

# **HURRICANE**®

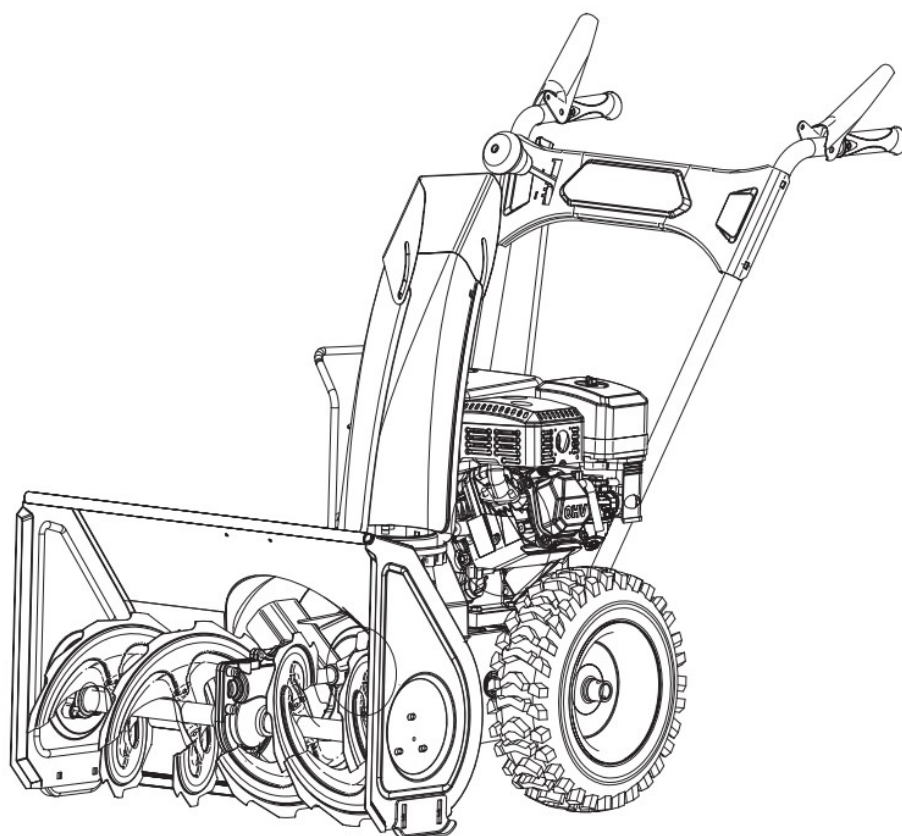
---

**Original**

**Bruksanvisning**

**SNÖSLUNGA**

**KCM22B**



## Farosymboler och betydelser



Roterande fläkthjul



Roterande delar



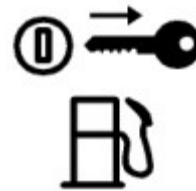
Giftiga ångor



Varm yta



Brandfara



Bränsleavstängning



Roterande skruv



Slungade föremål



Säkert avstånd



Läs bruksanvisningen för drifts- och säkerhetsinstruktioner



Stäng av motorn och ta ut nyckeln innan underhålls- eller reparationsarbete utförs



VARNING: Het yta, vidrör den inte!



Använd ögonskydd



Använd hörselskydd



Använd handskar

**! DANGER**

1. KEEP AWAY FROM ROTATING IMPELLER AND AUGER. CONTACT WITH IMPELLER OR AUGER CAN AMPUTATE HANDS AND FEET.
2. USE CLEAN-OUT TOOL TO UNCLOG DISCHARGE CHUTE.
3. DISENGAGE CLUTCH LEVERS, STOP ENGINE, AND REMAIN BEHIND HANDLES UNTIL ALL MOVING PARTS HAVE STOPPED BEFORE UNCLOGGING OR SERVICING MACHINE.
4. TO AVOID THROWN OBJECTS INJURIES, NEVER DIRECT DISCHARGE AT BYSTANDERS. USE EXTRA CAUTION WHEN OPERATING ON GRAVEL SURFACES.
5. READ OPERATOR'S MANUAL.

CLEAN-OUT TOOL 

Varningsinformation

**! DANGER**

S32066 AC



**AVOID INJURY FROM ROTATING AUGER - KEEP HANDS, FEET AND CLOTHING AWAY.**

Varning för roterande delar

**! DANGER**



**STOP THE ENGINE BEFORE UNCLOGGING DISCHARGE CHUTE!**

Fara vid utmatningsränna

# SÄKER ANVÄNDNING



**FARA:** Denna apparat är tillverkad och avsedd att användas i enlighet med säkerhetsföreskrifterna i denna bruksanvisning. Som med alla kraftfulla apparater kan operatörens slarv eller misstag leda till allvarliga personskador. Denna apparat kan kapa en hand eller ett ben och slunga ut föremål. Att ignorera följande säkerhetsanvisningar kan leda till allvarlig personskada eller till och med dödsfall.



**VARNING:** Motorns avgaser, vissa av dess beståndsdelar och vissa fordonskomponenter innehåller eller avskiljnings kemikalier, vilka enligt uppgifter orsakar cancer, fosterskador eller försämrar fertiliteten.



**VARNING:** Denna symbol hänvisar till viktiga säkerhetsanvisningar. Om du inte följer dessa anvisningar kan resultatet bli försämrad personlig säkerhet och äventyra din egen eller andras egendom. Läs och följ alla anvisningar i denna bruksanvisning innan du använder apparaten. Försummelse av dessa anvisningar kan leda till personskador. När du ser denna symbol: **FÖLJ DESS VARNING!**

**Ditt ansvar:** Se till att denna apparat endast används av personer som har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning, varnings- och bruksanvisningar som är fastsatta på apparaten och att användarna också följer dem.

---

## VIKTIGT

### Säkra användningsmetoder för snöslungor som skjuts bakifrån

Denna snöslunga kan kapa en hand eller ett ben och slunga ut föremål. Att ignorera följande säkerhetsanvisningar kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

#### Utbildning

1. Läs, förstå och följ alla anvisningar på apparaten och i denna bruksanvisning innan du installerar och använder apparaten. Förvara denna bruksanvisning på en säker plats för framtida behov och för beställning av reservdelar.
2. Bekanta dig med samtliga reglage och deras funktion. Lär dig hur du stänger av apparaten och snabbt kopplar bort reglagen.
3. Låt inte någon under 14 år använda denna apparat. Personer som är 14 år och äldre måste läsa och förstå innehållet och säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning. Minderåriga måste utbildas och övervakas i hur apparaten används av en vuxen.
4. Låt aldrig vuxna använda denna apparat utan korrekt utbildning.
5. Föremål som slungas från apparaten kan orsaka allvarlig personskada. Planera användningen så att material inte slungas ut på en väg, mot utomstående personer osv.
6. Håll andra personer, husdjur och barn minst 20 meter från snöslunga när den används. Stäng av snöslungan om någon kommer inom dess arbetsområde.
7. Var försiktig så att du inte halkar eller faller, särskilt när du drar snöslungan bakåt.

# SÄKER ANVÄNDNING

## Förberedelse

1. Kontrollera området noga där du planerar att använda apparaten. Ta bort alla dörmattor, tidningar, brädor, ledningar och andra främmande föremål som potentiellt kan kastas runt av de roterande bladen och utmatningsrännan.
2. Skydda dina ögon och använd alltid skyddsglasögon eller ögonskydd när du använder, justerar eller reparerar apparaten. Flygande föremål kan förorsaka allvarlig ögonskada.
3. Använd inte snöslungan utan lämpliga vinterkläder. Använd inte dåligt sittande kläder som kan fastna i apparatens rörliga delar. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra hängande kläder som kan fastna i apparatens rörliga delar. Använd skor som är tillräckligt stadiga för att gå på hala underlag.
4. Använd en jordad tretrådig skarvsladd och uttag för alla apparater med elmotorer.
5. Justera höjden på uppsamlarhöljet så att det inte träffar gruset.
6. Koppla bort alla blad. - och manöverenhetsbrytare innan du startar motorn.
7. Gör inga justeringsförsök medan motorn är igång, såvida du inte har fått instruktioner om det i bruksanvisningen.
8. Var extremt försiktig när du hanterar bensin för att undvika person- eller egendomsskador. Bensin är ytterst lättantändlig och dess ångor är explosiva. Det finns en stor risk för personskada om du får bensin på dig eller dina kläder och de fattar eld. Tvätta omedelbart din hud och byt kläder.
  - a. Använd endast godkända bränslebehållare.
  - b. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
  - c. Fyll bränsletanken utomhus och var ytterst försiktig. Tillsätt aldrig bränsle i tanken inomhus.
  - d. Ta aldrig bort bensinkorken eller tillsätt bensin när motorn är het eller igång.
  - e. Låt motorn svalna i minst 2 minuter innan du tillsätter bränsle.
  - f. Överfyll aldrig bränsletanken. Fyll inte tanken mer än 1,2 cm under kanten på påfyllningshalsen för att lämna utrymme för bränsle att expandera.
  - g. Fyll aldrig tanken inne i ett fordon, ovanpå ett lastbilsflak eller i lastutrymmet på en plasttäckt släpvagn. Placera alltid tanken på marken borta från fordonet innan du tillsätter bränsle.
  - h. Ta bort den bensindrivna apparaten från lastbilen eller släpvagnen och tanka endast på marken. Om detta inte är möjligt tillsätter du bränsle i en släpvagn med flyttbar tank istället för att använda ett bränsledoseringsmunstycke.
  - i. Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller tankens öppning hela tiden tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte munstyckets lås-upplåsningseenhet.
  - j. Sätt bränsletankens kork på plats och dra åt ordentligt.
  - k. Om du spiller bensin torkar du av den från motorn och apparaten. Flytta apparaten till en annan plats. Vänta i fem minuter innan du startar motorn.
  - l. Förvara inte apparaten eller bränsletanken inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller andra antändningskällor (t.ex. ugn, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare, osv.).
  - m. Låt apparaten svalna i minst fem minuter innan du sätter den i förvaring.
  - n. Om det har kommit bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.

