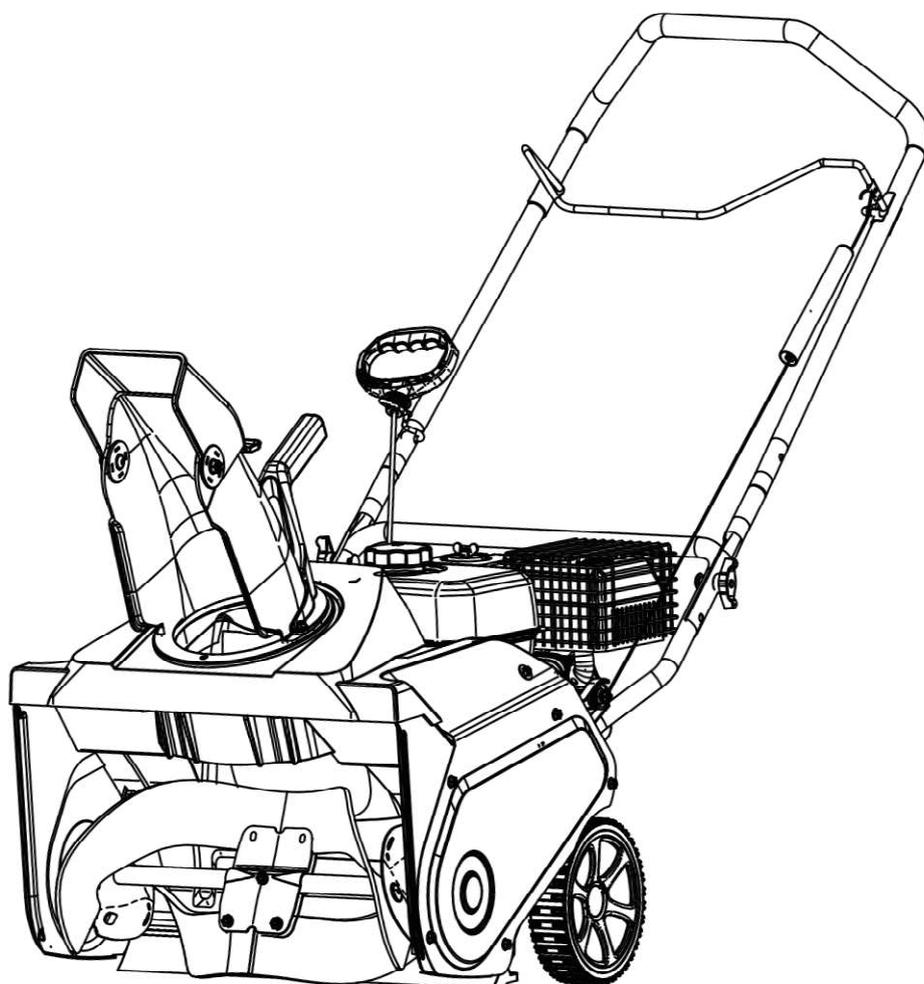


HURRICANE®

Bruksanvisning

Snöslunga

KC421-F



Viktiga tekniska parametrar

Parametrar

Typ av motor	Encylindrig, 4-takt
Motorvolym	196cc
Motor max. Effekt	4,1 kW/3600 varv/min
Rensningsbredd	53 cm (21")
Rensningsdjup	30 cm (12")
Hjuldiameter	18 cm (7")
Bränsletank	2.5L
Oljekapacitet	0.5L

Inledning

Denna maskin är inte avsedd för kommersiellt bruk. Den är främst avsedd för snöröjning av asfalterade ytor, t.ex. uppfarter och trottoarer, och andra asfalterade ytor för fotgängare vid bostadsfastigheter eller andra fastigheter. Den är inte avsedd för snöröjning av andra material än snö och inte heller för röjning av grusytor.

Läs denna information noggrant för att lära dig hur du använder och underhåller produkten på rätt sätt för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att använda produkten på rätt sätt och på ett säkert sätt.

I denna manual används 2 ord för att markera information:

Important uppmärksammar särskild mekanisk information och **Note** betonar allmän information som förtjänar särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Läs noga igenom innehållet i denna instruktionsbok innan du startar motorn.



Detta är symbolen för säkerhetsvarning. Den används för att varna dig för potentiella faror för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden som följer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsfall.

Felaktig användning eller felaktigt underhåll av denna maskin kan leda till personskador eller dödsfall. För att minska denna risk ska du alltid följa följande säkerhetsanvisningar.

Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarliga personskador.

Utbildning

- Läs, förstå och följ alla anvisningar på maskinen och i bruksanvisningen innan du använder maskinen. Var väl förtrogen med maskinens funktioner och hur den används på rätt sätt. Förstå hur man snabbt stannar och kopplar ur maskinen.
- Låt aldrig barn använda maskinen. Låt aldrig vuxna använda maskinen utan korrekt instruktion.
- Håll arbetsområdet fritt från alla personer, särskilt små barn.
- Iaktta försiktighet för att undvika att halka eller falla.

SÄKER ANVÄNDNING

Förberedelser

- Inspektera noggrant det område där maskinen ska användas och avlägsna alla dörrmattor, kablar, ledningar och andra främmande föremål.
- Använd inte maskinen utan att ha på dig lämpliga vinterkläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar. Använd skor som gör det lättare att få fotfäste på hala ytor.
- Hantera bränslet försiktigt, det är mycket lättantändligt.
 - Använd en godkänd bränsletank.
 - Fyll aldrig på bränsle i en motor som är igång eller varm.
 - Var ytterst försiktig när du fyller på bränsletanken utomhus. Fyll aldrig på bränsletanken inomhus.
 - Fyll aldrig på behållare inuti ett fordon eller på ett lastbils- eller släpvnagnsflak med plastfodral. Placera alltid behållaren på marken, bort från fordonet, innan du fyller den.
 - När det är praktiskt möjligt, ta bort gasdrivna maskiner från lastbilen eller släpet och tanka dem på marken. Om detta inte är möjligt, tanka sådana maskiner på en släpvnagn med en bärbar behållare, snarare än från ett munstycke på en bensindispenser.
 - Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte låsfunktionen på handtaget när du tankar.
 - Sätt tillbaka tanklocket ordentligt och torka upp eventuellt utspillt bränsle.
 - Om bränsle spills på kläder, byt omedelbart kläder.
- Använd förlängningssladdar och uttag enligt tillverkarens anvisningar för alla maskiner med elektriska startmotorer.
- Försök inte att röja snö från en grusad yta med krossad sten. Denna produkt är endast avsedd för användning på asfalterade ytor.
- Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång (utom när det uttryckligen rekommenderas av tillverkaren).
- Använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd under drift eller när du utför en justering eller reparation för att skydda ögonen från främmande föremål som kan slungas ut.
- Kontrollera med jämna mellanrum att alla fästanordningar är ordentligt åtdragna för att säkerställa att maskinen är i säkert arbetskick.
- Håll inte händerna i närheten av eller under roterande delar och stå inte heller under dem. Håll dig alltid på avstånd från utmatningsöppning .
- Var ytterst försiktig när du kör på eller korsar grusvägar, gångar eller vägar. Håll ögonen öppna för dolda faror eller trafik.
- Efter att ha träffat ett främmande föremål ska du stanna motorn, ta ur tändningsnyckeln, noggrant inspektera maskinen för eventuella skador och reparera skadorna innan du startar om och använder maskinen.
- Om maskinen börjar vibrera på ett onormalt sätt, stanna motorn och kontrollera omedelbart orsaken. Vibrationer är i allmänhet en varning för problem.
- Stäng av motorn när du lämnar arbetsläget, innan du rensar rotorbladshuset eller utkastarröret och när du utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
- Vid rengöring, reparation eller inspektion av maskinen ska motorn stoppas och man ska försäkra sig om att rotorbladen och alla rörliga delar har stannat.
- Kör inte motorn inomhus, utom när du startar motorn och transporterar maskinen in i eller ut ur byggnaden. Öppna ytterdörrarna; avgaserna är farliga.

SÄKER ANVÄNDNING

- Var ytterst försiktig när du kör i sluttningar.
- Använd aldrig maskinen utan att korrekta skydd och andra skyddsanordningar är på plats och fungerar.
- Rikta aldrig utsläppet mot personer eller områden där det kan uppstå skador på egendom. Håll barn och andra på avstånd.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö i för hög hastighet.
- Titta bakom dig och var försiktig när du backar med maskinen.
- Koppla bort strömmen till rotorbladen när maskinen transporteras eller inte används.
- Använd aldrig maskinen utan god sikt eller belysning. Var alltid säker på att du står stadigt och håll ett stadigt grepp om handtagen. Spring aldrig.
- Rör aldrig vid en varm motor eller ljuddämpare.

Snöslungans säkerhet

Följande lista innehåller säkerhetsinformation som är specifik för produkter eller annan säkerhetsinformation som du måste känna till.

