 A, ühefaasilise, 50 Hz vahelduvvoolu tagamiseks.

⚠ HOIATUS

Kui laadite mingit seadet, ärge pange seda generaatori heitgaasipoolsele küljele. Heitgaasist põhjustatud ülisuur kuumus võib seadet kahjustada ja olla tuleohtlik. Pikaajaline kokkupuude mootori heitgaasiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Kütusenupp



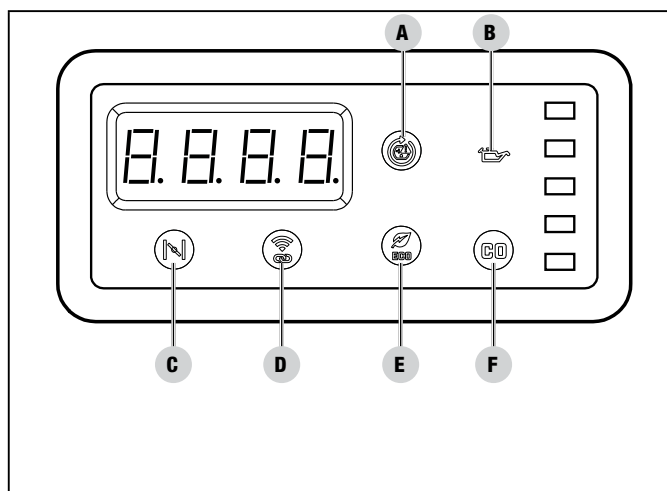
- Mootori töötamine**
- Kütuse pealevoolu katkestamine**
- Mootori seiskamine**

Nutimõõtur CO Shield®-iga

Nelja režiimiga digitaalne arvesti pinge, sageduse, kasutusseansi kestuse ja kogu tööaja näitamiseks.

Mitmevärviline LED näitab CO väljalülitamist või riket.

- A. **Vahelduvvoolu ülekoormuse lähtestamise lüliti** – kasutatakse pärast ülekoormusest tekkinud riket.
- B. **Madala õlitaseme hoiatustuli** – kui tuli põleb, lülitub mootor välja ega tööta enam. Kontrollige õlitaset.
- C. **Starterinupp** – kasutatakse külma mootori käivitamiseks.
- D. **Juhtmevaba lähtestamise nupp** – kasutatakse kaugjuhtimispuldi(-pultide) lähtestamiseks või ühendamiseks.
- E. **Säästurežiimi nupp** – võimaldab automaatset tühikäigukontrolli sisse/välja lülitada
- F. **CO Shield® LED-tuli** – CO Shield® tehnoloogia jälgib generaatori töötamise ajal mootori heitgaasidest tekkiva ohtliku vingugaasi (CO) kogunemist. Kui vingugaasi kaitse tuvastab vingugaasi koguse tõusu, lülitab see automaatselt mootori välja.



* Lisainformatsiooni saamiseks vt jaotist CO Shield.

REŽIIM	KIRJELDUS	
Pinge (V)	Generaatori väljundpinge.	
	Näide: 220 volti	
Sagedus (H)	Väljundsagedus hertsides.	
	Näide: 50,0 hertsi	
Tööaeg (R)	Generaatori käimasoleva seansi tööaeg.	
	Näide: 6 tundi	
Kogu tööaeg	Generaatori kogu tööaeg alates esimesest käivitamisest.	
	Näide: 16 tundi	
Võimsuse mõõtja	Võimsuse väljundprotsent.	
	Näide: Väljund 80%	

Juhtmeta kaugjuhtimispuult

Generaatoril on selle käivitamiseks ja seiskamiseks juhtmevaba kaugjuhtimissüsteem. Süsteem koosneb 4 põhikomponendist:

1. Vastuvõtja juhtmoodul (RCM)
2. Kaugjuhtimispuult
3. Start/Stop nupp
4. Automaatne starter


Kaugjuhtimise funktsioonid on aktiveeritud, kui nupp Start/Stop on režiimis „STANDBY“ ja see vilgub rohelisena üks kord sekundis.

Kaugjuhtimispuuldi funktsioonid lülitatakse välja, kui ülaltoodud tingimus ei ole täidetud.

Generaatori juhtmevabaks käivitamiseks vajutage üks kord kaugjuhtimispuuldi nuppu „START“ . Mootor üritab käivituda 6 korda. RCM kontrollib automaatset starterit iga käivitamiskatse ajal.

Generaatori juhtmevabaks seiskamiseks vajutage üks kord kaugjuhtimispuuldi nuppu „STOP“.

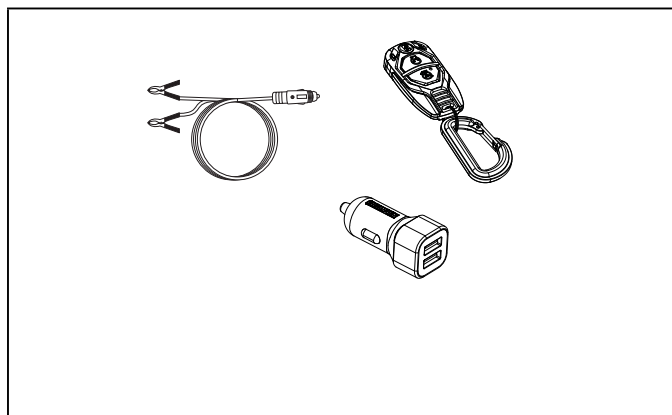
Kui generaator on välja lülitatud ja te vajutate ühe korra nupule Start/stop, on RCM ooterežiimis ja ootab kaugjuhtimissignaali. Kui jätate generaatori ooterežiimile kauemaks kui kakskümmend neli (24) tundi, lülitab kaugjuhtimise funktsioon end aku töö säästmiseks ise välja.

Ooterežiimi väljalülitamiseks enne 24 tunni möödumist vajutage ja hoidke all generaatori nuppu Start/stop või vajutage ja hoidke kolm (3) sekundit all kaugjuhtimispuuldi nuppu „STOP“ , kuni nupu Start/stop tuli kustub.

Komplekti kuuluvad osad

Lisatarvikud

Kahekohaline USB-adapter (5 V / 2,4 A)	1
Kaugjuhtimispuult	1
12 V alalisvoolu autoaku laadimiskaabel	1



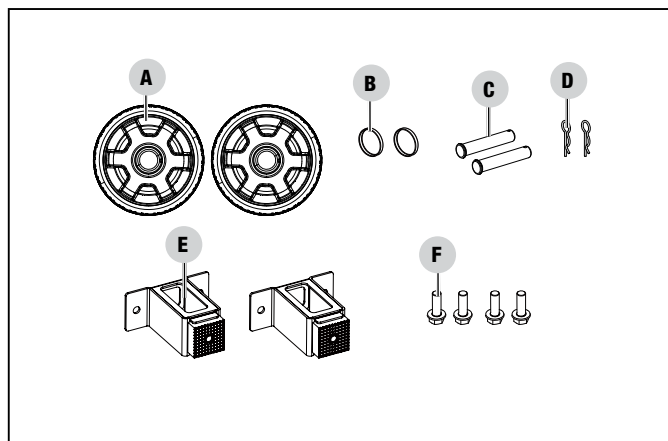
Kokkupandavad osad

Rattad

9.5 in. (24.1 cm) Purunematu ratas (A)	2
Rattarummu kate (B)	2
Tihvt (C)	2
Pikk R-klamber (D)	2

Tugijalg

Vibratsioonikanduriga tugijalg (E)	2
Ühenduspolt (M8×16) (F)	4

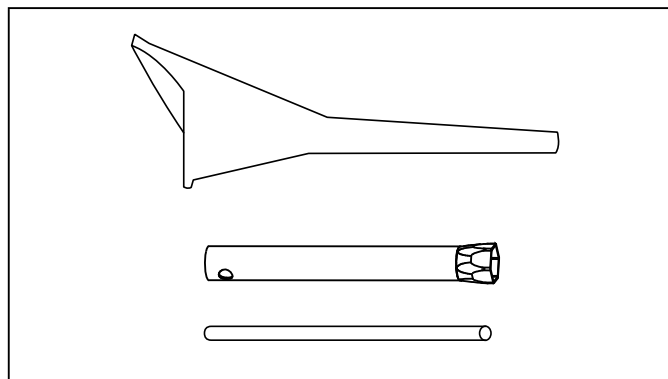


Vajalikud tööriistad

- Mutrivõtmete/otsikute komplekt (meetriline)
- Tangid

Kaasasolevad tööriistad

Süüteküünla pesa	1
Õlilehter	1



KOKKUPANEK

Teie generaator nõuab mõningast kokkupanekut. See seade saadetakse meie tehastest ilma õlita. Enne kasutamist tuleb seda nõuetekohaselt kütuse ja õliga hooldada.

Kui teil on küsimusi generaatori kokkupaneku kohta, võtke ühendust Technical Support Team. Palun otsige sel juhul välja seerianumber ja mudelinumber.

Lahtipakkimine

1. Asetage transpordikarp kindlale, tasasele pinnale.
2. Eemaldage korbist kõik peale generaatori.
3. Lõigake kasti kõik nurgad ettevaatlikult ülevalt alla lahti. Keerake kasti mõlemad küljed lamedalt maha, et tekiks vajalik ruum generaatoriga töötamiseks.

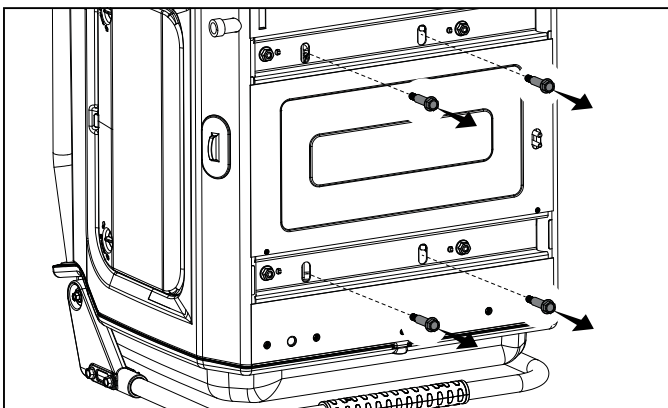
Tarnimiseks vajalike osade eemaldamine

Generaatori kaitsmiseks tarne ajal on mootori ja raami vahele paigaldatud toed. Need osad TULEB ENNE õli või bensiini lisamist generaatorisse EEMALDADA.

OLULINE TEAVE

ÄRGE püüdke generaatorit enne nende tarneks vajalike tugitarvikute eemaldamist käivitada. Nende mitte-eemaldamisest tekitatud kahjustused generaatorile muudavad garantii kehtetuks.

1. **ENNE** mootori täitmist õli või bensiiniga kallutage generaator küljele, nagu näidatud. Kallutage generaator lamedana maha pandud pappkarbile või muule kaitsepinna, et raami mitte kriimustada.
2. Eemaldage alumiselt paneelilt oranžid poldid. Poldid võib ära visata.



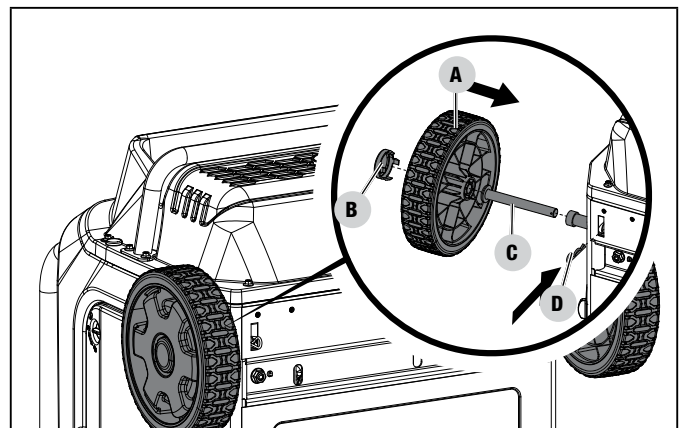
Rattakomplekti paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST

Rattakomplekt ei ole ette nähtud teedel kasutamiseks.

Rataste paigaldamine

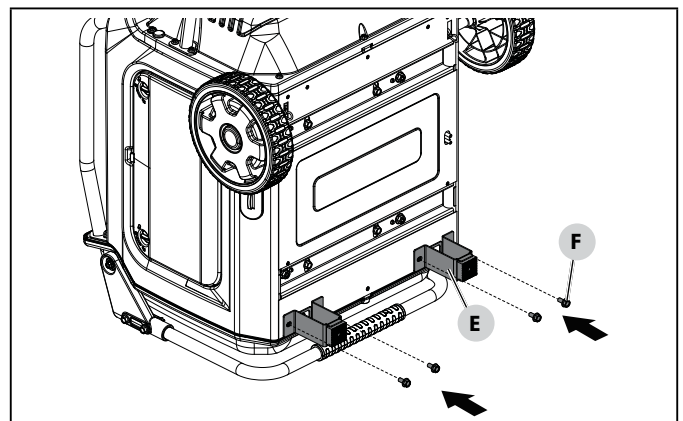
1. Enne kütuse ja õli lisamist veenduge, et generaator on eelmise sammu järel ikka veel ühel küljel.
2. Lükake tihvt (C) väljastpoolt läbi ratta (A).
3. Lükake tihvt kinnituskohas raami sisse.
4. Lükake R-klamber (D) tihvti otsas olevasse auku.
5. Paigaldage rattarummu kate (B) rattale.



6. Keerake generaator teisele küljele ja korrake teise ratta kinnitamiseks ülaltoodud samme.

Tugijala paigaldamine

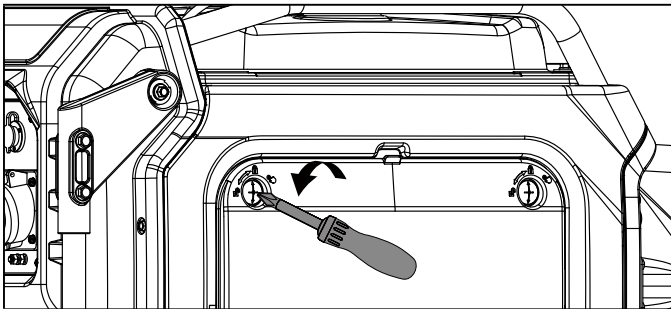
1. Kinnitage tugijalg (E) ühenduspoltidega (F) generaatori raami külge.



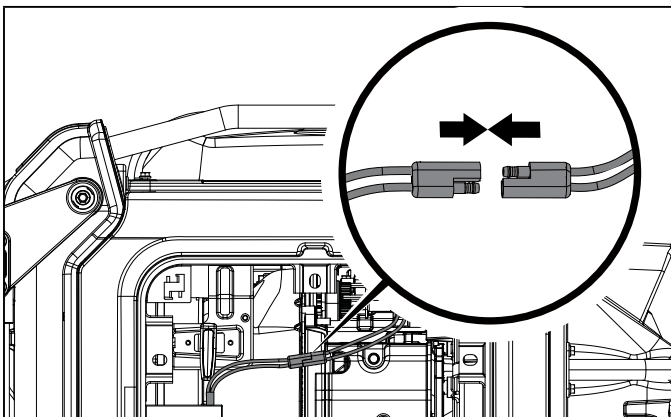
2. Pange generaator tagasi püsti. Ärge jätke generaatorit küljele kallutatud asendis pikemaks ajaks järelevalveta.

Aku ühendamine

1. Asetage generaator tasasele ja ühtlasele pinnale.
2. Keerake kõik neli kattedruvi lödvemale ja eemaldage hoolduskate.



3. Lükake akupistikute kaks poolt tihedalt omavahel kokku.



Mootoriõli lisamine



⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE üritage mootorit käivitada enne, kui see on eelnevalt täidetud õiget tüüpi ja õiges koguses õliga. Nende juhiste eiramisel tekkinud kahju generaatorile muudab teie garantii kehtetuks.

MÄRKUS

Generaatori rootoril on kinnine, eelmääritud kuullaager, mis ei vaja laagri eluea jooksul täiendavat määret.

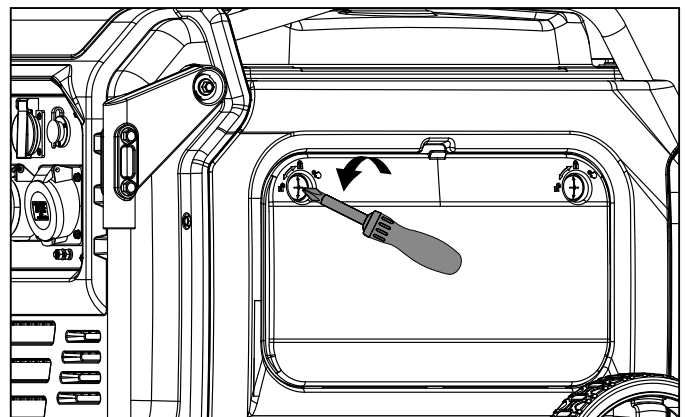
MÄRKUS

Tüüpiliseks kasutamiseks soovitatav õli on **10W-30 mootoriõli**. Sellegipoolest võib tüüpiliseks kasutamiseks, sealhulgas mootori sissetöötamisperioodi esimeseks 5 tunniks kasutada ka diagrammil „Soovitatav mootoriõli tüüp” näidatud tavalisi õlisid.

Generaatori kasutamisel äärmuslikel temperatuuridel vaadake diagrammi „Soovitatav mootoriõli tüüp”.

Recommended Engine Oil Type	
	10W-30
	5W-30
	10W-40
	5W-30 Full Synthetic
°F	-20 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28.9 -17.8 -6.7 4.4 15.6 26.7 37.8 48.9
Ambient temperature	

1. Asetage generaator tasasele ja ühtlasele pinnale. Õli lisamisel ärge pange generaatorit nurga alla ega seda kallutage.
2. Keerake neli kattedruvi lödvemale ja eemaldage hoolduskate.



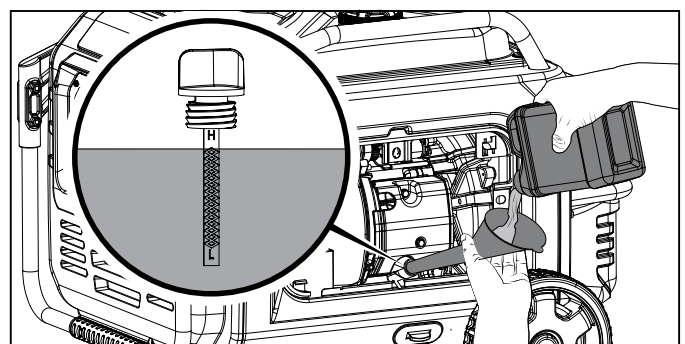
3. Õli lisamiseks eemaldage õlikork/õlimõõtevarras.
4. Kasutades letrit lisage kuni 37.2 fl. oz. (1100 ml) õli ja asetage tagasi nii kork/mõõtevarras kui ka hoolduskate. ÄRGE TÄITKE ÜLE.

MÄRKUS

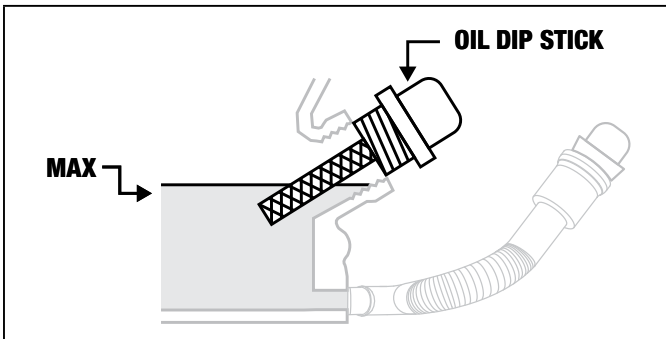
Kui kasutate õlitaseme kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake

seda kontrollimiseks sisse, pange see lihtsalt vastu serva .

Üldreeglina on õli tase piisav, kui seda on visuaalselt näha avause keskmistest kuni ülemiste keermeteni. Õli lisamisel ärge pange generaatorit nurga alla ega kallutage seda.



5. Kontrollige mootoriõli taset enne igat kasutamist ja vajadusel lisage seda.



MÄRKUS

Kui kasutate õlitaseme kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda kontrollimiseks sisse, pange see lihtsalt vastu avause serva.

Üldreeglina on õli tase piisav, kui seda on visuaalselt näha avause keskmistest kuni ülemiste keermeteni. Õli lisamisel ärge pange generaatorit nurga alla ega kallutage seda.

MÄRKUS

Sissetöötamisperioodi ajal kontrollige õli sagedasti. Soovituslikke hoolduse ajavahemikke vaadake jaotisest Hooldus.

⚠ ETTEVAATUST

Mootor on varustatud madala õlitaseme lülitiga, mis peatab mootori, kui karteri õlitase langeb alla künnise.

MÄRKUS

Esimesed 5 tundi tööaega loetakse seadme sissetöötamisperioodiks. Sissetöötamisperioodi ajal hoidke 50% koormust või alla selle ja muutke aeg-ajalt koormust, et starteri mähised saaksid kuumeneda ja jahtuda. Koormuse muutmine põhjustab ka mootori pöörlemiskiiruse muutumist ja aitab kolvirõngastel kohale asetuda. Pärast 5-tunnist sissetöötamisperioodi vahetage õli.

MÄRKUS

Sünteeetilist õli võib kasutada pärast 5-tunnist esialgset sissetöötamisperioodi. Sünteeetilise õli kasutamine ei muuda soovitatava õlivahetuse intervalli väiksemaks. Täissünteeetiline 5W-30 õli aitab külmas keskkonnas <math>< 5^{\circ}\text{C}</math> (41°F) käivitada.

Kütuse lisamine

⚠ OHT


Bensiinaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

ÄRGE süüdake tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Lisage või tühjendage kütust ainult väljas, hästi ventileeritud kohas. ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinjaamas. Bensiini transportimiseks generaatorini kasutage alati sobivat kütusemahutit.