# SÄKER ANVÄNDNING

## Användning

Sätt inte dina händer eller fötter i närheten av roterande delar, nära de roterande bladen/löphjulets hölje eller utloppsrännan. Beröring av roterande delar kan kapa din arm eller ditt ben. Håll dig alltid på avstånd från utloppsrännan.

1. Om apparaten träffas av ett yttre föremål stänger du av motorn, kopplar loss tändstiftskabeln, kopplar loss elmotorkabeln, inspekterar apparatens insida för eventuella skador och reparerar skadan innan du startar om snöslungan och fortsätter använda den.
2. Stäng alltid av motorn innan du lämnar styrplatsen (bakom handtagen), innan du avlägsnar blockeringar i utloppsrännan eller innan du utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat innan du rengör eller inspekterar snöslungan. Förhindra oavsiktlig motorstart, t.ex. av åskådare, genom att koppla bort tändstiftskabeln och hålla den borta från tändstiftet.
4. Snöslungans/löphjulets styrenhet är en säkerhetsanordning. Förbigå aldrig denna säkerhetsanordning. Om du gör det blir apparatens drift osäker och det kan leda till personskada.
5. Reglagen måste fungera smidigt i båda riktningarna och automatiskt återgå till urkopplat läge när de släpps.
6. Använd aldrig snöslungan utan skydd och andra säkerhetsanordningar i fungerande skick och på plats.
7. Använd aldrig motorn inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme. Motorns avgaser innehåller giftiga kolmonoxider (os) som är luktfria och dödliga.
8. Använd inte apparaten när du är trött eller påverkad av alkohol eller droger.
9. Var ytterst försiktig när du korsar eller använder apparaten på grusytor. Håll utkik efter dolda hinder och trafik.
10. Var försiktig när du byter körriktning och använder apparaten i sluttningar.
11. Planera användningen så att snö inte slungas mot fönster, väggar, bilar osv. På så sätt undviker du eventuella materiella skador eller personskador.
12. Rikta aldrig rännan mot barn, åskådare eller husdjur, eller mot områden där de kan uppstå egendomsskador. Håll barn och utomstående borta från arbetsområdet.
13. Överbelasta inte apparaten genom att försöka slunga snö i för hög hastighet.
14. Använd aldrig apparaten om sikten är dålig eller i mörker. Se alltid till att dina skor har ett bra grepp och håll stadigt i handtaget. Gå, spring aldrig.
15. Koppla bort de roterande bladen under transport eller när apparaten inte används.
16. Flytta inte apparaten i hög transporthastighet på hala ytor. Titta ner och bakom dig och var försiktig när du flyttar apparaten bakåt.

## SÄKER ANVÄNDNING

17. Om apparaten börjar vibrera onormalt stänger du av motorn, kopplar loss tändstiftskabeln och jordar den till motorn. Kontrollera om det finns skador på insidan. Reparera skadorna innan du startar och använder apparaten.
18. Koppla bort alla reglage och stäng alltid av motorn innan du lämnar arbetsplatsen (bakom handtagen). Vänta tills de roterande bladen har stannat helt innan du tar bort blockeringar i utloppsrännan eller utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
19. Stick aldrig in handen i utlopps- eller uppsamlingsöppningar. Använd alltid det medföljande rengöringsverktyget när du rengör utloppsöppningen. Rengör inte utloppsrännan när motorn är igång. Stäng av motorn innan du påbörjar rengöring och stå bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat helt.
20. Använd endast tillbehör och utrustningar som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, snökedjor, osv.)
21. Vidrör aldrig en het motor eller ljuddämpare.
22. Utöva stor försiktighet och använd gott omdöme om det uppstår situationer som inte nämns i denna bruksanvisning. Be om mer information genom att kontakta närmaste serviceställe.

### Rengöring av blockerad utloppsränna

Handkontakt med det roterande löphjulet inuti utloppsrännan är den vanligaste personskadan som orsakas av snöslungor. Använd aldrig händerna när du rengör en igensatt utloppsränna.

#### Rengöring av utloppsränna:

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta 10 sekunder tills du är säker på att de roterande bladen stannat helt.
3. Använd alltid ett rengöringsverktyg när du rengör utloppsrännan, inte dina händer.

### Ändra eller modifiera inte motorn.

Motorn får inte modifieras på något sätt eftersom det kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Att manipulera justeringsinställningarna kan leda till att du förlorar kontrollen över motorn och att motorn går i farliga hastigheter. Ändra aldrig motorns fabriksinställningar.

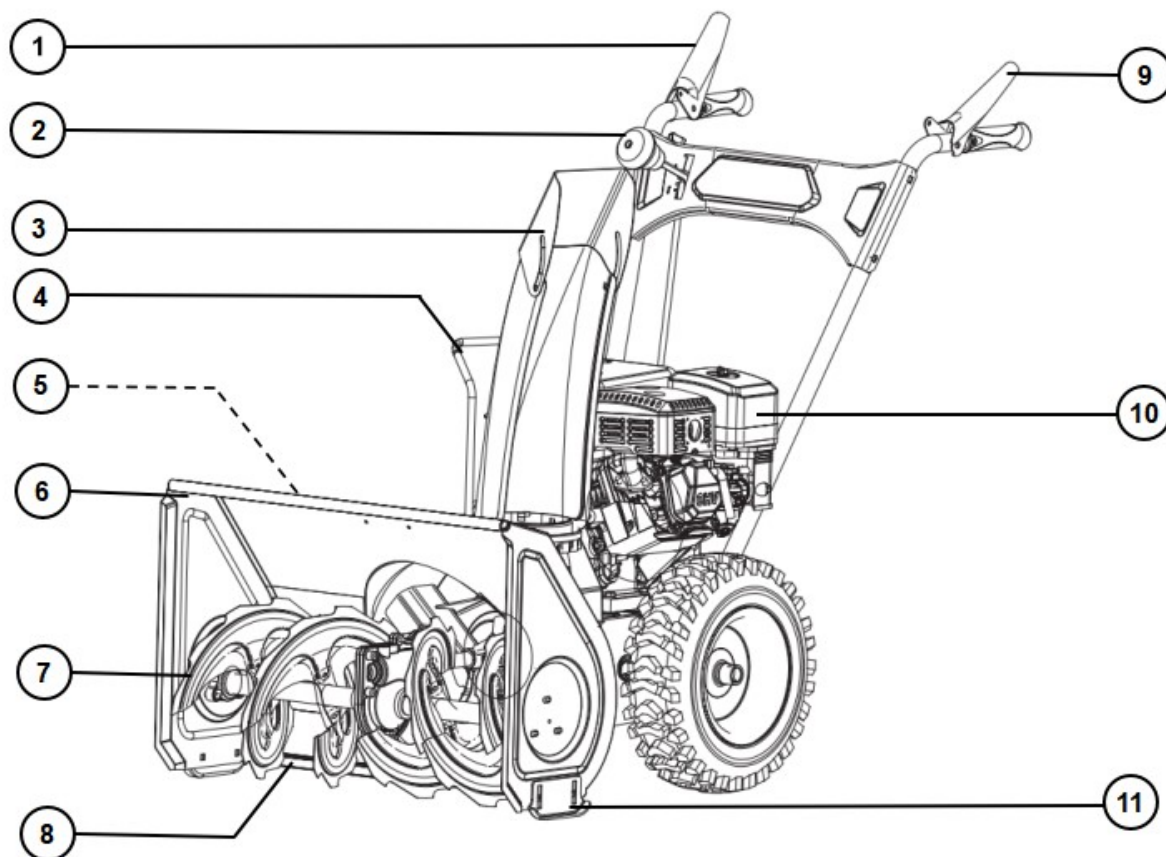
# SÄKER ANVÄNDNING

## Underhåll och förvaring

1. Manipulera aldrig skyddsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet. Se avsnitten om underhåll och justering i denna bruksanvisning för mer information.
2. Koppla bort alla reglage och stäng av apparaten innan du utför rengörings-, reparations- eller inspektionsarbeten. Vänta tills de roterande bladen/kasthjulet har slutat rotera helt. Ta loss tändstiftskabeln och jorda den för att förhindra oavsiktlig start.
3. Kontrollera regelbundet att alla bultar och skruvar är åtdragna för att säkerställa att apparaten är säker att använda. Inspektera apparaten visuellt för att fastställa eventuella skador.
4. Ändra inte motorns justeringsvärden och överskrid inte högsta tillåtna varvtal.
5. Snöslungans skrapa och glidskenor är benägna att slitas och skadas. För din egen säkerhet bör du kontrollera delarna regelbundet och ersätt endast med originaldelar från tillverkaren (OEM). Användning av delar som inte uppfyller samma kvalitetskrav som originaldelarna kan leda till försämrad prestanda och äventyra säkerheten!
6. Kontrollera reglagen regelbundet för att säkerställa att de fungerar korrekt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.
7. Reparera eller byt ut säkerhets- och instruktionsdekalerna vid behov.
8. Förvara aldrig en apparat fylld med bränsle inomhus där det finns möjliga antändningskällor, såsom varmvattenberedare, radiatorer eller torktumlare. Låt motorn svalna innan du sätter apparaten i förvaring i stängda utrymmen.
9. Följ lagar och regler för avfallshantering gällande bränsle, olja osv. för att skydda miljön.
10. Låt apparaten gå i några minuter efter användning för att rengöra den från snö och förhindra att de roterande bladen/kasthjulet fryser.
11. Förvara inte apparaten eller bränsletanken inomhus där det finns öppna lågor, gnistor eller andra antändningskällor (t.ex. ugn, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare, osv.).
12. Se alltid bruksanvisningen för instruktioner för förvaring efter användningssäsongen.