- Roterande rotorblad kan skada fingrar eller händer. Håll dig bakom handtagen och på avstånd från utkastaröppningen när du använder maskinen.
- Håll ansikte, händer, fötter och alla andra kroppsdelar eller kläder borta från rörliga eller roterande delar.
- Innan du justerar, rengör, reparerar och inspekterar maskinen, och innan du rensar utmatningsrännan, ska du stoppa motorn, ta ur nyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Innan du lämnar arbetsläget ska du stanna motorn, ta ur tändningsnyckeln och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
- Om ett skydd, en säkerhetsanordning eller en dekal är skadad, oläslig eller försvunnen ska den repareras eller bytas ut innan arbetet påbörjas. Dra också åt alla lösa fästelement.
- Rök inte när du hanterar bensin.
- Använd inte maskinen på ett tak.
- Rör inte vid motorn när den är igång eller strax efter att den har stannat, eftersom motorn kan vara så varm att du kan bränna dig.
- Utför endast de underhållsåtgärder som beskrivs i denna instruktionsbok. Innan underhåll, service eller justering utförs ska motorn stängas av och nyckeln tas ur. Kontakta återförsäljaren eller den lokala agenten vid behov av större reparationer.
- Ändra inte standardinställningarna på motorn.
- Vid förvaring av maskinen i mer än 30 dagar ska du tömma bränsletanken på bränsle för att undvika eventuella risker. Förvara bränslet i en godkänd bränslebehållare. Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du ställer maskinen i förvaring.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Viktigt: Säkerhets- och instruktionsdekaler är placerade nära områden med potentiell fara. Byt ut skadade dekaler.



Kontakt med de roterande bladet eller fläkthjulet kan orsaka skärskador.

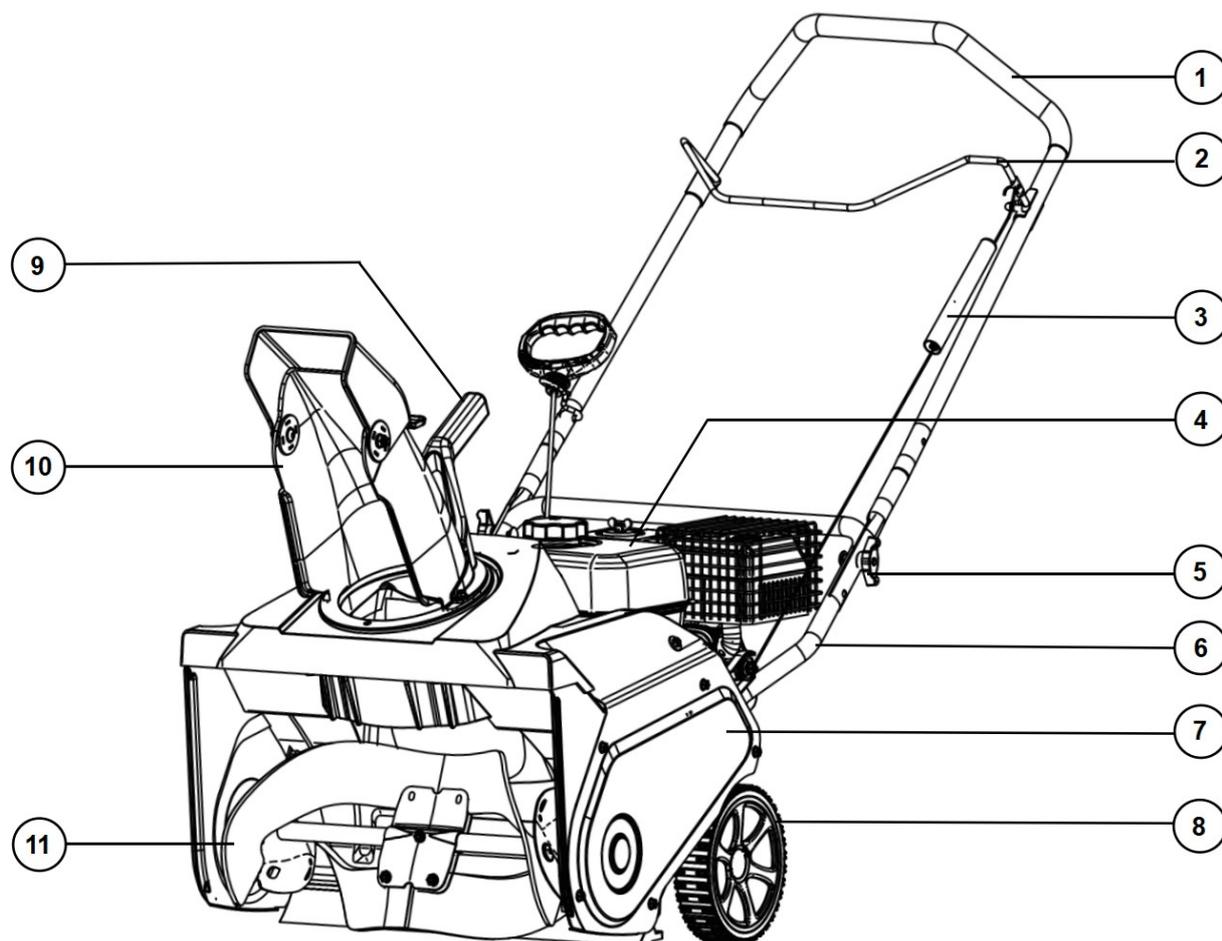
Placera inte handen i utkastet.

Ta ur tändningsnyckeln och läs instruktionerna före service eller underhåll.



1. Varning: Läs bruksanvisningen.
2. Risk för skärskador/kapning: stäng av motorn innan du lämnar maskinen.
3. Risk för utslungat skräp: håll kringstående på säkert avstånd från maskinen.
4. Risk för bränslespill: tippa inte maskinen framåt eller bakåt.
5. Tryck in styrstången för att koppla in matarskruven.
6. Släpp styrstången för att frikoppla skruven.

INNEHÅLL OCH FUNKTIONER

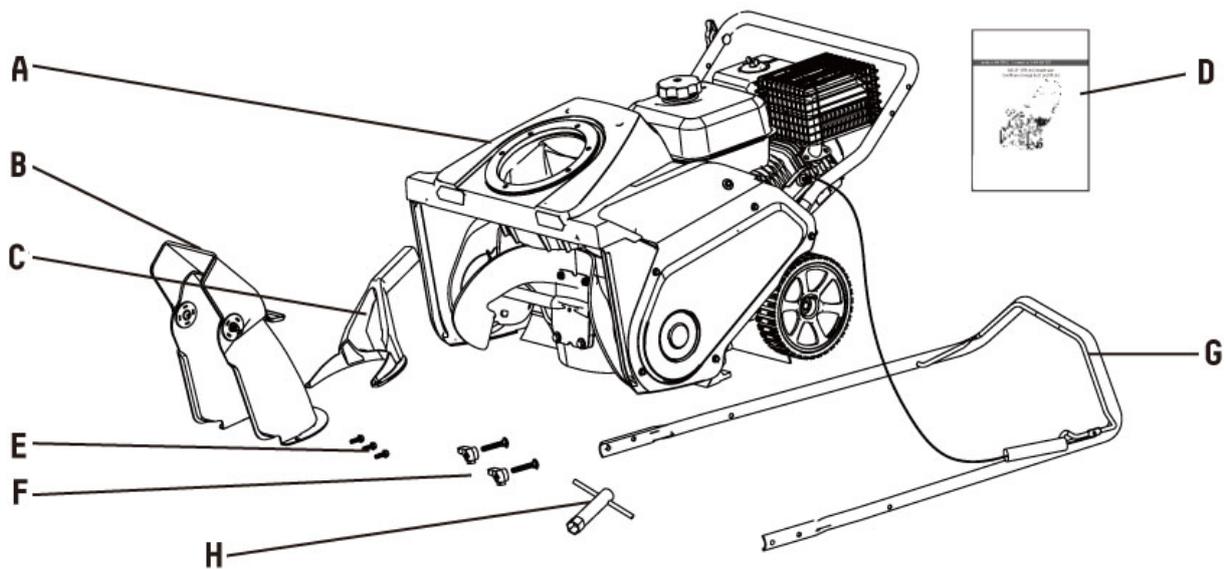


1. Övre handtag
2. Styrspak för roterande blad
3. Kabel för roterande blad
4. Motor
5. Kabel för styrning av roterande blad
6. Nedre handtag
7. Uppsamlare
8. hjul
9. Rotationshandtag för utmatningsrännan
10. Utmatningsränna med deflektor
11. Roterande blad

PAKETETS INNEHÅLL

Ta försiktigt ut maskinen ur förpackningen och kontrollera att följande delar ingår:

A. Snöslunga (med nedre handtag)	1 st.
B. Utmatningsränna	1 st.
C. Rotationshandtag för utmatningsrännan	1 st.
D. bruksanvisning	1 st.
E. Skruv för utloppsränna	3 st.
F. Fästknopp med båghuvudbult M8	2 st.
G. Övre handtag	1 st.
H. Skiftnyckel	1 st.



WARNING!

Om någon del är skadad eller saknas får du inte använda verktyget förrän de saknade delarna har bytts ut. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarliga personskador.

MONTERING



FÖRSIKTIGHET! Läs INSTRUKTIONSHANDBOKEN helt och hållet innan du använder maskinen.