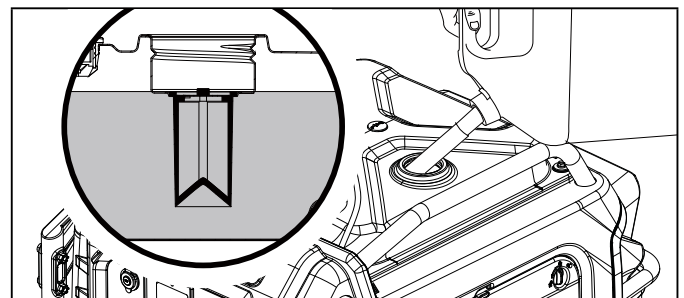
Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlakis või muul moel kahjustatud.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle. Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

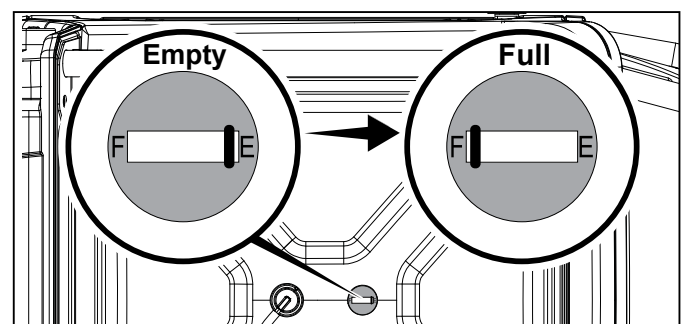
Kasutage puhast, värsket, tavalist pliivaba bensiini, mille miinimum oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust. 

ÄRGE segage õli bensiiniga.

1. Eemaldage bensiinipaagi kork.
2. Lisage aeglaselt kütust paaki. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Bensiin võib pärast täitmist paisuda. Paisumiseks on vaja jätta vähemalt ¼ tolli (6,4 mm) ruumi, kuigi soovitatav on jätta rohkem kui ¼ tolli (6,4 mm). Ületäitmise korral võib bensiin paisumise tagajärjel paagist välja tungida ja mõjutada generaatori stabiilset tööd.



3. Kütuse ligikaudne tase on näha kütusepaagi peal oleval kütusenäidikul.



4. Keerake bensiinipaagi kork kinni ja pühkige ära välja tilkunud kütus.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust.

Kütusepaagi täitmise ajal ÄRGE süüdake sigarete ega suitsetage.

ÄRGE segage õli bensiiniga. See on neljataktiline mootor, kus õli ja bensiin on eraldi.

ÄRGE täitke paaki üle. Täitke paak umbes ¼ tollini (6,4 mm) allpoole paagi ülemisest servast, et bensiin saaks paisuda.

ÄRGE pumbake bensiini otse bensiinijaamas generaatorisse. Bensiini transportimiseks generaatorini kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke kütusepaake siseruumides, garaazis, kuuris ega muudes hoonetes.

ÄRGE täitke paaki, kui mootor töötab või on kuum. Enne kütuse lisamist laske sellel vähemalt 30 minutit jahtuda.

⚠ HOIATUS

Kui bensiini valatakse liiga kiiresti, võib see pritsida generaatorile ja kasutajale.

MÄRKUS

Generaatori mootor töötab hästi 10% või vähema etanooliga segatud bensiiniga. Etanooli ja bensiini segude kasutamisel on mõned probleemid, mida tasub tähele panna.

- Etanooli ja bensiini segud võivad absorbeerida rohkem vett kui puhas bensiin.
- Need segud võivad lõpuks eralduda, jättes paaki, kütuseklapile ja karburaatorisse vett või vesist lima. Rikutud bensiin võib sattuda karburaatorisse ja põhjustada mootorikahjustusi ja/või võimalikke ohte.
- Kui kasutatakse kütuse stabilisaatorit, veenduge, et see on mõeldud etanool-bensiini segudele.
- Tootja garantii ei hõlma mis tahes kahjustusi või ohte, mis on põhjustatud kõrgema kui 10%-lise etanoolisisaldusega bensiini kasutamisest, valesti ladustatud bensiinist ja/või valesti segatud stabilisaatorite kasutamisest.

Pärast igat kasutamist on alati soovitatav sulgeda bensiini pealevool ja lasta mootoril tühjaks käia. Pikemaajalise mittekasutamise korral vaadake ladustamise juhiseid.

Maandus

Teie generaator peab olema korralikult ühendatud maandusega, et vältida elektrilööki.

⚠ HOIATUS

Kui generaator ei ole korralikult maandatud, võib see põhjustada elektrilöögi.

Generaatori külge kinnituvad maandusklemmid on komplektis kaasas (vt Juhtelemendid ja omadused). Kaugmaandamiseks ühendage suuregabariidiline (vähemalt 12 AWG) vasktraat generaatori maandusklemmide ja maapinnale paigaldatud vaskvarda vahele. Soovitame tungivald konsulteerida kvalifitseeritud elektrikuga, et tagada vastavus kohalikele elektriseadustikele.

Neutraal*(generaatoril)

- Neutraal **EI OLE** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori maandusega.
- Generaator (staatori mähis) on isoleeritud raamist ja vahelduvvoolu maandatud pistikupesast.
- Elektriseadmed, mis nõuavad maandatud pistikupesa ühendust, ei tööta, kui pistikupesa maanduskontakt ei tööta.

Neutraal on raamiga ühendatud*

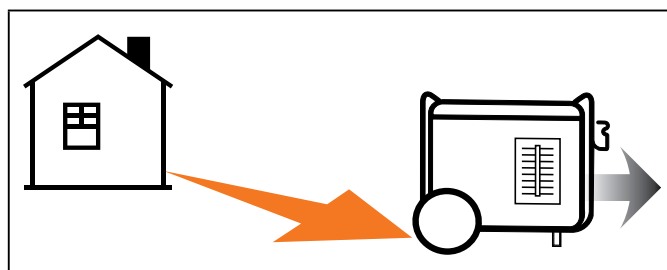
- Neutraal**ION** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori maandusega.
- Generaatorisüsteemi maandus ühendab alumise raami risttala generaatori all. Süsteemi maandus on ühendatud vahelduvvoolu neutraalse juhtmega.

*Teatud tüüpi maanduse kohta vaadake jaotist Tehnilised andmed.

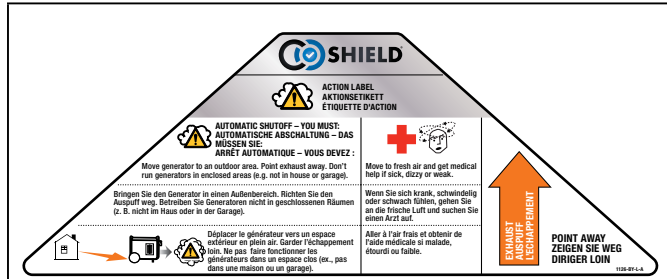
TÖÖTAMINE

CO Shield® - vingugaasi (CO) tuvastamise ja automaatse väljalülitumise süsteem.

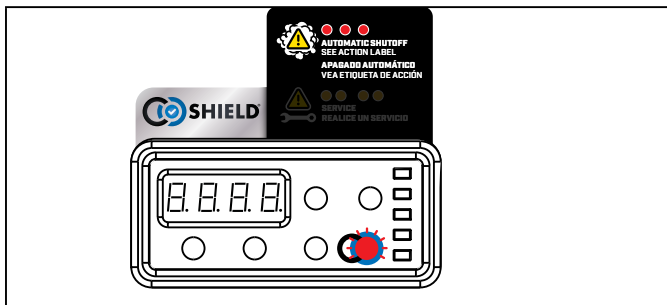
CO Shield® tehnoloogia jälgib generaatori töötamise ajal mootori heitgaasidest tekkiva ohtliku vingugaasi kogunemist. Kui vingugaasi kaitse tuvastab vingugaasi koguse tõusu, lülitab see automaatselt mootori välja. Generaatorit tuleb kasutada välitingimustes, eluhoonetest kaugel ja heitgaaside väljumine peab olema suunatud inimestest ja hoonetest eemale.



Kui seda kasutatakse valetsti ja kasutatakse kohtades, kus CO koguneb suletud või osaliselt suletud ruumides, näiteks majas, garaažis või poolavatud uksega garaažis, lülitab vingugaasi kaitse generaatori automaatselt välja ja süttib vastav punane LED-tuli. Järgmiste sammude astumiseks lugege tegevusjuhiseid. **CO Shield® ei sobi siseruumide vingugaasi alarmi asendamiseks.**



Kui otsite generaatoril seiskumise põhjust, näete vilkuvat **punast** LED-tuld vingugaasi kaitse piirkonnas, mis annab teada, et generaator seiskus kogunenud vingugaasi ohu tõttu. Punane LED-tuli vilgub peale seiskumist vähemalt viis (5) minutit.



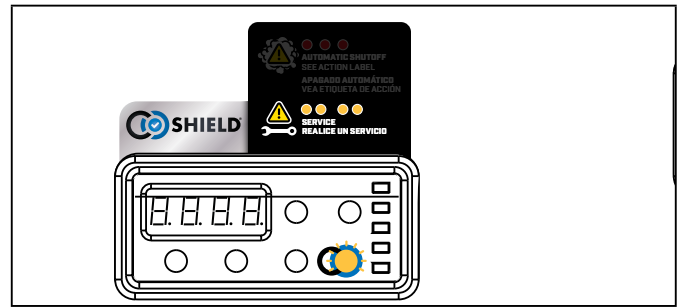
Viige generaator välja, avatud piirkonda ja suunake heitgaasid inimestest ja hoonetest eemale. Kui generaator on ohutusse piirkonda viidud, võib selle uuesti käivitada ja korralikud elektriühendused luua. Suunake ruumi, kus generaator seiskus, värsket õhku ja õhutage seda.

Kui uuesti käivitata, vilguvad punane ja kollane LED-tuli kümme (10) korda samal ajal, et näidata, et tuli töötab.

MÄRKUS

Tule vilkumine ei tähenda, et vingugaasi kaitse töötab, sest see töötab alati, kui generaator töötab. LED-tuli ei vilgu kümme (10) korda, kui generaator pannakse uuesti tööle 1 minuti jooksul peale käsitsi seiskamist. Seda ei juhtu siis, kui generaator lülitus välja kõrge vingugaasi koguse tõttu.

Kui vingugaasi kaitse süsteemil on viga ja see enam kaitset ei taga, lülitub generaator automaatselt välja ja **kollane** LED-tuli vilgub vähemalt viis (5) minutit, et veast märku anda.



Võtke paranduseks ühendust meie tehnilise toe meeskonnaga numbril service@bpeholdings.co.uk. Te saate generaatori küll käivitada, kuid see lülitub pidevalt välja.

MÄRKUS

Vingugaasi kaitse tuvastab vingugaasi kogunemise ka muust kütuse põlemisest näiteks samas piirkonnas kasutatavad mootoriga tööriistad või propaanikütteseadmed. Kui kasutatakse mingit muud generaatorit ja heitgaasid on suunatud CO Shield® tehnoloogiaga generaatori poole, võib viimane seadme kogunevate vingugaaside tekkimise tõttu välja lülitada. Tegemist ei ole rikkega. Seade tuvastab ohtliku vingugaasi. Viige oma seade mujale ja suunake see nii, et vingugaas inimestest ja hoonetest kaugele eemale leviks.

⚠ OHT

CO Shield® süsteemi muutmine võib ohtliku olukorra tekitada ja muudab garantii kehtetuks.

Vingugaasi kaitse eemaldamine ei lase generaatorit käivitada.

Generaatori asukoht

⚠ HOIATUS

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaažides, keldrites, tunnelites, kambrites ja varjualustes, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

ÄRGE kunagi kasutage ega käivitage generaatorit maasturite, haagiste, veoautode tagakülgedel, treppide, seinte või hoonete kõrval või muus kohas, mis ei võimalda generaatori piisavat jahutamist ega heitgaasi nõuetekohast väljutamist summuti süsteemist.

ÄRGE kasutage ega hoidke generaatorit niisketes ilmastikutingimustes, näiteks vihma või lume käes. Generaatori kasutamine niisketes tingimustes võib elektrilöögi ohu tõttu põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Mõnes riigis peavad generaatorid olema registreeritud kohaliku kommunaalteenuse osutaja juures, kui neid kasutatakse ehitusplatsidel. Neile võidakse kohaldada täiendavaid eeskirju ja määrusi, seega konsulteerige oma kohaliku omavalitsusega.

Generaatorid peavad alati (ka töövälisel ajal) olema tasasel ja ühtlasel pinnal.

Generaatorid peavad olema vähemalt 1,5 m (5 jala) kaugusel kergesti süttivatest materjalidest.

Generaatoritel peab olema vähemalt 91,4 cm (3 jalga) vaba ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutamine, juurdepääs hoolduseks ja teeninduseks.

Asetage alati generaator hästi ventileeritud kohta. ÄRGE paigutage generaatorit ventilatsioonivade või sisselaskeavade lähedusse, kust heitgaasid võivad sattuda kinnistesse ruumidesse.

Generaatori paigutamisel arvestage hoolikalt tuule ja õhuvooludega.

Laske generaatoritel enne transportimist või ladustamist korralikult jahtuda.

Nõuetekohaste ohutusnõuete eiramine võib põhjustada vigastusi, generaatori kahjustamist ja tootja garantii tühistamise.

⚠ HOIATUS

Töötamise ajal muutuvad nii summuti kui ka tekkivad heitgaasid kuumaks. Kui puudub piisav jahutusruum või kui generaator on kaetud või suletud, võib temperatuur väga kuumaks minna ja põhjustada tulekahju.

⚠ HOIATUS

ÄRGE muutke heitgaasitorude/summuti ehitust ega lisage neile mingeid pikendusi või lisasid. See muudab garantii kehtetuks.

Märgade tingimuste hoiatus. Ärge kasutage vihmastes, niisketes oludes, välja arvatud juhul,

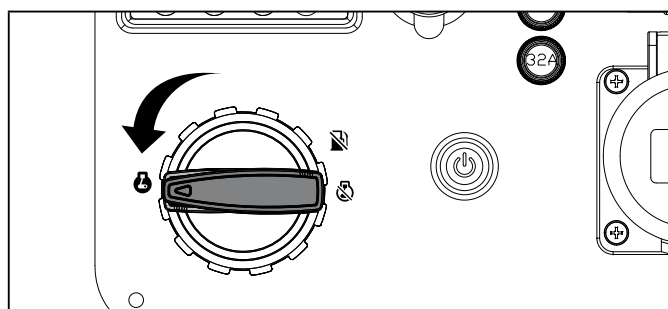
kui peate töötama vihmast või niisketes kohtades, ÄRGE kasutage generaatorit ilma elektriliste komponentide nõuetekohaste kaitsmeteta.

Kasutada võib tulekindlat turvakatet, mis tagab mootori heitgaasivoolule korraliku õhuventilatsiooni. Hoidke alati kõik objektid vähemalt 5 jalga (1,5 m) generaatorist eemal. Summutist ja heitgaasitorust tulenev kuumus võib kergestisüttivad materjalid põlema panna.

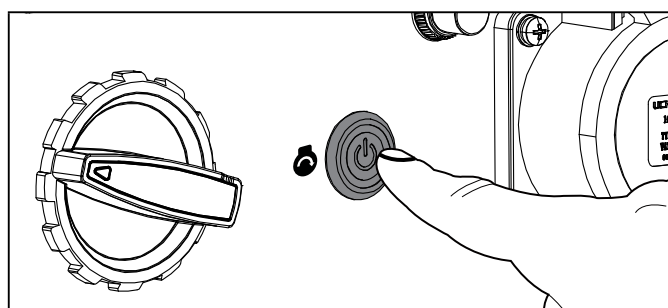
Juhtmevaba seadistuse nupp

Juhtmevaba seadistuse nupuga saab kasutaja kaugjuhtimispuhli generaatoriga sünkroniseerida. Generaatoriga saab korraga sünkroniseerida kuni kaks kaugjuhtimispuhli. Kaugjuhtimispuhli lähtestamiseks või kahe kaugjuhtimispuhli sünkroniseerimiseks järgige järgmisi samme.

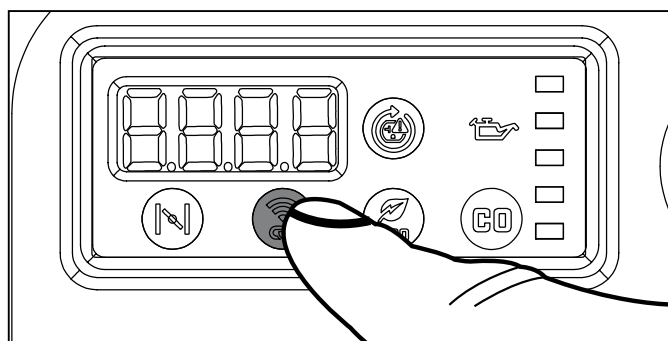
1. Keerake kütusenupp asendisse „ON“.




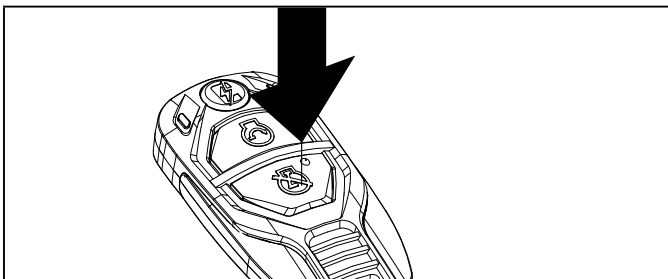
2. Vajutage nuppu Start/stop, et siseneda ooterežiimi.




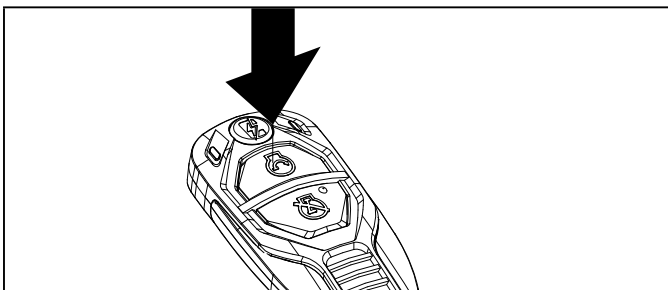
3. Vajutage ja hoidke nutimõõturil olevat juhtmevaba seadistuse nuppu umbes kolm sekundit all, kuni nupu LED-tuli süttib siniselt.



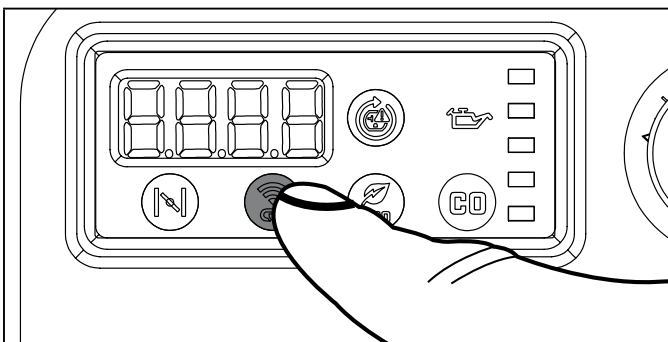
4. Vajutage alla kaugjuhtimispuldi nupp „STOP“  ja vabastage see. Kaugjuhtimispuldi ja Start/stop-nupu rohelised LED-id vilguvad sünkroonis ühe korra, et näidata, et eelmine programm on kustutatud ja generaator on valmis ühenduse loomiseks.



5. Vajutage alla kaugjuhtimispuldi nupp „START“  ja vabastage see. Kaugjuhtimispuldi ja Start/stop-nupu rohelised LED-id vilguvad sünkroonis ühe korra, et näidata, et kaugjuhtimispult on programmeeritud.



6. Vajutage ja hoidke juhtmevaba seadistuse nuppu umbes kolm sekundit all, kuni juhtmevaba seadistuse nupu sinine LED kustub.



7. Järgige kaugjuhtimispuldi START ja STOP juhiseid, et kontrollida, kas kaugjuhtimispult/-puldid töötavad korralikult.

MÄRKUS

Generaatoriga saab korraga sünkroniseerida ainult kaks kaugjuhtimispulti. Kui loote ühendust teise kaugjuhtimispuldiga ja ei soovi eelmise kaugjuhtimispuldi programmi kustutada, jätke samm 4 vahele.

MÄRKUS

Kaugjuhtimispuldi patarei vahetamine ei pruugi nõuda kaugjuhtimispuldi lähtestamist. Kui pärast patarei vahetamist kaugjuhtimispult siiski ei toimi, järgige juhtmevaba seadistamise nupu juhiseid.

Liigpingekaitse

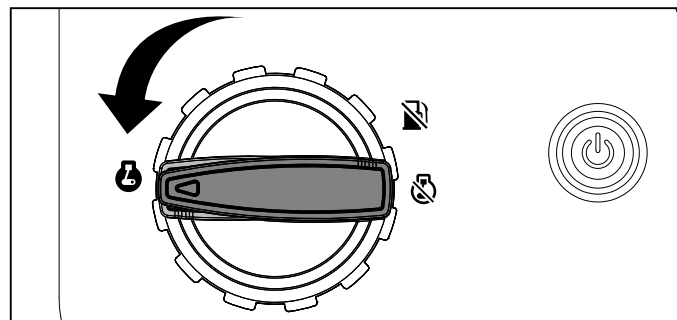
Elektronikaseadmed, sealhulgas arvutid ja paljud teised programmeeritavad seadmed kasutavad komponente, mis on kavandatud töötama kitsas pingevahemikus ja mida võivad mõjutada hetkelised pingekõikumised. Kuigi pingekõikumisi pole võimalik vältida, võite võtta meetmeid tundlike elektronikaseadmete kaitsmiseks.

- Paigaldage tundlikele seadmetele standardiseeritud UL1449 või CSA-loetletud liigpingekaitse. Liigpinge summutajad on saadaval ühe või mitme pistikupesaga. Need on loodud kaitsma peaaegu kõigi lühiajaliste pingekõikumiste eest.