# FUNKTIONER

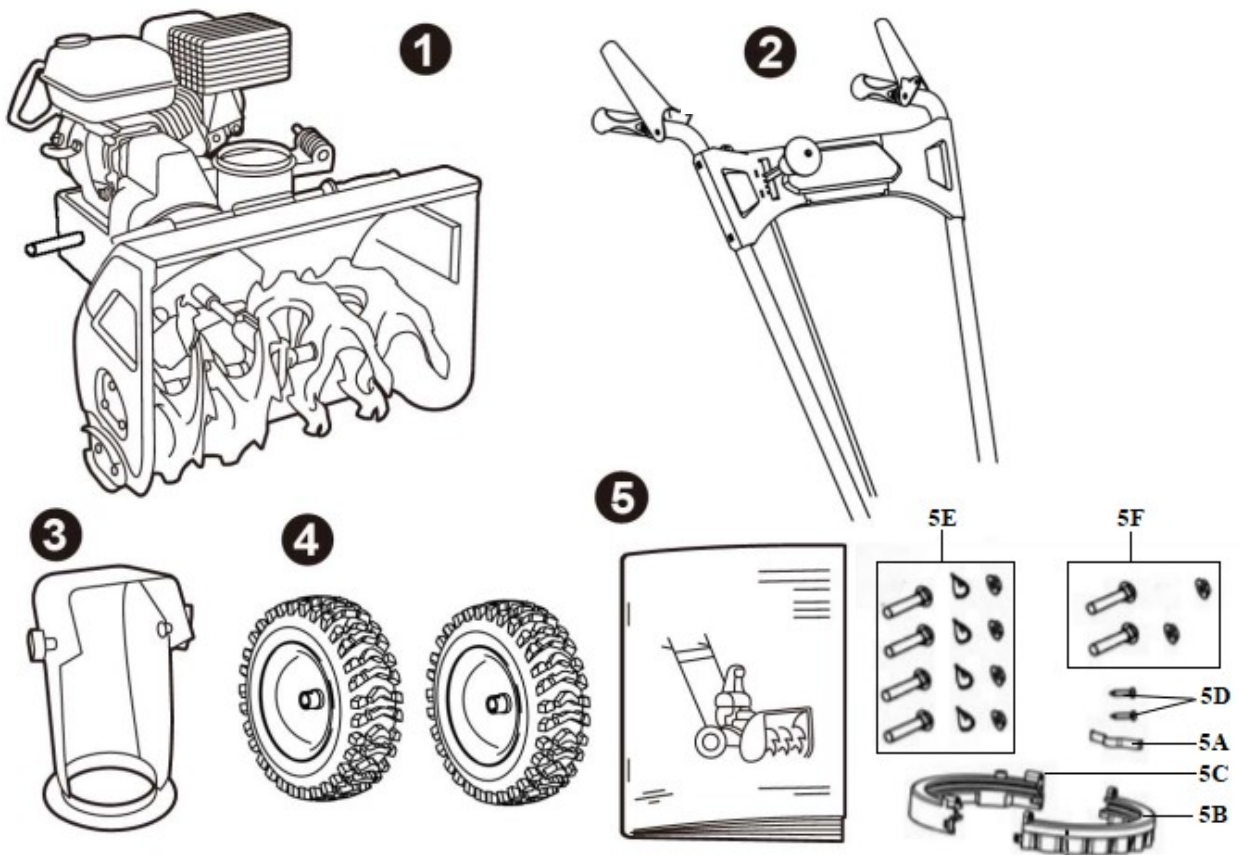


1. De roterande bladens reglage
2. Växelslag (4 framåt, 1 bakåt)
3. Utmatningsränna med deflektor
4. Rotationshandtag för utmatningsränna
5. Rengöringsverktyg/skrapa för utmatningsränna och roterande blad
6. Hölje
7. Roterande blad
8. Skrapblad
9. Gasreglage
10. Motor
11. Glidskenor

# FÖRPACKNINGENS INNEHÅLL

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Snöslungans huvudstomme
2. Handtag och instrumentpanel
3. Utloppsränna
4. Hjul
5. Bruksanvisning och komponenter
  - (1) 5A: Metallclip
  - (2) 5B: främre klämma
  - (3) 5C: bakre klämma
  - (4) 5D: skruvar
  - (5) 5E: Handtag bultar, muttrar och brickor
  - (6) 5F: Hjul bultar och muttrar

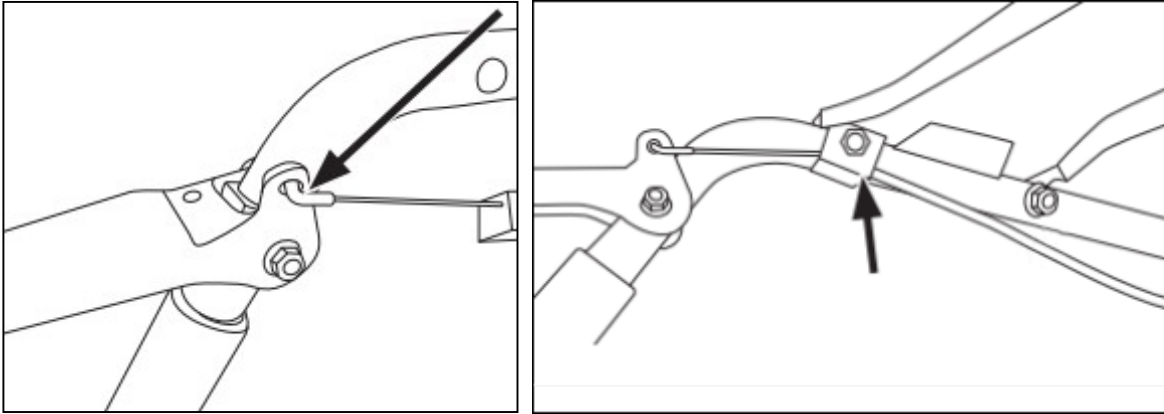


# MONTERING

## STEG ETT: montera panelen och handtagen.

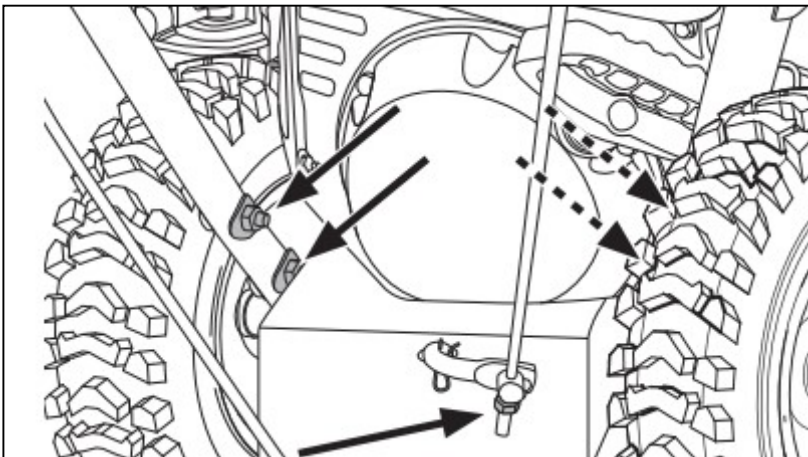
Panelen innehåller förmonterade handtag. Du behöver bara ansluta ledningarna till panelen.

(1) Anslut drivkabel till de roterande bladen och drivkabel till skrapa.



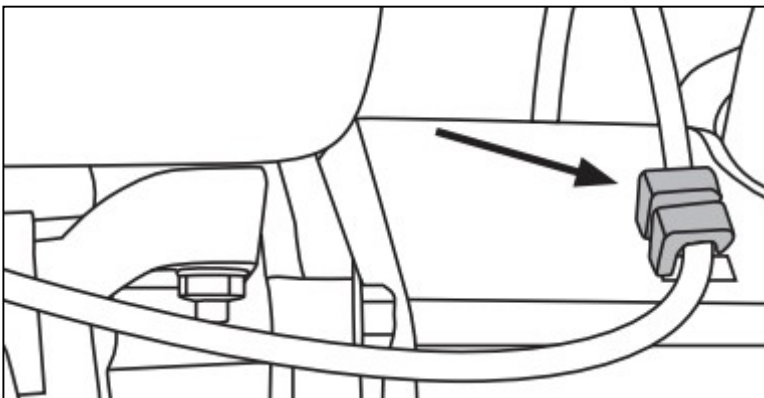
(2) Fäst handtaget på kontrollpanelen med bultar tillsammans med kabelhållaren (position A).

(3) Lyft upp panelen och handtagen, sätt in dem i fästena och fäst dem med bultar, muttrar och brickor(5E).



(4) Lossa muttern från växelspakens ände och fäst änden på växelpattan och dra åt låsmuttern.