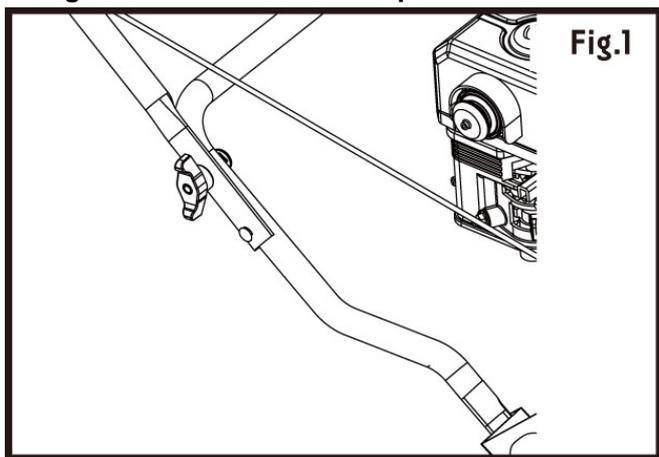
VIKTIGT! DENNA SNÖSLUNGA LEVERERAS UTAN OLJA ELLER BENSIN I MOTORN!

Din nya snöslunga har monterats på fabriken med undantag för de delar som lämnats demonterade för transportändamål. Alla delar såsom muttrar, brickor, bultar etc. som behövs för att slutföra monteringen har lagts i reservdelspåsen. För att garantera säker och korrekt drift av snöslungan måste alla delar och hårdvara som du monterar vara ordentligt åtdragna. Använd rätt verktyg vid behov för att säkerställa korrekt åtdragning.

STEG 1: Montering av det övre handtaget

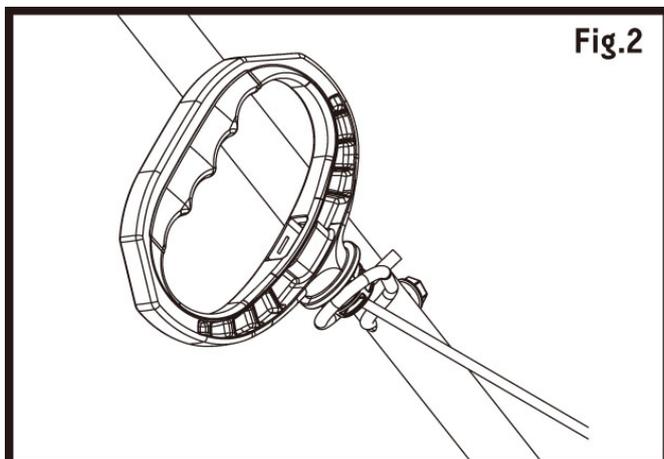
1. Placera ändarna på det övre handtaget på insidan av det nedre handtaget och rikta in hålen;
2. Sätt i båg huvudbulten i de riktade hålen, med bulthuvudena på insidan av handtaget.
3. Montera handtagets vred på bultarna (fig. 1) och dra åt vredet ordentligt.
4. Montera och justera styrkabeln. (se Justering av styrkabeln på bild 5).

Viktigt: Se till att kabeln dras på utsidan av handtaget.



STEG 2: Montering av handtaget för rekylstart (se fig. 2)

Montera rekylstarthandtaget i linstyrningen enligt Fig. 2.

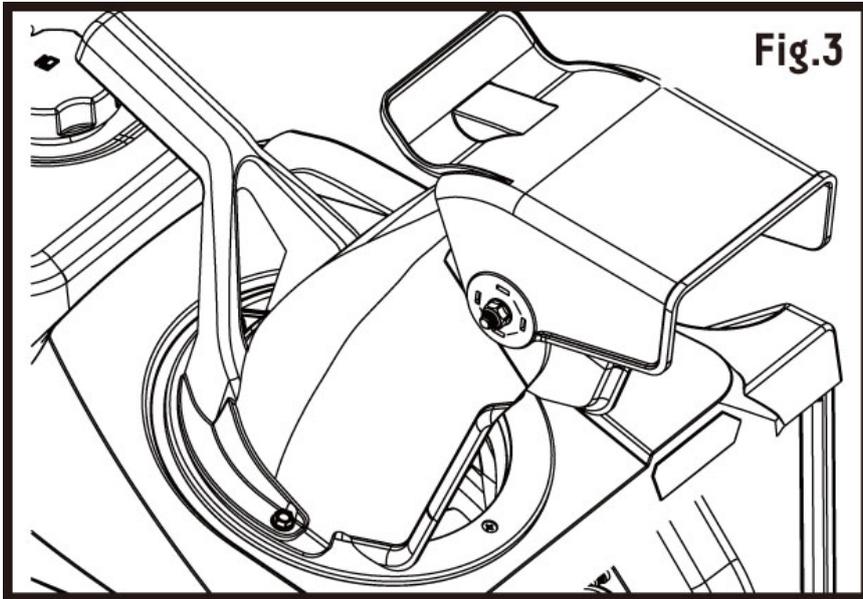


MONTERING

STEG 3: Montering av utmatningsrännan (se fig. 3)

Montera utmatningsrännan enligt Fig. 3

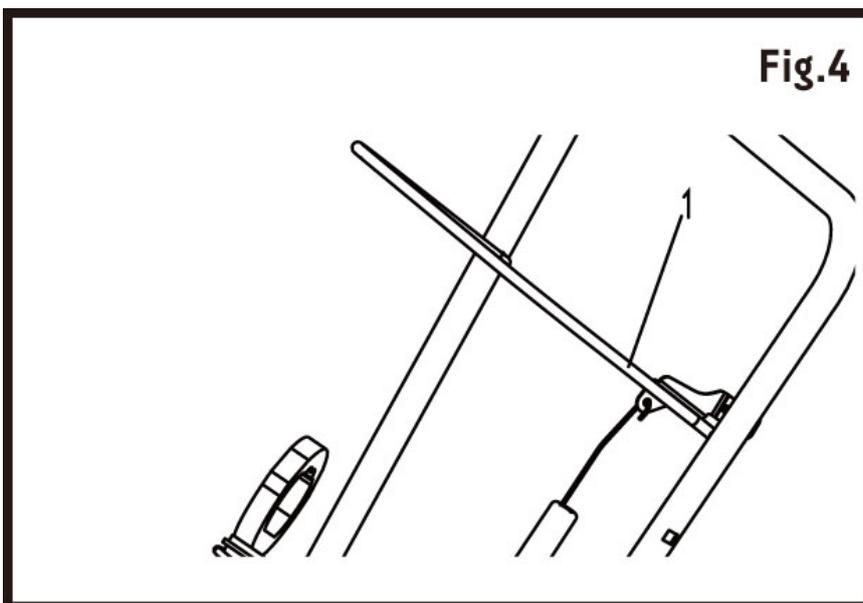
Kontrollera att utkastarrörets rotationshandtag och utkastarröret är i rätt läge, dra åt 3 skruvar med skiftnyckelns tvärgående ände.



STEG 4: Justering av styrkabeln (se bild 4)

Kontrollera styrkabeln före varje användningstillfälle, kontrollera styrkabeln och justera den vid behov.

OBSERVERA: Du måste kontrollera och eventuellt justera styrkabeln innan du använder maskinen för första gången.



MONTERING

Justering av styrkabeln Fig. 4 till 5

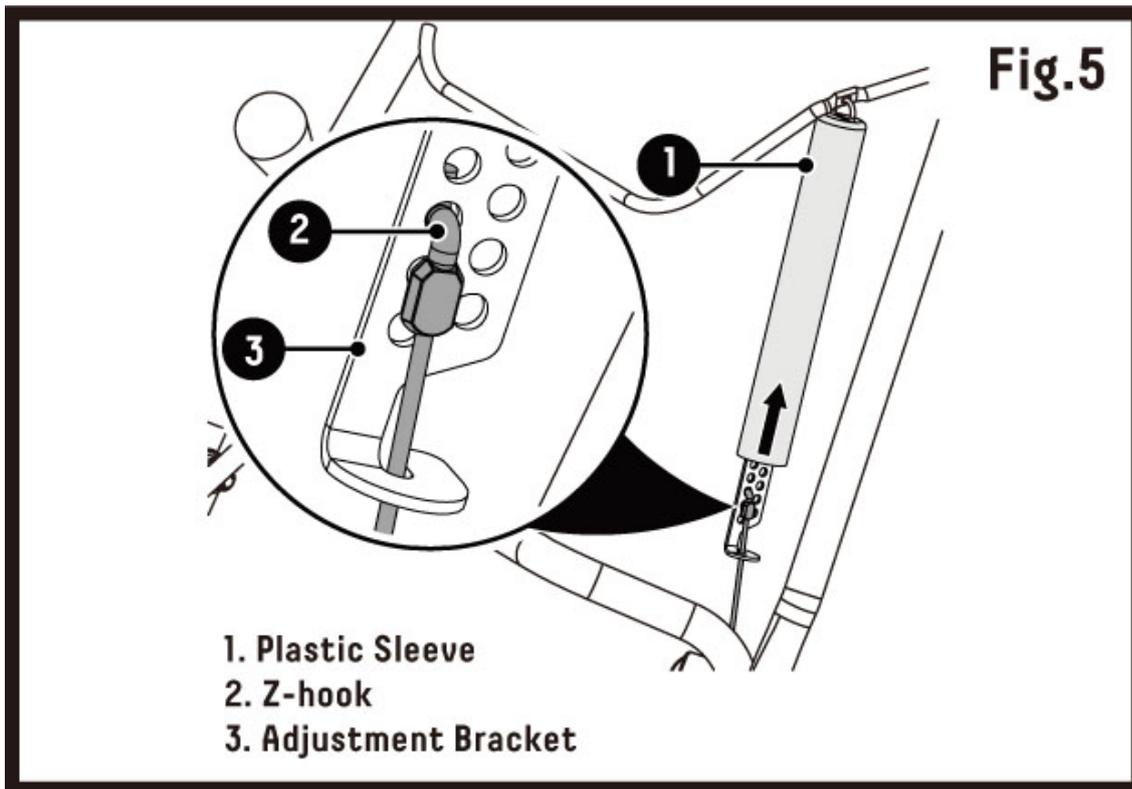
- 1) Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat och de varma delarna svalnat.
- 2) Flytta upp plasthylsan till de roterande bladens styrspak.
- 3) Ta bort justeringsfästet för kabelns ändform.
- 4) För in Z-kroken i det högsta hålet i justeringsfästet som går att nå.
- 5) Linda kabeländan runt justeringsfästet.