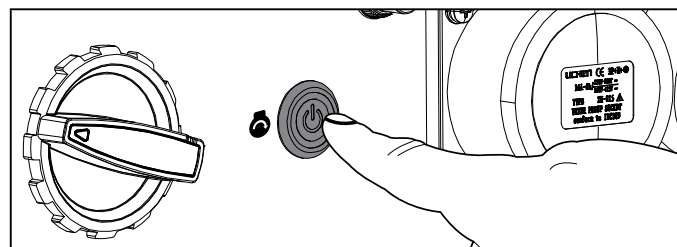
Mootori käivitamine: ATS puudub või ATS on manuaalses režiimis

Käsitsi käivitamine

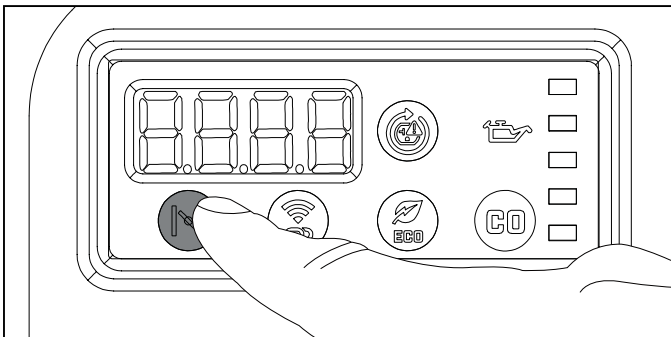
1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Ühendage kõik elektrilised koormusallikad generaatorist lahti. ÄRGE kunagi käivitage ega seisake mootorit, kui elektriseadmed on sellega ühendatud.
3. Keerake kütusenupp asendisse „ON“.



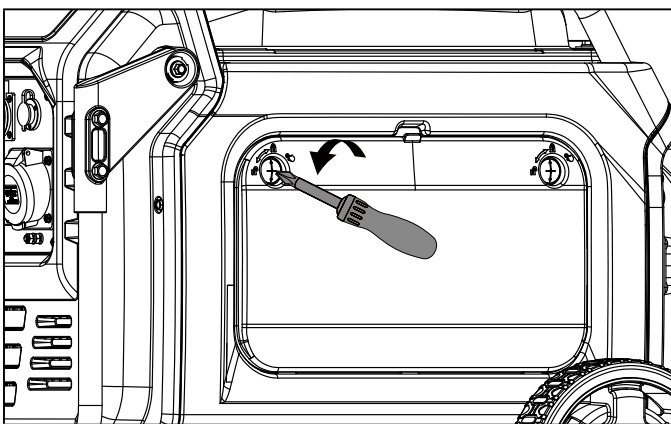
4. Vajutage nuppu Start/stop, et siseneda ooterežiimi. Nupp vilgub roheliselt, kuid generaator ei ürita käivituda.



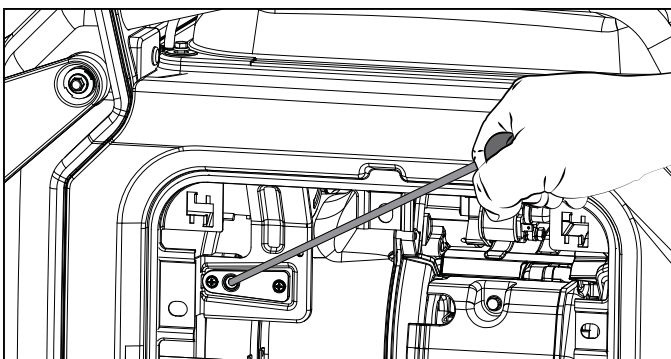
5. Vajutage nuppu „STARTER“.



6. Laske neli hoolduskatte kruvi lödvemaks ja eemaldage kate.



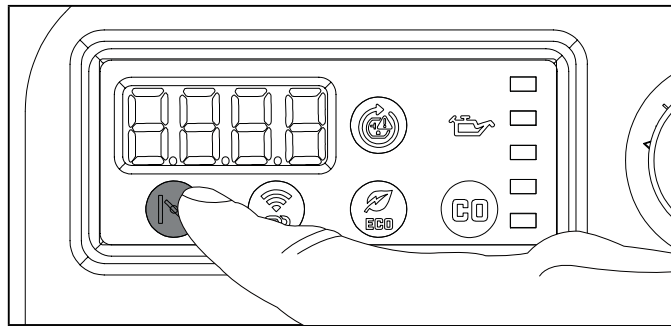
7. Mootori käivitamisel tõmmake starterinööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, vabastage see siis aeglaselt ja käivitage ühe jõulise kiire tõmbega, et vältida tagasilööki või starterinööri ühenduse kahjustust. Kui mootor ei käivitu, korra ke toimingut.



⚠ ETTEVAATUST

Starterinööri järsk või agressiivne tõmbamine võib põhjustada kahjustusi starterinööri ühenduses ja tühistada igasuguse garantii.

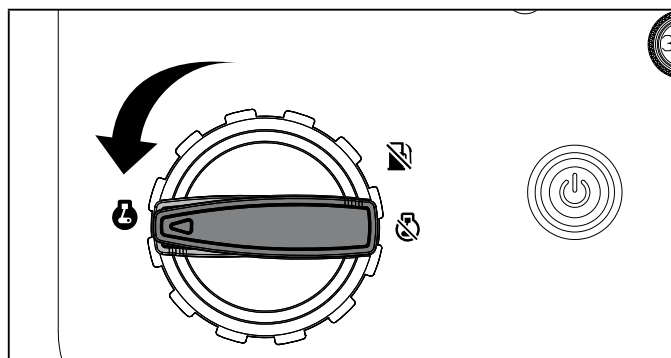
8. Ärge kasutage starterit liigselt. Niipea kui mootor käivitub, vajutage üks kord starteri nupule, et seadistada nupp asendisse „RUN“. Kui starterinupp on asendis „RUN“, ei lähe see enam põlema.



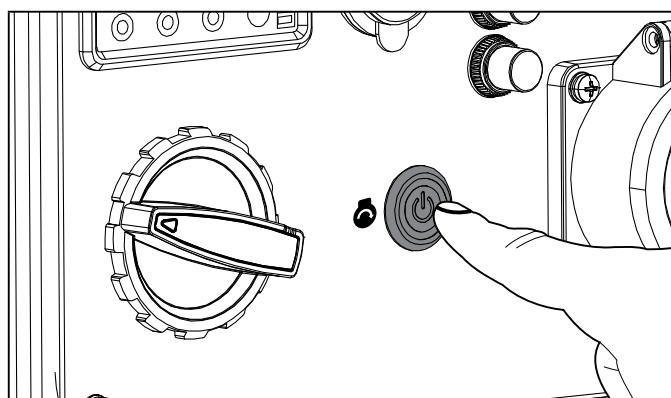
9. Pange hoolduskate tagasi.

Elektriline käivitamine

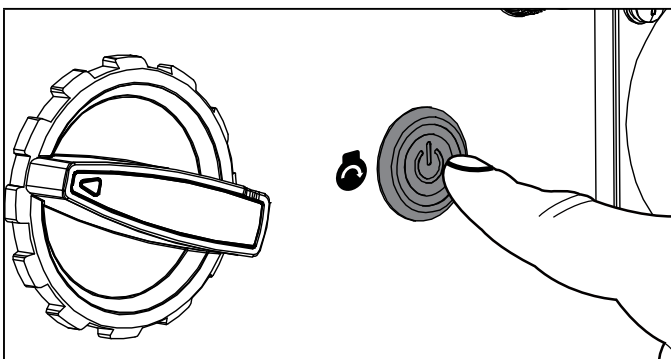
1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Ühendage kõik elektrilised koormusallikad generaatorist lahti. ÄRGE käivitage ega seisake mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
3. Keerake kütusenupp asendisse „ON“.



4. Vajutage nuppu Start/stop, et siseneda ooterežiimi. Nupp vilgub roheliselt, kuid generaator ei ürita käivituda.



5. Vajutage teist korda nuppu Start/stop. Nupp vilgub roheliselt ja generaator üritab käivituda. Kokku on 6 käivituskatset. Pärast generaatori käivitumist põleb nupp ühtlaselt roheliselt.

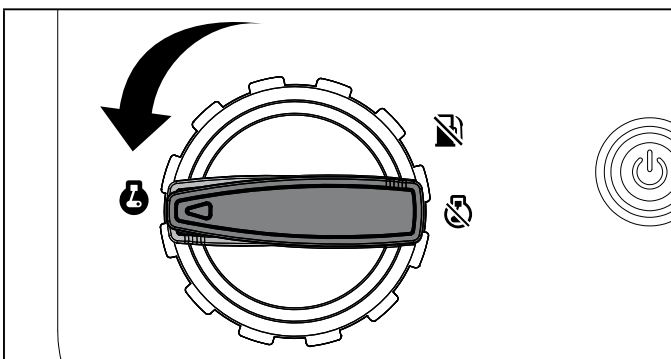


Juhtmevaba kaugkäivitamine

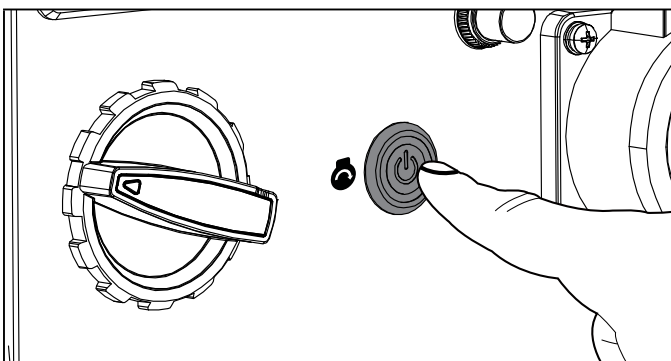
Juhtmevaba kaugkäivitamine on võimalik kuni 24 meetri kaugusel generaatorist.

ÄRGE üritage starterit reguleerida. Kaugsüsteem lülitab starteri sisse ja välja automaatselt.

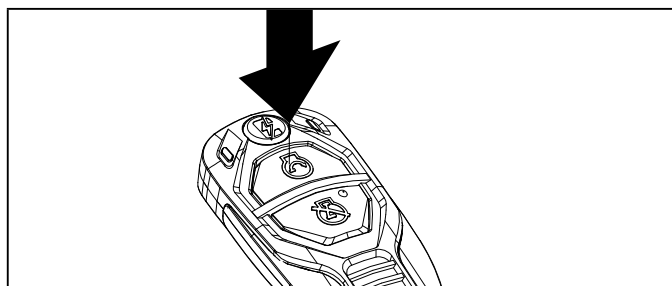
1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Ühendage kõik elektrilised koormusallikad generaatorist lahti. ÄRGE käivitage ega seisake mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
3. Keerake kütusenupp asendisse „ON“.



4. Vajutage nuppu Start/stop, et siseneda ooterežiimi. Kui generaator on viimase 24 tunni jooksul kaugjuhtimispuhli abil välja lülitatud, on see juba ooterežiimis. Nupp vilgub roheliselt, kuid generaator ei püüa käivituda.



5. Vajutage kaugjuhtimispuhli nuppu „START“ ja vabastage see. ÄRGE hoidke nuppu all, vaid vajutage seda üks kord. Mootor üritab käivituda kuus korda.

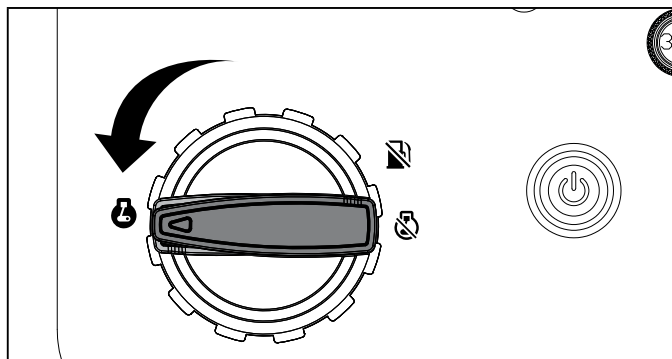


MÄRKUS

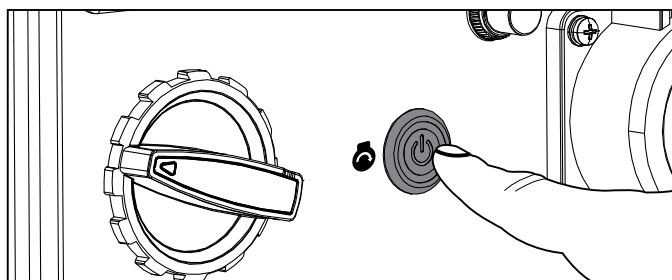
Kui vingugaasi kaitse tuvastab kõrgeenenud CO-taseme, mille tagajärjel generaator seiskub, lülitatakse juhtmevaba kaugkäivitamine välja ja generaator ei saa uuesti käivituda. Viige generaator välja, avatud keskkonda ja suunake heitgaasid inimestest ja hoonetest eemale. Kui generaator on ohutusse kohta ümber paigutatud, saab selle taaskäivitada kas elektrilise käivitamise või käsitsi käivitamise juhiste järgi. Kui generaator on taaskäivitatud, on juhtmevaba kaugkäivitamine taas aktiivne ja seda saab kasutada generaatori käivitamiseks ja seiskamiseks.

Mootori käivitamine: ATS automaatrežiimil

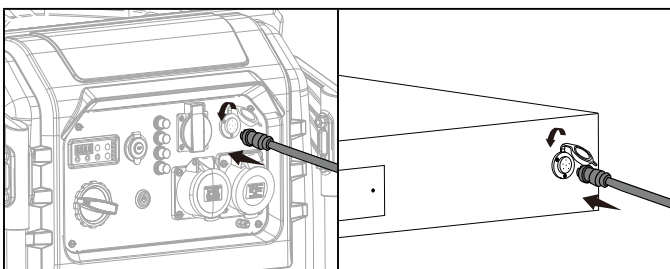
1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Keerake kütuselüliti asendisse „ON“.



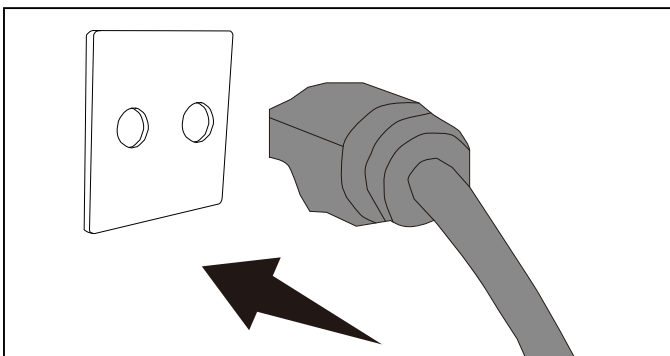
3. Vajutage nuppu Start/stop, et siseneda ooterežiimi. Nupp vilgub roheliselt, kuid generaator ei ürita käivituda.



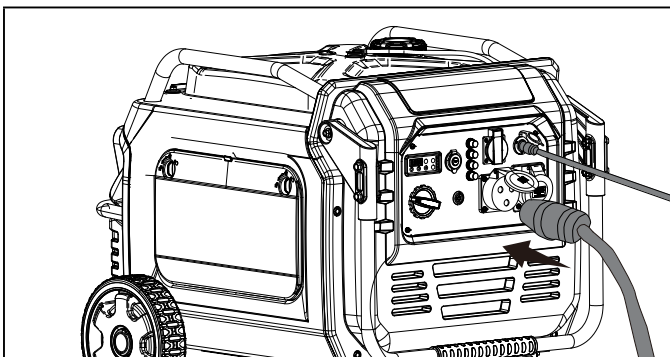
4. Sisestage ATS-pistik ATS-i ja generaatori vahelisse ATS-liidesesse (ei kuulu komplekti, ATS-paneel ja ühendusjuhe on müügil eraldi).



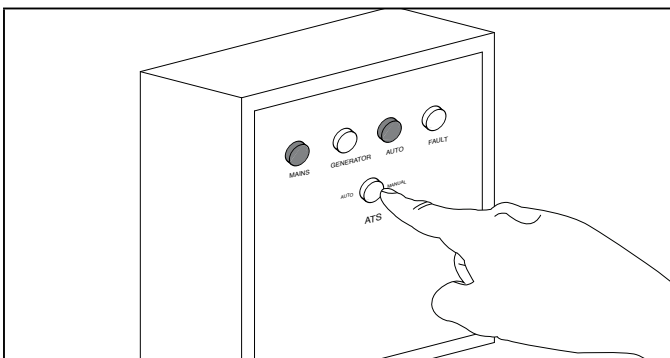
5. Ühendage ATS vooluvõrku; ATSi korpuse paneelil põleb võrguühenduse indikaator.



6. Ühendage ATS generaatoriga.



7. Vajutage ATSi korpuse paneelil nuppu AUTO, indikaator „AUTO“ süttib.



8. Kui nüüd elektrivõrgu toide katkeb, käivitub generaator automaatselt.

MÄRKUS

Bensiini kasutamisel ning kuuma mootori ja(või) kõrge õhutemperatuuri >30°C (86°F) korral taaskäivitamisel: keerake kütusenupp asendisse „STARTER“, et ühe korra starterinöörist tõmmata. Kui generaator ei käivitu pärast esimest tõmmet, keerake nupp järgmiseks kolmeks tõmbeks asendisse „RUN“. Liigne starteri kasutamine põhjustab süüteküünla saastumist ja mootori üleujutamist. Sel juhul mootor ei käivitu.

MÄRKUS

Bensiini kasutamisel ja tavalisel õhutemperatuuril >15°C (59°F) käivitamisel: hoidke kütusenupp asendis „STARTER“, et tõmmata starterinöörist kolm korda. Kui generaator peale kolme tõmmet ei käivitu, keerake nupp järgmiseks kolmeks tõmbeks asendisse „RUN“. Liigne starteri kasutamine põhjustab süüteküünla saastumist ja mootori üleujutamist. Sel juhul mootor ei käivitu.

MÄRKUS

Bensiini kasutamisel ja külmal õhutemperatuuril <15°C (59°F) käivitamisel: hoidke kütusenupp asendis „STARTER“ kuni mootor käivitub. Kohe kui mootor käivitub ja sujuvalt töötab, keerake kütusenupp asendisse „RUN“. Eriti külmadel temperatuuridel võib see võtta mitu sekundit.

MÄRKUS

Kui mootor käivitub, kuid ei jää tööle, veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal. Mootor on varustatud madala õlitase anduriga, mis takistab mootori töötamist, kui õlitase langeb alla kriitilise piirmäära.

Aku

MÄRKUS

Komplektis olev 12 V aku laaditakse uuesti, kui mootor töötab ja aku lüliti on sisse lülitatud, kuid akut on soovitatav vähemalt kord kuus täielikult laadida või hooldada akulaadija või akuhooldusseadmega (ei kuulu komplekti).

Elektriliste koormuste ühendamine

Laske mootoril pärast käivitamist paar minutit rahulikult töötada ja üles soojeneda.

Ühendage ja lülitage sisse soovitud 220 V vahelduvvoolu ühefaasiline ja 50 Hz elektrikoormusega seade.

- ÄRGE ühendage generaatoriga kolmeefaasilisi koormusi.
- ÄRGE koormake generaatorit üle.
- Kasutage ainult kvaliteetset, isoleeritud, ühilduvat (3- või 4-juhtmelist) maandatud kaablikomplekti, mille nimiväärtus (voltides ja amprites) on võrdne või suurem kui pistikupesa, millesse see ühendatakse.

⚠ HOIATUS

Oluline on ühendada seadmed otse generaatorisse ja generaatori toitejuhet ei tohi ühegi pistikupesaga ega oma kodu kaitselüliti paneeliga ühendada. Generaatori ühendamine oma kodu elektrivõrte elektriliinidega või muu toiteallikaga on ohtlik tegevus, mis on paljudes osariikides ja omavalitsustes ebaseaduslik.

Kui seda toimingut tehakse valesti, võib see kahjustada teie generaatorit, seadmeid ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma teile või elektriliini töötajale, kes üritab naabruses voolukatkestuse ajal elektrit taastada. Elektrik võib ootamatult kokku puutuda kõrgepingega ning saada eluohtlikult kannatada ja vigastus võib lõppeda surmava šokiga.

Olenemata sellest, kas vigastused tekivad või mitte, võite saada trahvi, kui generaator on paigaldatud valesti ja seadustega vastuolus, ning teie elektrivõrte võib teie kodus elektri kinni keerata.

Kui generaator ühendatakse hoone elektrisüsteemiga, peavad need ühendused isoleerima generaatori toite kommunaalvoolust. Te vastutate selle eest, et teie generaatori toodetud elekter ei satuks tagasi elektriliinidesse. Need ühendused peavad vastama kõikidele kehtivatele seadustele ja määrustele — konsulteerige oma kohaliku kommunaalvõrte või kvalifitseeritud elektrikuga, et see ühendus korralikult installida.

Ärge koormake generaatorit üle.

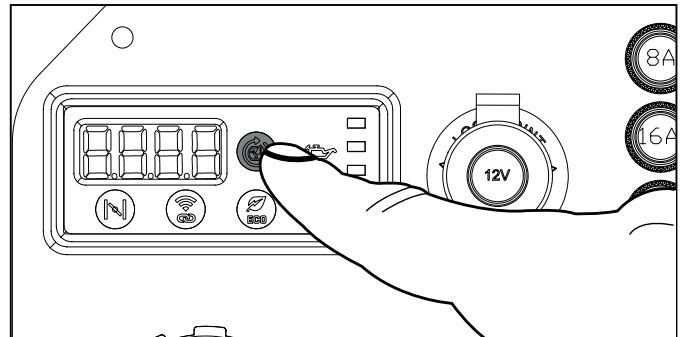
Mahutavus

Järgige järgmisi lihtsaid samme, et arvutada teie jaoks vajalikud alg- ja töövõimsused.