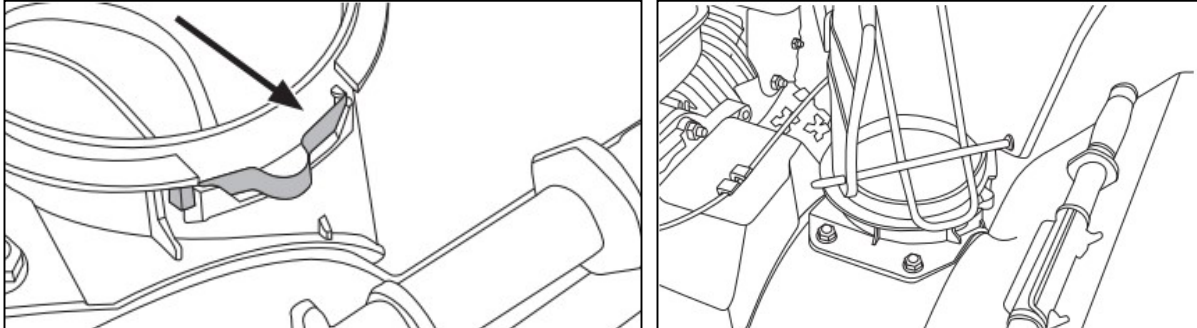
(5) Fäst skruvdrivningens styrkabel till kabelfästet på remmens skyddskåpa.



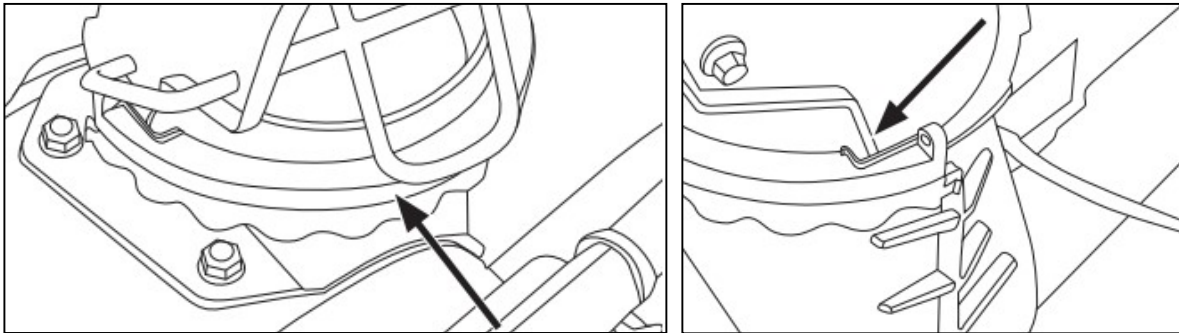
# MONTERING

## STEG TVÅ: montera utloppsrännan

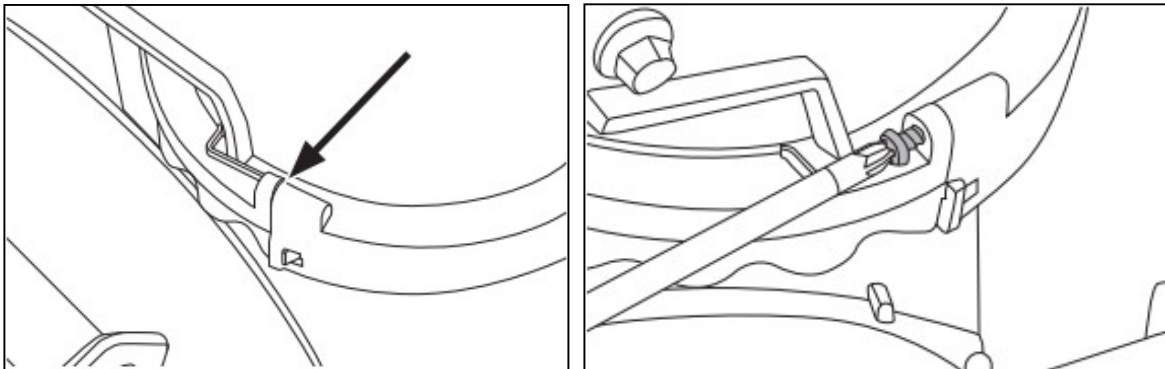
(1) Placera metallclip (5A) i fästet enligt nedan bild.



(2) Placera utloppsrännan (2) i fästet enligt nedan bil. Fäst sedan den främre klämman (5B) och säkerställ att det är tätt.

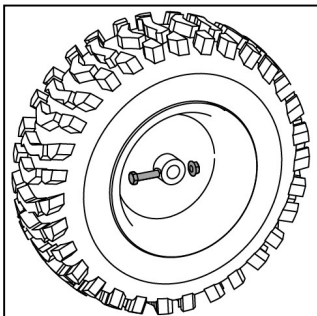


(3) Montera den bakre klämman (5C) och se till att den möter den främre klämman på båda sidor . Dra ihop krokarna på båda sidor med hjälp av de medföljande skruvarna (5D)



## STEG TRE: Montera hjulen

Skjut in hjulen på axeln, sätt fast låsbultarna och lås med muttrar(5F).



# STYRENHETER



**VARNING:** Det är viktigt att du läser anvisningarna som fästs på apparaten samt anvisningarna och varningarna i denna bruksanvisning, och att du förstår deras innehåll och följer dem innan du börjar använda apparaten.

## Växelspak



R<sub>1</sub> 1 2 3 4

Bild 11

Växelspaken är placerad på panelen. Placera växelspaken i valfritt läge för att kontrollera hastigheten. Se bild 11.

## Framåt

Det finns fyra hastigheter framåt (F). Position ett (1) är den långsammaste och position fyra (4) är den snabbaste.

## Bakåt

Det finns två (eller färre) backningshastigheter (R).

## Choke

Genom att trycka på choken matar du in bränsle direkt till motorns förgasare under kallstart av apparaten.

## Chokereglage



Bild 12

Chokereglaget sitter på baksidan av motorn och aktiveras genom att vrida ratten medurs. När chokereglaget aktiveras stängs chokereglaget på förgasaren och det blir lättare att starta motorn. Se bild 12.

## Gasreglage

Gasreglaget finns i motorn. Gasreglaget reglerar motorns varvtal och stänger av motorn när det trycks ner helt. Se bild 13.

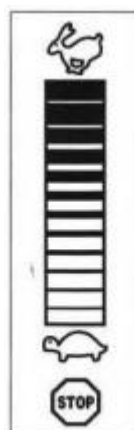


Bild 13

# ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGA

## De roterande bladens reglage

De roterande bladens reglage sitter på det högra handtaget. Starta de roterande bladen och påbörja snöröjningen genom att klämma de roterande bladens reglage mot handtaget. Släpp reglaget för att avsluta användningen. Se bild 14.



Bild 14



Bild 15

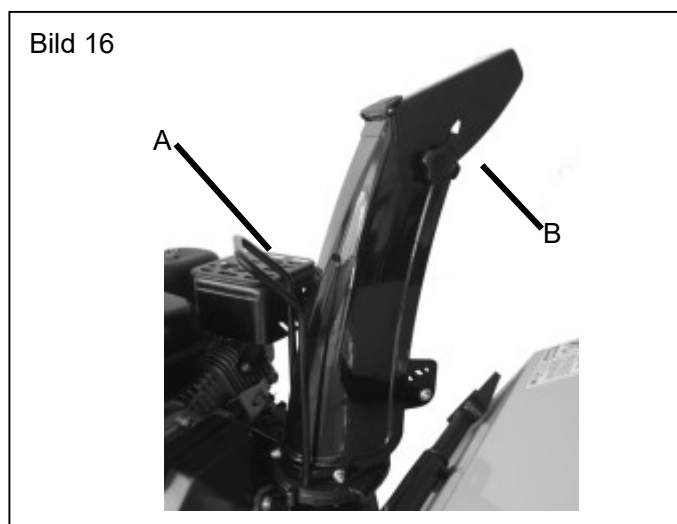
## Drivreglage av frekvensomriktare

Drivreglaget sitter på det vänstra handtaget. Pressa kontrollgreppet mot handtaget för att koppla in hjuldrivningen. Släpp för att stanna. Se bild 15.

## Utloppsrännans riktningsreglage

Du hittar kontrollhandtaget för utloppsrännans vågräta riktning (bild 16A) bakom rännan och vredet för justering av utloppsrännans lodräta riktning på sidan av rännan (bild 16B)

Du ändrar snöns utloppsriktning genom att vrida handtaget A (bild 16 A) till höger eller vänster. Flytta handtag B (bild 16 B) framåt och bakåt för att justera snökastavståndet.



## Rengöringsverktyg



**WARNING:** Använd aldrig dina händer när du rengör en igensatt utloppsränna. Stäng av motorn innan du avlägsnar blockeringen och stå bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat helt.

Rengöringsverktyget sitter fast med en hållare på snökastarens hölje. Verktyget är utformat för rengöring av en blockerad utloppsränna.

# DRIFT AV DIN SNÖSLUNGA

## Snöplogblad

Ställ in Snöplogbladen baserat på ytförhållandena. Justera uppåt om snön är hård. Justera neråt när du använder snöslungan på grus eller en grov stenyta.

## Starthandtag

Detta handtag används för att starta motorn manuellt.

## De roterande bladen

När de roterande bladen är påslaga roterar bladen och förflyttar snön mot kashjulet.

## Utloppsrännans konfiguration

Snö samlas mot utloppet, varifrån kashjulet leder bort snön längs rännan.

## Bränsletankens kork

Öppna bränsletankens kork för att tillsätta bensin i bränsletanken.

## Oljepåfyllningsöppning

Du kontrollerar motoroljenivå och tillsätter olja genom oljepåfyllningsöppningen.

## Innan du startar motorn

**Starta inte motorn utan olja.** Kontrollera oljans ytnivå och tillsätt olja vid behov. Motorn kan skadas permanent utan olja.

1. Placera apparaten på en jämn yta.
2. Ta bort oljestickan och kontrollera oljenivån. Se bild 17.
3. Oljans ytnivå ska ligga mellan markeringarna "HIGH" och "LOW". Se bild 17.
4. Tillsätt vid behov olja upp till FULL-märket. Se bild 17.
5. Använd olja av A.P.I.-klass SF, SG eller SH som har bra kvalitet.  
Använd SAE 5W30-olja. Använd SAE 0W30-olja vid temperaturer under -18 °C.  
Använd inte SAE 10W40-olja.