VIKTIGT: När de roterande bladens styrspak är frikopplad ska det finnas ett litet slack i kabeln och ingen spänning.

- 6) Starta motorn och koppla in de roterande bladens styrspak för att säkerställa korrekt funktion.
- 7) Släpp de roterande bladens styrspak och se till att rotationen stannar.

VIKTIGT: Kabelspänningen får inte vara för hög.

- 8) Sätt tillbaka hylsan över justeringsfästet.



Drift

1. Fylla på olja i motorn



FÖRSIKTIGHET! Följande procedurer och justeringar måste utföras innan motorn startas. Försök inte att göra någon av justeringarna medan motorn är igång.



FÖRSIKTIGHET! För att förhindra motorskador levereras motorn utan olja eller gas. Motorn måste fyllas på med olja och gas av rätt kvalitet innan motorn startas.



OBS! Om motorn körs med låg oljenivå kan det leda till motorskador. Vi rekommenderar att du använder en högrenigörande 4-takts motorolja av högsta kvalitet. Användning av olja utan rengöringsmedel kan förkorta motorns livslängd, och användning av 2-taktsolja skadar motorn.



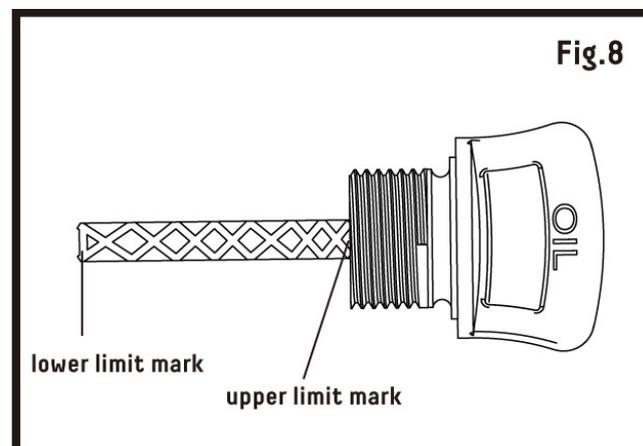
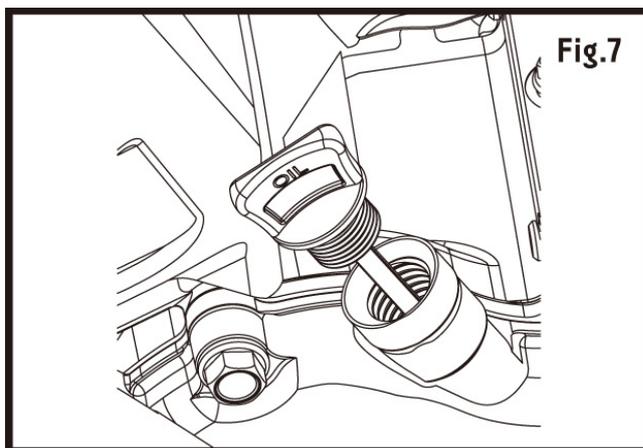
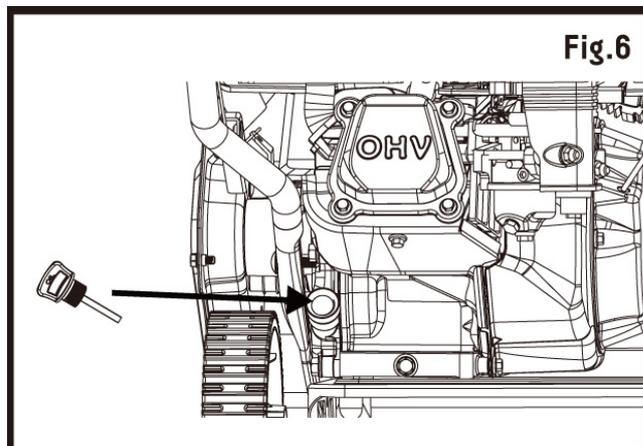
FÖRSIKTIGHET! Använd alltid högkvalitativ olja så som SAE 5W-30 eller motsvarande. Använd aldrig tillsatser till den rekommenderade oljan. För att förlänga motorns livslängd är det viktigt att oljan byts efter de första 5 timmarna av användning.



OBS: För att kontrollera motoroljenivån, stanna motorn och placera snöslungan på en plan yta.

Förfarande:

- 1) Ta bort oljestickan och torka bort oljan med en ren trasa (se fig. 6).
- 2) För in oljestickan i oljepåfyllningsröret och vrid för att stänga (se fig. 7).
- 3) Ta bort oljestickan igen och kontrollera oljenivån: oljenivån måste ligga mellan den nedre och den övre gräns markeringen på oljestickan. Den rekommenderade oljan (SAE 5W-30 eller motsvarande). Fyll inte på för mycket. Torka upp eventuellt oljespill (se bild 8).



Drift

2. Fylla bränsletanken med bensin



FÖRSIKTIGHET! För att undvika motorproblem bör bränslesystemet behandlas med bränslekonserveringsmedel eller tömmas på bränsle före förvaring i mer än 30 dagar. Blanda aldrig olja med bensin.



FÖRSIKTIGHET! Fyll inte på bränsle ända upp till halsen. Lämna utrymme så att bränslet kan expandera. Överfyll inte bränsletanken.



FÖRSIKTIGHET! Bensin är mycket brandfarlig och extrem försiktighet måste iakttas vid hantering eller arbete med den. Förvaras utom räckhåll för barn.



FÖRSIKTIGHET! För att förhindra motorskador levereras motorn utan olja eller bensin. Motorn måste fyllas på med olja och bensin av rätt kvalitet innan motorn startas.



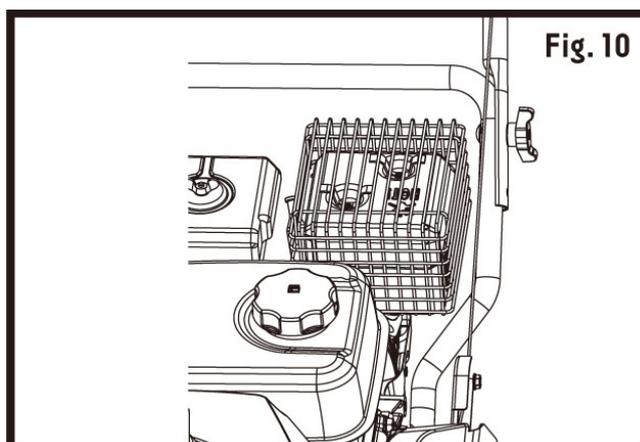
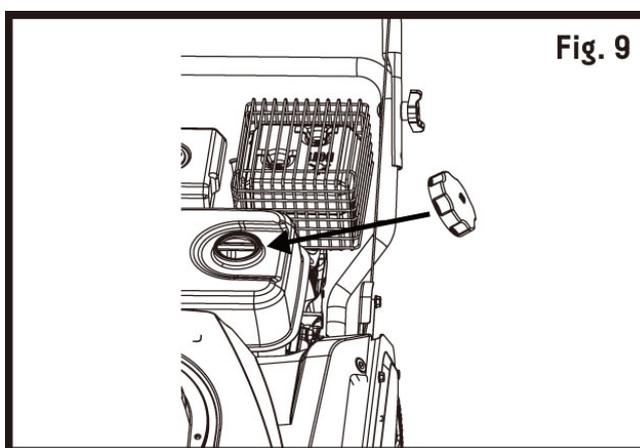
WARNING! Tanka i ett väl ventilerat utrymme med motorn avstängd. Rök inte och låt inte lågor eller gnistor uppstå i området där motorn tankas eller där gas förvaras. Undvik upprepad eller långvarig kontakt med huden eller inandning av ångor.



WARNING! Bensin med upp till 10% etanol är godkänd. Använd inte bensin som inte är godkänd, t.ex. E15 och E85.