1. Valige elektriseadmed, mida kavatsete samaaegselt kasutada.
2. Arvutage nende seadmete töövõimsuste summa. See on energia hulk, mida vajate oma esemete töös hoidmiseks.
3. Määrake kõigi punktis 1 tuvastatud seadmete suurim algvõimsus. Lisage see arv punktis 2 arvutatud arvule. Mõne

elektriga töötava seadme käivitamiseks on vaja lisavõimsust. Kui järgite jaotises „Toitejuhtimine“ loetletud samme, on tagatud, et korraka käivitub ainult üks seade.

4. Kui generaatori väljundvõimsus on katkestatud ülekoormuse tõttu, (mida näitab vahelduvvoolu ülekoormuse vilkuv tuluke), vähendage koormust ühendades ühe või mitu seadet lahti, seejärel vajutage enne taaskäivitamist vahelduvvoolu ülekoormuse lähtestamise nupule.



Toitejuhtimine

Kasutage järgmist valemit, et teisendada pinget ja voolutugevust vattideks:

$$\text{Volt} \times \text{Amper} = \text{Vatt}$$

Et pikendada oma generaatori ja sellega ühendatud seadmete eluiga, järgige elektrilise koormuse lisamiseks järgmisi samme:

1. Käivitage generaator ilma elektrilise koormuseta.
2. Laske mootoril mitu minutit töötada, et temperatuur tõuseks.
3. Veenduge, et kõik kaitselülid on seatud tööasendisse.
4. Ühendage ja lülitage esimene seade sisse. Mõistlik on kõigepealt ühendada kõige suurema võimsusega seade.
5. Laske mootoril stabiliseeruda.
6. Ühendage ja lülitage järgmine seade sisse.
7. Laske mootoril stabiliseeruda.
8. Korrake samme 5-6 iga järgneva seadme puhul.

MÄRKUS

Ärge kunagi ületage ettenähtud võimsust, kui lisate generaatorile koormusi.

Süsteemse ATS-i kasutusjuhend

ATS-i tööloogika

1. ATS-i automaatne režiim

Vajutage ATS juhtpaneelil nuppu „Auto”, see lülitab ATS-paneeli automaatrežiimile, ATS-paneel tuvastab võrgu elektrivoolu vähenemise või kadumise ja saadab juhtimissignaali (ringikujuline pistik: ühendusjuhe) generaatori käivitamiseks.

Kui ATS tuvastab, et võrgu elektrivool on normaalne, saadab ATS-paneel kontrollsignaali generaatori seiskamiseks. Märkus: generaatori seiskumiseks sel ajal kui võrguvool on juba uuesti sisse lülitatud, võib minna kuni 30 sekundit.

Kui ATS tuvastab võrgus elektrivoolu vähenemise või kadumise 5 sekundi jooksul, saadab see juhtimissignaali generaatori käivitamiseks.

Kui ATS tuvastab 5 sekundi kestel, et ooterežiimil generaatori võimsus on normaalne, lülitub koormus automaatselt generaatori toiterežiimile (ooterežiimil / lisatoide).

Kui generaatori on toiterežiimil (ooterežiim / lisatoide) ja ATS tuvastab, et võrguelektir muutub taas normaalseks umbes 5 sekundi jooksul, saadab ATS ümberlülitussignaali ja koormusallikas lülitatakse generaatori toiterežiimilt (ooterežiim / lisatoide) ümber vooluvõrgu toiterežiimile. ATS saadab samal ajal ka signaali generaatori töö peatamiseks

MÄRKUS

Ilma koormusallikata generaator töötab umbes 20 sekundit taastunud võrguvooluga samal ajal.

Kui ATS-paneel saadab käivitussignaali ja generaator käivitub edukalt, kuid ATS-paneel tuvastab, et generaatori toodetud vahelduvvoolu pinget on ebanormaalne, süttib ATS-paneelil rikkevalgus ja see hakkab vilkuma. Kui generaatori ebanormaalne vahelduvvoolupinge ei ole ATS-paneeli tuvastamise järel 10 sekundi jooksul normaalseks muutunud, saadab ATS-paneel seiskamissignaali ja generaator seiskub.

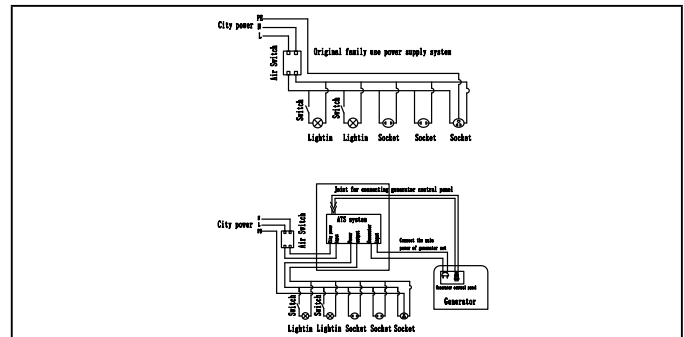
MÄRKUS

ATS-paneelil olev veatuli vilgub pidevalt, kuni see lähtestatakse. Pärast generaatori vea kindlakstegemist või kõrvaldamist tuleb ATS-paneel uuesti käivitada (vajutage nuppu „OFF“ ja seejärel uuesti „ON“).

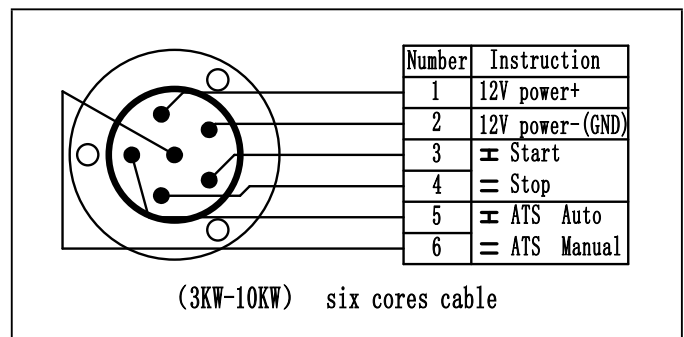
2. ATS-i manuaalne režiim

Kui ATS-i nuppu „Auto“ ei vajutata, on ATS-paneel manuaalsel režiimil.

- ATS-paneel pakub aku laadimisfunktsiooni 13,8 V ja 2 A.
- ATS-iga ühendatud elektrisüsteemi skeem.



5. Ümmarguse pistikupesa juhtmestik



6. Tähelepanu vajavad küsimused!

Lüliti liini „L“ - „N“ mõlemas otsas INPUT & OUTPUT peaks pinget alati olema vahemikus 210-250 V, vastasel juhul ei tööta lüliti normaalselt.

Ühendusjuhtme pooluseid 1 & 2 ja 3 & 4 EI TOHI kunagi ümber pöörata, vastasel juhul on oht, et ATS-paneel ja aku võivad läbi põleda või kahjustada saada.

7. ÜLESEHITUS

Lüliti: kontrollib sisemise juhtmestiku võimsust.

Kui lüliti on asendis „I“, käivitub/seiskub ATS voolu kadumisel või taastumisel automaatselt.

Kui lüliti on asendis „O“, on lüliti välja lülitatud ja süsteemist isoleeritud.

Käepide: enne manuaalrežiimi kasutamist peab lüliti olema asendis „O“, seega välja lülitatud ja süsteemist isoleeritud.

Lukustus: ainult hoolduseks. Keerake lüliti asendisse „O“, keerake käepide asendisse „O“ ja tõstke seejärel lukustus üles. Kui lukustus on üles tõstetud, on sisemine juhtmestik välja lülitatud ning lüliti ja käepide ei tööta.

HOIATUS

KÕRGEPINGE

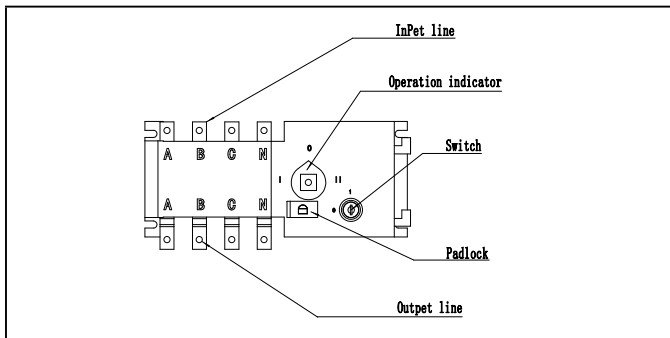
Enne ATS-paneeli avamist ja selles töötamist eraldage alati sissetulev võrgutoide. ATS-paneeli tohib avada ja sissele siseneda ainult kvalifitseeritud elektrik.

Töö indikaator: näitab elektritoite seisundit.

Positsioon „I“: sissetulev võrguelekter

Positsioon „O“: kanalite topelt väljalülitamine

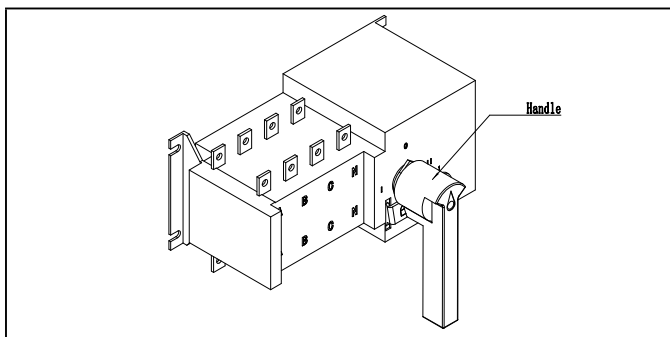
Positsioon „II“: ooterežiim / lisatoide



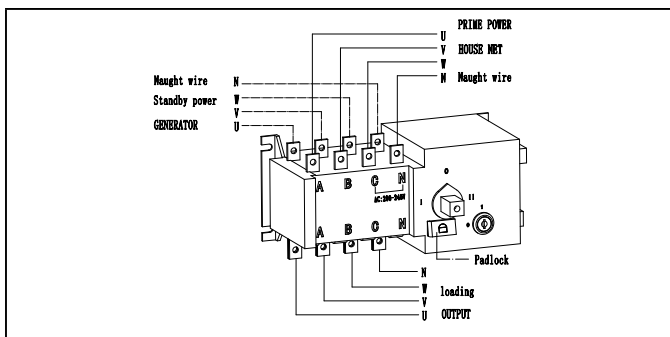
8. ATS-i töö

Kui sisenev võrgutoide väheneb või kaob, lülitub lüliti automaatselt ooterežiimile / lisatoitele. Kui sissetulev võrgutoide taastub, lülitub lüliti tagasi sissetulevale võrgutoitele.

Kui nii käepide kui ka lüliti on asendis "O", lülitub ATS välja ja isoleerib kõik kanalid kahekordselt.



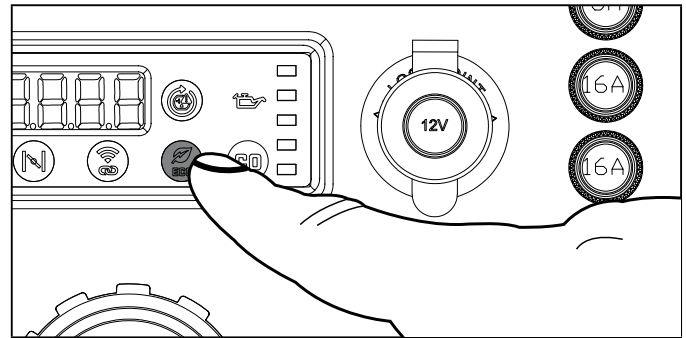
9. Juhtmestiku joonis



Säästurežiim (ökonoomne)

Säästurežiimi nuppu saab seadme töötamise ajal aktiveerida säästurežiimi sisselülitamiseks, et minimeerida kütusekulu ja müra, kui elektrivõimsus on vähenenud. Säästurežiim võimaldab mootoril mittekasutamise ajal töötada tühikäigul.

Mootori pöörlemiskiirus muutub taas normaalseks, kui elektriline koormus taas ühendada. Kui säästurežiimi nupp on välja lülitatud, töötab mootor pidevalt normaalpöoretel.



⚠ ETTEVAATUST

Suure elektrikoormuse või hetkeliste kõikumiste korral tuleb säästurežiimi nupp välja lülitada.

12 V alalisvoolu autotüüpi toitepistik

12 V alalisvoolu pistikupesa(sid) saab kasutada koos kaasasolevate tarvikute ja muude kaubanduslikult kättesaadavate 12 V alalisvoolu pistikutega. Veenduge, et teie lisaseadme sisendpinge vahemik on vähemalt 12-24 V alalisvoolu.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage seadet, kui see on ühendatud 12 V alalisvoolu pistikusse.

Kui laadite mingit seadet, ärge pange seda generaatori heitgaasipoolsele küljele. Heitgaasist põhjustatud ülisuur kuumus võib seadet kahjustada ja olla tuleohtlik. Pikaajaline kokkupuude mootori heitgaasiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Aku laadimine

1. Enne aku laadimiskaabli (pole kaasas) ühendamist sõidukisse paigaldatud akuga ühendage sõiduki aku maanduskaabel lahti negatiivsest (-) aku klemmist.
2. Ühendage aku laadimiskaabel generaatori 12 V alalisvoolu pistikupessa.
3. Ühendage punane (+) akulaadija ots punase (+) aku klemmiga.
4. Ühendage must (-) akulaadija ots musta (-) aku klemmiga.
5. Käivitage generaator.

Tähtis: 12 V alalisvoolu pistikupesa(sid) saab kasutada koos kaasasolevate tarvikute ja muude kaubanduslikult kättesaadavate 12 V alalisvoolu pistikutega. Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed, kaasa arvatud juhtmed ja pistikuühendused, oleksid heas seisukorras.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage korraka 230 V vahelduvvoolu ja 12 V alalisvoolu, sest nii võite generaatorit või seadmeid kahjustada ning see muudab garantii kehtetuks.

⚠ HOIATUS

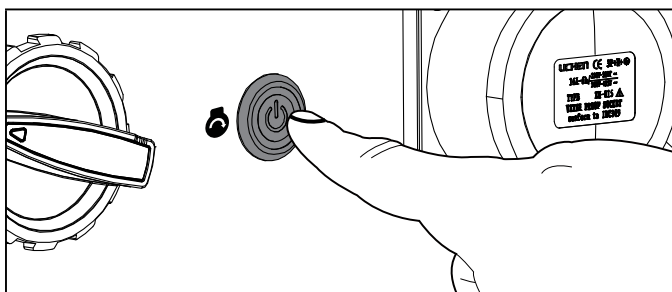
Ärge käivitage sõidukit, kui aku laadimiskaabel on ühendatud ja generaator töötab. See ei suurenda aku võimsust. Sõiduk või generaator võib saada kahjustada. Laadige ainult pliiakusid. Muud tüüpi akud võivad lõhkeda, põhjustades vigastusi või kahjustusi.

MÄRKUS

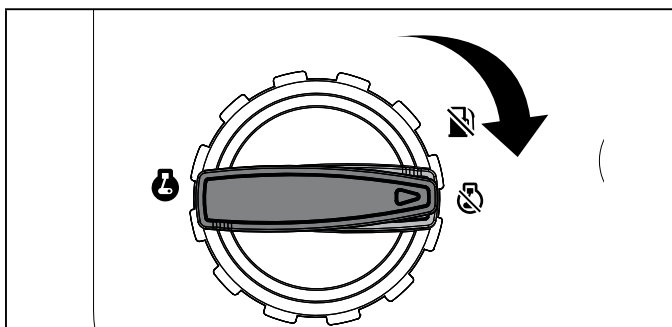
Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed, kaasa arvatud juhtmed ja pistikuühendused, oleksid heas seisukorras.

Mootori seiskamine: ATS puudub või ATS on manuaalses režiimis**Käsitsi seiskamine**

1. Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormusallikad. Ärge kunagi käivitage ega seisake mootorit, kui elektriseadmed on sellega ühendatud.
2. Laske generaatoril mitu minutit mootori ja generaatori sisetemperatuuri ühtlustamiseks ilma koormusallikata töötada.
3. Vajutage nuppu Start/stop.



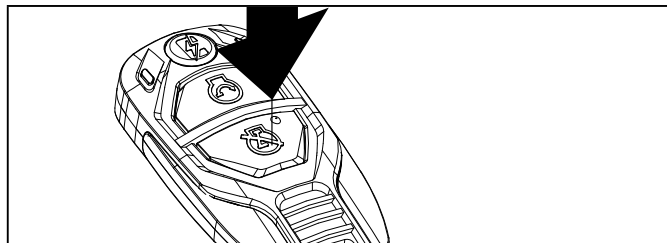
4. Keerake kütuselüliti asendisse „OFF“.



Tähtis: kui generaatorit ei kasutata pikemat aega, veenduge alati, et nupp „Start/stop“ on asendis „OFF“ ja see ei põle ning kütuseklapp on asendis „OFF“.

Kaugseiskamine

1. Vajutage kaugjuhtimispuldi nuppu „STOP“.

**🗨 MÄRKUS**

Mootor lülitub välja, kuid nupp Start/stop jääb järgmist käivitamiskäsklust oodates 24 tunniks režiimile „STANDBY“ ja kütusenupp asendisse „ON“.

Kui generaatorit ei kasutata pikemat aega, veenduge selle täielikuks väljalülitamiseks, et Start/stop nupp on režiimis „OFF“ ja see ei vilgu roheliselt ning kütusenupp on keeratud asendisse „OFF“.

🗨 MÄRKUS

Kui generaator on ooterežiimil (Start/stop nupp vilgub rohelisena), kasutatakse aku energiat. Kui generaator lülitatakse välja kaugjuhtimispuldist, jääb seade 24 tunniks ooterežiimile. Ooterežiimi käsitsi väljalülitamiseks vajutage ja hoidke 5 sekundit all kaugjuhtimispuldi nuppu „STOP“ või vajutage ja hoidke 5 sekundit all juhtpaneeli nuppu Start/stop. RCM ei tarbi enam aku energiat ega oota kaugjuhtimissignaali. Seda on näha sellest, et nupp Start/stop enam ei vilgu.

Mootori seiskamine: ATS automaatrežiimil

1. Kui vooluvõrk taastub, seisub generaator automaatselt (see võtab umbes 20 sekundit aega).

🗨 MÄRKUS

Kui generaatorit ei kasutata kahe (2) nädala jooksul või kauem, vaadake seadme ja kütuse nõuetekohase ladustamise kohta jaotisest Ladustamine.

Generaatori liigutamine

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge KUNAGI tõstke ega kandke generaatorit kokkupandavast käepidemest.
- Generaatorit teise kohta viies ärge seda KUNAGI küljele kallutage.
- Pange generaator ratastele ALATI püstiasendis.
- Lülitage ALATI generaator välja ja veenduge, et kütuseklapp on suletud.
- Enne generaatori ohutut käsitlemist veenduge ALATI, et mootor ja summuti on maha jahtunud (tavaliselt 15-30 minutit).
- Ärge lööge ega kukutage seadet maha ega asetage seda raskete esemete alla.

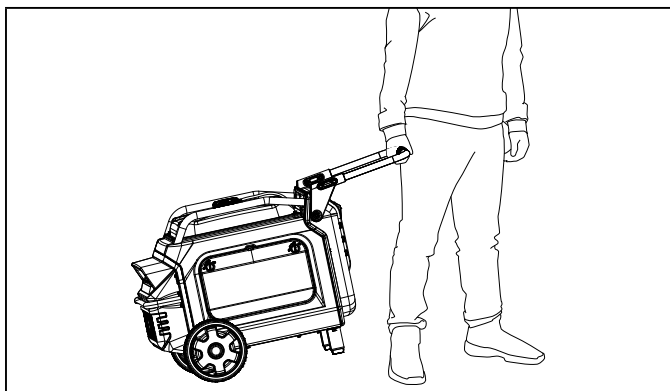
⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehalisi vigastusi või generaatori kahjustusi, mis muudavad garantii kehtetuks.

HOIATUS

Kokkupandav käepide ei ole piisavalt pikk, et generaatorit liigutades saaks sellest kinni hoida ja hoogsal sammul käia. Generaatoriga liikudes astuge alati küljele, et vältida oma kandade ja/või jalgade vigastusi. Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või generaatori kahjustusi.

1. Alustuseks tõstke rataste vastaspoolel asuvat kokkupandavat käepidet.
2. Käepidet kasutades kallutage generaatori ühte otsa maapinnast veidi eemale, kuni see jääb ratastele tasakaalu.
3. Veeretage generaator tasakaalus hoides soovitud kohta.



Töötamine kõrgel merepinnast

Õhu tihedus suurtel kõrgustel on väiksem kui merepinnal. Mootori võimsus väheneb, kui õhumass ja õhu-kütuse suhe vähenevad. Mootori ja generaatori võimsus väheneb umbes 3½% iga 1000 jala kohta merepinnast kõrgemal asuva kõrguse kohta. Suurteil kõrgustel merepinnast võivad suurenenud heitgaaside kogused tuleneda ka õhu-kütuse suhte rikastumisest. Muude kõrgustes esinevate probleemide hulka võivad kuuluda raskendatud käivitamine, suurenenud kütusekulu ja süüteküünla määrdumine.

Kõrgmäestikuga seotud probleemide leevendamiseks peale loomuliku võimsuskao võib CPE pakkuda kõrgmäestiku karburaatori düüse. Alternatiivdüüside ja paigaldusjuhiste saamiseks kontakteeruge Technical Support Team. Paigaldusjuhised on saadaval ka CPE veebisaidi jaotises Tehniline nimistu.

Varuosasa number ja soovitatav minimaalne kõrgus karburaatori düüside rakendamiseks on loetletud järgmises tabelis.

Õige kõrgmäestiku düüsi valimiseks on vaja esmalt kindlaks teha karburaatori mudel. Selleks on karburaatori küljele trükitud kood. Valige õige kõrgmäestiku düüsi number, mis vastab teie karburaatorilt leitud karburaatori koodile.