Bild 17

## Bränsle

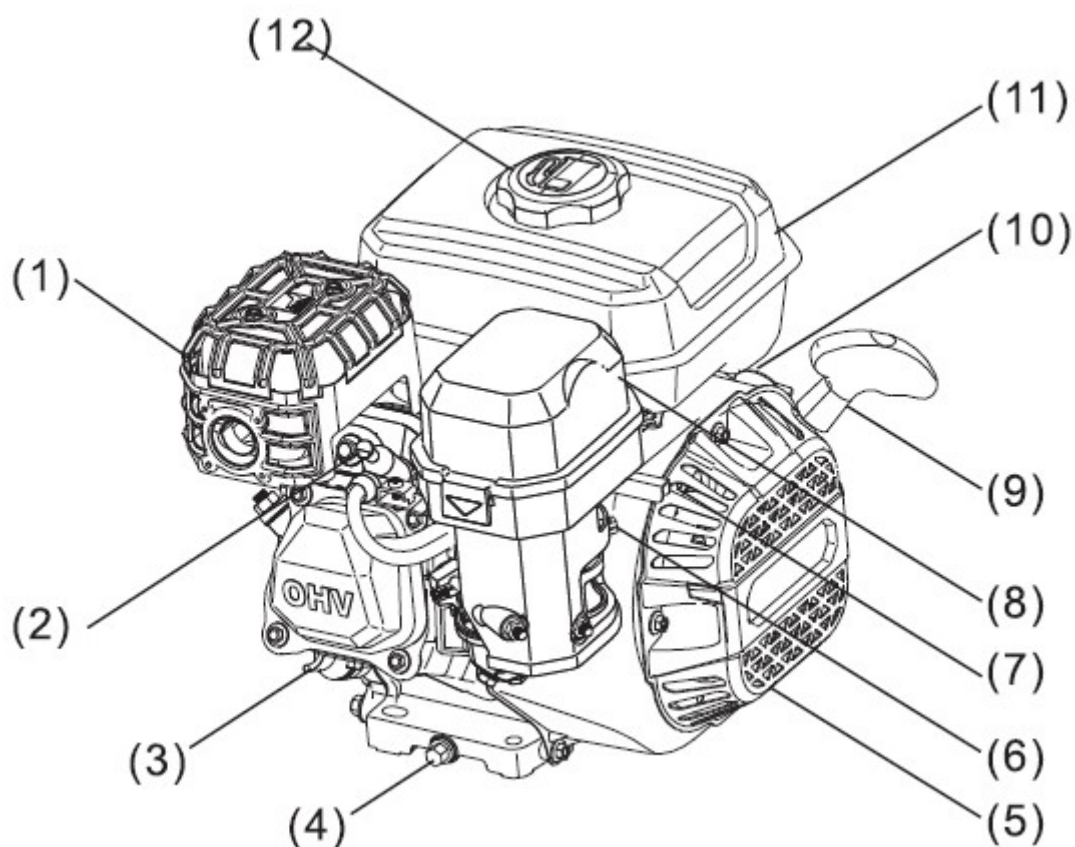


**VARNING:** Var mycket försiktig när du hanterar bensin. Bensin är mycket lättantändlig och dess ångor är explosiva. Fyll aldrig på bensin inomhus eller då motorn är het eller i gång. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.

- Förvara bensin i en ren och godkänd behållare och håll korken tätt stängd.
- Försäkra dig om att tanken dit du häller bensinen är ren, rostfri och fri från främmande partiklar.

# ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGA

## MOTORS DELAR OCH KOMPONENTER



- (1) Ljuddämpare
- (2) Tändstift
- (3) Oljemätsticka
- (4) Oljeavtappningsbult
- (5) Dragstart
- (6) Strypventil (choke)
- (7) Gasreglage
- (8) Luftfilter
- (9) Startlina
- (10) Bränsleomkopplare
- (11) Bränsletank
- (12) Bränsletankens kork

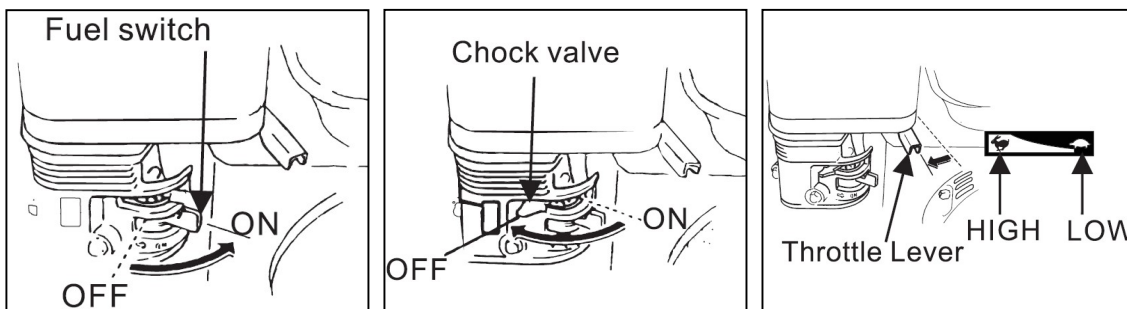
**OBSERVERA:** MOTORN LEVERERAS UTAN OLJA OCH BENSIN.



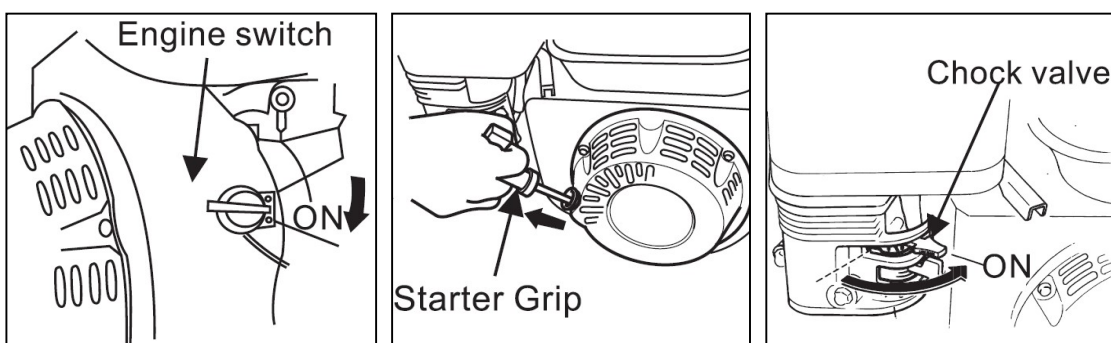
## START AV MOTOR

### START MED DRAGSTART

1. Öppna bränslekranen.
2. Vid kallstart av motorn ska choken vara satt till OFF (AV). Vid varmstart av motorn ska choken vara satt till ON (PÅ).
3. Justera gasspaken från LÅG (LOW) TILL HÖG (HIGH).



4. Vrid motorbrytaren till läget PÅ (ON).
5. Dra först lätt i starthandtaget tills du känner ett motstånd. Dra därefter kraftigt i handtaget. Låt starthandtaget gå tillbaka försiktigt.
6. Om motorn startas i ett läge där choken är AV (OFF) skjuter du varsamt choken till läget PÅ (ON) när motorn är varm. Under varmstart måste choken hållas i läget PÅ (ON).



### ELEKTRISK START

Kontrollera att ditt hems ledningar är ett jordat system med två trådar. Fråga en behörig elektriker om du är osäker.



**WARNING:** Den elektriska startmotorn (tillval) är utrustad med en jordad tvåledad stickkontakt och är konstruerad för att fungera med 230 volt AC hushållsström. Den måste alltid användas med ett korrekt jordat tvåpoligt uttag för att undvika risken för elektriska stötar.

Om ditt hem inte är jordat får du inte använda den här elektriska startmotorn under några omständigheter.

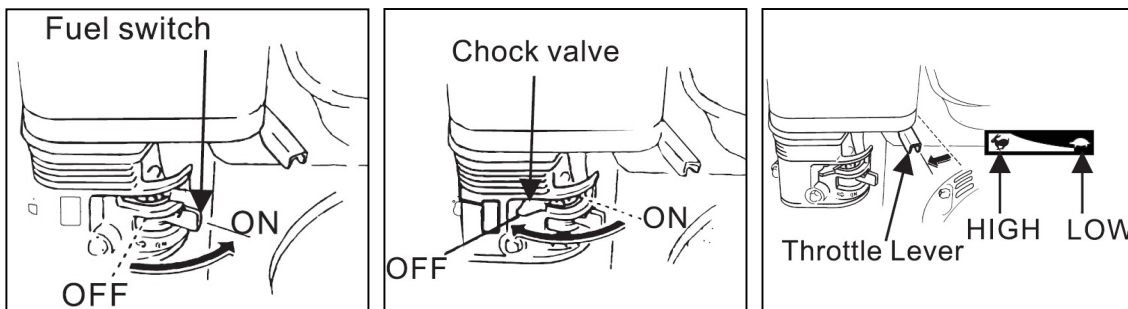
Om hemmets elsystem är jordat, men det inte finns någon förlängningssladd med två hål, ska du inte använda snöslungans elektriska startmotor.

Följ alla instruktioner noggrant innan du använder den elektriska startmotorn.