FÖRFARANDE

1. Rengör området runt tanklocket innan du tar bort locket. Ta bort varningsetiketten och kontrollera bränslenivån (se fig. 9).
2. Fyll på tanken om bränslenivån är låg.
3. Tanka försiktigt för att undvika överfyllning eller spill av bränsle. Det ska inte finnas något bränsle i påfyllningsröret.
4. Ta upp eventuellt överflöd eller stänk av gas innan du startar motorn.
5. Dra åt påfyllningslocket efter påfyllning: endast fingertätt (se fig. 10).



Drift

3. Starta motorn



OBSERVERA: Använd inte maskinen i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen eftersom avgaserna innehåller giftiga ämnen. Håll händer, fötter, hår och kläder borta från maskinens rörliga delar. Avgasröret och andra delar av maskinen blir varma under användning. Se till att bladen är ordentligt fastsatt innan du startar motorn.



OBS: För att starta motorn måste du se till att tändstiftsskyddet sitter på tändstiftet och att maskinen är fylld med tillräckligt med olja och bensin.

Drift på hög höjd

Luftens densitet på hög höjd är lägre än vid havsnivå. Motoreffekten minskar eftersom luften massan och luft-bränsleförhållandet minskar. Motoreffekten kommer att minska för varje 3000' (914 m) höjd över havet. Detta är en naturlig trend och kan inte ändras genom att justera motorn. På höga höjder kan det också uppstå ökade avgasutsläpp på grund av den ökade anrikningen av luft-bränsleförhållandet. Andra problem på hög höjd kan vara svårstartade motorer, ökad bränsleförbrukning och nedsmutsning av tändstiftet.

FÖRFARANDE

1. Flytta bränsleventilens spak till läget "ON" (fig. 12).

a. För att starta en kall motor, för chokereglaget till stängt chokereggläge (fig. 13).

2. Flytta chokereglaget beroende på enhetens temperatur "ON":

a. För att starta en kall motor, för chokereglaget till stängt chokereggläge (fig. 12).

b. För att starta en varm motor, låt chokereglaget stå i öppet läge (fig. 13).

3. För gasreglaget till fullt varvtal för att starta motorn (fig. 13).

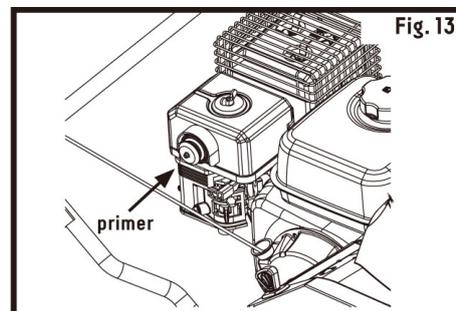
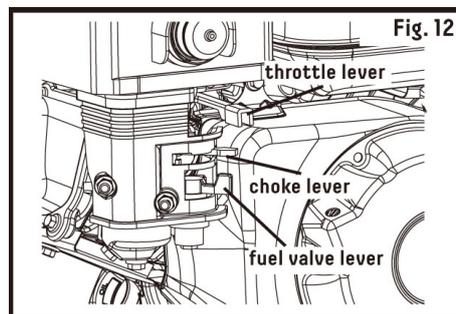
4. Använd primerkontroll beroende på enhetens temperatur (fig. 13):

a. För att starta en kall motor, ladda 3-5 gånger (fig. 13).

b. För att starta en varm motor behövs inte ovan.



WARNING! För många tryck på primerlampan kan orsaka översvämning i motorn. Vid start av en varm motor behöver primern inte användas. Om motorn stannar på grund av drivmedelsbrist, fyll på och tryck sedan 3-5 gånger på primern.



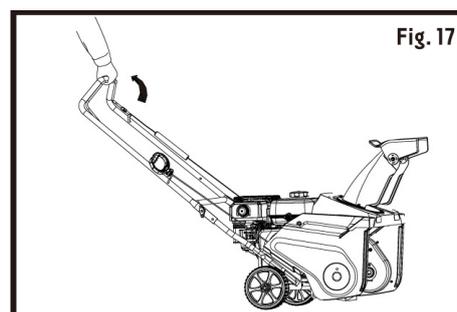
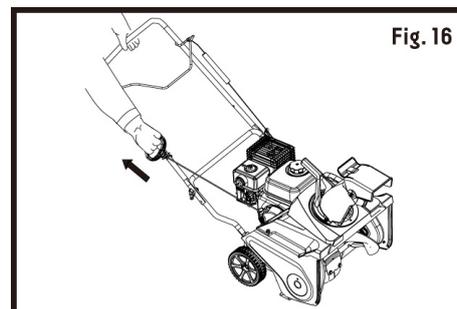
Obs: Använd inte primern eller choken om motorn har varit igång och är varm. Överdriven priming kan översvämma motorn och hindra den från att starta.

Drift

Start av rekyl

Obs: Om rekylstartaren inte fungerar som den ska kan den vara frusen. Tina upp startmotorn innan du försöker starta maskinen.

1. Dra ut handtaget för rekylstart ca 10 till 15 cm (4 till 6 tum) tills du känner ett motstånd och starta sedan motorn med ett kraftigt ryck (Fig. 16)
2. När motorn är igång, för in startlinan i linstyrningen (se fig. 16) När motorn är igång, för chokereglaget gradvis till läget "RUN";

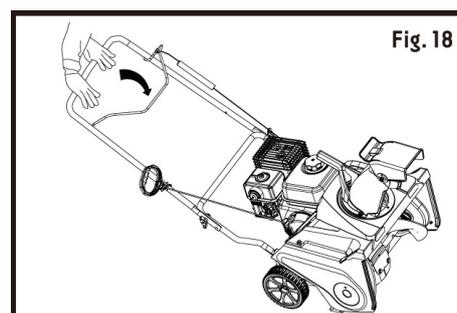


4. Stoppa motorn

För att stoppa motorn drar du tändningsnyckeln utåt.

5. Inkoppling av de roterande bladen

För att starta de roterande bladen, för styrspaken mot handtaget med båda händerna. (fig. 17.)

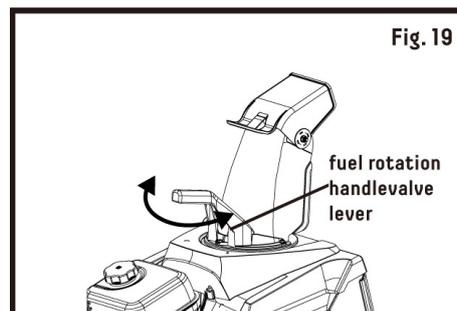


6. Koppla ur de roterande bladen

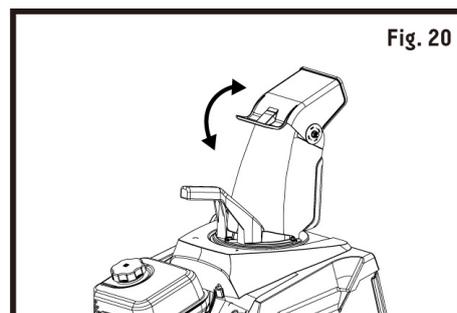
För att koppla ur skruvpaddeln, släpp styrstången (fig. 18).

7. Justering av utmatningsrännan och rännans deflektor

Justera kontrollhandtaget åt höger eller vänster för att ändra snöriktningen (Figur 19).



Dra loss handtaget från kugghjulet för att justera vinkeln på rännlocket uppåt eller nedåt (Figur 20).



Drift

8. Rensning av en igensatt utloppsränna

Viktigt: Handkontakt med de roterande rotorbladen inuti utkastarröret är den vanligaste orsaken till personskador i samband med maskinen. Använd aldrig handen för att rensa utmatningsrännan.

För att tömma utkastet:

- Stäng av motorn!
- Vänta 10 sekunder för att kontrollera att bladen har slutat rotera.
- Använd alltid ett verktyg för att rengöra utkastet, inte händerna.

9. Snöslunga med självgående drivning

Lyft maskinens handtag tills hjulen precis har lyft från marken och skrapan och de roterande bladen vidrör marken, maskinen kommer att röra sig framåt.

1. Lyft hjulet från marken.
2. Ha skrapa och de roterande bladen i kontakt med marken.

Obs: Genom att variera lyftkraften på handtaget något kan du styra maskinens hastighet framåt. I tung snö, tryck framåt på handtaget om det behövs, men låt maskinen arbeta i sin egen takt. Lyft inte handtaget mer än nödvändigt, eftersom skrapan då lyfter från marken och snön rinner ut bakom maskinen.

10. Förhindra frysning efter användning

- Låt maskinen vara igång några minuter efter användning för att förhindra att rotorbladen och rörliga delar fryser fast.
- Stanna motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och avlägsna is och snö från maskinen
- Rensa bort snö och is från rännans botten.
- Vrid utmatningsröret åt vänster och höger för att frigöra det från eventuella isansamlingar.
- Dra flera gånger i handtaget till rekylstartaren med tändningsnyckeln i det avstängda läget för att förhindra att rekylstartaren fryser fast.
- Under snöiga och kalla förhållanden kan vissa reglage och rörliga delar frysa. Använd inte överdriven kraft när du försöker manövrera fastfrosna reglage. Om du har svårt att manövrera något reglage eller någon del, starta motorn och låt den gå i några minuter.

11. Tips för användning



WARNING: De roterande bladen kan slunga ut stenar, leksaker och andra främmande föremål och orsaka allvarliga personskador på föraren eller kringstående.