Karb. kood	Kõrgmäest. düüsi number	Min. kõrgus
16100-Z1E0611-00A0	16161-Z520110-00A0	3000ft. (914m)
	16161-Z100110-00A0	6000ft. (1829 m)

⚠ HOIATUS

Alternatiivse düüsi kasutamine soovitatavast minimaalsest kõrgusest madalamal kõrgusel võib mootorit kahjustada. Madalamatel kõrgustel töötamiseks tuleb kasutada algselt tarnitud standardset põhidüüsi. Mootori töötamine vale mootorikonfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada selle heitgaase ning vähendada kütusesäästlikkust ja jõudlust.

HOOLDUS

Veenduge, et generaator hoitakse puhtana ja seda ladustatakse nõuetekohaselt. Kasutage seadet ainult tasasel, ühtlasel pinnal puhtas ja kuivas töökeskkonnas. ÄRGE hoidke generaatorit äärmuslikes tingimustes, liigse tolmu, mustuse, niiskuse või söövitava auru sees.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage kahjustatud või defektset generaatorit.

⚠ HOIATUS

Generaator vajab regulaarset teenindust ja hooldust. Ebaõige hooldus ja regulaarse teeninduse puudus muudavad garantii kehtetuks. Selgete juhiste saamiseks lugege järgmist jaotist.

MÄRKUS

Heitgaaside kontrollimise seadmete ja süsteemide puhul lugege läbi ja mõistke oma hoolduskohustusi, mis on sätestatud käesoleva juhendi jaotises Heitmekontrolli garantiivalduses.

Omanik/kasutaja vastutab kogu perioodilise hoolduse eest.

Viige kõik kavandatud hooldustööd õigeaegselt lõpule.

Enne generaatori käivitamist kõrvaldage kõik probleemid.

Teenuse või varuosade kohta abi saamiseks võtke ühendust meie Technical Support Team aadressil service@bpeholdings.co.uk.

Generaatori puhastamine**⚠ ETTEVAATUST**

ÄRGE pihustage, pritsige ega suunake vett otse generaatori peale.

Vesi võib siseneda generaatorisse läbi jahutusavade ja kahjustada generaatori mähiseid. See võib saastada ka kütusesüsteemi.

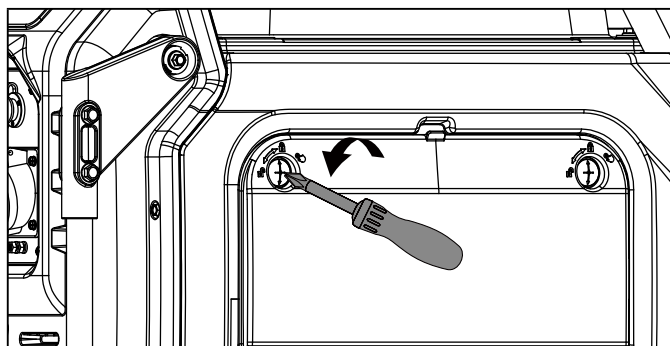
1. Mootori välispindade puhastamiseks kasutage niisket lappi.
2. Kasutage mustuse ja õli eemaldamiseks pehmet harja.
3. Kasutage mootorist mustuse ja tahma eemaldamiseks õhukompressorit (25 PSI).
4. Kontrollige kõiki õhu- ja jahutusavasid, et need oleksid puhtad ja takistusteta.

Juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage ja maandage süüteküünlajuhe enne mis tahes hooldustööd.

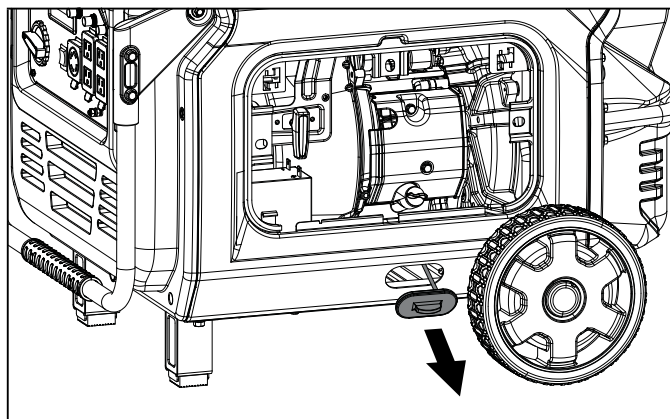
Mootoriõli vahetamine

Soovitav on seda teha iga 100h järel või kord aastas. Vahetage õli, kui mootor on soe. Oma töökeskkonnale sobiva kvaliteetse õli valimiseks vaadake õli tehnilisi andmeid.

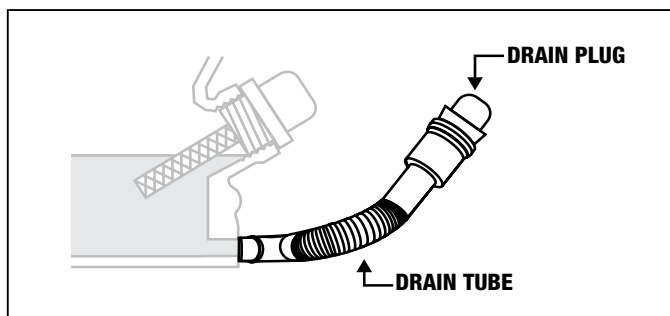
1. Asetage generaator tööpingile või lauale.
2. Laske neli hoolduskatte kruvi lõdvemaks ja eemaldage kate.



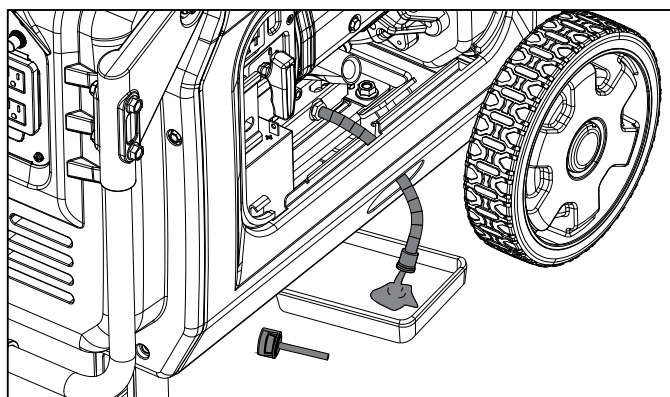
3. Eemaldage õli äravooluava kork ja tõmmake äravooluoolik läbi ava.



4. Eemaldage õli äravoolukork, keerates seda vastupäeva.



5. Veenduge, et õli äravooluoolik on mootorist madalamal ja laske õlil täielikult sobilikku mahutisse voolata.



6. Pange õli äravooluooliku kork tagasi.

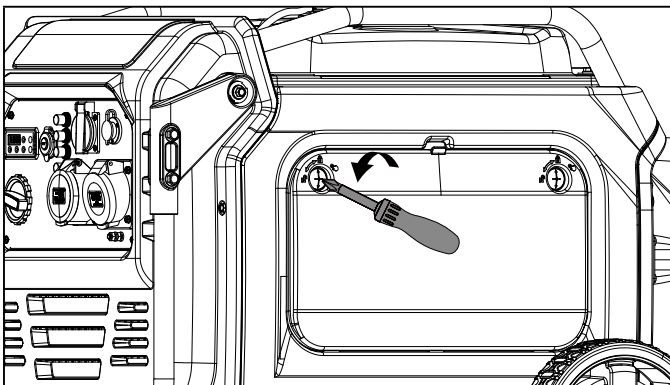
- Lisage õli vastavalt jaotisele *Mootoriõli lisamine* jaotises *Kokkupanek*.
Soovitav õli on 10W30. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Tavapäraseks hoolduseks vajalik õli ei ole tootega kaasas.
- Pange hoolduskate tagasi.
- Viige kasutatud õli ametlikku jäätmekäitluskeskusesse.

MÄRKUS

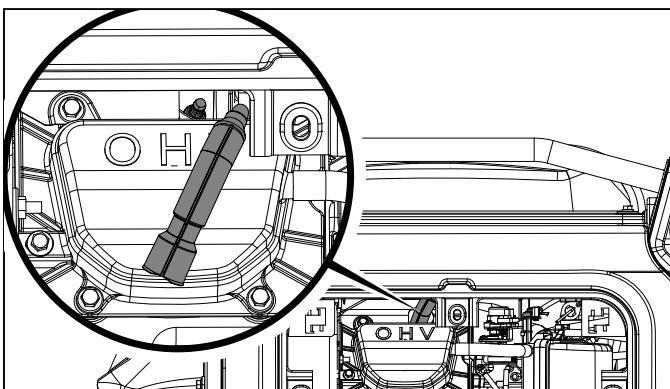
Kui õli on lisatud, peab üldreeglina selle tase olema näha 1-2 keerme kaugusel korgi servast. Kui kasutate määrdetavara, ÄRGE keerake seda õlitaseme kontrollimisel avause sisse, vaid pange see lihtsalt taseme mõõtmiseks avause serva vastu.

Süüteküünla puhastamine ja reguleerimine

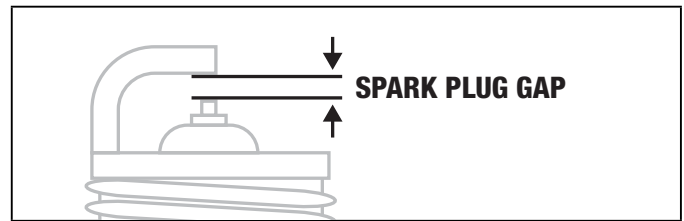
- Laske kõik neli hoolduskatte kruvi lõdvemaks ja eemaldage kate.



- Eemaldage süüteküünla kaabel süüteküünalt.



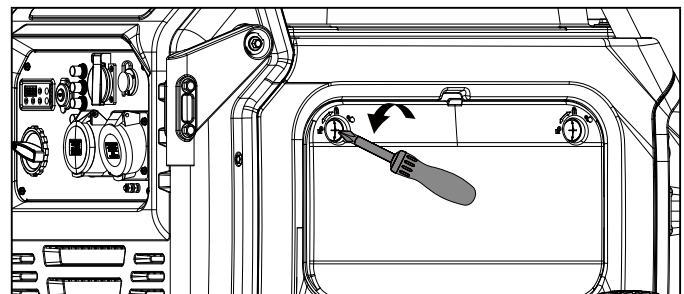
- Kasutage süüteküünla eemaldamiseks süüteküünla pesa tööriista (tootega kaasas) või 13/16 in. (21 mm) padrunvõtit (pole kaasas).
- Kontrollige süüteküünla elektroodi. See peab olema puhas ja mitte kulunud, et tekitada süütamiseks vajalik säde.
- Veenduge, et süüteküünla vahe on 0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm).



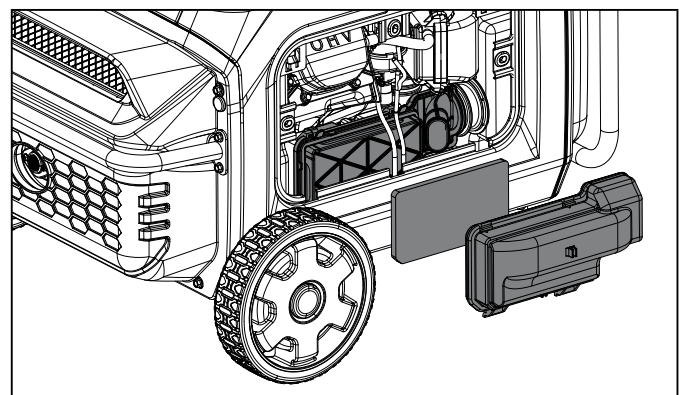
- Küünla vahetamisel vaadake süüteküünalde tüüpe jaotises Tehnilised andmed.
- Pange küünal kindlalt oma kohale.
- Kinnitage süüteküünla kaabel süüteküünla külge.
- Pange hoolduskate tagasi.

Õhufiltri puhastamine

- Soovitav on teha seda iga 50 h järel või kord aastas. Eemaldage hoolduskate.



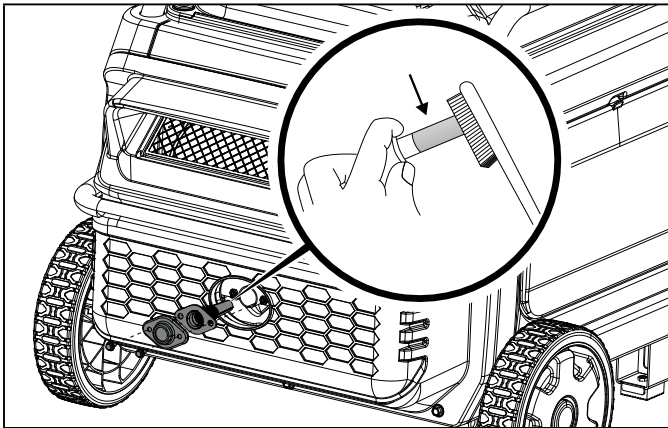
- Leidke õhufiltri plastkate ja eemaldage see klambreid kokku pigistades ja katet tõmmates.



- Eemaldage vahtelement.
- Peske vedela pesuvahendi ja veega. Pigistage puhta lapi sees põhjalikult kuivaks.
- Immutage puhtas mootoriõlis.
- Üleliigse õli eemaldamiseks väänake puhta, imava lapi sees.
- Asetage filter oma kohale.
- Kinnitage õhufiltri kate uuesti.
- Paigaldage hoolduskate tagasi ja keerake kruvid kindlalt kinni.

Sädemepüüdja puhastamine

1. Soovitav on seda teha iga 50 tunni järel või kord aastas. Enne sädemepüüdja hooldamist laske mootoril täielikult jahtuda.
2. Eemaldage katteplaadi kruvid, mis hoiavad sädemepüüdjat summuti küljes.
3. Eemaldage sädemepüüdja paneel.
4. Eemaldage sädemepüüdja paneelilt traatharjaga ettevaatlikult süsiniku tahm.



5. Kui sädemepüüdja on kahjustatud, siis asendage see.
6. Asetage sädemepüüdja summutile ja kinnitage see punktis 2 eemaldatud kruvidega.

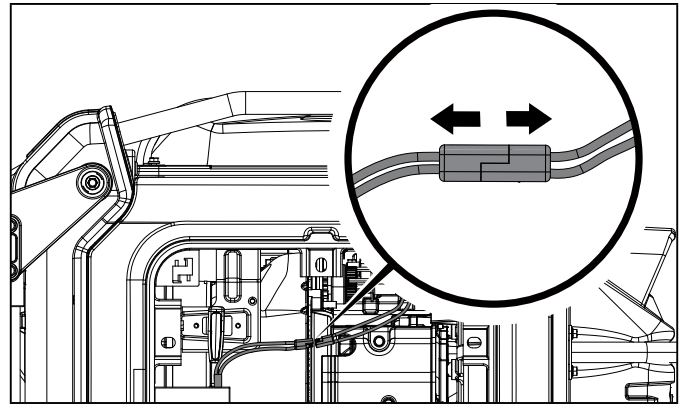
Generaatori aku

Teie generaator on varustatud automaatse akulaadimisahelaga, mis laeb akut mootori töötamise ajal. Aku jääb korralikult laetuks, kui seadet kasutatakse vähemalt kord 180 päeva jooksul 2 tunni kestel ja kui ECO-režiim on välja lülitatud. Kui seadet kasutatakse harvemini, tuleks aku korralikult laetuna hoida laadija või aku hooldaja (ei ole tootega kaasas) abil.

Maksimaalne laadimiskiirus ei tohiks ületada 1,6 A. Järgige akulaadijaga kaasasolevaid juhiseid. Akut peaks täielikult laadima vähemalt kord kuus. Kui aku ei suuda mootorit käivitada, saab seda teha käsitsi starterinööri abil. Kui aku pinge on väga madal, ei pruugi laadimisahel olla võimeline akut laadima. Sel juhul tuleb enne kasutamist aku selle laadimiseks ühendada tavalise sõiduauto tüüpi akulaadijaga.

Aku lahtiühendamine

1. Tõmmake aku pistiku kaks poolt lahti.



Aku laadimine

Elektrikäivitusega akudega generaatorite puhul tuleks järgida akude nõuetekohast hooldust ja ladustamist. Generaatori ladustamise ajal tuleks aku laadimiseks kasutada akulaadijat või akuhooldajat. Maksimaalne laadimiskiirus ei tohiks ületada 1,6 A. Järgige akulaadijaga/akuhooldajaga kaasasolevaid juhiseid. Akut peaks täielikult laadima vähemalt kord kuus.

1. Eemaldage aku generaatorilt.
2. Laadige akut vastavalt akulaadija juhistele.
3. Pärast laadimist jätke aku enne pinget kontrollimist 0,5 kuni 1 tunniks seisma. Kui pinge on väiksem kui 12,8 volti, on vaja täiendavat laadimist.

HOIATUS

Aku sees olev elektrolüüt on nahale ja silmadele kahjulik. Kui elektrolüüti ei käsitseta õigesti, võib see tekitada ohtlikke olukordi.

Kui aku lekib ja elektrolüüt satub teile silma, ärge neid hõõruge. Selle asemel loputage neid puhta voolava veega ja pöörduge kohe arsti poole. Ravimata jätmise korral võib elektrolüüt põhjustada püsivaid silmakahjustusi. Hoida lastest eemal.

MÄRKUS

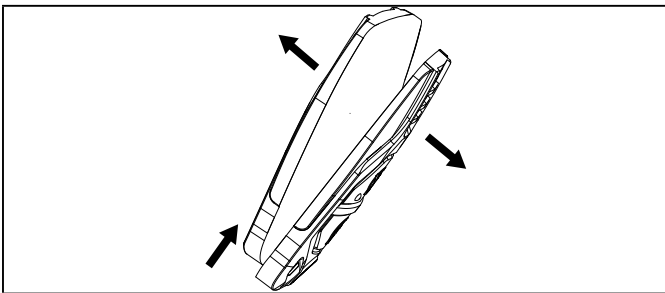
- Ärge laadige akut laadimispingega üle 15,0 V ja laadimisvooluga üle 1,6 A.
- Ärge laadige akut alla 0°C (32°F) või üle 45°C (113°F).
- Kui aku on puudutamisel kuum, lõpetage laadimine. Enne jätkamist laske akul jahtuda.

Kaugjuhtimispuldi patareid

MÄRKUS

- Ostke alati õige suuruse ja klassiga patareid, mis sobib kõige paremini ettenähtud kasutusotstarbeks.
- Enne patareid paigaldamist puhastage patareid ja seadme kontaktid.
- Kui seadmeid ei kasutata pikema aja jooksul, eemaldage nende patareid.
- Eemaldage patareid kui see on tühjaks saanud või kui jätate toote pikalt seisma.

1. Eemaldage kaugjuhtimisplatt võtmehoidja küljest.
2. Eemaldage Phillipsi kruvikeerajaga (ei kuulu komplekti) kruvi, keerates seda vastupäeva.
3. Lükake kaugjuhtimisplatti kaks poolt võtmehoidja otsa poolt veidi lahti.
4. Eraldage kaugjuhtimisplatti kaks poolt, lükates platti tagakülge veidi võtmehoidja otsa poole üles.



5. Eemaldage ettevaatlikult trükkplaat, et CR2016 patareid asukoht oleks näha ja asendage see.
6. Kaugjuhtimisplatti kokkupanekuks järgige ülaltoodud juhiseid vastupidi.

Hooldusgraafik

Järgige järgmises hooldusgraafikus märgitud hooldustähtaegu.

Hooldage oma generaatorit sagedamini, kui see töötab ebasoodsates tingimustes.

Võtke ühendust meie Technical Support Team aadressil service@bpeholdings.co.uk, et leida oma generaatori või mootori hooldusvajadustele lähim CPE sertifitseeritud teenuste edasimüüja.

IGA 8 TUNNI JÄREL VÕI ENNE IGAT KASUTAMIST

- ☐ Kontrollige õlitaset
- ☐ Puhastage õhu sisselaskeava ja summuti ümbrus

ESIMESED 5 TUNDI (SISSETÖÖTAMINE)

- ☐ Vahetage õli

IGA 50 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Puhastage õhufilter
- ☐ Vahetage õli, kui töötate suure koormusega või kuumas keskkonnas.

IGA 100 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Vahetage õli
- ☐ Puhastage/reguleerige süüteküünlaid
- ☐ Puhastage sädemepüüdja
- ☐ Puhastage kütuse klapi filter*

IGA 250 TUNNI JÄREL

- ☐ Puhastage põlemiskamber*
- ☐ Kontrollige/reguleerige klapi vahesid*

IGA 3 AASTA TAGANT

- ☐ Vahetage kütusevoolik

***Oluline, et seda teostaksid asjatundlikud ja kogenud omanikud või Champion Power Equipmenti sertifitseeritud edasimüüjad.*

LADUSTAMINE

⚠ HOIATUS

Generaatori juhusliku või tahtmatu käivitamise vältimiseks hoiustamise ajal tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Generaatori ladustamisel veenduge, et starterinupp on seatud asendisse „STOP“.

Lühiajaline kuni keskmise pikkusega ladustamine (kuni 1 aasta)

Bensiinimahuti oleva bensiini maksimaalne säilivusaeg on kuni 1 aasta, kui sellele on lisatud nõuetekohaselt kütuse stabilisaatorid ja kui seda hoitakse jahedas ja kuivas kohas. Bensiin karburaatoris võib aga karburaatorit ummistada, kui seda 2-4 nädala jooksul ei kasutata või ei tühjendata.

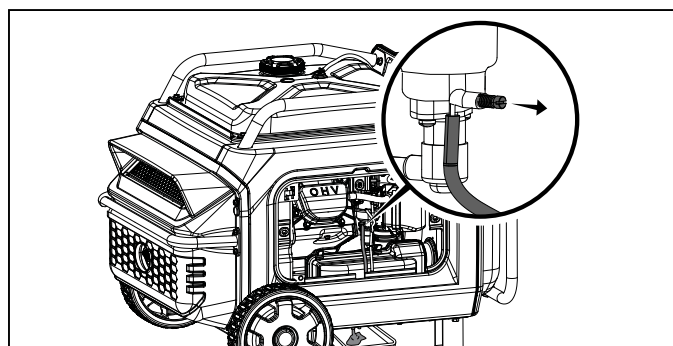
Kui kasutate generaatorit 2 nädalaste vahedega, järgige juhiseid vastavalt jaotisele *Mootori peatamine*.