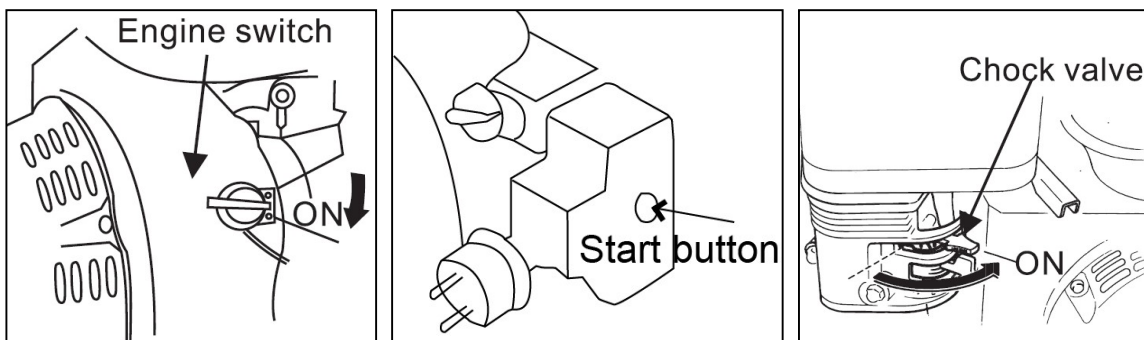
Om du har alla ovanstående uppgifter, fortsätt enligt följande:

1. Anslut förlängningssladden till det uttag som finns på motorns yta. Anslut förlängningssladdens andra ände till ett jordat 230-volts AC-uttag på en väl ventilerad plats.

- Öppna bränslekontakten.
- Vid kallstart måste chokerknappen vara i läge "OFF". Vid varmstart måste chokerknappen vara i läge "ON".
- Reglera regleringsspakens läge från "LOW" till "HIGH".

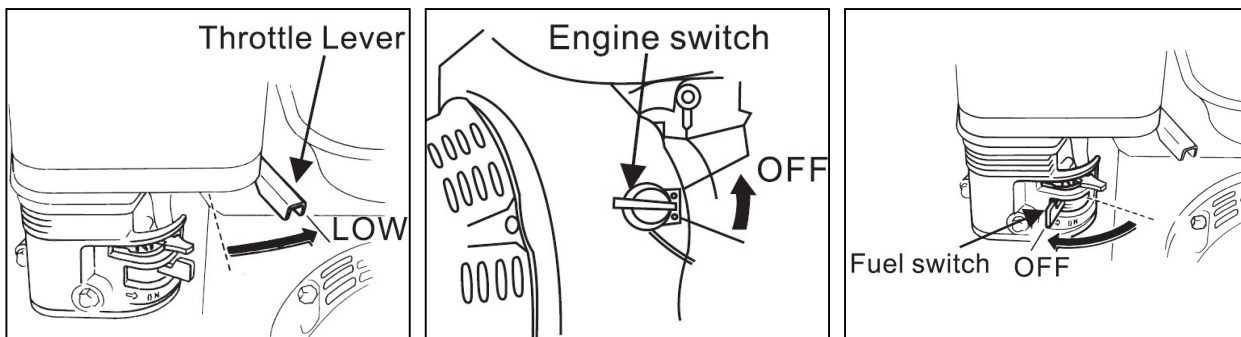


- Vrid motorströmbrytaren till läge "ON".
- Tryck på startknappen för att starta motorn.
- Om motorn startas med chokeknappen i läge "OFF", tryck försiktigt chokeknappen till läge "ON" när motorn värms upp. Om varmstart görs hålls chokerknappen i läge "ON".



## AVSTÄNGNING AV MOTOR

- Sätt hastighetsreglaget till läget LÅG (LOW).
- Stäng motorbrytaren.
- Stäng bränslekranen.



# ANVÄNDNING AV SNÖSLUNGA

## Utloppsrännans rengöringsverktyg

Rengöringsverktyget sitter fast med en hållare bakpå de roterande bladens hölje. Om snö och is fastnar i utloppsrännan under användning, följer du dessa anvisningar för att på ett säkert sätt rengöra utloppsrännan och dess öppning från snö och is.

1. Lossa de roterande bladens reglage och manöverhandtaget.
2. Stäng av motorn genom att ta bort startnyckeln.
3. Ta bort rengöringsverktyget från hållaren bakom de roterande bladens hölje.



**VARNING** Ljuddämpare, motor och områdena runt dem blir heta under användning och kan orsaka allvarliga brännskador. Vidrör inte dessa delar.

4. Ta bort snö och is som samlats i rännan genom att skrapa med den andra änden av rengöringsverktyget.
5. Sätt tillbaka rengöringsverktyget på hållaren bakom de roterande bladens hölje, sätt tillbaka startnyckeln och starta snöslungans motor.
6. Stå på operatörens plats (bakom snöslungan) och slå på de roterande bladens reglage i några sekunder för att avlägsna eventuell kvarbliven snö eller is från utloppsrännan.

## Användning av manöverhandtag

1. När gasreglaget är i Fast-läget (Hare) flyttar du växelspaken till en av fyra växlar framåt (F) eller sätter den i backväxeln (R). Välj hastighet enligt snöförhållanden och din egen uppfattning.

**OBS:** När du väljer körhastighet ska du välja en lägre hastighet tills du lärt dig snöslungans funktion och egenskaper.

2. Starta de roterande bladen genom att klämma de roterande bladens reglage mot handtaget. Stäng av de roterande bladen genom att släppa reglaget.
3. Snöslungan rör sig när du klämmer manöverhandtaget. Stoppa maskinen genom att släppa handtaget.



**VIKTIGT:** Använd **ALDRIG** växelspaken igen (ändra hastighet eller riktning) utan att du först släppt manöverhandtaget och låtit snöslungan stanna helt. Om du inte gör detta kan följden bli bestående skada på snöslungans driftsystem.

# UNDERHÅLL

## Smörjning



**WARNING:** Koppla bort alla reglage och stäng av motorn innan du utför smörjnings-, reparations- eller inspektionsarbeten. Vänta tills alla rörliga delar har stannat helt.

### Växelaxel

Växelaxeln (sexkantig) måste smörjas minst en gång under användningssäsongen eller efter var 25:e körtimme.

1. Ta bort den nedre stomdelen genom att skruva loss de två fästskruvarna.
2. Applicera ett tunt lager allvädersuniversalfett på den sexkantiga axeln. Se bild 18.

**VIKTIGT:** Undvik oljespill på gummifriktionshjulet och drivplattan av aluminium.

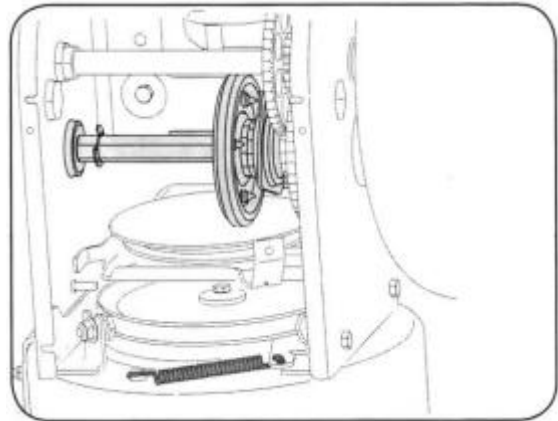


Bild 18

### Hjul

Ta loss båda hjulen minst en gång under användningssäsongen. Rengör och applicera axelfett på axlarna innan du sätter tillbaka dem på plats.

### Utloppsrännans riktningsreglage

Riktningreglaget ska smörjas en gång per säsong med vaselin, linolja, mineralolja, paraffinvax eller 3/1-olja

### De roterande bladens axel

Lösgör säkerhetssprintarna (shear pin) på de roterande bladens axel minst en gång under användningssäsongen. Spruta smörjmedel på axelns insida och runt mellanstyckena (spacer). Smörj även flänslagren (bearing) på axelns båda ändar. Se bild 19.

### Växelkåpa

Snöslungans växelkåpa fylls med fett och förseglas på fabriken. Om den har tagits isär av någon anledning smörjer du den med nytt fett (56 gram).

**OBS:** Fyll inte växelkåpan för mycket Resultatet kan bli skador på tätningarna. Se till att avluftningspluggen är fri från fett eller skräp så att trycket i växellådan kan utjämnas.

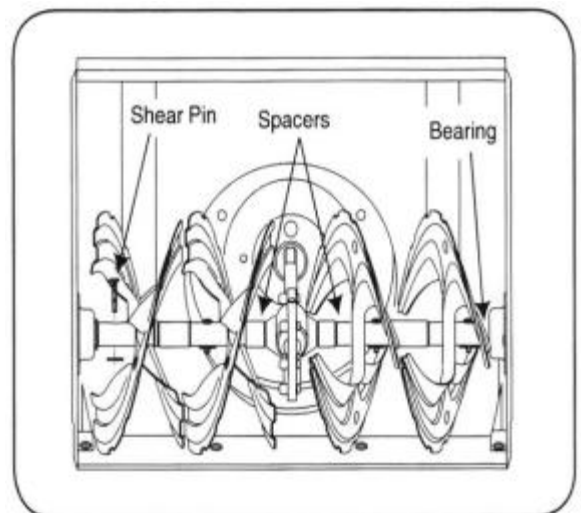


Bild 19

# UNDERHÅLL

## Skrapa och snöplogblad

Snöslungans skrapa och snöplogblad längst ner utsätts för slitage och kan skadas. De ska kontrolleras regelbundet och bytas vid behov.