- Håll området som ska rensas fritt från alla föremål som rotorbladen kan ta upp och slunga ut.
- Håll alla barn och husdjur borta från arbetsområdet.

För drift

- Ta bort snön så snart som möjligt efter att den fallit.
- Överlappa varje sträng för att säkerställa fullständig snöröjning.
- Släpp ut snön i vindriktningen när det är möjligt.

Förvaring och underhåll



WARNING: Stäng av motorn och vänta till de roterande bladen har stannat innan du utför något underhålls- och rengöringsarbete.

Rengöring

Allmän rengöring

- Snöslungan ska rengöras noggrant varje gång den har använts. Rengör alltid snöslungan omedelbart efter användning.
- Låt inte snö och annat skräp bli torrt och hårt på någon av snöslungans ytor. Torkade snörester och smuts kan försämra snöröjningen.
- Kontrollera att snörännan är fri från kvarvarande snö. Ta bort alla sådana rester. Kontrollera undersidan av snöslungan och knivfästet. Vid kontroll ska snöslungan lutas över på vänster sida (mittemot oljepåfyllningsöppningen).

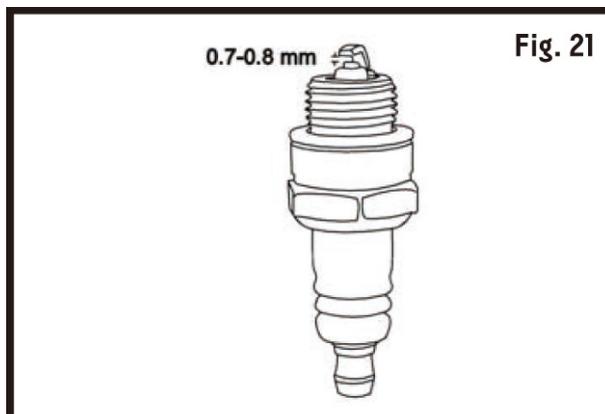


OBS: Innan snöslungan ställs på sidan ska bränsletanken tömmas helt med hjälp av en sugpump för gas.
Snöslungan får inte lutas mer än 90 grader.

Underhåll av tändstiftet

Som visas i fig. 21.

1. När motorn har svalnat drar du av tändhatten med en vridning.
2. Ta bort tändstiftet med hjälp av en tändstiftsnyckel (medföljer ej).
3. Rengör tändstiftet med en stålborste (medföljer ej).
4. Ställ in gapet till 0,7~0,8 mm med hjälp av en mätare.
5. Montera tändstiftet försiktigt för hand för att undvika tvärgängning.
6. När tändstiftet har satts i, dra åt med tändstiftsnyckeln så att brickan trycks ihop.

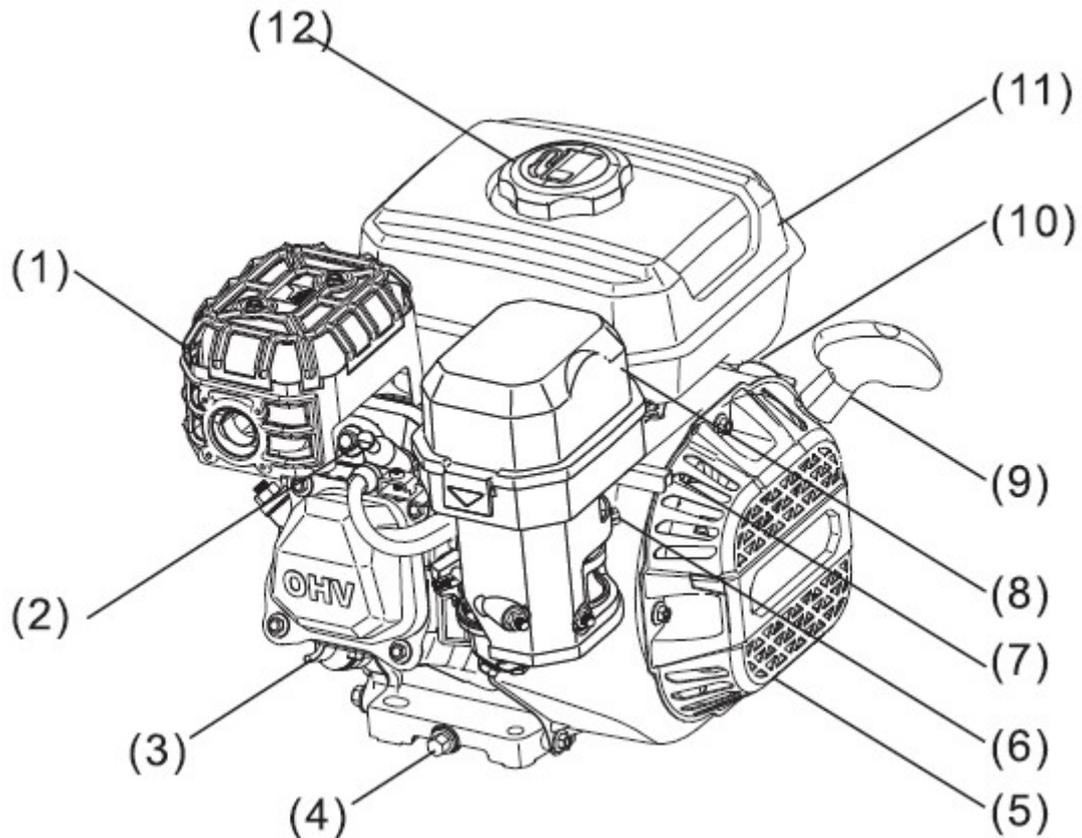


Justering av styrkabeln

Se Justering av styrkabeln vid montering. Se Justering av styrkabeln.

SNÖSLUNGANS MOTOR

MOTORDELAR OCH KOMPONENTER



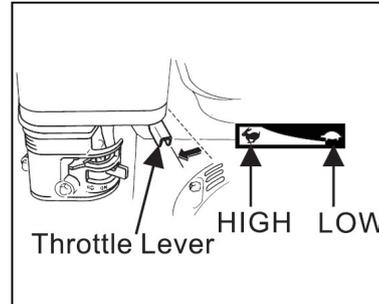
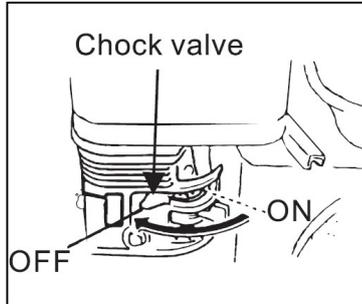
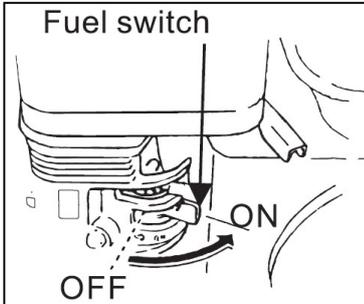
- (1) Ljuddämpare
- (2) Tändstift
- (3) Oljesticka
- (4) Bult för oljeavtappning
- (5) Startmotor för rekyl
- (6) Chockventil
- (7) Gassjällsspak
- (8) Luftrenare
- (9) Startgrepp
- (10) Bränsleomkopplare
- (11) Bränsletank
- (12) Tanklock för bränsletank

OBS: MOTORN LEVERERAS UTAN OLJA OCH BENSIN.

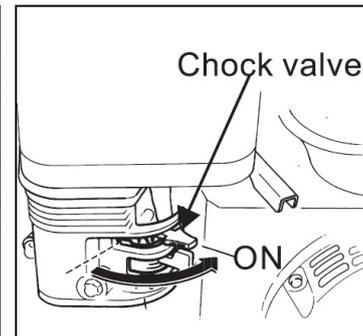
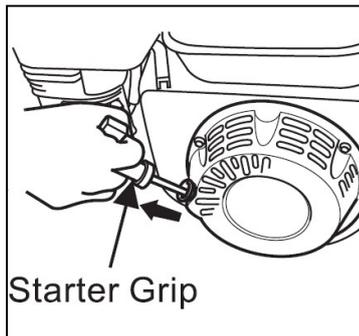
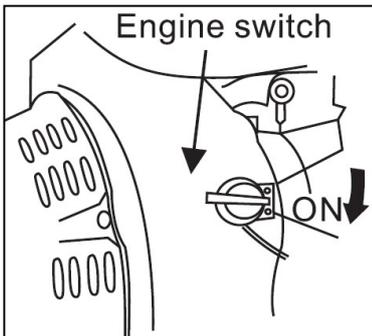
STARTA MOTORN

RECOIL START

1. Öppna bränslekontakten.
2. Vid kallstart måste chokerknappen vara i läge "OFF". Vid varmstart måste chokerknappen vara i läge "ON".
3. Reglera regleringsspakens läge från "LOW" till "HIGH".