1. Kui generaatorit ei kasutata 2-4 nädala jooksul, veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Lisage bensiinipaaki nõuetekohane kütuse stabilisaator.
3. Käivitage mootor, järgides juhiseid jaotises *Mootori käivitamine*.
4. Laske generaatoril 10 minutit töötada, et töödeldud bensiin läbiks kütusesüsteemi ja karburaatori.
5. Keerake kütusenupp asendisse „STOP“.
6. Pärast mootori seiskamist laske sel jahtuda.
7. Eemaldage hoolduskate, mis asub õli äravooluvooliku vastaspoolel.
8. Eemaldage süüteküünal ja valage silindrisse umbes supilusikatäis õli.
9. Tõmmake AEGLASELT starterinöörist mootor pöörlema, et silinder kütusega kokku määrida.
10. Pange süüteküünal ja süüteküünla juhe tagasi.
11. Pange hoolduskate tagasi.
12. Puhastage generaator vastavalt jaotisele *Generaatori puhastamine*.
13. Ladustage seadet jahedas ja kuivas kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust.

Pikaajaline ladustamine (üle 1 aasta)

Üle 1 aasta kestva ladustamise korral tuleb bensiinipaak ja karburaator täielikult tühjendada.

1. Veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Asetage inverter plokkidele, et sobiv bensiinimahuti või -kauss saaks inverteri alla libiseda.
3. Eemaldage hoolduskate.
4. Keerake kütusenupp asendisse „TÖÖTAMINE“.
5. Ristpea kruvikeeraja abil pöörake äravoolu kruvi vastupäeva (3) täispööret. Bensiin voolab läbi läbipaistvate torude välja inverteri alt. Veenduge, et tühjendades voolab bensiin sobivasse mahutisse.



6. Kui bensiin lõpetab läbipaistvast torust voolamise, keerake tühjenduskrui päripäeva, kuni see on pingul. Hävitage tühjendatud bensiin nõuetekohaselt vastavalt kohalikele eeskirjadele või juhistele.
7. Keerake kütusenupp asendisse „STOP“.
8. Järgige samme 8-12 vastavalt jaotisele *Lühiajaline ladustamine*.

Taaskasutusse võtmine

MÄRKUS

Kui generaatorit on rohkem kui 30 päeva valesi ladustatud ja bensiinipaagis ja/või karburaatoris on etanooliga segatud bensiini, tuleb kogu kütus välja lasta ja karburaator põhjalikult etanoolist puhastada. See protsess hõlmab tehniliselt raskeid ülesandeid. Abi saamiseks helistage meie Technical Support Team telefonil service@bpeholdings.co.uk.

Kui bensiinipaak ja karburaator tühjendati enne generaatori ladustamist nõuetekohaselt kogu etanooliga bensiinist, järgige taaskasutusse võtmiseks alljärgnevat sammude.

1. Veenduge, et kütusenupp on asendis „STOP“.
2. Lisage generaatorisse bensiini vastavalt jaotisele *Kütuse lisamine: Bensiin*.
3. Keerake kütusenupp asendisse „TÖÖTAMINE“.
4. Pärast 5 minutit kontrollige karburaatori ja õhufiltri piirkonda, et sealt ei lekiks bensiini. Kui avastate lekkeid, tuleb karburaator lahti võtta ja puhastada või asendada. Kui bensiinilekkeid ei leita, keerake starterinupp asendisse „STOP“.
5. Kontrollige mootoriõli taset ja lisage vajadusel puhast värsket õli. Õige õlitüübi kohta vaadake jaotist *Õli tehnilised andmed*.
6. Kontrollige ja puhastage õhufiltrit mustusest, nagu näiteks putukad või ämblikuvõrgud. Vajadusel puhastage õhufilter vastavalt jaotisele *Õhufiltri puhastamine*.
7. Käivitage generaator vastavalt jaotisele **Mootori käivitamine**.

TEHNILISED ANDMED

Generaatori tehnilised andmed

Generaatori mudel	97001i-P-EU
Käivitamise tüüp	Electric, Manual
Vatt (max/nimivõimsus)	7500/7000
Pinge Volt AC (vahelduvvool)	220
AC (vahelduvvool) amprid @ 220V	31.8
Pinge Volt DC (alalisvool)	12
DC (alalisvool) Amprid	8
Sagedus	50 Hz
Phase	Single
Maanduse tüüp	Neutral Floating
Kaal	212.8 lb. (96.5 kg)
Pikkus	33.4 in. (84.8 cm)
Laius	29.1 in. (74.0 cm)
Kõrgus	26.0 in. (66.1 cm)
Maksimaalne paigalduskõrgus	1000 m
Mõõdetud helirõhutase (7 m)	60 dB(A)
Mõõdetud helirõhu tase (4 m)	74 dB(A)
Müra mõõtmise määramatus	≤1.5 dB(A)
Garanteeritud helivõimsuse tase	96 dB(A)

Mootori tehnilised andmed

Mudel	R420-V
Kubatuurid	420 cc
Tüüp	4-Stroke OHV

Süüteküünal

OEM tüüp	F7RTC
Replacement Type	NGK BPR7HS or equivalent
Vahe	0.028-0.031 in. (0.7-0.8 mm)

Klapp

Sisselasketoru kliirens	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)
Väljalasketoru kliirens	0.002-0.006 in. (0.05-0.15 mm)

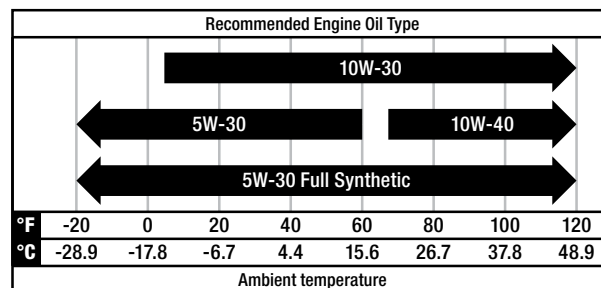
TEATIS

Klappide reguleerimise tehniline juhison kättesaadav aadressil www.championpowerequipment.com

Õli Spetsifikatsioonid

ÄRGE TÄITKE ÜLE.

Tüüp	*Vaata järgmist joonist
Mahutavus	37.2 fl. oz. (1100 ml)



TEATIS

Temperatuur mõjutab mootoriõli ja mootori jõudlust. Muutke kasutatava mootoriõli tüüpi vastavalt temperatuurile, et see vastaks mootori vajadustele.

Kütuse spetsifikatsioonid

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust. ÄRGE KASUTAGE E15 ega E85. ÄRGE TÄITKE ÜLE.

Bensiinimahutavus	5.33 gal. (20.20 L)
-------------------------	---------------------

Aku tehnilised nõuded

Tüüp	Laetav, mittevalguv pliiahape
Alalisvoolu pinge V	12
Mahutavus	9 Ah

Temperatuuri spetsifikatsioonid

Alustamistemperatuuri vahemik (°F/°C) ..	5 kuni 104/-15 kuni 40
--	------------------------

TEATIS

Oluline sõnum temperatuuri kohta: Teie toode on mõeldud pidevaks tööks õhutemperatuuril kuni 104°F (40°C). Vajadusel võib seda lühikese aja jooksul kasutada temperatuuridel vahemikus 5°F (-15°C) kuni 122°F (50°C). Kui toode puutub ladustamise ajal kokku sellest temperatuurivahemikust väljapoole jääva temperatuuriga, tuleb see enne kasutamist sellesse vahemikku tagasi viia. Igal juhul tuleb toodet alati kasutada õues, hästi ventileeritavas kohas ning eemal uuest, akendest ja muudest tuulutusavadest.

VEAOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Kütus puudub.	Lisage kütust.
	Vigane süüteküünal.	Puhastage ja reguleerige süüteküünal või vahetage see välja.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni.
		Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Süüteküünla juhe lahti.	Kinnitage juhe süüteküünla külge.
	Kütuseklapp on suletud.	Avage kütuseklapp.
	Starterinupp asendis „STOP“	Keerake starterinupp asendisse „TÖÖTAMINE“
	Vana kütus või vesi kütuses.	Tühjendage kütus ja asendage värske kütusega.
	Kütusega üleujutatud.	Laske masinal 10 minutit seista.
CO Shield® moodul on eemaldatud või seda on muudetud.	Paigaldage moodul tagasi või võtke ühendust tehnilise toega.	
Generaator käivitub, kuid töötab halvasti.	Õhuklapp vales asendis.	Keerake starterinupp asendisse „TÖÖTAMINE“
	Määrdund õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Määrdund kütuseklapp.	Puhastage kütuseklapp.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Generaator lülitub töö ajal välja.	Kütus on otsas.	Täitke kütusepaak.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni. Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Kui on olemas CO Shield®, seiskub mootor, sest koguneb vingugaasi (CO) ja punane LED-tuli vilgub juhtpaneelil.	Viige generaator välja avatud keskkonda. Suunake heitgaasid inimestest ja hoonetest eemale. Minge värskesse õhku ja halva enesetunde, peapöörituse või nõrkuse korral pöörduge arsti poole.
		Veenduge, et ükski objekt ei tekita generaatorist vähema kui 5 jala kaugusel takistust. Generaatori läheduses olevad takistused võivad vingugaasi generaatori juures kinni hoida ja põhjustada mootori seiskumise.
	Kui generaatori heitgaasitoru on vastu tuult, võib heitgaas generaatori töötamisalasse tagasi pöörduda, tekitada vingugaasi kogunemise ja see võib mootori välja lülitada. Mootori seiskumise vältimiseks keerake generaator tuule suhtes 45° nurga alla, et heitgaasid saaksid generaatorist eemale lenduda. Kui mootori ka edasi välja lülitub, keerake heitgaasitoru tuule suunas, et gaasid generaatorist eemalduksid.	
Kui on olemas CO Shield®, seiskub mootor süsteemirikke tõttu ja kollane LED-tuli vilgub juhtpaneelil.	Alustuseks veenduge, et generaatori seiskumise ajal vilkus kollane LED-tuli. Kui vingugaasi kaitse tuvastab endiselt vea ja seiskab mootori, võtke ühendust tehnilise toega.	
Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.	

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor läheb käima, kuid seiskub kohe.	Kui on olemas CO Shield®, seiskub mootor, sest koguneb vingugaasi (CO) ja punane LED-tuli vilgub juhtpaneelil.	Viige generaator välja avatud keskkonda. Suunake heitgaasid inimestest ja hoonetest eemale. Minge värskesse õhku ja halva enesetunde, peapöörituse või nõrkuse korral pöörduge arsti poole. Veenduge, et ükski objekt ei tekita generaatorist vähema kui 5 jala kaugusel takistust. Generaatori läheduses olevad takistused võivad vingugaasi generaatori juures kinni hoida ja põhjustada mootori seiskumise. Kui generaatori heitgaasitoru on vastu tuult, võib heitgaas generaatori töötamisalasse tagasi pöörduda, tekitada vingugaasi kogunemise ja see võib mootori välja lülitada. Mootori seiskumise vältimiseks keerake generaator tuule suhtes 45° nurga alla, et heitgaasid saaksid generaatorist eemale lenduda. Kui mootori ka edasi välja lülitub, keerake heitgaasitoru tuule suunas, et gaasid generaatorist eemalduksid.
	Kui on olemas CO Shield®, seiskub mootor süsteemirikke tõttu ja kollane LED-tuli vilgub juhtpaneelil.	Alustuseks veenduge, et generaatori seiskumise ajal vilkus kollane LED-tuli. Kui CO Shield® tuvastab endiselt vea ja seiskab mootori, võtke ühendust tehnilise toega.
Kumbki CO Shield® LED-tuli ei vilgu peale käivitamist 10 korda.	Generaatori käivitamine 1 minut peale selle käsitsi seiskamist ja mitte automaatselt vingugaasi tõttu.	Oodake 1 minut ja proovige generaatorit uuesti käivitada. LED-tuled peaksid nüüd kümme (10) korda vilkuma.
Generaator ei suuda anda piisavalt voolu või ülekuumeneb.	Generaator on ülekoormatud.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Määratud õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Õhuklapp vales asendis.	Keerake starterinupp asendisse „TÖÖTAMINE“
Mootor töötab, kuid vahelduvvool puudub.	Kehv juhtmeühendus.	Kontrollige kõiki ühendusi.
	Kaitaselüliti on sisse lülitatud.	Lähtestage kaitaselüliti. Kontrollige kõiki kaitaselüliteid
	Vigane harjade kokkupanek	Vahetage harjade komplekt (teeninduskeskuses)
	Lahtine juhtmestik.	Kontrollige ja pingutage juhtmestikuühendusi.
	Vahelduvvoolu ülekoormus: Tuluke põleb punaneselt.	Vähendage vahelduvvoolu (AC) koormust ja vajutage Overload Reset nuppu kuni tuluke läheb roheliseks.
	Muud.	Helistage hädaabi telefonile
Mootor võngub või puperdab.	Mootori regulaator defektne.	Helistage hädaabi telefonile
	Määratud kütuseklapp.	Puhastage kütuseklapp.
	Karburaator on määratud ja töötab kehvasti.	Helistage hädaabi telefonile
	Õhuklapp vales asendis.	Keerake starterinupp asendisse „TÖÖTAMINE“
Korduv kaitaselüliti väljalöömine.	Ülekoormus.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Vigane toitejuhe või seade.	Kontrollige, kas juhtmeid on kahjustatud, katmata või kulunud. Vahetage defektne seade.
	Kaitaselüliti ikka liiga kuum.	Lase seista 5 minutit.

Muude probleemide korral võtke ühendust tehnilise toega.

GARANTII*

CHAMPION ELEKTRISEADMED
3 AASTA PIIRATUD GARANTII

Garantii nõuded

Garantii ja TASUTA eluaegse kõnekeskuse tehnilise toe saamiseks registreerige toode lehel:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

Registreerimise lõpuleviimiseks peate lisama ostukviitungi koopia esialgse ostu tõendina. Ostu tõend on vajalik garantii jaoks. Palun registreeri seade kümne (10) päeva jooksul alates ostu sooritamise kuupäevast.

Remont/Asendusgarantii

CPE garanteerib esialgsele ostjale, et mehaanilised ja elektrilised komponendid ei sisalda materjali- ja töödefekte kolme (3) aasta või 1000 tunni jooksul koduseks kasutamiseks, vastavalt sellele mis tuleb esimesena; või üks (1) aasta kaubanduslikuks ja tööstuslikuks kasutamiseks või 1000 tundi, vastavalt sellele mis tuleb esimesena. Selle garantii alusel remondiks või asendamiseks esitatud toote transpordikulud on ostja ainuvastutusel. See garantii kehtib ainult esialgse ostja kohta ja ei ole ülekantav. Täielike Garantii tingimuste vaatamiseks palun külastage www.championpowerequipment.co.uk.

Ärge tagastage üksust sinna, kust te selle ostsite

Võtke ühendust CPE tehnilise toega, et CPE saaks teostada veakontrolli telefoni või e-posti teel. Kui probleemi selle meetodiga lahendatud ei saa, lubab CPE defektse osa või komponendi hindamise, parandamise või asendamise teostada CPE teeninduskeskuses. CPE annab teile garantiiteenuse juhtumi numbri. Palun hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. See garantii ei hõlma ilma eelneva loata või volitamata töökodadel teostada remonti ja asendusi.

Garantii välistused

See garantii ei hõlma järgmisi remonditöid ja seadmeid:

Tavaline kulumine

Mehaaniliste ja elektriliste komponentidega tooted vajavad hästi toimimiseks perioodilisi osi ja teenindust. See garantii ei hõlma remonti, kui tavapärane kasutamine on olnud liigne ning seadme eluiga seetõttu tervikuna vähenenud.

Paigaldamine, Kasutamine ja Hooldus

See garantii ei kehti osade ja/või tööjõu suhtes, kui toodet on väärkasutatud, hooletusse jäetud, õnnetusjuhtumite korral, kuritarvitatud, üleliigselt koormatud, muudetud/ ümbertehtud, valesti paigaldatud või valesti ühendatud mis tahes

elektrikomponendiga. Tavaline hooldus ei kuulu käesoleva garantii alla ja seda ei pea teostama CPE poolt volitatud isik.

Muud erandid

See garantii välistab:

- Kosmeetilised defektid nagu värv, kleebised jne
- Kulumiselemendid nagu filtrielemendid, o-rõngad jne.
- Lisavarustus nagu stardipatareid, kolvirõngad ja hoiustamiskatted.
- Ebaõnnestumised Jumala tegude ja muude vääramatu jõu sündmuste tõttu, mis on väljaspool tootja kontrolli.
- Probleemid põhjustatud juppidest, mis ei ole originaal Champion Power Equipment osad.

Osa (d), mis loetakse kasutaja poolt kahjustatuks. Vajadusel ei kehti see garantii toodete suhtes, mida kasutatakse majapidamises põhilise vooluallikana.

Kaudse garantii ja sellest tulenevate kahjude piirangud

Champion Power Equipment loobub mis tahes kohustusest katta ajakadu, selle toote kasutamist, kaubavedu või mis tahes juhuslikke või sellest tulenevaid nõudeid selle toote kasutamisel. SEE GARANTII JA LISATUD ÜHENDKUNINGRIIGI EPA JA/ VÕI SÜSINIKDIOKSIIDI HEITKOGUSTE KONTROLLSÜSTEEMI GARANTIID (KUI NEED ON KOHALDATAVAD), ON KOOSKÕLAS TEISTE GARANTIIDEGA, OTSELT VÕI KAUSELT, KAASAARVATUD KAUBANDUSLIKUD VÕI SOBILIKUD KONKREETSEKS EESMÄRGIKS.

Vahetusena pakutava üksuse suhtes kehtib esialgse üksuse garantii. Vahetatava üksuse garantii pikkus jääb arvatavaks algse üksuse ostukuupäeva alusel.

See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, mis võivad osariigiti või provintsi erineda. Teie osariigis või provintsis võivad olla ka muud õigused, mida käesolevas garantii ei ole loetletud.

Figure A Parts Diagram

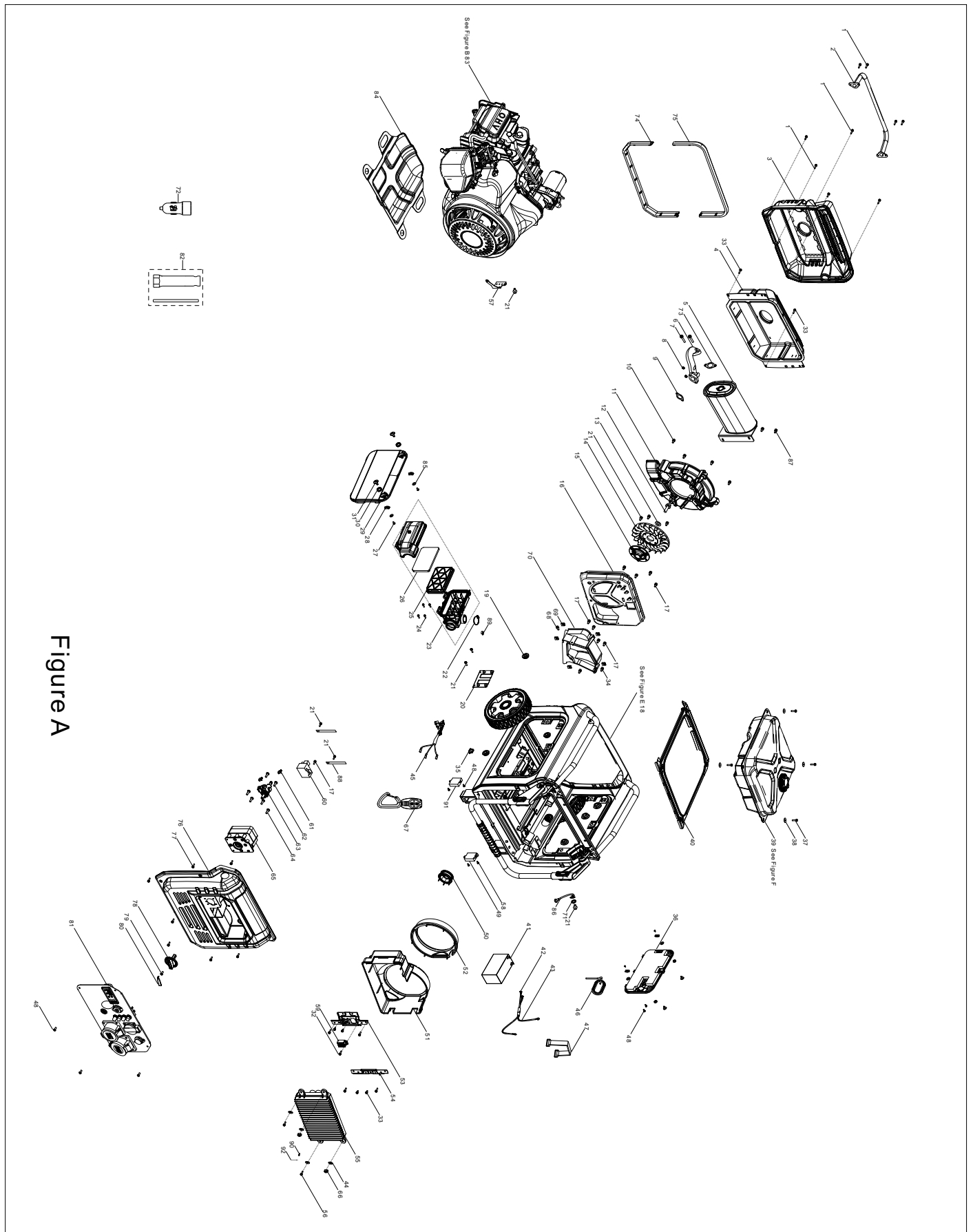


Figure A

EN

Figure A Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	90001-000027	Hexagon Flange Bolt, M6 x 25, Black Zinc	9
2	51001-000001	Crossbar Tube, Ø25	1
3	16673-000002	Shield, Muffler Protection	1
4	18130-000004	Muffler Guard	1
5	18100-000045	Muffler Assembly	1
6	18150-000001	Exhaust Pipe, Muffler	1
7	90001-000062	Hexagon Flange Bolt, M8 x 40	2
8	90303-000004	Nut, M8, Black Zinc	2
9	18001-000004	Exhaust Outlet Gasket	1
10	90001-000044	Hexagon Flange Bolt, M8 x 25, White Zinc	4
11	28110-000002	Shroud, Crankcase Cover	1
12	90002-000001	Hexagon Flange Bolt, M10 x 30, White Zinc	1
13	90408-000011	Flat Washer, Ø10.4xØ30x4, White Zinc	1
14	19352-000004	Cooling Fan, Inverter	1
15	13515-000001	Mounting disc, Cooling Fan, Ø20 x Ø89 x 3.5	1
16	18003-000002	Muffler Guard, Inner	1
17	90001-000022	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	8
18	96103-Y51100-0008	Frame Assembly - See Figure E	1
19	16601-000005	Rubber sleeve, Access Panel	6
20	17003-000007	Air Cleaner Support	1
21	90001-000018	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	11
22	12081-000002	Clamp, Inlet Tube, M6x15	1
23	17100-000018	Air Cleaner	1
24	90001-000024	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	4
25	17150-000003	Element Assembly, Air Cleaner	1
26	17151-000006	Element, Air Cleaner	1
27	90124-000002	Self Tapping Screw, PT4x13	4
28	24329-000003	Block	4
29	80092-000026	Access Panel, Left	1
30	16527-000002	Spring, Stopper Adjusting, Ø1.2 x Ø15.3 x 13	4
31	35643-000014	Knob, Access Panel	4
32	90007-000011	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	1
33	90007-000008	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, Black Zinc	10
34	90007-000004	Hexagon Flange Bolt, M5 x 16, White Zinc	4
35	90804-000004	Limit Plate, Fuel Drain Tube	1
36	80096-000025	Access Panel, Right	1
37	90001-000031	Hexagon Flange Bolt, M6 x 30, Black Zinc	4
38	90408-000024	Flat Washer, Ø6 x Ø32 x 1.5, Black Zinc	4
39	96104-Y16620-0007	Fuel Tank Assembly - See Figure F	1
40	35671-000002	Waterproof Strip	1