### Borttagning av snöplogblad:

1. Ta bort de fyra kroppsbultarna och sexkantsflänsmuttrarna som håller fast snöplogbladen på snöslungan.
2. Montera nya slitsulor med fyra kroppsbultar (två på varje sida) och sexkantsmuttrar. Se bild 20

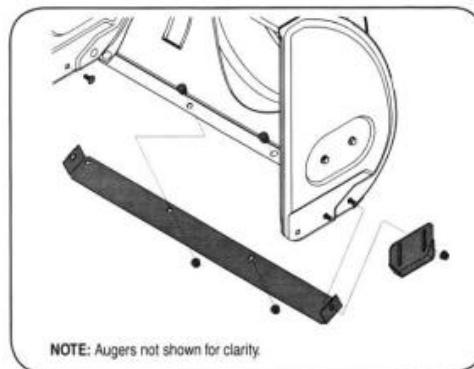


Bild 20

### Borttagning av skrapa:

1. Ta bort de fyra kroppsbultarna och sexkantsflänsmuttrarna som håller fast skrapan på snöslungan.
2. Montera en ny sickel och se till att kroppsbultarnas ändrar blir i var inuti höljet. Dra åt hårt. Se bild 20.

## Byte av de roterande bladens rem

**OBS:** Kontakta en auktoriserad service om du är osäker på hur man utför underhållet.

Ta bort och byt de roterande bladens rem på följande sätt:

1. Ta bort remskyddet på framsidan av motorn genom att ta bort de två självgående skruvarna.

**ANMÄRKNING:** Töm snöslungan på bensin eller placera en bit plast under bensinkorke. Se bild 21.



Bild 21

2. Vänd försiktigt snöslungan uppåt och framåt så att den vilar på de roterande bladens hölje. Ta loss stomskyddet från botten av snöslungan genom att ta bort de fyra självgående skruvarna som håller det på plats. Se bild 22.

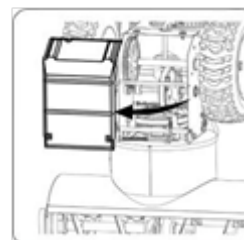


Bild 22

3. Rulla av de roterande bladens rem från motorns remskiva.  
Se bild 23.

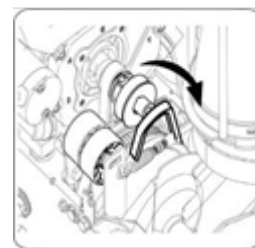


Bild 23

- 4.
- Lossa och ta bort axelskruven som fungerar som remhållare.
  - Ta bort stödfästets fjäder från ramen. Se bild 24.

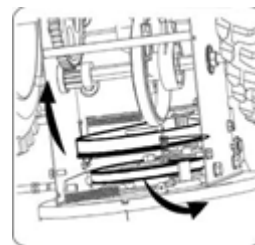


Bild 24

Ta bort remmen från de roterande bladens remskiva och tryck in remmen mellan stödfästet och de roterande bladens remskiva. Sätt tillbaka de roterande bladens rem genom att följa anvisningarna i omvänd ordningsföljd. Se bild 25.

**ANMÄRKNING:** KOM IHÅG att sätta tillbaka axelskruven och fästa fjädern på stommen igen när de roterande bladens rem monterats.

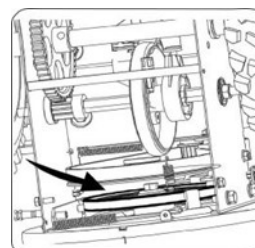


Bild 25

## De roterande bladen

- De roterande bladen monteras i sin axel med två brytpinnar och saxprintar. Snöslungan är utformad så att tapparna kan gå av om de roterande bladen träffar ett främmande föremål eller is. Se bild 26.
- Kontrollera om tapparna är trasiga om de roterande bladen inte roterar. Snöslungan levereras med en uppsättning extra brytpinnar. När du byter brytpinnar ska du spraya axeln med smörjolja innan du trycker de nya brytpinnarna på plats.

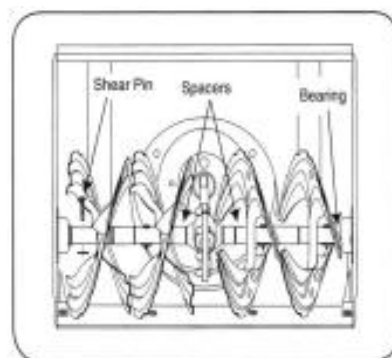


Bild 26

## Byte av drivrem

Du tar bort och byter drivrem på snöslungans roterande blad på följande sätt:

Ta bort remskyddet på framsidan av motorn genom att ta bort de två självgående skruvarna. Se bild 27.

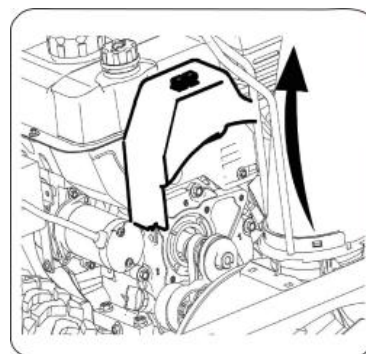
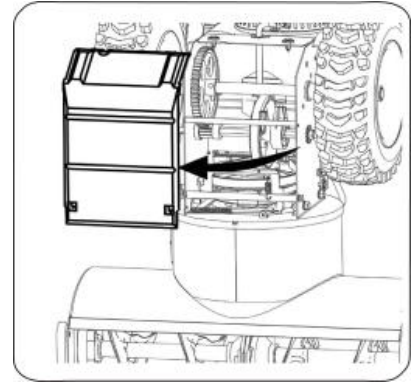


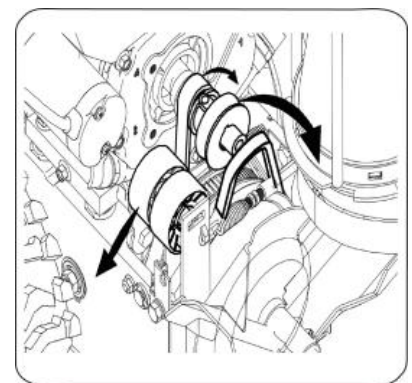
Bild 27

**OBS:** Töm snöslungan på bensin eller placera en bit plast under bensinkorken.

Vänd försiktigt snöslungan uppåt och framåt så att den vilar på matarskruvens hölje. Ta loss stomskyddet från botten av snöslungan genom att ta bort de fyra självgående skruvarna som håller det på plats. Se bild 28.



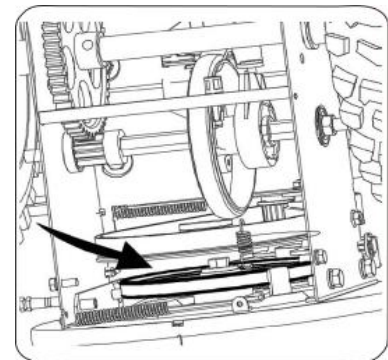
**Bild 28**



**Bild 29**

- a. Ta tag i mellanhjulet och vrid det åt höger.
- b. Rulla bort snöspiralens rem från motorns remskiva.
- c. Lyft drivremmen från motorns remskiva. Se bild 29.
- d. Skjut drivremmen från remskivan mellan friktionshjulet och friktionshjulskivan. Se bild 30.

**Sätt tillbaka remmen i omvänd ordningsföljd.**



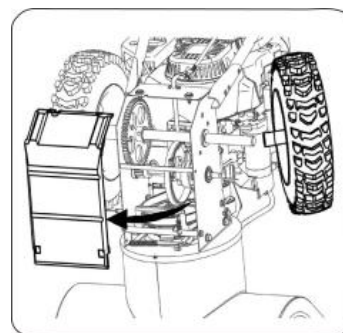
**Bild 30**

## Borttagning av friktionshjul

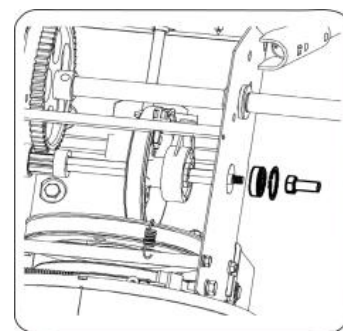
Om man inte kan använda snöslungan när körreglaget är anslutet, och en justering av körkontrollkabeln inte åtgärdar problemet, kan man behöva byta friktionshjul. Följ nedanstående anvisningar.

1. Inspektera friktionshjulet för tecken på slitage eller sprickor och byt det vid behov:
  - Sätt växelspaken i tredje växeln framåt (F3).
  - Töm snöslungan på bensen eller placera en bit plast under bensinkorke.
  - Vänd försiktigt snöslungan uppåt och framåt så att den vilar på de roterande bladens hölje.
2. a. Ta loss stomskyddet från botten av snöslungan genom att ta bort de fyra självgående skruvarna som håller det på plats.  
b. Ta bort det högra hjulet genom att ta bort skruven och brickan som håller fast det på axeln. Se bild 31.
3. Ta försiktigt bort sexkantsmuttern och brickan som säkerställer ett säkert fäste. Se bild 32. Fäst sexkantsaxeln till snöslungans stomme och knacka lätt på änden av axeln för att frigöra kullagret från höger sida av stommen.
4. Placera sexkantsaxeln försiktigt neråt och till vänster innan du försiktigt skjuter av friktionshjulmonteringen från axeln.

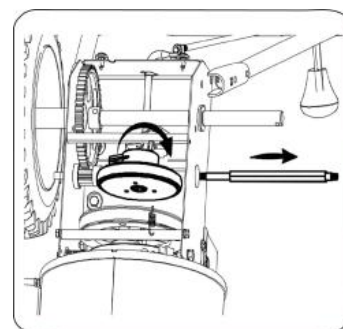
**OBS:** Om du byter hela friktionshjulmonteringen, kasserar du den slitna delen och skjuter den nya delen på sexkantsaxeln. Följ stegen för friktionshjul ovan och byt bara gummidäcket. Gör på följande sätt. Se bild 33.