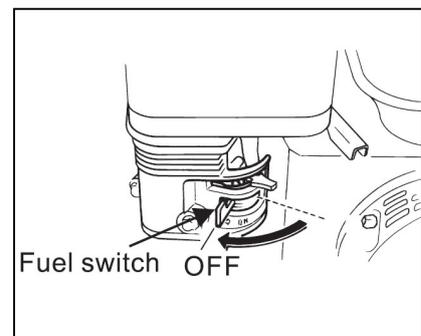
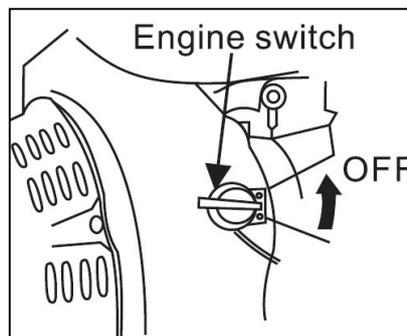
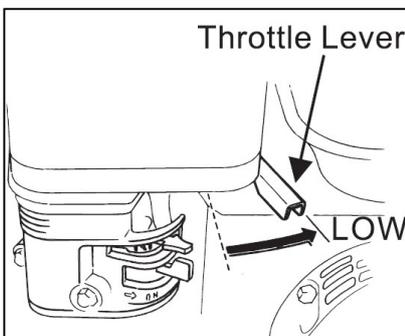


4. Vrid motorströmbrytaren till läge "ON".
5. Dra lätt i starthandtaget tills du känner ett motstånd och dra sedan snabbt. Återför starthandtaget försiktigt.
6. Om motorn startas med chokeknappen i läge "OFF", tryck försiktigt chokeknappen till läge "ON" när motorn värms upp. Om varmstart görs hålls chokerknappen i läge "ON".



STOPPA MOTORN

1. Placera hastighetsregleringshandtaget mot "LOW"
2. Stäng motorströmbrytaren.
3. Stäng bränslekontakten.

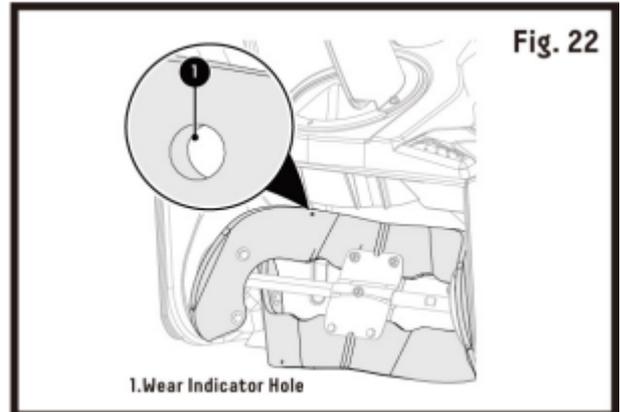


Förvaring och underhåll

Inspektion av de roterande bladen

Serviceintervall: Årligen - Inspektera de roterande bladen och låt distributören eller den lokala agenten byta ut de roterande bladen och skrapan vid behov.

Inspektera de roterande bladen för slitage. När en rotorbladskant har slitits ner till slitageindikatorhålet, låt distributören eller den lokala agenten byta ut de roterande bladen och skrapan (Fig. 22).



Om slitageindikatorhålet är intakt behöver du inte byta ut de roterande bladen. Om slitageindikatorhålet är exponerat ska du byta ut de roterande bladen och skrapan.

BYT UT DE ROTERANDE BLADEN

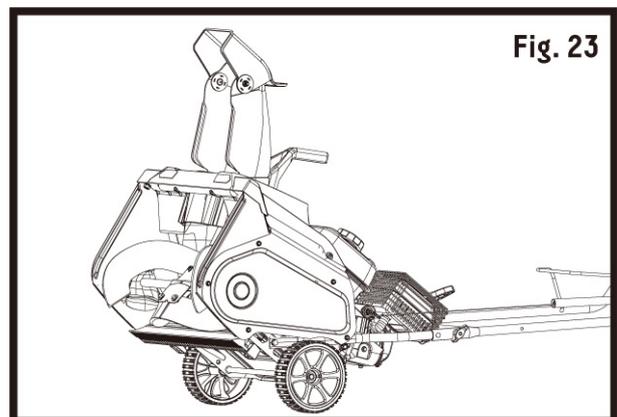
Byt ut de roterande bladen när de är helt nedslitna genom slitageindikatorhålen (fig. 22).



VIKTIGT: Byt ALLTID ut de roterande bladen parvis. Byt INTE ut endast en blad.

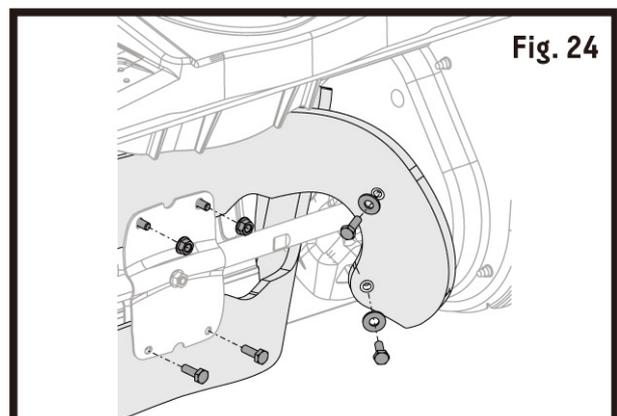
Ta bort bladen

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat och de varma delarna svalnat.
2. Koppla bort tändstiftskabeln och vrid bränsleventilen till avstängt läge (fig. 23).
3. Tippa tillbaka enheten på styrets böj.



OBSERVERA: Tippa INTE över styrets böjning, då kan olja läcka ut från motorn.

4. Ta bort beslag som håller fast bladen på mittplattan och sidoplåtarna. Kassera alla delar.



VIKTIGT: Ta INTE bort mittplattan.

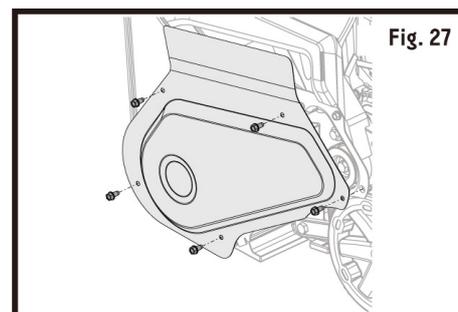
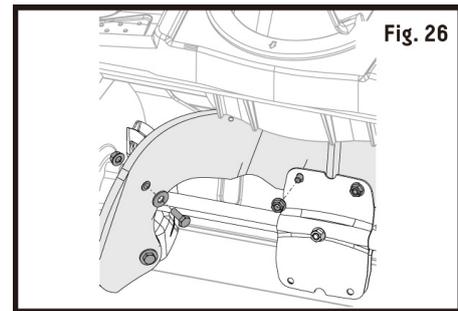
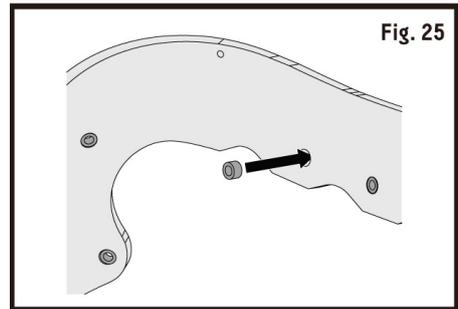
Installation av bladen

1. Montera distansbrickorna i hålen i de roterande bladen. (Fig. 25 & 26).



VIKTIGT: Montera de nya bladen så att hålen för slitageindikatorerna sitter på enhetens högra sida.

2. Fäst varje blad på sidoplatarna med fyra sexkantsbultar, fyra platta stålbrickor och fyra flänsmuttrar.
3. Fäst varje blad på mittplattan med två sexkantsbultar och två flänsmuttrar.
4. Vridmoment för bladbeslag till 5,6Nm-10,2Nm 50 lb per tum till 90 lb per tum.
Dra INTE åt för hårt.
5. Vrid bladen för hand för att se till att de sitter fast och inte stör huset.
6. Återställ enheten till upprätt läge.
7. Ta bort slack från skruvkabeln. Se Justering av styrkabeln på sidan 14.
8. Återanslut tändstiftskabeln och vrid bränslekranen till läge "on".



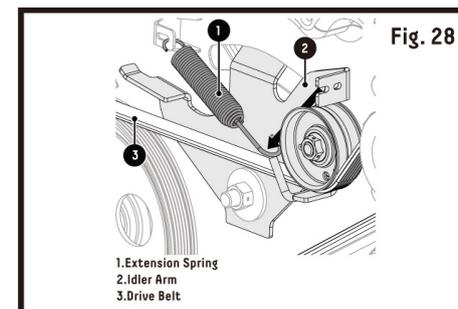
BYT DRIVREM

Ta bort drivremmen

1. Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat och de varma delarna svalnat.
2. Koppla bort tändstiftskabeln.
3. Ta bort fästordningarna för remkåpan och ta bort kåpan. Behåll alla delar (bild 27).

Se bild 28.

4. Koppla loss förlängningsfjäders från tomgångsarman.
5. Ta bort remmen från drivskivan, mellanrullsskivan och motorskivan.



Montering av drivrem

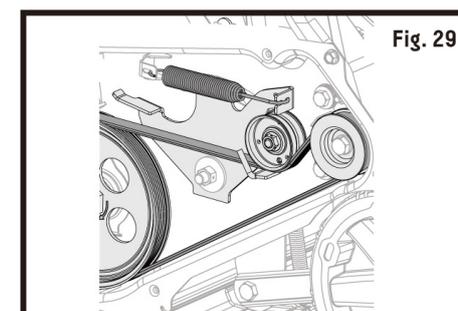
Se bild 29.