#	Part Number	Description	Qty.
41	31110-000007	Battery, 12V/9Ah, 150 x 65 x 90	1
42	31112-000004	DC Wire Harness, Battery	1
43	31114-000005	DC Wire Harness, Engine	1
44	90401-000001	Washer, Ø6.5 x Ø25 x 2	4
45	90805-000001	Connecting Harness	1
46	90722-000008	Plug, End	1
47	31115-000001	Strap, Battery	1
48	90103-000012	Screw, M5 x 12, Black Zinc	8
49	35720-000003	CO Alarm	1
50	17006-000001	Air Cleaner cushion	1
51	30041-000002	Inverter Cover	1
52	30214-000001	Gasket, Inverter Cover	1
53	30081-000012	Inverter, Bracket 1	1
54	30081-000013	Inverter, Bracket 2	1
55	30043-000030	Inverter, 6.8/7.5kW 120V/240V 60Hz	1
56	90007-000013	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	2
57	31303-000003	Terminal Block, White Zinc	1
58	90103-000012	Screw, M5 x 12, Black Zinc	2
59	30060-000021	Rectifier	1
60	30007-000002	Charger Module, EC0803	1
61	90685-000013	Clamp, Ø8.5 x 0.6 x 8	2
62	90255-000001	Screw & Washer Assembly, M4 x 10, White Zinc	2
63	16750-000010	Fuel Switch	1
64	90129-000002	Self Tapping Tcrew, ST4.2x16, White Zinc	4
65	35160-000018	Switch, Engine	1
66	90305-000005	Hexagon Flange Nut, M6, White Zinc	2
67	39024-000004	Remote Key	1
68	90007-000006	Hexagon Flange Bolt, M5 x 20, White Zinc	1
69	17199-000003	Clip Nut, M5, White Zinc	5
70	28110-000036	Shroud, Muffler Guard	1
71	90415-000001	Lock Washer, Toothed, Black Zinc	1
72	35613-000001	12VDC USB Adapter	1
73	18001-000005	Exhaust Outlet Gasket	1
74	18005-000004	Heat Insulation rubber, muffler inner cover, Down	1
75	18005-000003	Heat Insulation rubber, muffler inner cover, Up	1
76	35680-000010	Control Panel Housing	1
77	90001-000023	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, Black Zinc	7
78	35643-000006	Switch Dial, Engine	1
79	90103-000006	Screw, M4 x 16, White Zinc	1
80	82007-000005	Decorative Cover	1

#	Part Number	Description	Qty.
81	35610-000153	Control Panel Assembly - See Figure G	1
82	93130-000001	Spark Plug Socket	1
83	96100-R420DVI0-03	Engine, 420cc	1
84	19306-000003	Crankcase Air Deflector	1
85	90408-000002	Flat Washer	4
86	30009-000019	Grounding Wire	1
87	90001-000041	Hexagon Flange Bolt, M8 x 16, Black Zinc	2
88	90684-000001	Clip, L=130	2
89	90685-000002	Clamp, Ø9 x 0.8 x 8	1
90	90007-000026	Hexagon Flange Bolt, M5 x 8, White Zinc	1
91	39027-000003	Control Module, Remote Start	1
92	90684-000001	Clip, L=130	1

Figure B Engine Parts Diagram

Figure B

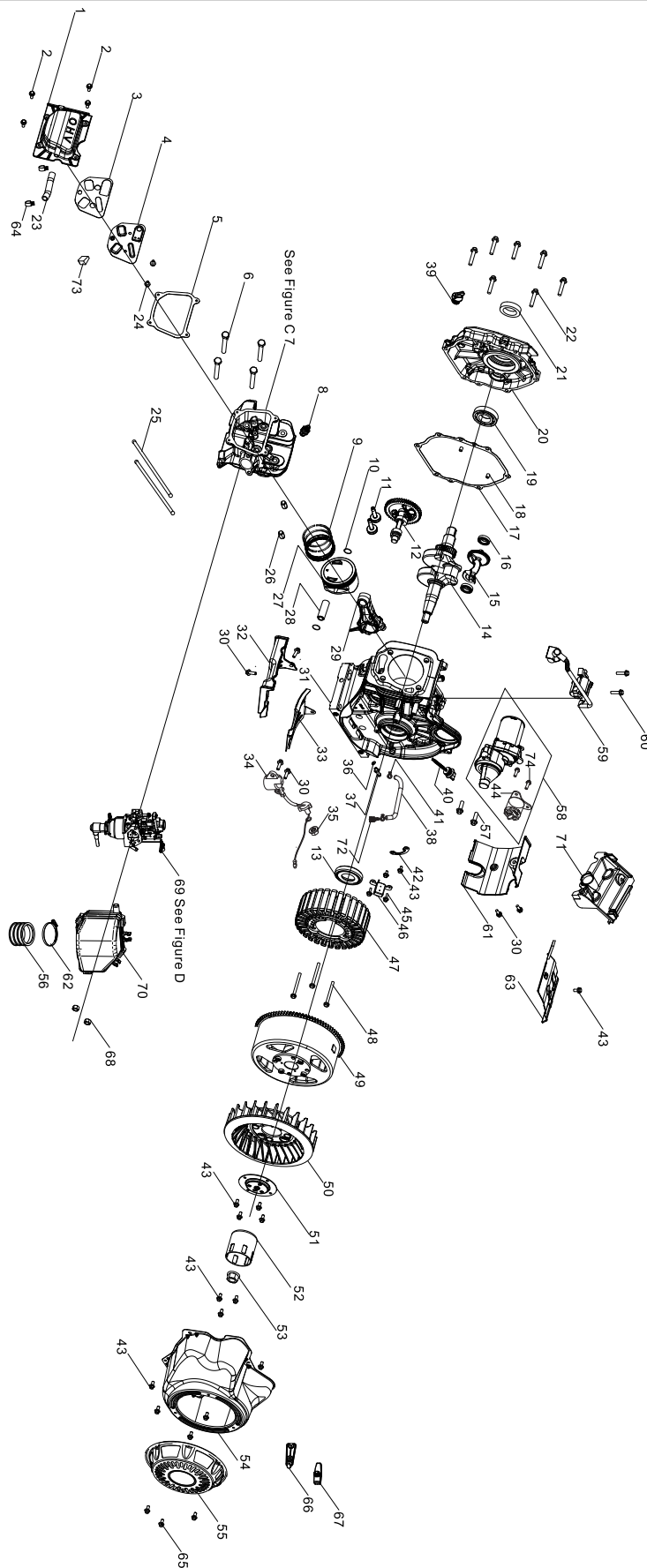


Figure B Engine Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	12410-000007	Cylinder Head Cover Subassembly	1
2	90001-000024	Hexagon Flange Bolt, M6 x 20, White Zinc	4
3	11332-000002	Gasket, Breather Groove Cover	1
4	11320-000003	Breather	1
5	12004-000011	Cylinder Head Cover Gasket	1
6	12003-000004	Cylinder Head Bolt, M10 x 80, White Zinc	4
7	96101-Z120410-0009	Cylinder Head Assembly - See Figure C	1
8	30010-000003	Spark Plug, F7RTC	1
9	13200-000015	Piston Ring Assembly	1
10	13122-000002	Piston Pin Clip	2
11	14081-000003	Valve Tappet	2
12	14200-000007	Camshaft Assembly	1
13	90682-000005	Oil Seal, Ø40 x Ø52 x 9	1
14	13300-000013	Crankshaft Assembly	1
15	13400-000001	Balancing Shaft	1
16	90548-000001	Bearing, 6202	2
17	11001-000004	Crankcase Gasket	1
18	90502-000002	Pin, 8 x 12	2
19	90547-000009	Bearing, 6207	1
20	11411-000007	Crankcase Cover	1
21	90682-000006	Oil Seal, Ø35 x Ø52 x 7	1
22	90001-000050	Hexagon Flange Bolt, M8 x 40, White Zinc	7
23	17004-000015	Tube, Breather	1
24	90001-000003	Hexagon Flange Bolt, M5 x 12, White Zinc	2
25	14070-000002	Valve Lifter	2
26	90502-000008	Pin, 12 x 20	2
27	13111-000020	Piston	1
28	13121-000004	Piston Pin, Ø20 x Ø14.75 x 62	1
29	13010-000004	Connecting Rod, Ø36 x Ø20 x 112.3	1
30	90001-000022	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, White Zinc	6
31	11310-000008	Crankcase Subassembly	1
32	19305-000002	Cylinder Body Shroud 2	1
33	12014-000001	Head Air Deflector	1
34	37060-000006	Engine oil Sensor, W/O Nut	1
35	90305-000014	Hexagon Flange Nut, M10, White Zinc	1
36	90408-000021	Flat Washer, Ø10 x Ø15.8 x 1.5	1
37	90689-000003	Connector, M10-1.25, Fuel Tube, White Zinc	1
38	11011-000003	Oil Drain Hose Assembly	1
39	15030-000001	Oil Plug Subassembly	1
40	15010-000005	Oil Dipstick Subassembly	1
41	90685-000004	Clamp, Ø16 x 0.8 x 10	2

#	Part Number	Description	Qty.
42	30002-000002	Magneto Wiring Clamp	1
43	90001-000018	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	15
44	30500-000001	Starting Relay	1
45	90001-000007	Hexagon Flange Bolt, M5 x 16, White Zinc	2
46	30130-000005	Trigger Assembly	1
47	30120-000033	Stator Component, Ø179 x 53	1
48	90007-000020	Hexagon Flange Bolt, M6 x 65, White Zinc	3
49	30110-000008	Rotor Component, Ø179 x 53	1
50	19352-000015	Cooling Fan, Engine	1
51	28020-000001	Starter Pulley Base	1
52	28002-000010	Starter Pulley, White Zinc	1
53	13501-000002	Flywheel Nut, M16 x 1.5, White Zinc	1
54	28110-000015	Shroud	1
55	28200-000015	Recoil Starter Assembly	1
56	12510-000002	Inlet Tube	1
57	90001-000044	Hexagon Flange Bolt, M8 x 25, White Zinc	2
58	30300-000008	Motor Assembly, Starting	1
59	30400-000036	Ignition Coil	1
60	90001-000026	Hexagon Flange Bolt, M6 x 25, White Zinc	2
61	19351-000001	Rear Shield, Crankcase	1
62	12081-000002	Clamp, Inlet Tube	1
63	28118-000003	Block	1
64	90685-000015	Clamp, Ø14 x 1, White Zinc	2
65	90001-000014	Hexagon Flange Bolt, M6 x 8, Black Zinc	3
66	28004-000003	Guide plate combination, Start Pull Rope	1
67	28210-000002	Start Pull Handle	1
68	90305-000007	Hexagon Flange Nut, M6, White Zinc	2
69	96003-Z16100-0036	Carburetor Assembly - See Figure D	1
70	17400-000003	Secondary Air Cleaner	1
71	12014-000005	Head Air Deflector	1
72	90689-000002	Connector, M18-2.5, Fuel Tube, White Zinc	1
73	11331-000002	Filter, Breath Groove Cover	1
74	90001-000007	Hexagon Flange Bolt, M5 x 16, White Zinc	2

Figure C Parts Diagram

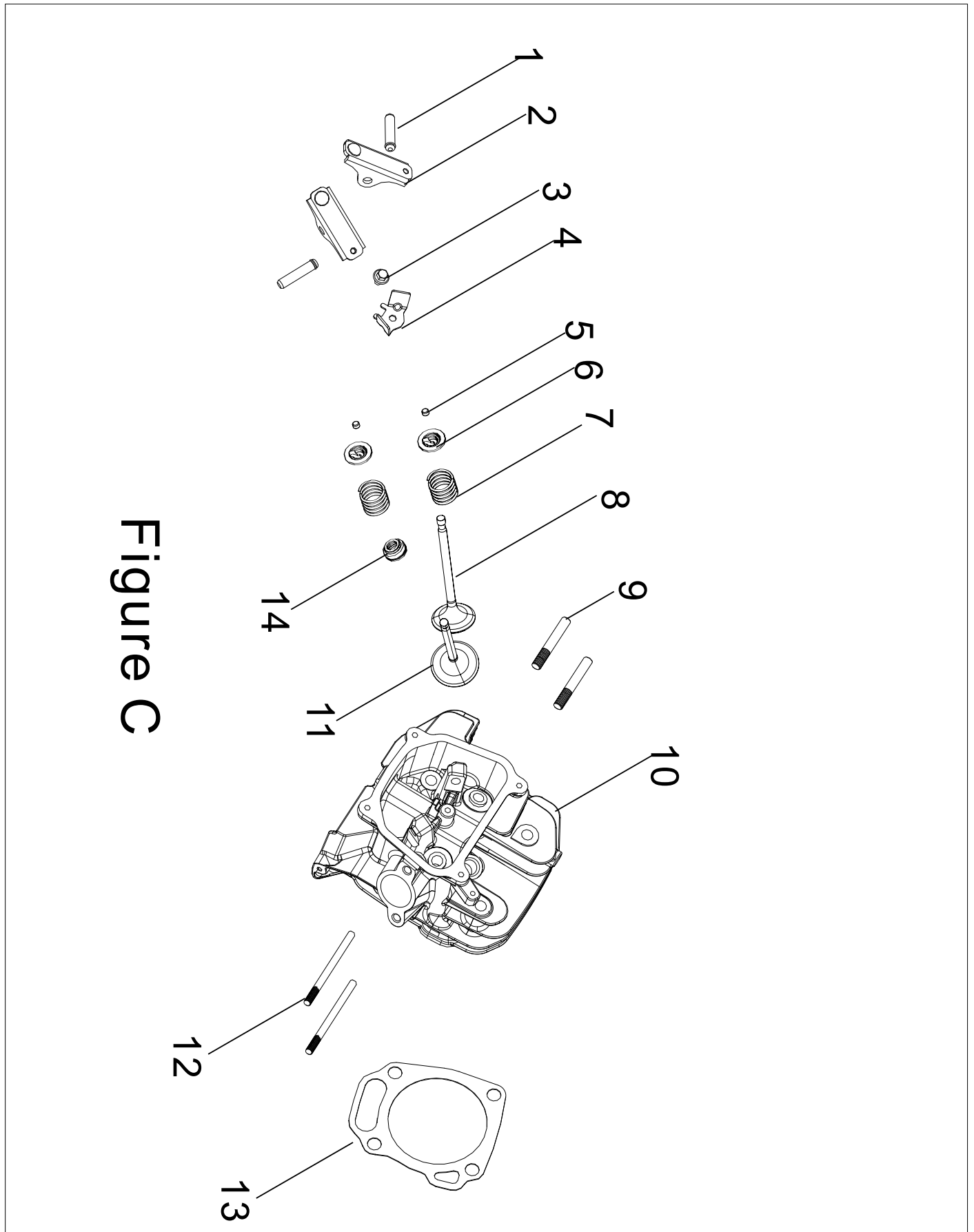


Figure C

Figure C Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	14318-000006	Valve Rocker Shaft Subassembly	2
2	14310-000003	Valve Rocker Subassembly	2
3	90001-000018	Hexagon Flange Bolt, M6 x 12, White Zinc	1
4	12419-000002	Pin Plate, Cylinder Head Cover	1
5	12104-000001	Valve Adjusting Cap, Ø5.6 x Ø8.5 x 5.2	2
6	12107-000001	Valve Spring Retainer, Exhaust valve	2
7	12103-000009	Valve Spring, Ø19.1 x Ø2.5 x 38	2
8	12121-000003	Exhaust Valve	1
9	90204-000019	Stud, M8 x 47, Black Zinc	2
10	12140-000028	Cylinder Head	1
11	12111-000002	Intake Valve	1
12	90204-000020	Stud, M6/M8 x 114, Black Zinc	2
13	12131-000006	Cylinder Head Gasket	1
14	12101-000005	Seal Guide	1

EN

Figure D Parts Diagram

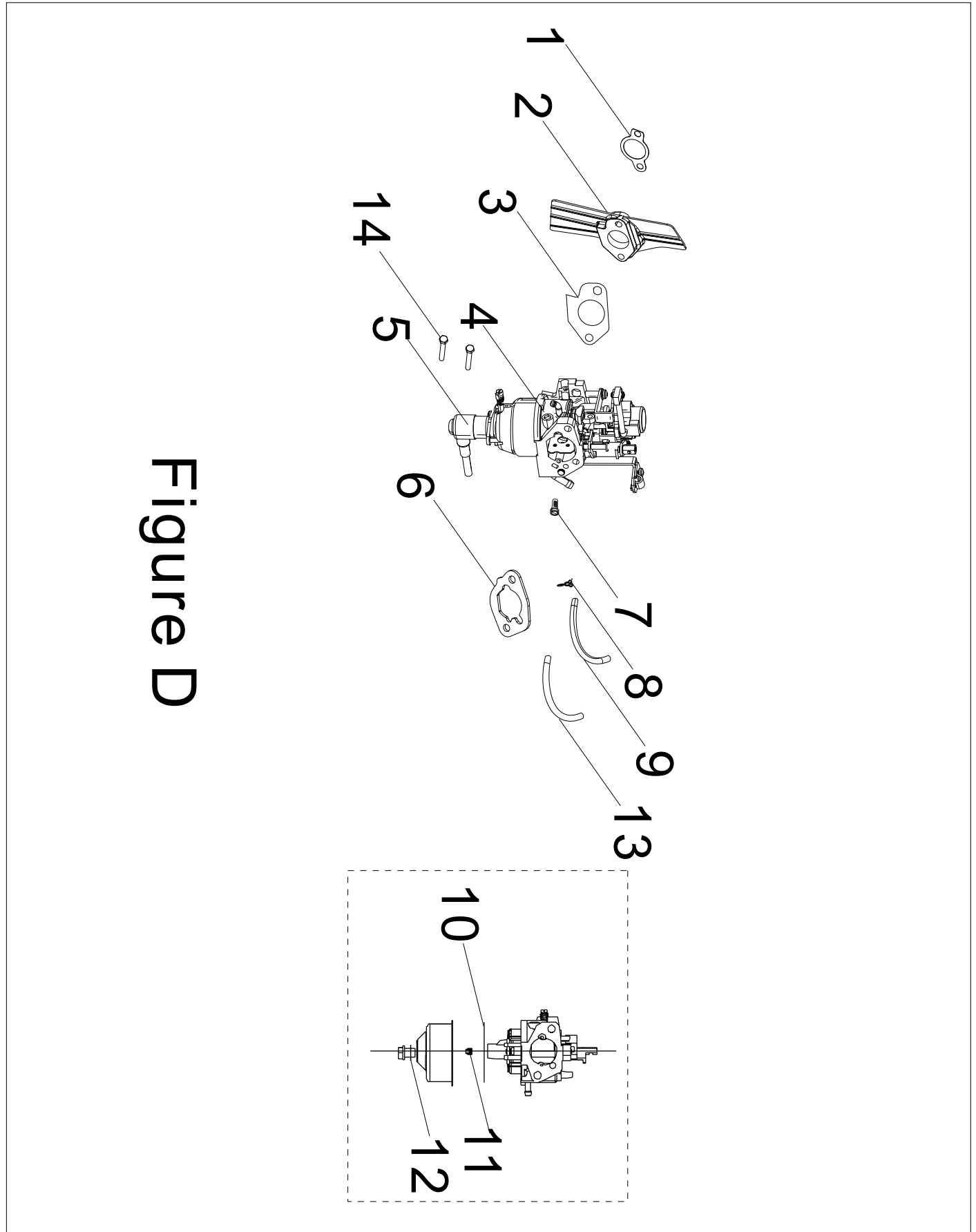


Figure D

Figure D Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	17002-000004	Gasket, Inlet	1
2	16003-000008	Carburetor Insulator Plate	1
3	16001-000003	Carburetor Gasket	1
4	16100-000023	Carburetor Assembly	1
5	16108-000005	Magnetic Valve	1
6	17001-000010	Air Cleaner Gasket	1
7	16652-000016	Fuel Filter	1
8	90685-000002	Clamp, Ø9 x Ø0.8 x 8, Army Green Zinc	1
9	90686-000008	Fuel Tube, Ø4.5 x Ø8.5 x 260	1
10	16112-000011	Seal Ring, Float	1
11	16161-000060	Main Jet (H128×0.52), Standard	1
	16161-000058	Main Jet (H128X0.55), Altitude 3000-6000 Feet	/
	16161-000007	Main Jet (H128X0.58), Altitude 6000-8000 Feet	/
12	90681-000008	Seal Ring	1
13	30431-000010	Rubber Sleeve, Ø10×Ø11×180	1
14	90102-000001	Hexagon Socket Bolt, M5 x 12, White Zinc	2