**Bild 31**



**Bild 32**



**Bild 33**

5. Skjut tillbaka friktionshjulmonteringen på sexkantsaxeln och följ stegen ovan i omvänd ordningsföljd för att sätta ihop delarna igen.



## Kontroll av motorolja

1. Se till att motorn står upprätt och plant.
2. Skruva bort oljepåfyllningslocket från oljepåfyllningsröret och torka av oljestickan. Se bild 34.
3. Skruva tillbaka oljepåfyllningslocket i oljepåfyllningsröret. Dra åt hårt.
4. Öppna oljekorken och ta bort det från oljepåfyllningsröret. Kontrollera oljenivån. Om oljemätstickans avläsning ligger under "LOW"-märket, tillsätter du olja långsamt och kontrollerar nivån tills du når "HIGH". Se bild 35.
5. Skruva tillbaka.
6. oljekorken i oljepåfyllningsröret. Dra åt hårt.
7. Torka bort alla oljestänk noga.

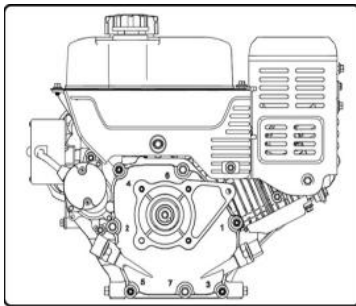


Bild 34

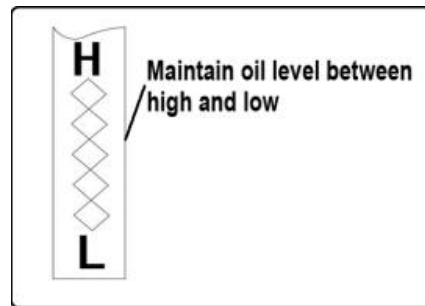


Bild 35

## Byte av motorolja

För att undvika skador på motorn är det viktigt att:

- Kontrollera oljenivån före varje användningsgång och efter var femte körtimme.
- Byt olja efter de två första körtimmarna och därefter med 25 körtimmars mellanrum.
- Oljan ska bytas medan motorn ännu är varm, men inte när den ännu är het efter avstängning.

1. Hitta oljetömningspluggen, se bild 34.
2. Se till att bränslekorken är på plats och ordentligt stängd.
3. Placera en lämplig oljeåtervinningsbehållare under tömningspluggen.
4. Ta loss tömningspluggen och låt oljan rinna ut.

**Obs:** Kassera använd olja genom att återvinna den på rätt sätt.

5. Sätt tillbaka oljetömningspluggen och dra åt den ordentligt.
6. Fyll motorn med rekommenderad olja. Se oljerekommendationsdiagrammet (Bild 36). Motoroljans volym är 0,77 l.
7. Torka bort alla oljestänk noga.

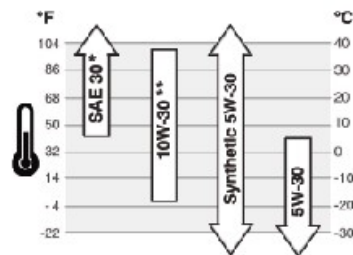
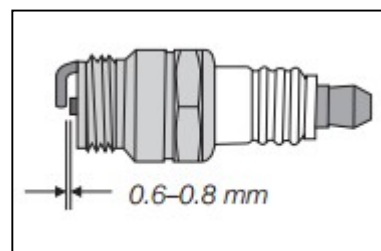


Bild 36

## Kontroll av tändstift

Kontrollera skicket på tändstiftet var 100:e körtimme.

1. Rengör området runt tändstiftet.
2. Lossa och kontrollera tändstiftet.
3. Byt tändstift om porslinet är sprucket eller om elektroderna är korroderade, brända eller smutsiga.
4. Kontrollera avståndet mellan elektroderna med ett bladmått och justera avståndet om det behövs (0,6–0,8 mm). Se bild 37.
5. Sätt tillbaka tändstiftet och dra åt ordentligt.



**Bild 37**

**OBS: Ett tändstift med motstånd måste användas som ersättningstændstift. Kontakta din återförsäljare eller lokala representant för att köpa ett nytt tændstift.**

## Förgasare

Kontakta din distributör eller lokala representant om du misstänker att förgasaren behöver justeras. Motorns prestanda ska vara normal upp till en höjd av 2 134 meter (7 000 fot). Kontakta din återförsäljare eller lokala representant om du vill använda apparaten på platser som ligger högre upp.

## Motorns varvtal



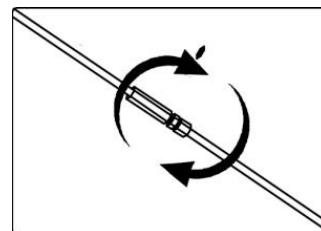
**WARNING:** Undvik allvarlig personskada eller dödsfall. Modifiera INTE motorn på något sätt. Om du manipulerar reglagets inställningar kan motorn och apparaten arbeta i farliga hastigheter. Modifiera ALDRIG motorreglagets fabriksinställningar. Det är farligt att använda motorn i högre hastigheter än den fabriksinställda hastigheten.

# UNDERHÅLL OCH INSTÄLLNINGAR

## Justering av kontrollkabel

Efter långvarig användning eller när remmarna justeras eller byts ska även kontrollkablarna justeras. Se bild 38.

1. Lyft snöslungan framåt och ställ den så att den vilar mot matarskruvens hölje.
2. Skjut kabeln genom fjädern så att den gängade delen blir synlig.
3. Håll i den gängade delen och justera muttern tills rätt inställning uppnåtts.
4. Dra kabeln på nytt igenom fjädern och böj kabeln till kopplingsspakens övre del på båda sidor.



**Bild 38**

## Justering av skrapa

Man kan justera avståndet mellan skrapan och marken. Se bild 39.

- Höj skrapan i skruvhöljet om du vill ta bort tätpackad snö från en slät yta.
- Använd mittläge eller lägre läge när området som ska röjas är ojämnt, till exempel en grusuppfart.

Justering av skrapan:

1. Lossa de fyra sexkantmuttrarna (två på varje sida) och vagnsbultarna. Flytta slitsulorna i önskad position.
2. Försäkra dig om att slitsulans hela bottenytan ligger mot marken eftersom slitsulorna annars kommer att slitas ojämnt.
3. Dra åt muttrarna och bultarna ordentligt.



**Bild 39**

## Däcklufttryck

Kontrollera trycket före idrifttagning och sänk trycket till mellan 1,0 och 1,35 bar (15–20 psi) (du kan också titta på informationen på däckets). Om däcktrycket inte är jämnt på båda däcken kan apparaten styra i en annan riktning.

# FÖRVARING EFTER SÄSONG

## Förberedelse av motor



**WARNING:** Förvara aldrig en snöslunga med bränsle i tanken inomhus eller i ett dåligt ventilerat utrymme där bränsleångor kan komma i kontakt med öppna lågor, gnistor eller tändlågor som eldstad, varmvattenberedare, torktumlare eller gasapparat.

**OBS:** Det är mycket viktigt att förhindra att det uppstår hartsbeläggningar i synnerhet i motorns bränslesystem, såsom förgasare, bränslefilter, bränsleslangar eller bränslebehållare under förvaring.

**ANMÄRKNING:** Alkoholblandade bränslen (där man använder etanol eller metanol) kan dra till sig fukt, vilket leder till separering och syrabildning under förvaring. Detta kan skada motorns bränslesystem under förvaring.

För att undvika motorproblem bör man tömma bränslesystemet innan förvaringsperioder som är 30 dagar eller längre. Följ dessa steg för att förbereda din snöslunga för förvaring:



**WARNING: Töm bränsle i lämplig behållare utomhus och alltid på avstånd från öppna lågor. Kontrollera att motorn har kallnat. Rök inte. Bränsle som finns kvar i bränsletanken under den varma årstiden förstörs och orsakar startproblem.**

1. Avlägsna ALL bensin från förgasaren och bränsletanken för att förhindra att gummiavlagringar bildas på dessa delar som kan skada motorn.
2. Kör motorn tills bränsletanken är helt tom och motorn stannar.
3. Töm förgasaren genom att trycka upp uppsamlingsbehållaren under förgasarens lock.



**WARNING: Töm inte förgasaren om du använder stabiliseringsmedel för bränsle. Tillsätt aldrig rengöringsmedel för motor och förgasare i bränsletanken eftersom det kan skada dem oåterkalleligt.**

**OBS:** Stabiliseringsmedel för bränsle är en acceptabel lösning med vilket man kan minimera att gummi bildas i bränslet vid förvaring. Tillsätt stabiliseringsmedel i bränsletanken eller i bensin i förvaringskärl. Följ alltid blandningsproportionerna på stabiliseringsmedlets förpackning. Kör motorn i minst 10 minuter efter att du tillsatt stabiliseringsmedel för att medlet ska gå genom förgasaren. Töm inte förgasaren om du använder stabiliseringsmedel för bränsle.

1. Ta bort tändstiftet och häll cirka 28 gram motorolja genom tändstiftsöppningen i cylindern. Täck tändstiftshålet med en trasa och vrid motorn flera gånger för att sprida oljan. Sätt tillbaka tändstiftet.

## Förberedelse av snöslungan för förvaring

1. När du förvarar snöslungan i ett utrymme med dålig ventilation eller i en förvaringslåda av metall måste du se till att apparaten är skyddad från rost genom att applicera lätt olja eller silikon i apparaten, särskilt på kedjor, fjädrar, lager och kablar.
2. Rengör alla spår av smuts från utsidan motorn och apparaten.
  - a) Följ smörjinstruktionerna i avsnittet "Service och underhåll".
1. Förvara apparaten på en ren och torr plats.