1. Montera den nya remmen runt motorskivan och rikta in den mot driv- och mellanrullsskivorna.
2. Montera tillbaka förlängningsfjäders på mellanrullsarman.



VIKTIGT: Se till att remmen har spänning och är i linje i alla skivor.

3. Sätt tillbaka remkåpan och fäst den med originaldetaljerna.
4. Återanslut tändstiftskabeln.



Förvaring och underhåll

BYTE AV SKRAPBLAD

Byt ut skrapbladet om det är skadat, helt utslitet eller vid varje bladbyte.

Ta bort skrapbladet

1. Stoppa motorn och vänta tills alla rörliga delar stannat och de varma delarna svalnat.
2. Tippa tillbaka enheten på styrböjen. (Bild 23)



NOTERA: Tippa INTE över böjen, då kan olja läcka ut från motorn.

Se bild 30.

3. Lossa fjäderkrokarna från skrapbladet, ta bort dem från enheten och kassera dem.
4. Håll fast svängstången med en skiftnyckel och ta bort fästansordningarna för svängstången och bladet. Behåll hårdvaran.
5. Ta bort svängstången från skrapbladet och kassera bladet (Fig. 31).

Montering av skrapblad

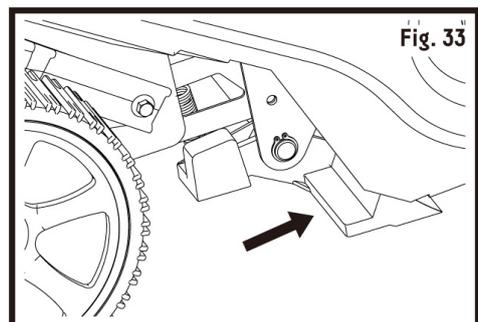
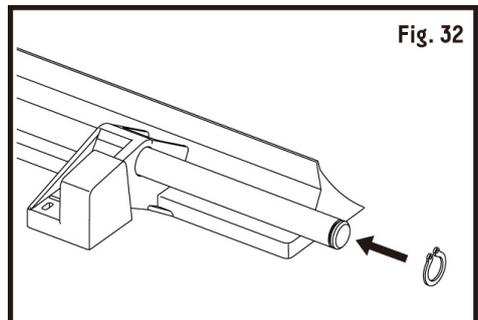
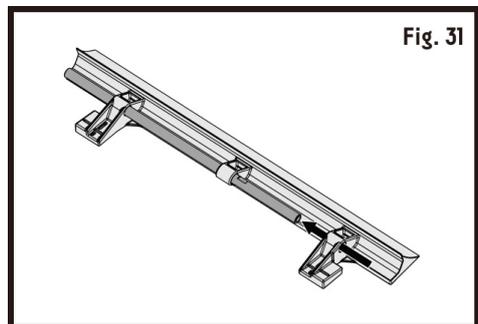
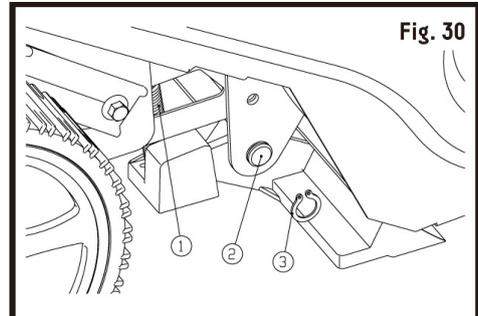
1. För in svängstången genom det nya skrapbladet.



VIKTIGT: Montera om svängstången så att skiftnyckelns flatsidor är placerade mot enhetens högra sida (Fig 32).

Se bild 33.

2. Fäst skrapbladsenheten på huset med originalbeslag.
3. Montera fjäderkrokarna på ramen och runt skrapbladet. Kontrollera att bladet är spänt.



Förvaring och underhåll

Förvaring av snöslungan under kortare perioder

Snöslungan kan förvaras under korta perioder (mindre än 15 dagar) utan att något förvaringsunderhåll behöver utföras. Utför alltid följande innan snöslungan ställs i förråd:

1. Låt motorn svalna helt.
2. Ta bort allt skräp från snöslungans däck.
3. Förvara snöslungan på ett plant och jämnt underlag.
4. Förvara den på en säker plats som inte är tillgänglig för barn eller personer som inte är förtrogna med användningen.

Förvaring av snöslungan under längre perioder

Om snöslungan ska ställas i förvaring i mer än 15 dagar, måste förvaringsunderhåll utföras på snöslungan. Om följande steg inte utförs, kan det hända att snöslungan inte startar korrekt nästa gång den används och att den måste genomgå service.



FÖRSIKTIGHET! Töm inte bensintanken i slutna utrymmen, i närheten av eld eller när du röker. Gasångor kan orsaka explosioner och brand.

1. Töm bensintanken med en "gasuttagspump" användes på sidan 23 om sådan finns.
2. Starta motorn och låt den gå tills all kvarvarande bensen har förbrukats.
3. Byt olja i slutet av varje säsong. Ta då bort den använda motoroljan från en varm motor och fyll på med ny olja.
4. Rengör cylinderns kylflänsar och höljet.
5. Var noga med att rengöra hela maskinen för att skydda lacken.
6. Förvara maskinen på en väl ventilerad plats

Förvaring och underhåll

Underhållsschema

Om du utför rutinunderhållet på rätt sätt på din snöslunga kommer du att få många års problemfri användning.

Förvara denna bruksanvisning säkert för framtida bruk.

Vi rekommenderar att följande underhållsschema följs. Detta kommer att säkerställa att snöslungan fungerar korrekt och är säker att använda.

Utförd tjänst	Varje användning	Var 10:e timme	Vid behov	Årligen
Ren enhet	√			
Kontrollera motorolja*.	√			
Kontrollera fästanordningar	√			
Kontrollera slitage på skruvskovlar	√			√
Kontrollera slitaget på skrapbladet	√			√
Kontrollera remförslitning		√		√
Byt ut skrapbladet**.			√	
Byt motorolja			√	
Byt ut de roterande bladen			√	
*Se motorhandboken för instruktioner. **Kontroll Byte av skrapblad.				

Transport av snöslungan

- Töm bensintanken. Låt alltid motorn gå tills den har förbrukat resten av bensinen i tanken.
- Töm motorolja från den varma motorn. Ta bort tändstiftsskyddet från tändstiftet.
- Rengör cylinderns kylflänsar och höljet. Använd om möjligt originalförpackningen vid leverans.

Felsökning

FELSÖKNING



VARNING: Stäng av motorn och vänta tills bladet har stannat innan du utför något underhålls- eller rengöringsarbete.



Varning för felaktig reparation! Felaktiga reparationer kan leda till att produkten fungerar på ett osäkert sätt. Detta utgör en fara för dig själv och din omgivning.

- Fel som inte kan åtgärdas med hjälp av tabellen nedan får endast åtgärdas av en fackfirma (kundtjänst).
- Tänk på att felaktiga reparationer också gör garantin ogiltig och att extra kostnader kan tillkomma.
- Använd endast originalreservdelar. Endast dessa reservdelar är konstruerade och lämpliga för produkten. Om du använder andra reservdelar upphör inte bara garantin att gälla, utan du kan även utsätta dig själv och din omgivning för fara.

Problem	Sannolik orsak	Rättelse
Motorn startar inte.	Motorbrytaren är i stoppläge	Tryck motorbrytaren till köräge. Se Motorbrytare på sidan 13.
	Bränsleventilen är stängd.	Vrid bränsleventilen till läge on. Se Bränsleventil på sidan 13.
	Bränsletanken är tom.	Fyll bränsletanken med bränsle.
	Motorn är inte startad.	Tryck 3 gånger på primerlampan.
	Tändstiftskabeln är urkopplad.	Anslut tändstiftet. Se motorhandboken.
	Choken är avstängd.	Vrid chokereglaget till läge on.
	För mycket bränsle i motorcylindern (översvämmad).	Ta ut kontakten och torka.
	Felaktigt tändstift.	Byt ut tändstiftet.
Motorn är svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen är för fet.	Vrid chokereglaget till off-läge.
	Tändstiftet är defekt, smutsigt eller har fel gappning.	Rengör och ställ in tändstiftsgapet korrekt.
	Bränslelockets ventilationsöppning är blockerad.	Montera nytt tanklock.
Överdriven vibration.	Lösa delar eller skadade blad.	Kontrollera om det finns lösa eller saknade beslag eller byt ut skruvpaddlarna.
Överflödigt snö kvarlämnad.	Skrapbladet är slitet.	Byt ut skrapbladet.
Snön släpper inte ut	Skruvens drivrem är lös eller skadad.	Byt rem eller justera skruvens styrkabel.
	Utmatningsrännan är igensatt av snö.	Stoppa motorn och stäng bränsleventilen. Rengör utmatningsrännan och skruvhuset med ett rengöringsmedel. Använd INTE händerna för att rengöra utmatningsrännan.
	bladen är slitna eller skadade.	Byt ut bladen.