Figure E Parts Diagram

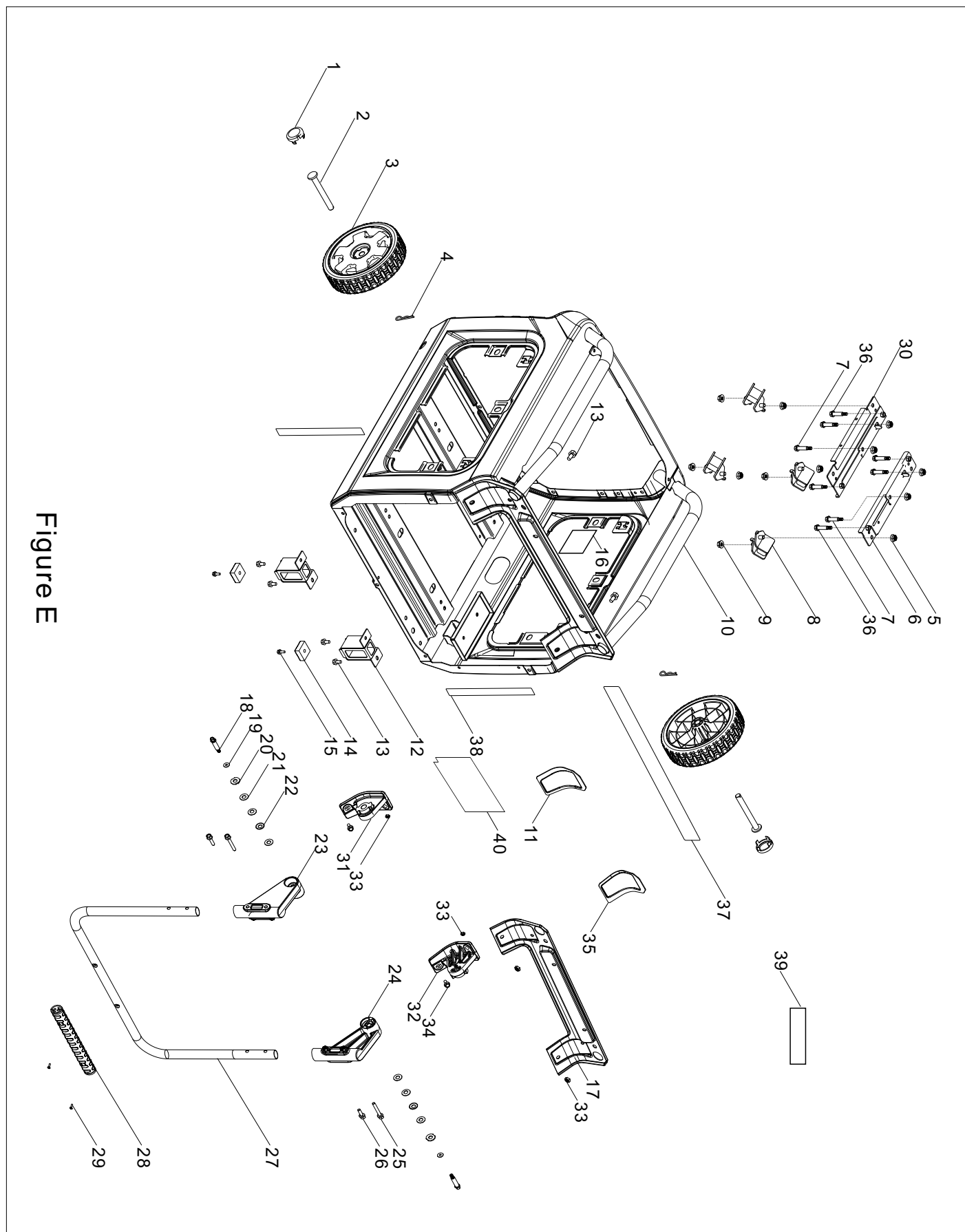


Figure E

Figure E Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	44001-000003	Cover, Hub Decorated	2
2	42002-000003	Axle, Black Zinc	2
3	44110-000008	Wheel, 9.5in, Yellow	2
4	90501-000004	B-Clip, White Zinc	2
5	90306-000001	Hexagon Flange Nut, M10, White Zinc	8
6	51002-000016	Engine base plate	1
7	90002-000002	Hexagon Flange Bolt, M10 x 40, White Zinc	4
8	51005-000009	Vibration Mount 1, Frame	4
9	90305-000010	Hexagon Flange Nut, M8, White Zinc	4
10	51100-000045	Frame Assembly	1
11	51198-000003	Sealing Strip, Right	1
12	51016-000005	Bracket, Support Leg	2
13	90001-000041	Hexagon Flange Bolt, M8 x 16, Black Zinc	6
14	51014-000005	Support Leg	2
15	90001-000023	Hexagon Flange Bolt, M6 x 16, Black Zinc	2
16	51198-000009	Sealing Strip, 100 x 100 x 2	1
17	51150-000001	Guard Plate Assembly	1
18	71116-000001	Connecting Bolt, M8 x 1.25 x 11.5, Black Zinc	2
19	90412-000001	Flat Washer, Ø12.2 x 27 x 2	2
20	42017-000001	Locking Washer, White Zinc	2
21	90412-000002	Flat Washer, Ø13 x 25 x 1, White Zinc	4
22	90419-000002	Washer, Butterfly, Ø12.2 x 25 x 1 x 2, Black Zinc	4

#	Part Number	Description	Qty.
23	54122-000003	Left Seat, Handle Tube Connecting	1
24	54122-000004	Right Seat, Handle Tube Connecting	1
25	90001-000052	Hexagon Flange Bolt, M8 x 45, Black Zinc	2
26	90001-000038	Hexagon Flange Bolt, M8 x 10, Black Zinc	2
27	54110-000011	Handle, Ø25 x 1.2	1
28	54101-000006	Handle Sheath, PMS 109C	1
29	90103-000007	Screw, M4 x 16, Black Zinc	2
30	51002-000015	Engine base plate 1	1
31	54113-000002	Left Seat, Handle Tube Connecting	1
32	54113-000003	Right Seat, Handle Tube Connecting	1
33	90305-000011	Hexagon Flange Nut, M8, Black Zinc	4
34	90007-000021	Hexagon Flange Bolt, M8 x 20, Black Zinc	2
35	51198-000002	Sealing Strip, Left	1
36	71116-000002	Connecting Flange Bolt, M8 x 1.25 x 11.5, Orange	4
37	51198-000001	Sealing Strip, 420x15x2	1
38	51198-000004	Sealing Strip, 330x10x2	2
39	51198-000010	Sealing Strip, 70x10x2	1
40	51198-000005	Sealing Strip, 153x68x2	1

Figure F Parts Diagram

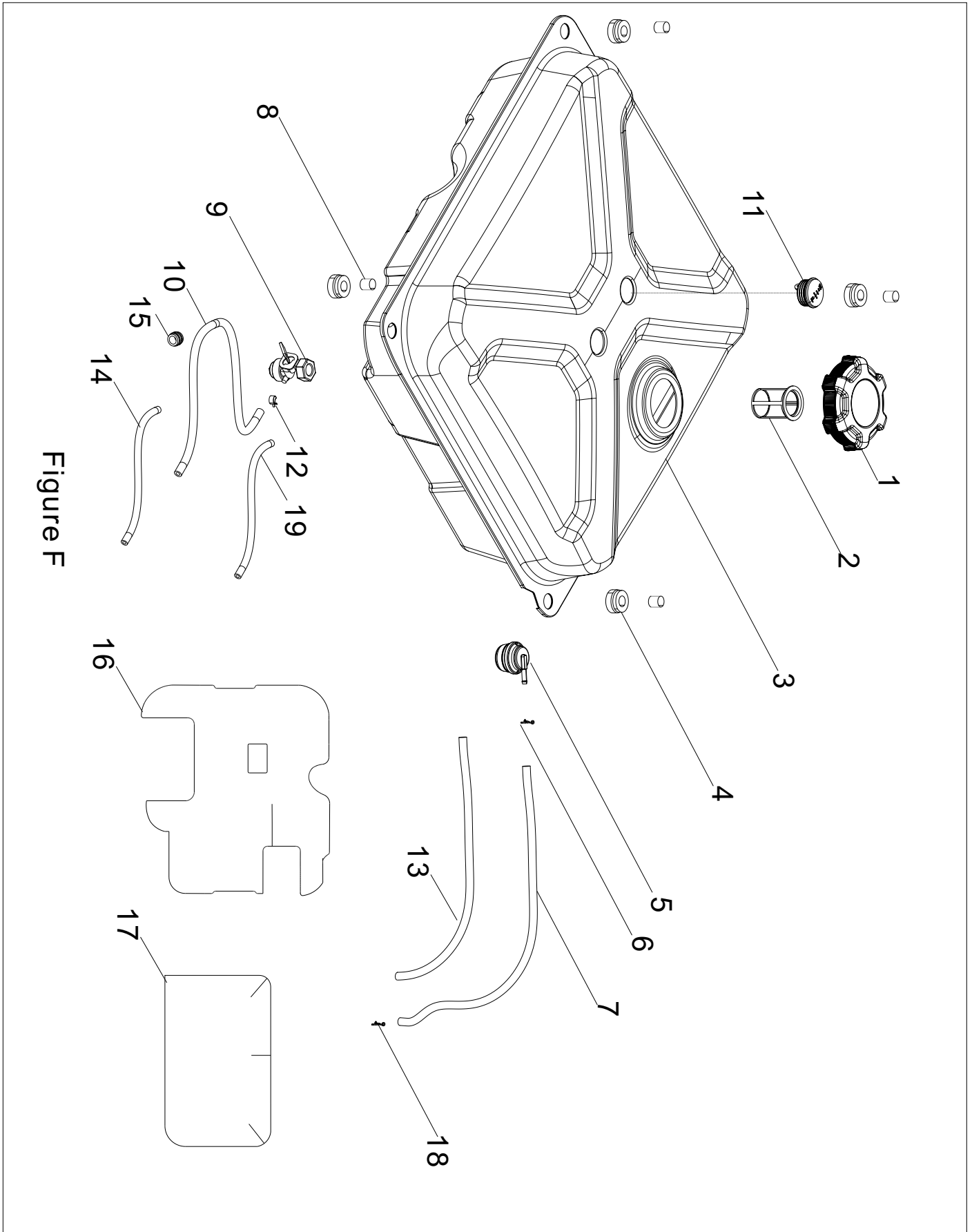


Figure F

Figure F Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	16730-000010	Fuel Tank Cap	1
2	16652-000009	Fuel Filter	1
3	16620-000008	Fuel Tank	1
4	16601-000001	Rubber Sleeve, Vibration Mount, Fuel Tank	4
5	15150-000003	One Way Valve	1
6	90740-000005	Clamp, Ø9, White Zinc	1
7	16805-000017	Connection Tube, Air Cleaner	1
8	90683-000001	Bushing, White Zinc	4
9	16750-000009	Fuel Valve Assembly	1
10	90686-000011	Fuel Tube, Ø4.5 × Ø8.5 × 340	1
11	37200-000012	Fuel Gauge	1
12	90685-000013	Clamp, Ø8.5 x 8 x 0.6	1
13	30431-000007	Rubber Sleeve, Ø9.5 x Ø11 x 300	1
14	30431-000013	Rubber Sleeve, Ø9.5 x Ø11 x 150	1
15	30431-000026	Rubber Sleeve, Ø8.5 x Ø17 x 17	1
16	82153-000006	Heat Insulation Cotton 1	1
17	82153-000007	Heat Insulation Cotton 2	1
18	90685-000002	Clamp, Ø9 x 0.8 x 8	1
19	30431-000025	Rubber Sleeve, Ø9.5 x Ø11 x 125	1

Figure G Parts Diagram

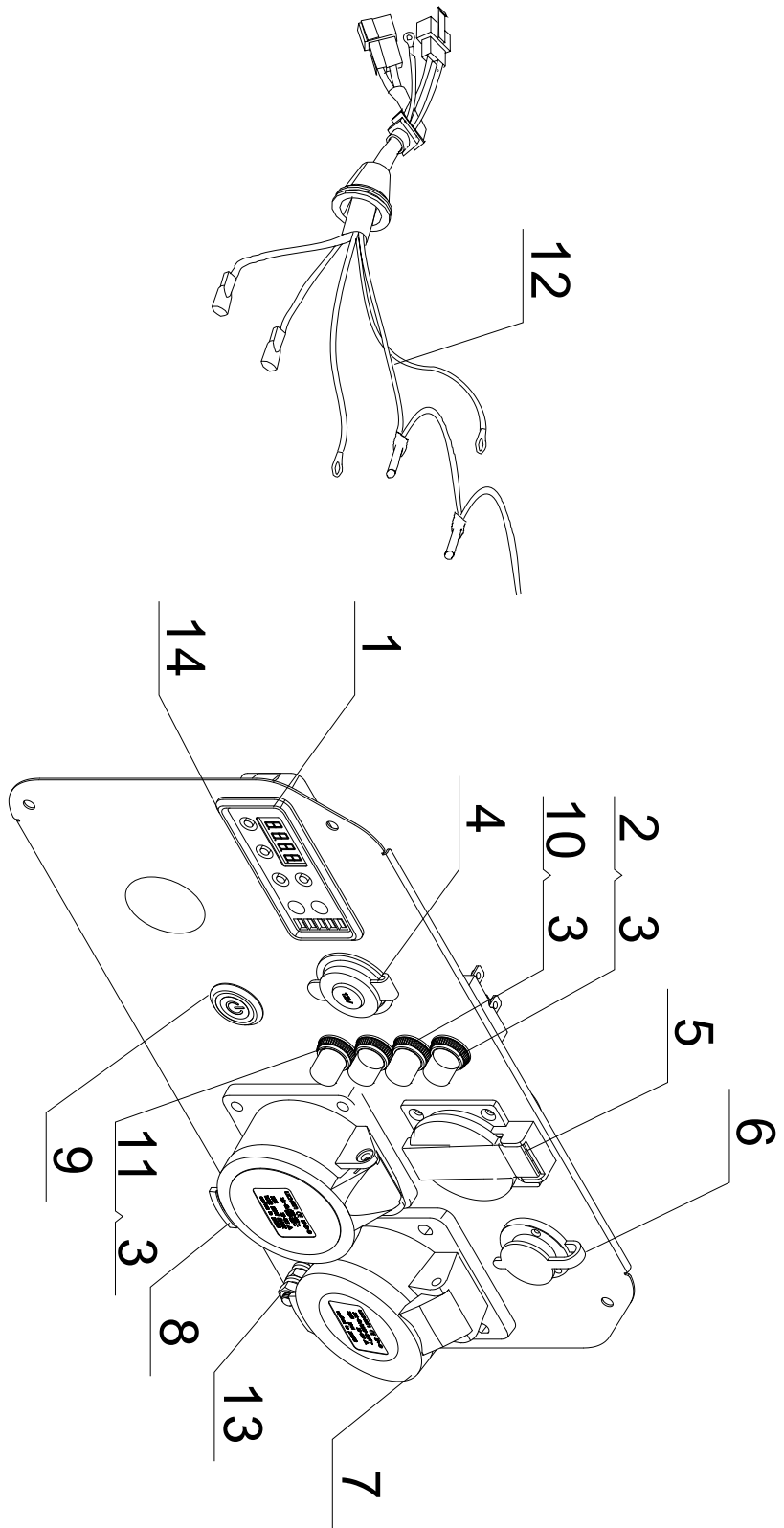


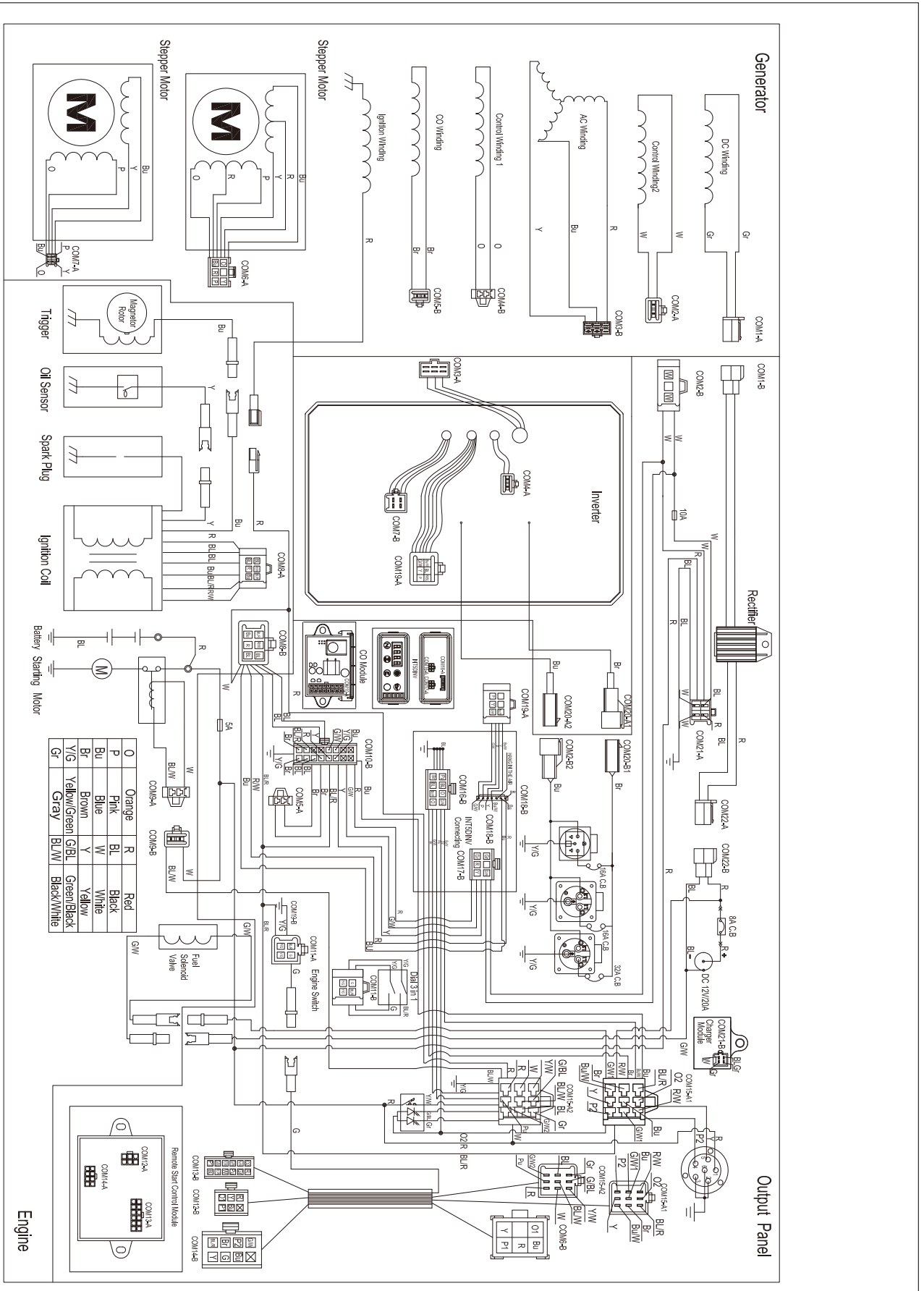
Figure G

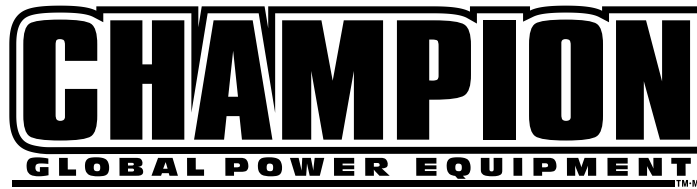
Figure G Part List

#	Part Number	Description	Qty.
1	35650-000038	Control Panel	1
2	31234-000002	Circuit Breaker, Push Botton, 125/250V 8A	1
3	35654-000005	Receptacle Cover,Circuit Breaker	4
4	35619-000001	Automotive Receptacle, 12V DC	1
5	35614-000001	Receptacle, 16A, 250V	1
6	35614-000027	Receptacle, ATS	1
7	35614-000028	Receptacle, 32A, 250V	1
8	35614-000029	Receptacle, 16A, 250V	1
9	35160-000017	Switch Assembly, Engine	1
10	31234-000011	Circuit Breaker, Push Botton, 125/250V 16A	2
11	31234-000012	Circuit Breaker, Push Botton, 125/250V 32A	1
12	35660-000046	Cable, Control Panel	1
13	35629-000001	Ground Termina Assembly	1
14	35632-000018	Intelligauge, INT5DINV	1

EN

Wiring Diagram





Champion Power Equipment Europe

**For warranty and repair enquiries, please
contact the retailer where you purchased
your Champion Product.**

United Kingdom:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK

Germany:

BPE Solutions Deutschland GmbH
Altrottstraße 31
D-69190 Walldorf
Germany

France:

BPE Solutions France SAS
3 Boulevard de Belfort
59000 Lille
France

Sweden:

BPE Nordic AB
Valnäsgratan 2
44252 Ytterby
Sweden