

Goda råd för underhåll av batterier

Batterier monterade i bilar, lastbilar, traktorer, skördetröskor, båtar, husvagnar m.m.:

- Håll batteriets översida och poler m.m. torra och rena
- Vid exceptionell strömförbrukning bör batteriet laddas upp regelbundet. Konsekvensen blir annars att batteriets plattorna sulfateras varvid batteriet tappar kapacitet.
- Kontrollera vilospänningen innan färd/segelatsmed jämna mellanrum. Spänningen bör alltid vara över 12,4 Volt.

Batterier för förvaring hos butik eller hos kunden:

- Kom ihåg, att batteriet alltid är aktivt, därför skall FIFU principen gälla. FÖRST IN – FÖRST UT
- Placera batteriet för lagring i fullt uppladdat tillstånd(>12,7V)
- Batteriets spänning får inte understiga 12,4V
- Se till batteriet varannan månad (mät spänningen)
- Ladda regelbundet upp batteriet, minimum när spänningen faller till under 12,4V.
- Lagra batteriet så kallt som möjligt- dock alltid frostfritt.
- Lagra batteriet torrt och rent.
- Det får inte vara strömförbrukning på ett batteri som lagras

Kalla fakta gällande batterier

Uppladdningstillstånd Vilospänning

100%	> 12,7V
80%	= 12,5V
60%	= 12,3V
40%	= 12,1V
0%	< 11,7V

Vinterförvaring

Elektrolyten (vätskan) I ett fullt uppladdat batteri fryser vid ca -70°C

I ett helt urladdat batteri kan vätskan frysa vid så låga minusgrader som (0 till -5°C)

Kapacitet

Ett fullt uppladdat batteri (> 12,7V) levererar olika kapaciteter vid olika temperaturer:

25°C =>	100%
0°C =>	80%
-18°C =>	60%

Rekommenderade optimala laddspänningar vid olika temperaturer:

	Flytande syre	AGM/GEL
25°C =>	14,8V	14,4V
10°C =>	15,2V	14,8V
0°C =>	15,5V	15,1V
-10°C =>	15,8V	15,4V
-20°C =>	16,2V	15,8V